

COMMITTENTE



GRV Wind Sardegna 5 s.r.l.
 Via Durini, 9 Tel. +39.02.5004315920122
 Milano PEC:
grwindsardegna5@legalmail.it

GRV WIND SARDEGNA 5 S.r.l.
 Via Durini, 9
 20122 Milano (MI)
 P. IVA 1875460963

PROGETTISTI

Progettisti:
 ing. Mariano Marseglia
 ing. Giuseppe Federico Zingarelli

M&M ENGINEERING S.r.l.
 Sede Operativa:
 Via I Maggio, n.4 Tel./fax +39.0885.791912
 Orta Nova (FG) Mail: ing.marianomarseglia@gmail.com

Collaborazioni:
 Ing. Giovanna Scuderi
 Ing. Dionisio Staffieri



REGIONE AUTONOMA
 DELLA SARDEGNA



PROVINCIA
 SASSARI



COMUNE ERULA



COMUNE TULA

PROGETTO

**PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DI UN PARCO EOLICO
 DENOMINATO "SA FIURIDA" COMPOSTO DA 5 AEROGENERATORI DA 6,3 MW,
 PER UNA POTENZA COMPLESSIVA DI 31,5 MW SITO NEL COMUNE DI ERULA (SS),
 CON OPERE DI CONNESSIONE NEL COMUNE DI ERULA E TULA (SS)**

ELABORATO

Titolo:

ALLEGATO FOTOGRAFICO

Tav./Doc.:

SIA-03

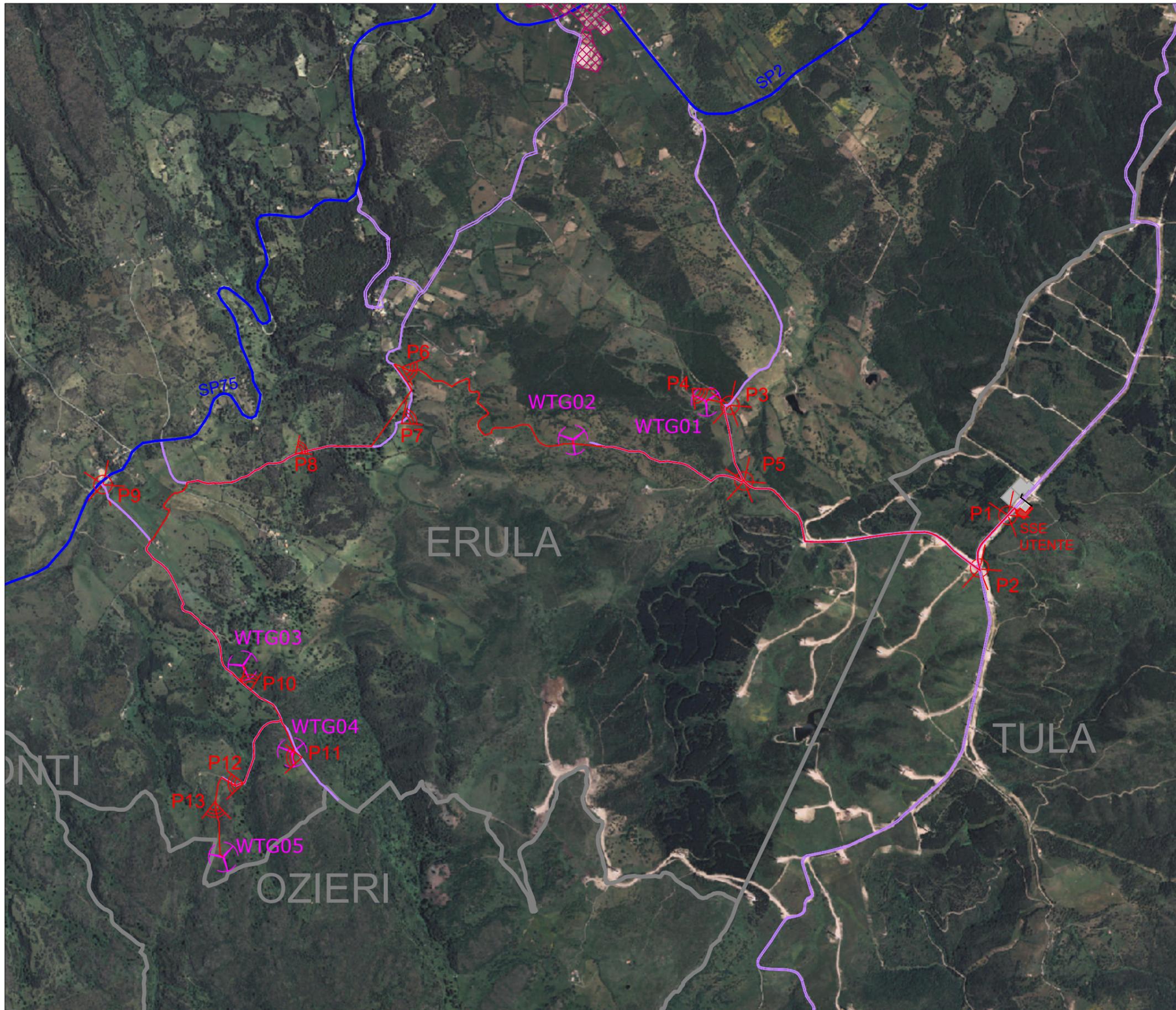
Codice elaborato:

