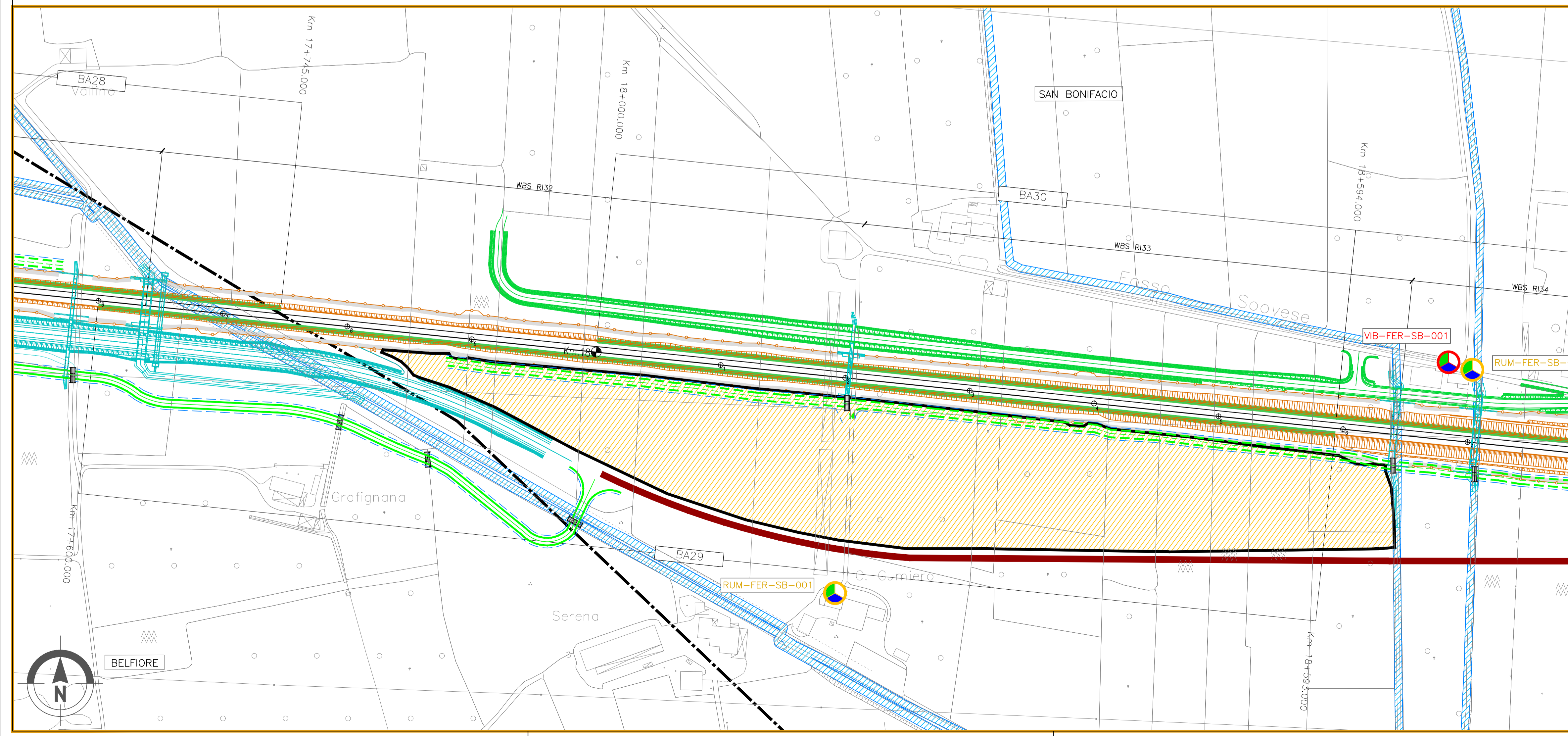


- GENERALE**
- Confini comunali
 - Confini provinciali
 - Tracciato di progetto
 - Elettrodotti esistenti
 - Covidotto di progetto
 - Autostrada
 - Linea ferroviaria esistente
 - Elettrodotti di progetto
 - Corsi d'acqua
 - Pista lungolinea
 - Piste temporanea lungolinea
 - Utilizzo viabilità esistente
 - Utilizzo viabilità ordinaria dopo interventi di progetto
 - Allargamento viabilità ordinaria esistente
- PUNTI DI MONITORAGGIO**
- Atmosfera ATM-XX-YY-n'(ZZZ)
 - Rumore RUM-XX-YY-n'(ZZZ)
 - Vibrazioni VIB-XX-YY-n'(ZZZ)
 - Campi Elettromagnetici CEM-XX-YY-n'(ZZZ)
 - Ante Operam
 - Corso d'Opera
 - Post Operam

Componente	Metodica (XX)	Comune (YY)
ATM (Atmosfera)	M1: inquinanti da traffico	VR (Verona)
	M2: Particolato, IPA, metalli	SM (San Martino Buon Albergo)
RUM (Rumore)	FER: misure fonometriche sorgente di traffico ferroviario	CA (Caldiero)
	TR: misure fonometriche sorgente di traffico veicolare	ZE (Zevio)
VIB (Vibrazione)	CF: misure fonometriche in ambiente esterno e interno verso i cantieri o/o le lavorazioni che saranno posti in essere per la costruzione della nuova linea A.V.	AR (Arco)
	CF: fenomeno vibrazionale indotto dalle attività di cantiere in termini di disturbo alle persone.	BE (Belfiore)
CEM (Campi Elettromagnetici)	TR: fenomeno vibrazionale indotto dal transito dei mezzi di cantiere in termini di disturbo alle persone.	SB (San Bonifacio)
	FER: fenomeno vibrazionale indotto dal transito dei treni in termini di disturbo alle persone.	LO (Lomigo)
	ME: indagini per campo Magnetico ed Elettrico	BU (Bussolengo)
		MB (Montebelluna)



COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO**

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO**

GENERAL CONTRACTOR: **IRICAV2**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO
PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE
PLANIMETRIA UBICAZIONE PUNTI DI MISURA
COMPONENTI ATMOSFERA, RUMORE, VIBRAZIONI E CAMPI ELETTROMAGNETICI - TAV.8/25

IL PROGETTISTA INTEGRATORE Ing. Giovanni MALAVENDA ALBO INGEGNERI PROFESSIONISTI 4503 Data: SETTEMBRE 2022	CONSORZIO Iricav Due Ing. Paolo CARACCI Data: SETTEMBRE 2022	DIRETTORE LAVORI	SCALA: 1:2000					
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	10	E	12	P6	MB0000	008	D	12

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE
 Firma: [Firma] Data: SETTEMBRE 2022

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
B	Nota ARPA Varato del 26.02.2021 - Prot. 00147823	gen. A. Cress	12/09/2021	arch. P. Paoletti	12/09/2021	arch. P. Paoletti	12/09/2021
C	Nota ARPA Varato del 26.02.2021 - Prot. 00147823	gen. A. Cress	12/09/2022	arch. P. Paoletti	12/09/2022	arch. P. Paoletti	12/09/2022
D	Infortunio ARPA Varato del 12.08.2022 - Prot. 0073348	gen. A. Cress	12/09/2022	arch. P. Paoletti	12/09/2022	arch. P. Paoletti	12/09/2022

CIG: 8377957CD1 CUP: J41E9100000009 File: [] Cod. origine: []

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot: [] TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA.