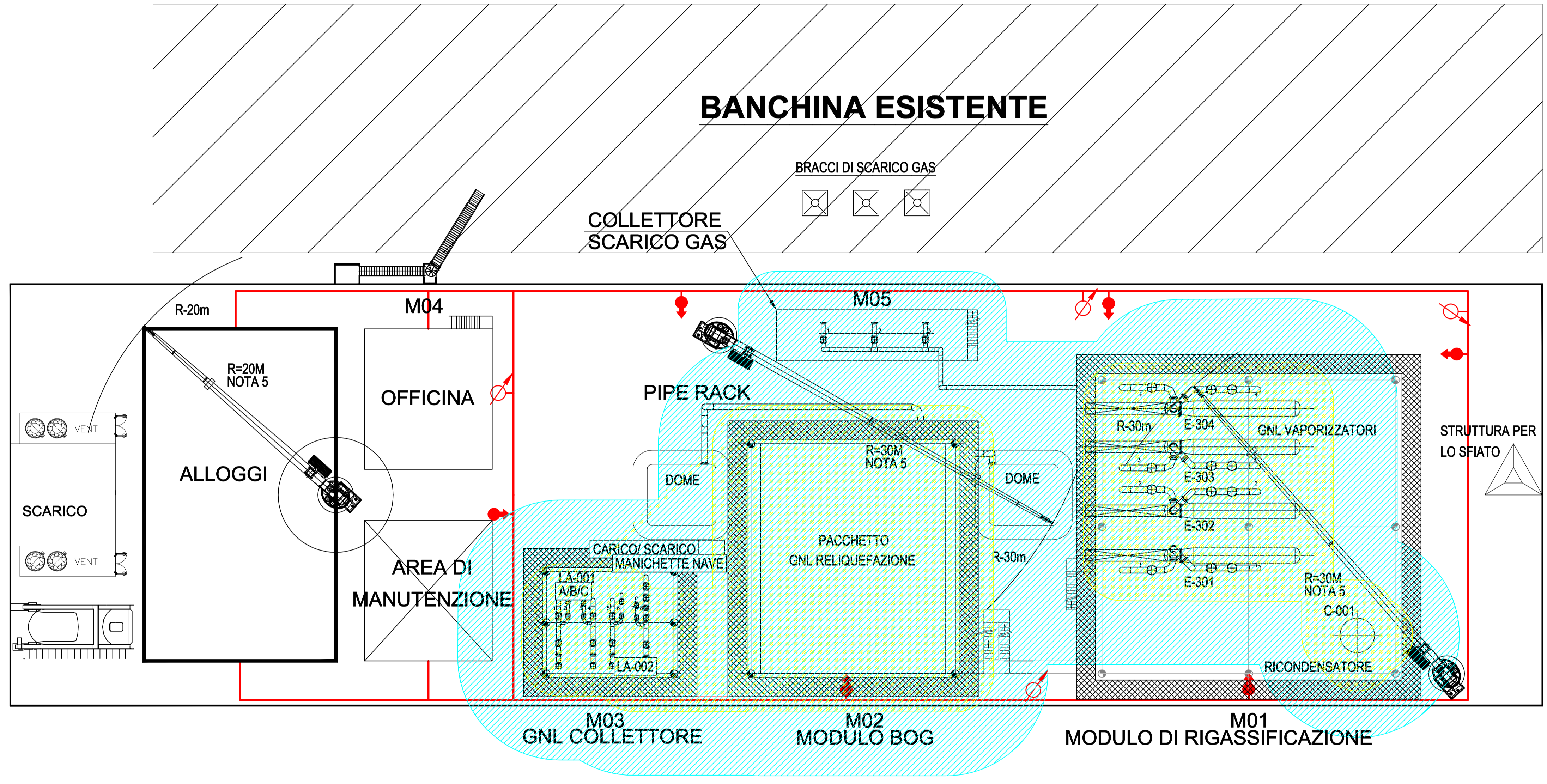


DOCUMENTI DI RIFERIMENTO		N
SISTEMAZIONE APPARECCHIATURE PRINCIPALI (FSRU)		001-GB-B-61003
CRITERI DI PROGETTAZIONE DEI SISTEMI DI SICUREZZA		001-ZA-E-85050
LAYOUT TUBAZIONI PRINCIPALI (FSRU)		001-GC-E-61004

- NOTE:**
- 1) PER LE PROTEZIONI PASSIVE ANTINCENDIO DELLA BANCHINA, VEDERE PLANIMETRIA N. 001-ZB-B-85136.
 - 2) QUALORA IL PERCORSO FINALE DELLA LINEA ANTINCENDIO RICADA DENTRO LA ZONA DI PROTEZIONE ANTIFUOCO O NELLA ZONA DI PROTEZIONE DA BASSE TEMPERATURE, SARA' NECESSARIA LA PROTEZIONE DELLA LINEA (TUBAZIONE E SUPPORTI).
 - 3) LA PROTEZIONE PASSIVA DOVRA' GARANTIRE LA RESISTENZA AL FUOCO PER UN TEMPO PARI AD ALMENO 90 MINUTI.



