



COMUNE DI  
FOGGIA



COMUNE DI  
LUCERA



COMUNE DI  
TROIA



REGIONE PUGLIA



## PROGETTO DEFINITIVO PARCO EOLICO CELONE



PROGETTO

CELONE

SOCIETA'

SKI 05 S.r.l.

**RAPPRESENTANTE  
LEGALE**  
DI TILLIO CARLA  
**PROJECT MANAGER**  
TORTORICI GIUSEPPE

Titolo dell'allegato:

**RELAZIONE DESCRITTIVA DELLE INTEGRAZIONI PREDISPOSTE  
IN RISCONTRO ALLA NOTA MIC | MIC\_SS-PNRR | 22/11/2022 | 0005952-P**

REV	DOCUMENTO	DATA
1		02/12/2022

**CARATTERISTICHE GENERALI DELL'IMPIANTO  
IMPIANTO EOLICO ED OPERE CONNESSE COMPOSTO DA 18  
AEROGENERATORI PER UNA POTENZA COMPLESSIVA DI 111,6MW  
UBICATO NEI COMUNI DI FOGGIA-LUCERA E TROIA**

### COMMITTENTE

SKI 05 srl  
Via Caradosso,9  
20123 Milano(MI)  
ski05@unapec.it

### Il progettista:

ATS Engineering srl  
P.zza Giovanni Paolo II, 8  
71017 Torremaggiore (FG)  
0882/393197  
atseng@pec.it  
Ing. Eugenio Di Gianvito  
atsing@atsing.eu

 DI GIANVITO EUGENIO  
02.12.2022 15:53:49 GMT+00:00



## **RELAZIONE DESCRITTIVA DELLE INTEGRAZIONI PREDISPOSTE IN RISCONTRO ALLA NOTA MIC | MIC\_SS-PNRR | 22/11/2022 | 0005952-P**

Viene di seguito elencata e descritta la documentazione integrativa elaborata in riscontro alla nota del Ministero della Cultura, distinta al protocollo [MIC | MIC\\_SS-PNRR | 22/11/2022 | 0005952-P](#), riguardante la realizzazione del parco eolico denominato “Celone” (ID\_VIP 8192).

La documentazione allegata alla presente relazione rappresenta un ulteriore approfondimento agli studi già effettuati e riportati nel SIA e pertanto non vi è necessità di alcuna modifica della documentazione del SIA già depositata, pur entrando a farne parte a livello di dettaglio.

### **Risposta al punto 1 – TAV 69:**

Tavola grafica su IGM in scala 1:25.000, inerente il progetto del Parco eolico “Celone”, con evidenziate le caratteristiche morfologiche dei luoghi e la tessitura storica del contesto paesaggistico.

### **Risposta al punto 2: TAV. 67, TAV. 68:**

Il primo elaborato cartografico individua le aree non idonee all’installazione dell’impianto in esame e delle opere connesse.

Come base cartografica è stata scelta una cartografia IGM 1:100.000, a cui è stato sovrapposto il PPTR, PAI e Rete Natura 2000.

Il secondo elaborato, viceversa, si basa su uno studio dell’area, tenendo conto del patrimonio culturale, andando a sovrapporlo all’impianto in esame ed alle opere connesse su base cartografica IGM 1:100 000.

Nella tavola sono stati verificati in maniera puntuale tutti i beni tutelati con decreti amministrativi, con creazione di un buffer di 7 Km sul “Castello di Lucera”, bene di rilevanza strategica presente nell’area di interesse in base al D. lgs. 199/2021.

### **Risposta al punto 3 – TAV. 35B, TAV 35C, REL08:**

Al fine di avere un quadro completo delle possibili future trasformazioni dell’area vasta di indagine relativa al progetto in esame, si sono elaborati i seguenti documenti:

- Tav 35B\_Celone
- Tav 35C\_Celone
- REL08\_Celone (impatti cumulativi)

Tali elaborati offrono una panoramica completa dell’antropizzazione del territorio alla data di pubblicazione del progetto 21/03/2022 (documento grafico “TAV35C”) ed a quella di elaborazione del documento integrativo ovvero il 30/11/2022 (documento grafico “TAV35B”).

Il tutto viene descritto nella relazione sugli impatti cumulativi (documento “REL08”), dove si sono considerati sia gli impianti fotovoltaici, che gli impianti eolici, tenendo come riferimento la data di pubblicazione (21/03/2022) e quella di ultima analisi (30/11/2022).

### **Risposta al punto 4 – TAV 30A:**

La tavola propone il confronto tra la mappa dell’intervisibilità teorica dell’impianto proposto con quella dell’impianto proposto, sommato agli impianti eolici esistenti e a quelli non ancora realizzati, ma con VIA ed AU positivi.

Sulle basi IGM inoltre sono stati inoltre individuati i beni culturali, la viabilità principale, i confini comunali e le città (città consolidata – UCP PPTR) ricadenti nell’A.D.R.

### **Risposta ai punti 5 e 6 – TAV 38A:**

Individuati i punti di vista a, b, c, d, e, corrispondenti a beni culturali vincolati o visuali da strade panoramiche indicate dal PPTR, si è provveduto a effettuare le riprese fotografiche in condizione di piena visibilità quale “Stato Ante Operam” rispetto al progetto “Celone”.

Le riprese fotografiche sono stato oggetto di elaborazione con il fotoinserimento del progetto “Celone” e sono state riportate in tavola come “Stato Post – Operam”.

I fotoinserimenti sono stati in seguito elaborati a falsi colori al fine di valutare l’incidenza dell’effetto cumulo del progetto “Celone” con gli altri impianti eolici esistenti.

### **Risposta al punto 7 – file “SHAPE FILES CELONE.zip”:**

Archivio zip contenente gli shape files in formato WG84-33N dell’intero intervento:

- Aerogeneratori
- Cavidotto AT
- Cavidotto MT
- Piazzole
- Stazione di condivisione
- Stazione terna
- Stazione utenza
- Strade da adeguare
- Strade da realizzare

### **Risposta al punto 8 – TAV 70, REL31B:**

La tavola 70 rappresenta la planimetria della stazione elettrica di condivisione e del suo collegamento alla stazione elettrica Terna, nonché la stazione elettrica Terna e la perimetrazione delle eventuali posizioni inerenti ulteriori stalli di condivisione di altre società.

La relazione contiene la mitigazione vegetazionale con fotoinserimenti inerenti rispettivamente: la stazione Terna, la stazione di condivisione e le ulteriori stazioni di condivisione di altre società.

Milano, li 02/12/2022

**SKI 05 S.r.L.**