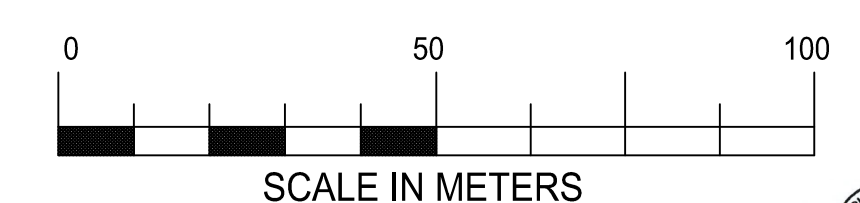


DOCUMENTI DI RIFERIMENTO		N
LAYOUT SISTEMA DI ORMEGGIO		001-ZB-B-15001
FSRU SISTEMAZIONE APPARECCHIATURE PRINCIPALI		001-GB-B-61003
SCHEMA UNIFILARE DELLE PRINCIPALI STRUTTURE E PASSERELLE SULLA BANCHINA		001-GG-B-61007

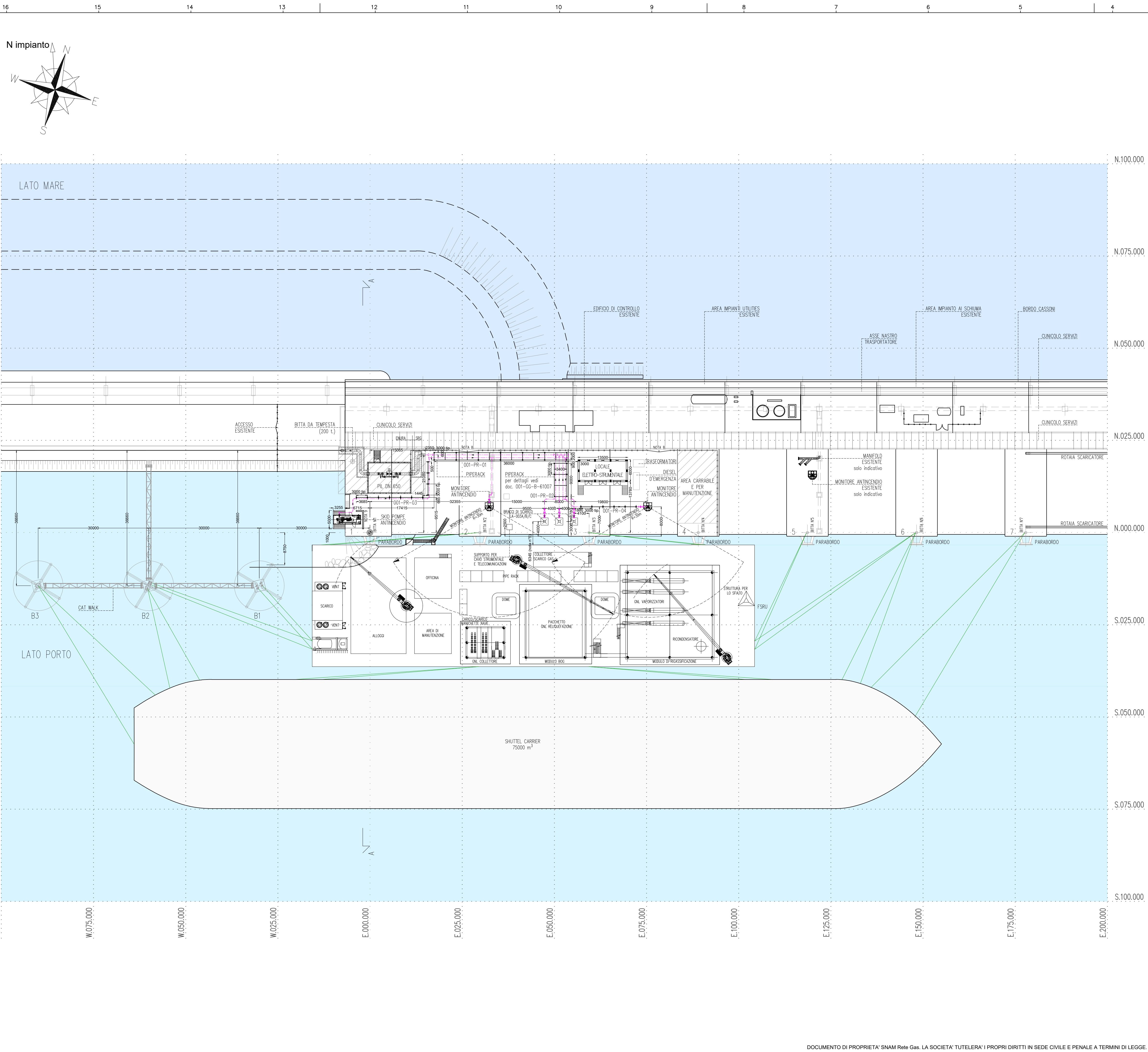
- NOTE:**
- 1) QUOTE E MISURE SONO IN MILLIMETRI ECCETTO DOVE INDICATO
 - 2) LE COORDINATE PLANIMETRICHE DI PROGETTO [E 0.000M - N 0.000M] CORRISPONDONO ALLE COORDINATE UTM32: E-N 4522392.87
Q orto. alla base=2.768 m - Q orto. sommità=3.352 m
GEOGRAFICHE WGS84: Lat 040°51'02.81" - Lon 008°21'16.33"
Q ell. alla base=49.69 m - Q ell. sommità=50.274 m [CENTRO BITTA CASSONE N°1]
 - 3) L'ELEVAZIONE ± 0.000M CORRISPONDE AL LIVELLO MEDIO MARE (L.M.M.)
 - 4) IL LIVELLO DI MINIMA MAREA (L.A.T.) CORRISPONDE A - 0.34 M RISPETTO AL LIVELLO MEDIO MARE (L.M.M.)
 - 5) LA DISTANZA EFFETTIVA TRA I BRACCI DI SCARICO E I PARABORDI SARA' DEFINITA DURANTE LA FASE EPC. TALE DISTANZA DIPENDE DAL FORNITORE DEI PARABORDI
 - 6) TUTTE LE QUOTE DEI PIPERACK SI RIFERISCONO AL FILO SUPERIORE DELLA TRAVE IN ACCIAIO
 - 7) DEVE ESSERE GARANTITA UNA DISTANZA MINIMA DI SOPRATESTA PARI A 4.00M DAL PIANO BANCHINA AL FILO INFERIORE DEL PIPERACK 001-PR-01 PER GARANTIRE ACCESSO AI MEZZI
 - 8) CANCELLO D'ACCESSO AI MEZZI PESANTI LARGHEZZA NETTA 6150 MM
 - 9) MURO DI PROTEZIONE CON DIMENSIONI DA DEFINIRE DURANTE L'INGEGNERIA DI DETTAGLIO