EOL-SIA-03

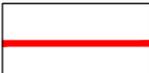
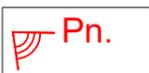
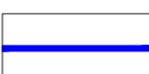
Scala/Formato:

A4

REV.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORAZIONE	VERIFICA	APPROVAZIONE
0	Maggio/2022	Prima emissione	M&M	M&M	GRVALUE



LEGENDA

-  Aerogeneratori
-  Cavidotto interrato MT
-  Limite comunale
-  Punti di scatto puntuali
-  Punti di scatto multipli
-  Aree urbanizzate
-  Strade provinciali
-  Strade secondarie esistenti

ALLEGATO FOTOGRAFICO - SCALA 1:20.000



Foto P1_1: Vista del punto di consegna e dell'area della Sottostazione di progetto



Foto P1_2: Vista del punto di consegna e dell'area della Stazione Terna esistente



***Foto P1_2: Vista della viabilità di accesso al punto di consegna,
tratto finale del cavidotto interrato***



***Foto P2_1: Vista della viabilità in direzione del punto di consegna,
interessata dal passaggio del cavidotto interrato***



Foto P2_2: Vista della viabilità in direzione del punto di consegna, interessata dal passaggio del cavidotto interrato



Foto P3_1: Vista dell'area di installazione dell'aerogeneratore WTG1



Foto P3_2: Vista della viabilità che costeggia all'area di installazione dell'aerogeneratore WTG1



Foto P3_3: Vista della viabilità che costeggia all'area di installazione dell'aerogeneratore WTG1



***Foto P3_4: Vista della viabilità che collega l'aerogeneratore WTG1
in direzione del punto di consegna, interessata dal passaggio del cavidotto interrato***



