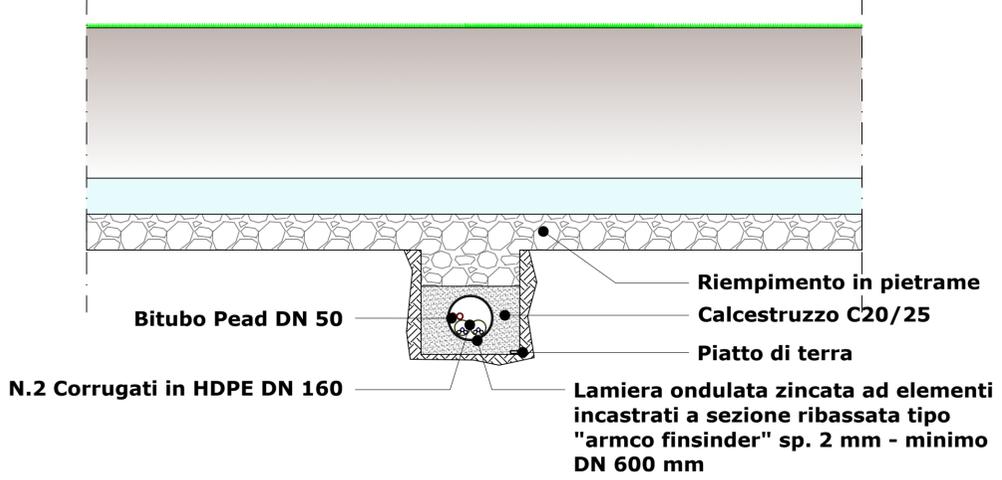


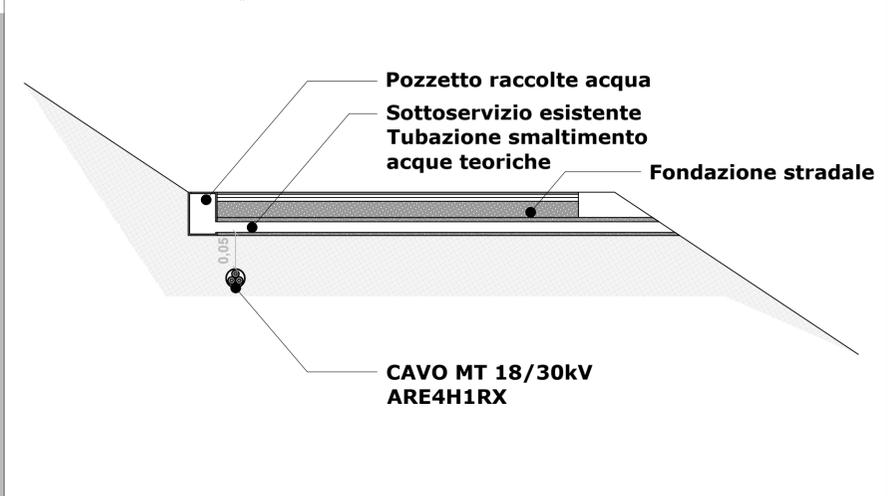
NOTE

- 1) I cavi di distribuzione e la connessione tra i nuovi aerogeneratori e la SSE di trasformazione saranno del tipo ARE4H1RX per tensioni di esercizio 18/30 kV con posa direttamente interrata in conformità all'art. 4.3.11 della norma CEI 11-17.
I cavi per la connessione tra SSE di trasformazione e la SE di connessione RTN saranno del tipo ARE4H1R per tensioni di esercizio di 36 kV.
La profondità media di interramento (letto di posa) sarà di 1-1,2 metri sotto il suolo. Saranno previsti opportuni nastri di segnalazione. Nello stesso scavo, potrà essere posato un cavo con fibre ottiche e/o telefoniche per trasmissione dati.
- 2) Il sistema di trasmissione dati sarà costituito da un cavo con fibre ottiche entro tritubo PN6 Ø80.
- 3) Per eventuali incroci e parallelismi con altri servizi (cavi di telecomunicazione, tubazioni, etc), saranno rispettate le distanze previste dalle norme, tenendo conto delle prescrizioni che saranno dettate dagli Enti proprietari delle opere interessate e in accordo a quanto previsto dalla Norma CEI 11-17.
- 4) Tutti i tracciati sono stati studiati in modo da massimizzare il percorso della viabilità esistente o in progetto, minimizzando in tal modo le interferenze con aree non oggetto di manomissione antropica.
- 5) Nel superamento dei fossi e dei compluvi, interessati solo periodicamente da presenza d'acqua, è previsto l'utilizzo di un controtubo in lamiera di acciaio zincato a sezione ribassata.
Il contro tubo è poi incassato all'interno di un getto di calcestruzzo cementizio avente resistenza caratteristica Rck 20 N/mm² per classe di esposizione in ambiente umido, poggiante su un sottofondo anch'esso di calcestruzzo cementizio con Rck 15 N/mm² di 10 cm di altezza (vedi Particolare 1).
Per l'attraversamento dei fiumi, dei loro affluenti e dei canali artificiali si prevede la tecnica del microtunneling mediante la quale, con la perforazione sotterranea teleguidata sarà possibile inserire per ogni linea in transito una condotta in polietilene del DN 200 mm, transitante alla profondità di almeno 1 m sotto il fondo del rivestimento dell'alveo o del canale (vedi Particolare 3).
- 6) Per quanto riguarda gli attraversamenti su strade statali o provinciali si prevede l'impiego della tecnica del microtunneling ove richiesto dall'ente titolare della strada.
La procedura operativa del microtunneling, consente l'esecuzione dell'attraversamento senza alcuna interferenza con il traffico veicolare, garantendo la stabilità statica degli strati attraversati.