PIANTA CHIAVE
NON IN SCALA

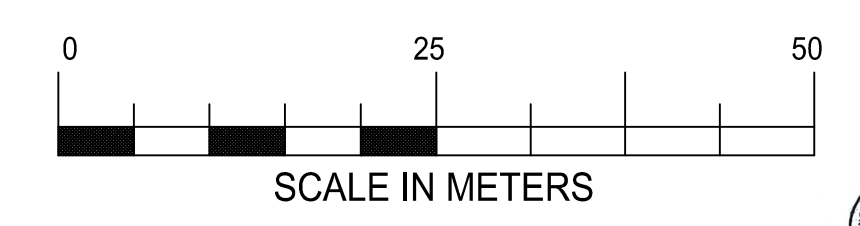


Rev	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO / AUTORIZZATO
00	25/10/22	EMISSIONE FINALE / PER ENTI	T.CICCARELLI	R.CONTESSI	A.CONSONNI
			COMMESSA 7200189500 UNITA' N. 001		
TERMINALE DI PORTO TORRES PLANIMETRIA GENERALE DELL'IMPIANTO			DIS. N. 001-GB-B-61000 REVISIONE 00 FG. 1 DI 3 SCALA 1:1000		



DOCUMENTI DI RIFERIMENTO		N
LAYOUT SISTEMA DI ORMEGGIO		001-ZB-B-15001
FSRU SISTEMAZIONE APPARECCHIATURE PRINCIPALI		001-GB-B-61003
SCHEMA UNIFILARE DELLE PRINCIPALI STRUTTURE E PASSERELLE SULLA BANCHINA		001-GG-B-61007