LEGENDA

	ZPA (ZONA DI PROTEZIONE ANTIFUOCO)
	PROTEZIONE PASSIVA ANTIFUOCO E PER BASSE TEMPERATURE ("COLD SPLASH")
	PROTEZIONE PASSIVA ANTIFUOCO



Rev.	DATA	DESCRIZIONE	P.GNNSCI	F.GUERINI	F.GUERINI
00	18/11/22	EMISSIONE FINALE / PER ENTI			
			ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO/AUTORIZZATO
		Progettista	7200189500	UNITA' N.	001
			DIS. N. 001-ZB-B-85137		
PLANIMETRIA SISTEMA DI PROTEZIONE PASSIVA DA INCENDIO FSRU			REVISIONE 00		
TERMINALE DI PORTO TORRES			FG. 1 DI 2		
			SCALA 1:200		

VISTA LATO DI DRITTA

DOCUMENTI DI RIFERIMENTO		N
SISTEMAZIONE APPARECCHIATURE PRINCIPALI (FSRU)		001-GB-B-61003
CRITERI DI PROGETTAZIONE DEI SISTEMI DI SICUREZZA		001-ZA-E-85050
LAYOUT TUBAZIONI PRINCIPALI (FSRU)		001-GC-E-61004

NOTE:

- 1) PER LE PROTEZIONI PASSIVE ANTINCENDIO DELLA BANCHINA, VEDERE PLANIMETRIA N. 001-ZB-B-85136.
- 2) QUALORA IL PERCORSO FINALE DELLA LINEA ANTINCENDIO RICADA DENTRO LA ZONA DI PROTEZIONE ANTIFUOCO O NELLA ZONA DI PROTEZIONE DA BASSE TEMPERATURE, SARA' NECESSARIA LA PROTEZIONE DELLA LINEA (TUBAZIONE E SUPPORTI).
- 3) PER IL PIPERACK SI E' DECISO CONSERVATIVAMENTE DI APPLICARE LA PROTEZIONE PASSIVA AL FUOCO IN ACCORDO AL PARAGRAFO 5.7.2 DEL DOCUMENTO "CRITERI DI PROGETTAZIONE DEI SISTEMI DI SICUREZZA" NONOSTANTE NON SIANO INDICATI I TIPI DI TUBAZIONI CHE VERRANNO INSTALLATI SULLO STESSO PIPERACK. TALE VALUTAZIONE SARA' NUOVAMENTE VERIFICATE NELLA SUCCESSIVA FASE DI INGEGNERIA.
- 4) LA PROTEZIONE PASSIVA DOVRA' GARANTIRE LA RESISTENZA AL FUOCO PER UN TEMPO PARI AD ALMENO 90 MINUTI.
- 5) LA PROTEZIONE PASSIVA PER LA SALA QUADRI PRINCIPALE E LA SALA CONTROLLO VERRA' DEFINITA DURANTE LE SUCCESSIVE FASI DI INGEGNERIA IN BASE AI RISULTATI DELLE ANALISI DI RISCHIO. LA SCELTA DEI SISTEMI DI PROTEZIONE PASSIVA DOVRA' ESSERE EFFETTUATA IN ACCORDO ALLE REGOLE DELLA CLASSE NAVALE ASSEGNATA DALL'ENTE DI CERTIFICAZIONE E IN OGNI CASO DOVRA' ESSERE CONFORME AI REQUISITI FISSATI DAGLI STANDARD INTERNAZIONALI (API RP 2FB).