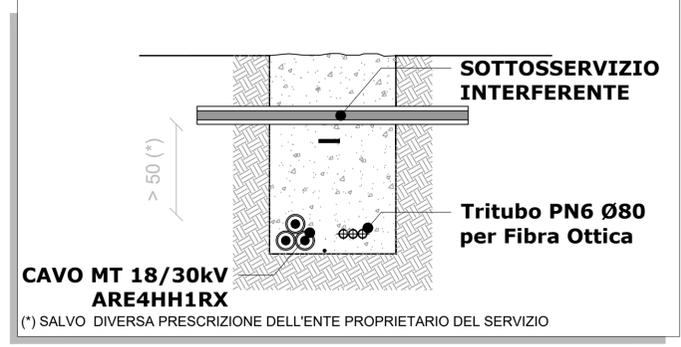
SEZIONE TRASVERSALE - SC. 1:50
Attraversamento fossi e canali - Particolare 1.a



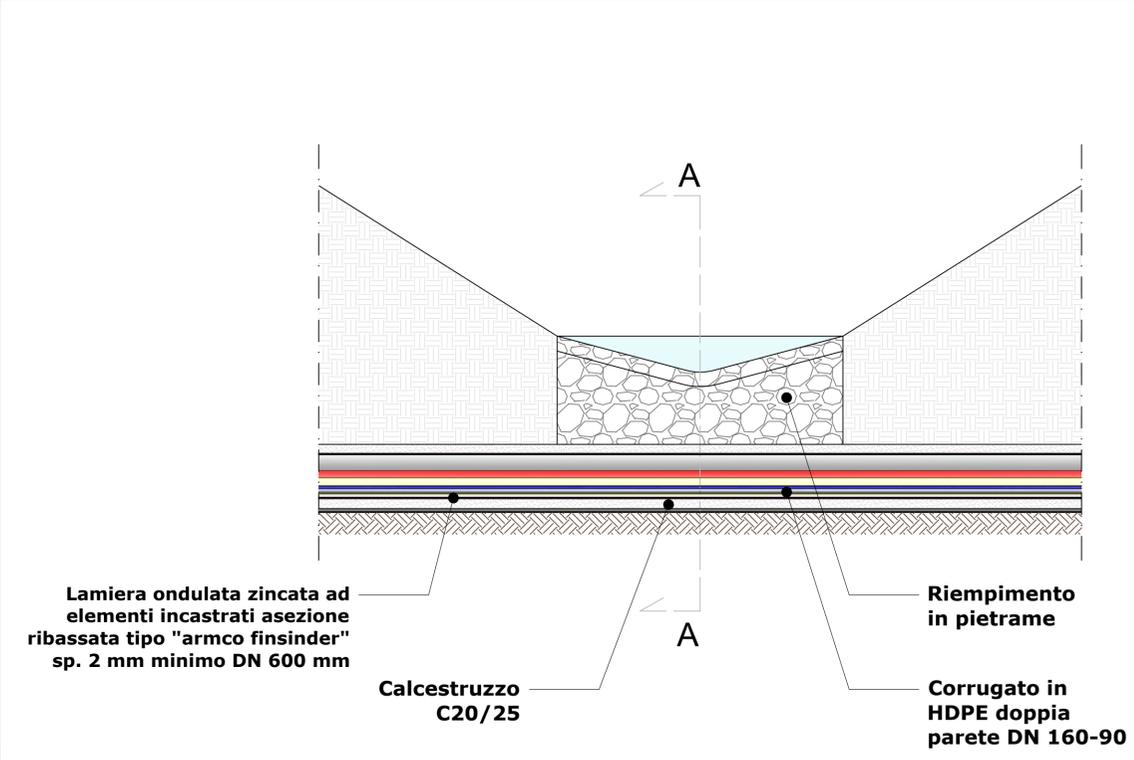
SEZIONE TRASVERSALE - SC. 1:50
Interferenza con una tubazione per lo smaltimento delle acque meteoriche - Particolare 2