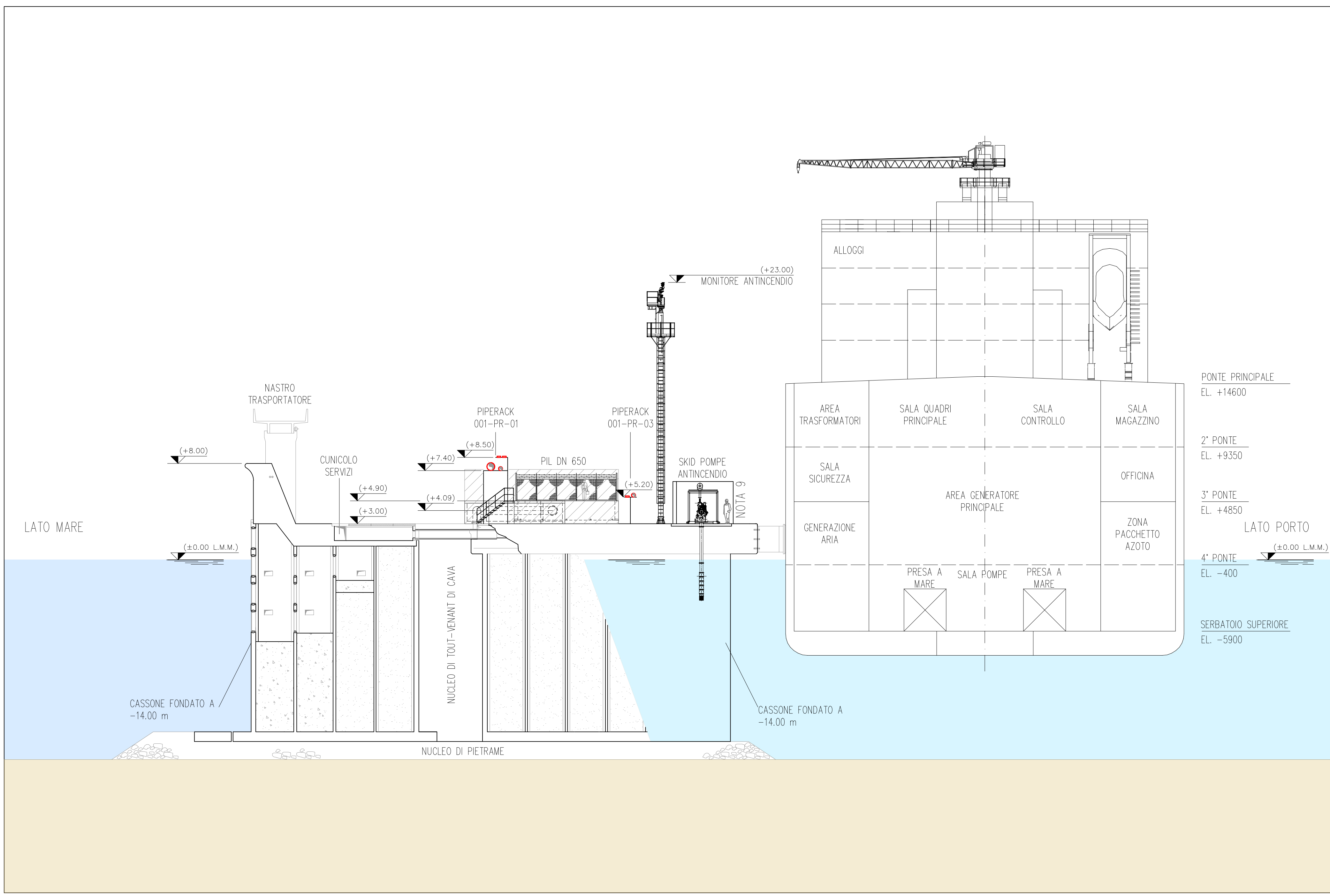
- NOTE:**
- 1) QUOTE E MISURE SONO IN MILLIMETRI ECCETTO DOVE INDICATO
 - 2) LE COORDINATE PLANIMETRICHE DI PROGETTO [E 0.000M - N 0.000M] CORRISPONDONO ALLE COORDINATE UTM32: E-N 4522392.87
Q orto. alla base=2.768 m - Q orto. sommità=3.352 m
GEOGRAFICHE WGS84: Lat 040°51'02.81" - Lon 008°21'16.33"
Q ell. alla base=49.69 m - Q ell. sommità=50.274 m [CENTRO BITTA CASSONE N°1]
 - 3) L'ELEVAZIONE ± 0.000M CORRISPONDE AL LIVELLO MEDIO MARE (L.M.M.)
 - 4) IL LIVELLO DI MINIMA MAREA (L.A.T.) CORRISPONDE A - 0.34 M RISPETTO AL LIVELLO MEDIO MARE (L.M.M.)
 - 5) LA DISTANZA EFFETTIVA TRA I BRACCI DI SCARICO E I PARABORDI SARA' DEFINITA DURANTE LA FASE EPC. TALE DISTANZA DIPENDE DAL FORNITORE DEI PARABORDI
 - 6) TUTTE LE QUOTE DEI PIPERACK SI RIFERISCONO AL FILO SUPERIORE DELLA TRAVE IN ACCIAIO
 - 7) DEVE ESSERE GARANTITA UNA DISTANZA MINIMA DI SOPRATESTA PARI A 4.00M DAL PIANO BANCHINA AL FILO INFERIORE DEL PIPERACK 001-PR-01 PER GARANTIRE ACCESSO AI MEZZI
 - 8) CANCELLO D'ACCESSO AI MEZZI PESANTI LARGHEZZA NETTA 6150 MM
 - 9) MURO DI PROTEZIONE CON DIMENSIONI DA DEFINIRE DURANTE L'INGEGNERIA DI DETTAGLIO