Foto P4_1: Vista dell'area di installazione dell'aerogeneratore WTG1



Foto P4_2: Vista dell'area di installazione dell'aerogeneratore WTG1



Foto P5_1: Vista della viabilità da cui si accede all'aerogeneratore WTG2



Foto P5_2: Vista in direzione dell'aerogeneratore WTG2

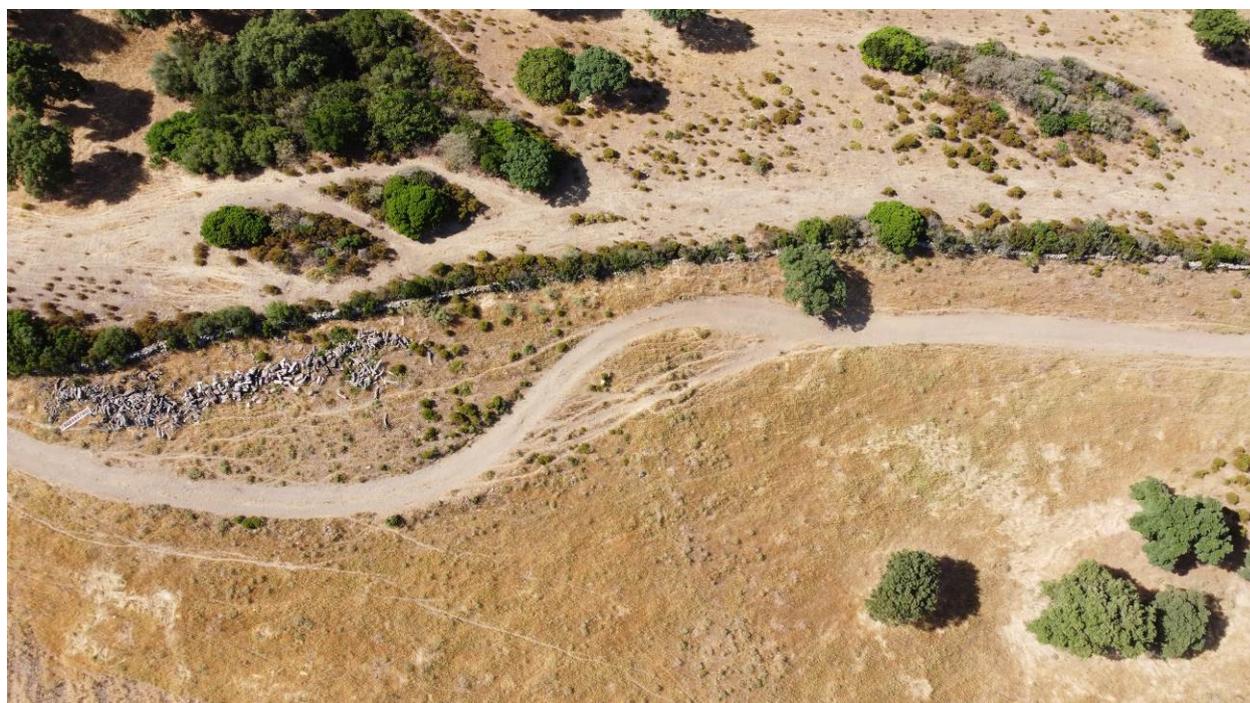


Foto P5_3: Vista dell'area di installazione dell'aerogeneratore WTG2



Foto P5_4: Vista della viabilità che collega l'aerogeneratore WTG1 alla WTG 2, interessata dal passaggio del cavidotto interrato