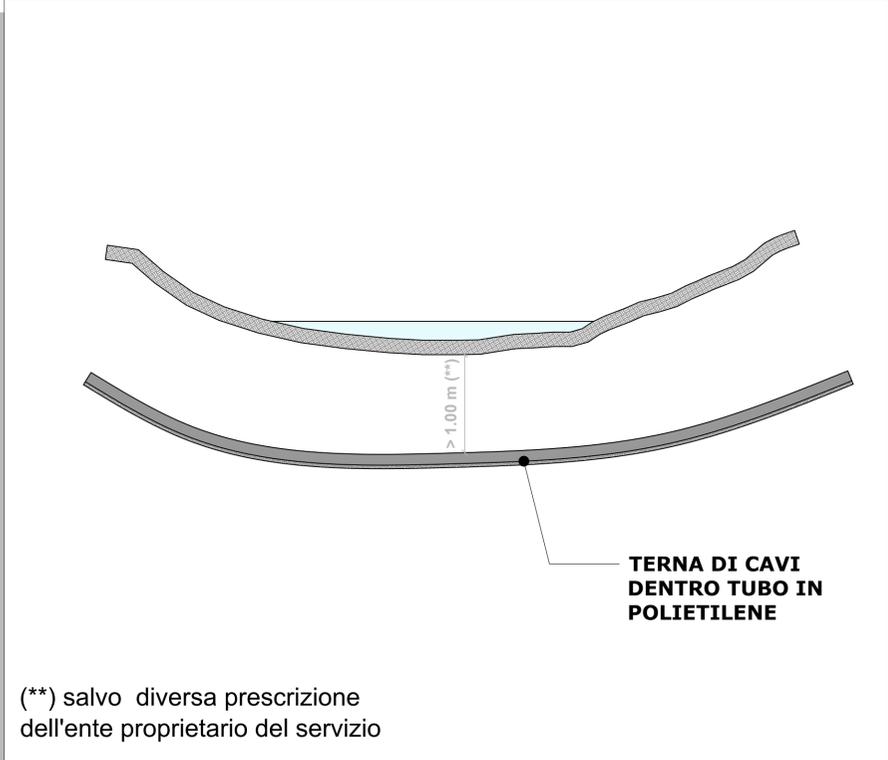
SEZIONE TIPICA DI INTERFERENZA - SC. 1:20
Con posa in trincea - Particolare 4



SEZIONE LONGITUDINALE - SC. 1:50
Attraversamento fossi e canali - Particolare 1.b



SEZIONE TRASVERSALE - SC. 1:50
Attraversamento di fiumi e canali artificiali - Particolare 3



REGIONE SARDEGNA
Città metropolitana di Sassari
COMUNI DI BESSUDE, BORUTTA, ITTIRI E THIESI

IMPIANTO EOLICO DENOMINATO
"ENERGIA MONTE PIZZINNU"

Oggetto: PROGETTO DEFINITIVO OPERE ELETTRICHE		FORI-BE-TE7
Titolo: RISOLUZIONI INTERFERENZE CAVIDOTTO		Cod. elab. scala: Varie

Data	Rev.	Descrizione	Eseg.	Contr.	Appr.
Aprile 2022	0	Emissione	IAT	GF	FORI

A cura di:
I.A.T. Consulenza e progetti S.r.l.
Dott. Ing. Giuseppe Frongia

Gruppo di progettazione:
 Ing. Giuseppe Frongia (coordinatore e responsabile)
 Ing. Marianna Barbarino
 Ing. Enrica Battaglia
 Dott. Andrea Cappai
 Ing. Gianfranco Corda
 Ing. Paolo Desogus
 Ing. Gianluca Melis
 Dott.ssa Eleonora Re
 Ing. Elisa Roych

Contributi specialistici:
 Dott. Maurizio Medda (Fauna)
 Dott. Matteo Tatti (Archeologia)
 Dott. Geol. Mauro Pompei (geologia)
 Dott.ssa Geol. Francesca Lobina (geologia)
 Ing. Antonio Deodari (acustica)
 Agr. Dott. Nat. Nicola Manis (pedologia)
 Dott. Nat. Fabio Schinu (Pisura)
 Ce.PI.Sar (Chiroterofauna)

Progettazione:
Dott. Ing. Giuseppe Frongia

Il Committente:

Committente:
Fred. Olsen Renewables Italy s.r.l.
Viale Castro Pretorio, 122 - 00185 Roma(RM)
PEC: fred.olsenrenewablesitaly@legalmail.it

Logo: Fred. Olsen Renewables

AO	FORI-BE-TE7 - Revisioni interferenze cavetto	FORI-BE-TE7 - Revisioni interferenze cavetto	2021/0284
Formato	File origine	File di stampa	Codice pratica
Elaborazioni: I.A.T. Consulenza e progetti S.r.l. con socio unico - Via Michele Giua s.n.c. ZI CACIP, 09122 Cagliari, Tel./Fax +39-070-658297			
Disegni, calcoli, specifiche e tutte le altre informazioni contenute nel presente documento sono di proprietà della I.A.T. Consulenza e progetti S.r.l. Al ricevimento di questo documento la stessa officina pertanto di riproduzione, in tutto o in parte, e di rivelazione il contenuto in assenza di esplicita autorizzazione.			