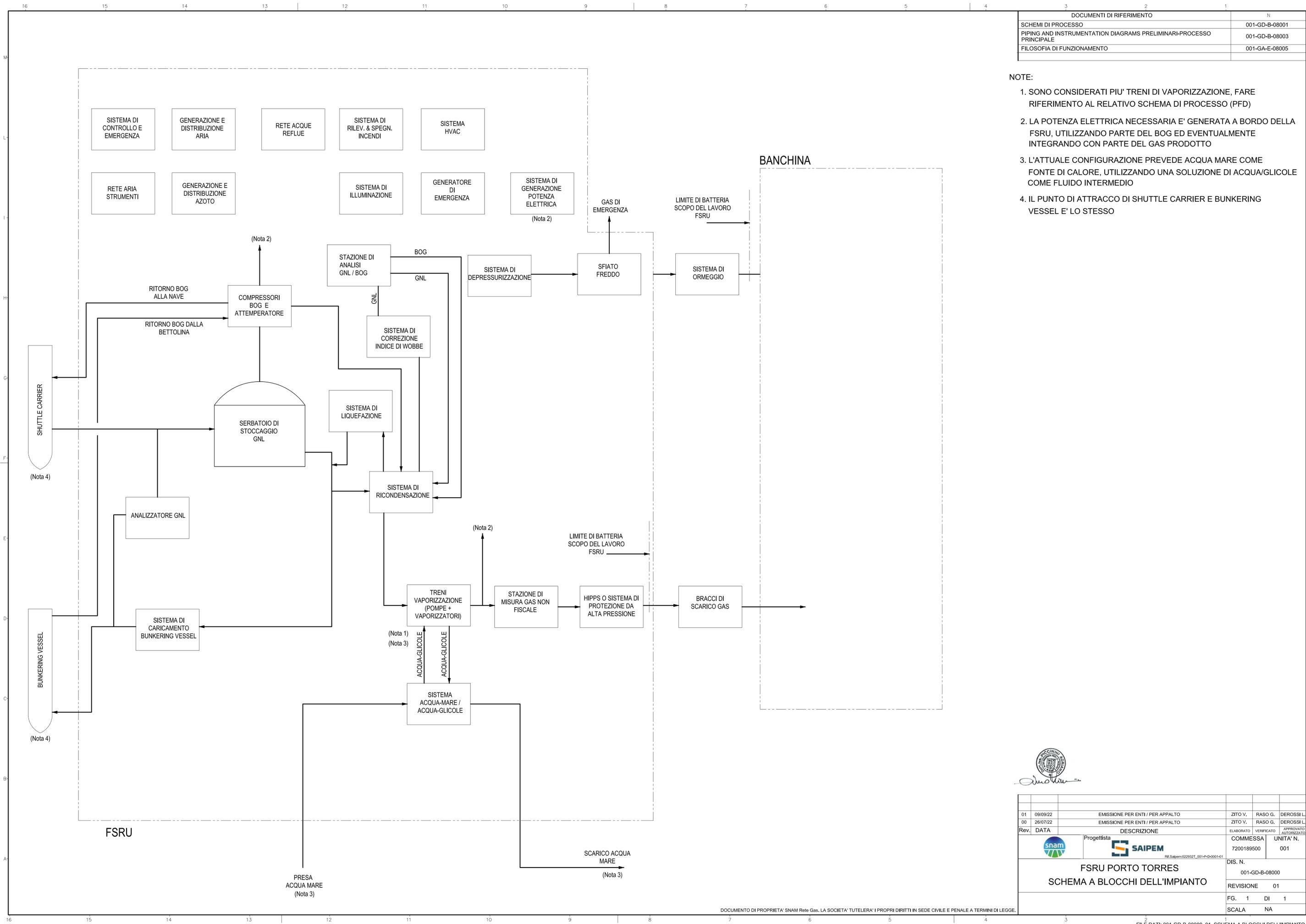


| DOCUMENTI DI RIFERIMENTO | | N |
|---|--|----------------|
| SCHEMI DI PROCESSO | | 001-GD-B-08001 |
| PIPING AND INSTRUMENTATION DIAGRAMS PRELIMINARI-PROCESSO PRINCIPALE | | 001-GD-B-08003 |
| FILOSOFIA DI FUNZIONAMENTO | | 001-GA-E-08005 |

NOTE:

1. SONO CONSIDERATI PIU' TRENI DI VAPORIZZAZIONE, FARE RIFERIMENTO AL RELATIVO SCHEMA DI PROCESSO (PFD)
2. LA POTENZA ELETTRICA NECESSARIA E' GENERATA A BORDO DELLA FSRU, UTILIZZANDO PARTE DEL BOG ED EVENTUALMENTE INTEGRANDO CON PARTE DEL GAS PRODOTTO
3. L'ATTUALE CONFIGURAZIONE PREVEDE ACQUA MARE COME FONTE DI CALORE, UTILIZZANDO UNA SOLUZIONE DI ACQUA/GLICOLE COME FLUIDO INTERMEDIO
4. IL PUNTO DI ATTRACCO DI SHUTTLE CARRIER E BUNKERING VESSEL E' LO STESSO



Autografo

| Rev. | DATA | DESCRIZIONE | ELABORATO | VERIFICATO | APPROVATO |
|------|----------|----------------------------------|-----------|------------|-----------|
| 01 | 09/09/22 | EMISSIONE PER ENTI / PER APPALTO | ZITO V. | RASO G. | DEROSSIL |
| 00 | 26/07/22 | EMISSIONE PER ENTI / PER APPALTO | ZITO V. | RASO G. | DEROSSIL |

| | | | |
|----------------|---|-----------|---|
| | | | |
| COMMESSA | | UNITA' N. | |
| 7200189500 | | 001 | |
| DIS. N. | | | |
| 001-GD-B-08000 | | | |
| REVISIONE 01 | | | |
| FG. | 1 | DI | 1 |
| SCALA NA | | | |