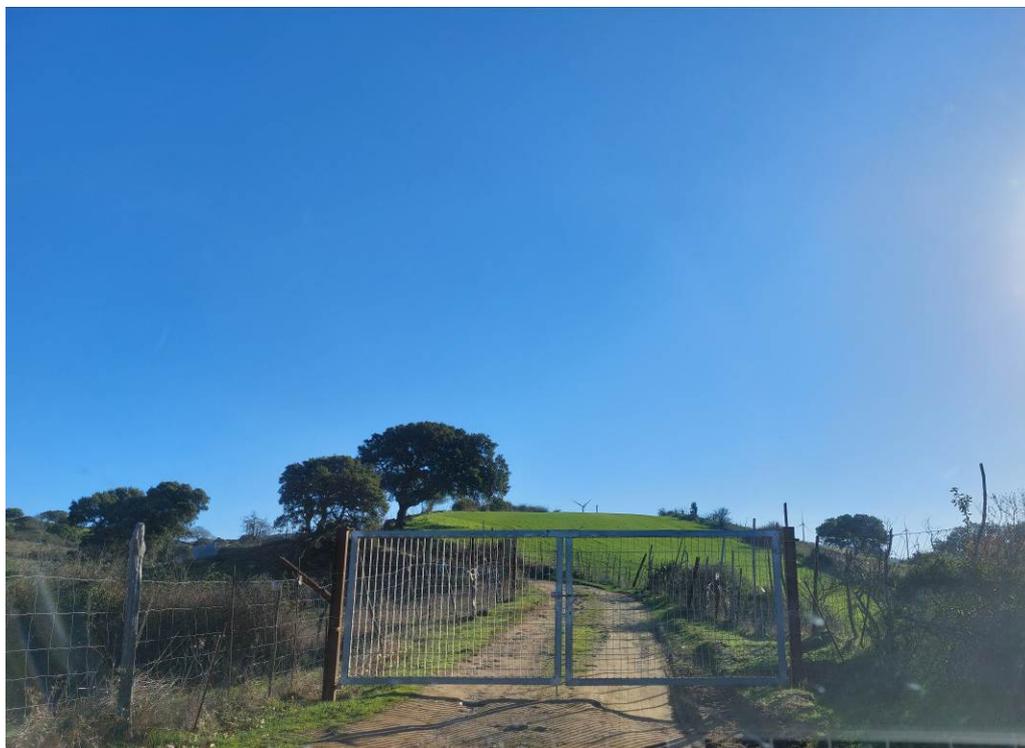


Foto P6: Vista di altra viabilità da cui si accede all'aerogeneratore WTG2, interessata dal tracciato del cavidotto interrato tra la WTG 2 e la WTG 3

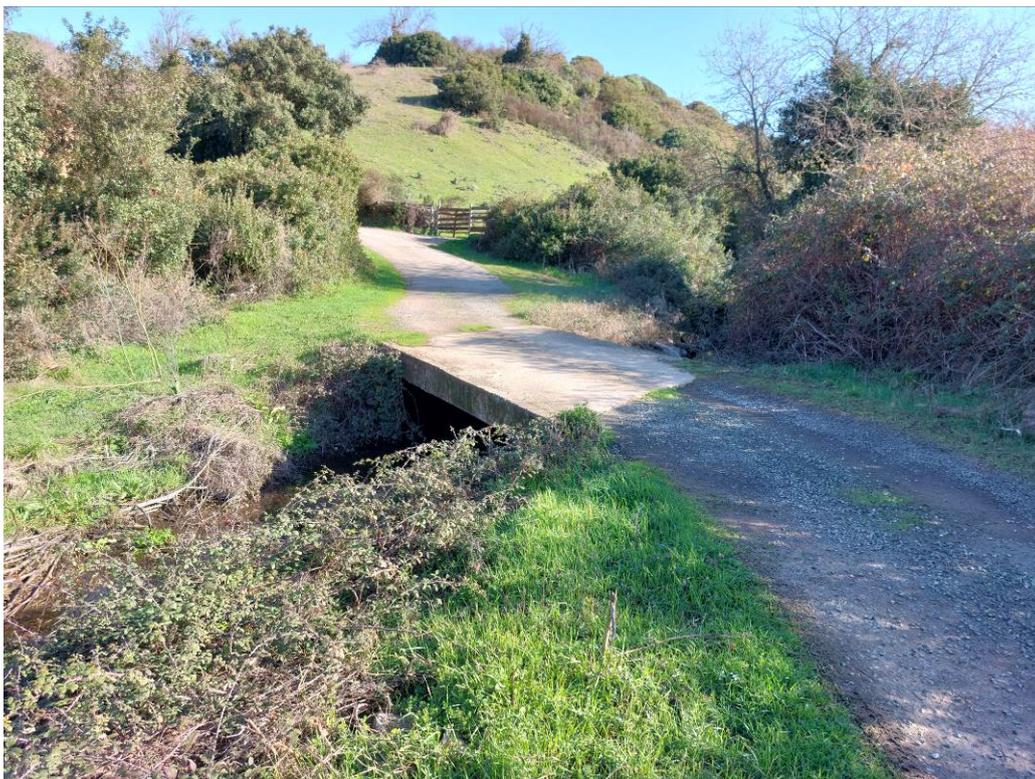


Foto P7_1: Vista del fiume Rio Cannalza (detto anche Riu Cabrana), in corrispondenza del ponticello poco a est del tracciato del cavidotto interrato, tratto di attraversamento in TOC