PONTE SUPERIORE
EL.+ 35100 ABL

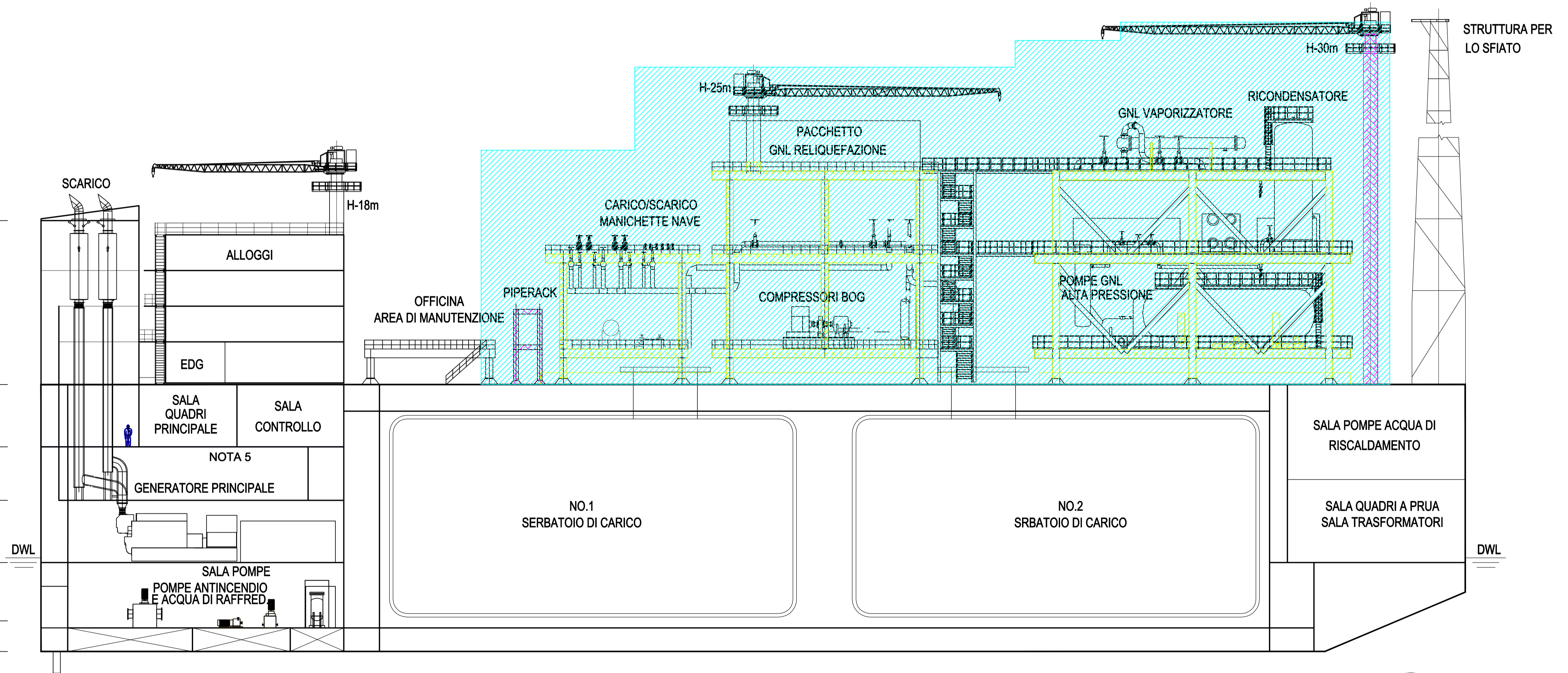
PONTE PRINCIPALE
EL.+ 22500 ABL

2° PONTE
EL.+ 17250 ABL

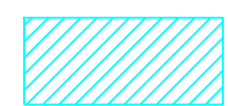
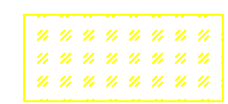

3° PONTE
EL.+ 12750 ABL

4° PONTE
EL.+ 7500 ABL

SERBATOIO SUPERIORE
EL.+ 2000 ABL
LINEA BASE



LEGENDA

-  ZPA (ZONA DI PROTEZIONE ANTIFUOCO)
-  PROTEZIONE PASSIVA ANTIFUOCO E PER BASSE TEMPERATURE ("COLD SPLASH")
-  PROTEZIONE PASSIVA ANTIFUOCO

Rev.	DATA	DESCRIZIONE	P.GNOSCI	F.GUERINI	F.GUERINI
00	18/11/22	EMISSIONE FINALE / PER ENTI			
			ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO/AUTORIZZATO
			7200189500		001
 			DIS. N. 001-ZB-B-85137		
PLANIMETRIA SISTEMA DI PROTEZIONE PASSIVA DA INCENDIO FSRU			REVISIONE 00		
TERMINALE DI PORTO TORRES			FG. 2 DI 2		
			SCALA 1:200		