00	25/10/22	EMISSIONE FINALE / PER ENTI	T.CICCARELLI	R.CONTESSI	A.CONSONNI
Rev.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO AUTORIZZATO
			COMMESSA 7200189500	UNITA' N. 001	
			DIS. N. 001-GB-B-61000		
TERMINALE DI PORTO TORRES PLANIMETRIA GENERALE DELL'IMPIANTO			REVISIONE 00		
			FG. 2 DI 3		
			SCALA 1:500		

DOCUMENTI DI RIFERIMENTO	N
LAYOUT SISTEMA DI ORMEGGIO	001-ZB-B-15001
FSRU SISTEMAZIONE APPARECCHIATURE PRINCIPALI	001-GB-B-61003
SCHEMA UNIFILARE DELLE PRINCIPALI STRUTTURE E PASSERELLE SULLA BANCHINA	001-GG-B-61007

- NOTE:
- 1) QUOTE E MISURE SONO IN MILLIMETRI ECCETTO DOVE INDICATO
 - 2) LE COORDINATE PLANIMETRICHE DI PROGETTO $[E 0.000M - N 0.000M]$ CORRISPONDONO ALLE COORDINATE UTM32: E-N 4522392.87
Q orto. alla base=2.768 m - Q orto. sommità=3.352 m
GEOGRAFICHE WGS84: Lat 040°51'02.81" - Lon 008°21'16.33"
Q ell. alla base=49.69 m - Q ell. sommità=50.274 m
[CENTRO BITTA CASSONE N°1]
 - 3) L'ELEVAZIONE $\pm 0.000M$ CORRISPONDE AL LIVELLO MEDIO MARE (L.M.M.)
 - 4) IL LIVELLO DI MINIMA MAREA (L.A.T.) CORRISPONDE A -0.34 M RISPETTO AL LIVELLO MEDIO MARE (L.M.M.)
 - 5) LA DISTANZA EFFETTIVA TRA I BRACCI DI SCARICO E I PARABORDI SARA' DEFINITA DURANTE LA FASE EPC. TALE DISTANZA DIPENDE DAL FORNITORE DEI PARABORDI
 - 6) TUTTE LE QUOTE DEI PIPERACK SI RIFERISCONO AL FILO SUPERIORE DELLA TRAVE IN ACCIAIO
 - 7) DEVE ESSERE GARANTITA UNA DISTANZA MINIMA DI SOPRATESTA PARI A 4.00M DAL PIANO BANCHINA AL FILO INFERIORE DEL PIPERACK 001-PR-01 PER GARANTIRE ACCESSO AI MEZZI
 - 8) CANCELLO D'ACCESSO AI MEZZI PESANTI LARGHEZZA NETTA 6150 MM
 - 9) MURO DI PROTEZIONE CON DIMENSIONI DA DEFINIRE DURANTE L'INGEGNERIA DI DETTAGLIO



SEZIONE A-A

00 25/10/22		EMISSIONE FINALE / PER ENTI		T.CICCARELLI	R.CONTESSI	A.CONSONNI
Rev.	DATA	DESCRIZIONE		ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO AUTORIZZATO
				COMMESSA	UNITA' N.	
		Rif. Saipem 022932T_0014-D-0001_00		7200189500	001	
TERMINALE DI PORTO TORRES PLANIMETRIA GENERALE DELL'IMPIANTO				DIS. N. 001-GB-B-61000		
				REVISIONE 00		
				FG. 3 DI 3		
				SCALA 1:200		