Foto P7_2: Vista del fiume Rio Cannalza (detto anche Riu Cabrana), in corrispondenza del ponticello poco a est del tracciato del cavidotto interrato, tratto di attraversamento in TOC



Foto P7_3: Vista del fiume Rio Cannalza durante il volo

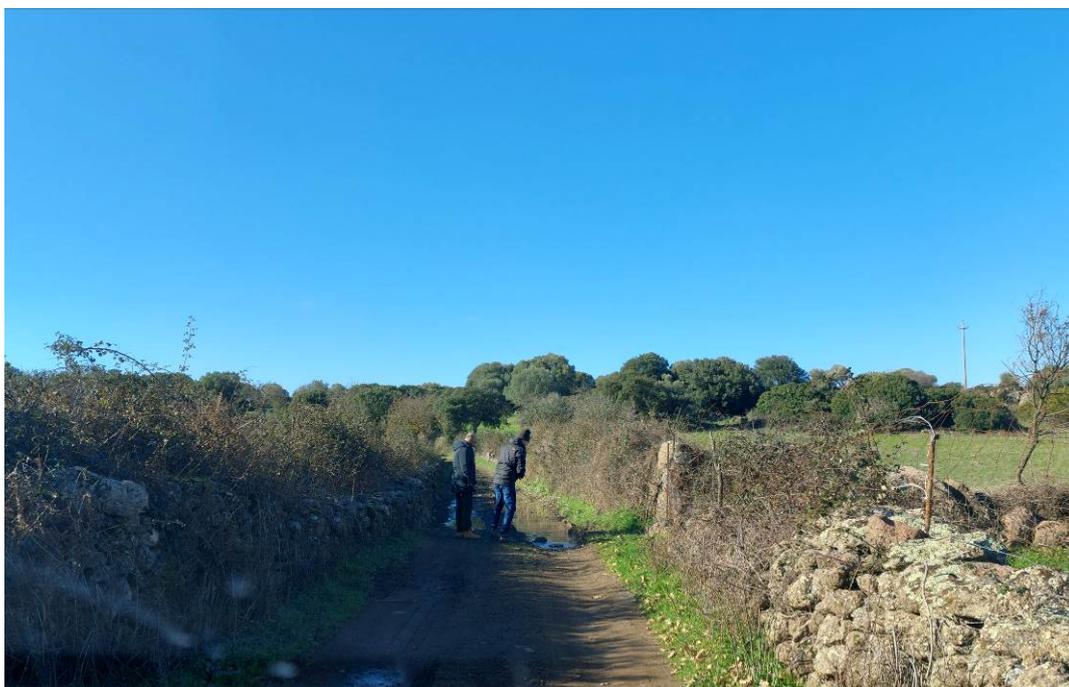


Foto P8: Vista della viabilità esistente, interessata dal tracciato del cavidotto interrato tra la WTG 2 e la WTG 3



Foto P9_1: Vista della viabilità esistente di accesso alle WTG 3, WTG 4 e WTG 5



Foto P9_2: Vista dell'area di inserimento delle WTG 3, 4 e 5



***Foto P9_3: Vista della SP 75, in prossimità alla viabilità di accesso all'impianto,
direzione ovest verso il paese di Chiaramonti***



***Foto P9_4: Vista della SP 75, in prossimità alla viabilità di accesso all'impianto,
direzione est verso il centro abitato di Erula***



Foto P10_1: Vista dell'area di installazione dell'aerogeneratore WTG3



Foto P10_2: Vista dell'area di installazione dell'aerogeneratore WTG3



Foto P11_1: Vista dell'area di installazione dell'aerogeneratore WTG4



Foto P11_2: Vista dell'area di installazione dell'aerogeneratore WTG4



Foto P12: Vista della viabilità esistente, interessata dal tracciato del cavidotto interrato tra la WTG 4 e la WTG 5



Foto P13_1: Vista dell'area di installazione dell'aerogeneratore WTG5



Foto P13_2: Vista dell'area di installazione dell'aerogeneratore WTG5