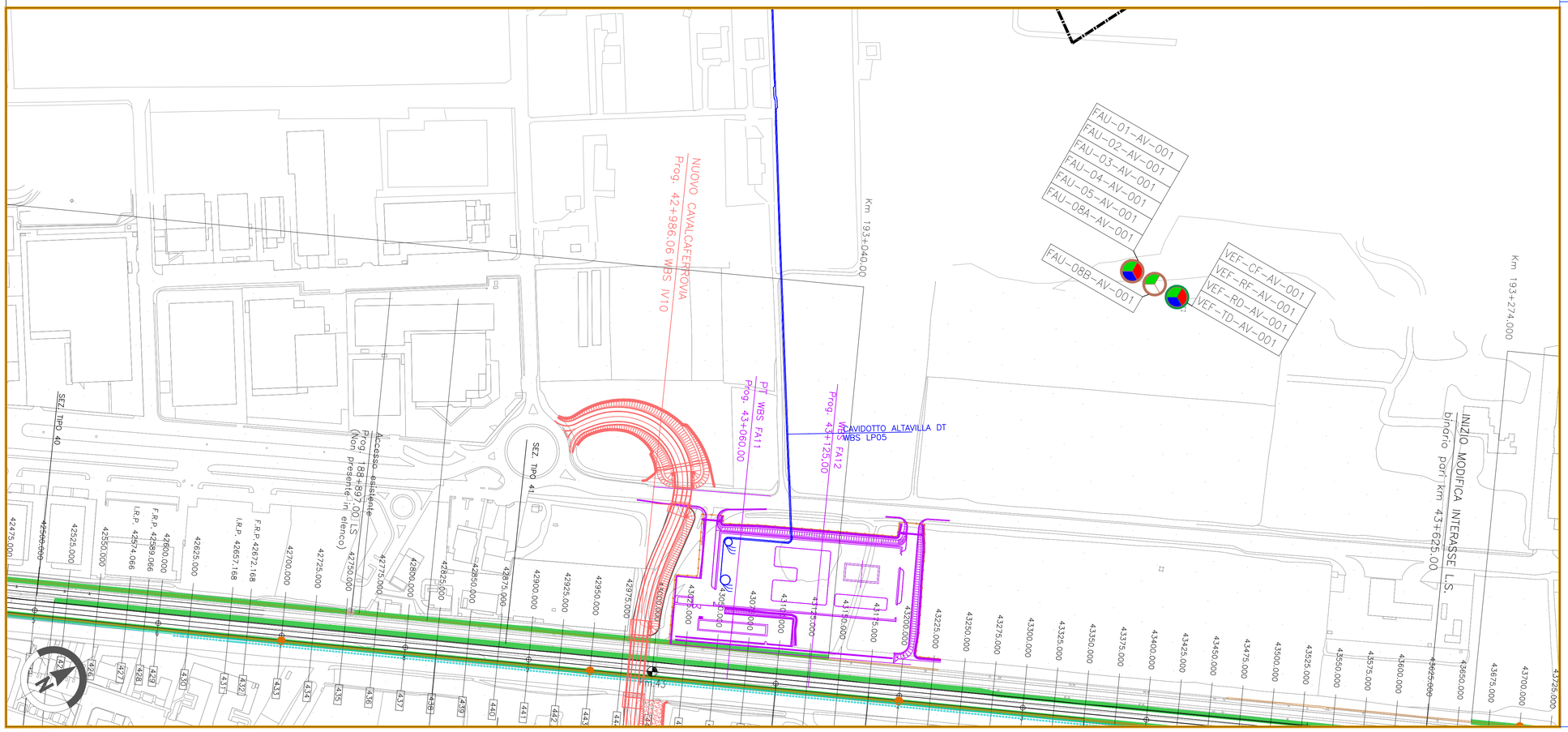
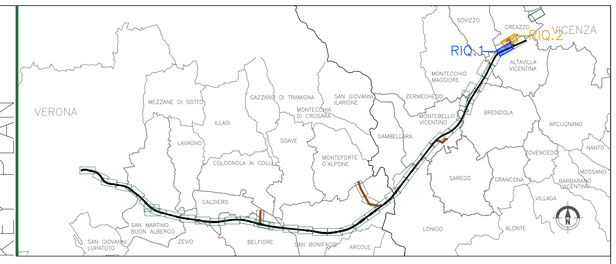


KEY PLAN



LEGENDA

GENERALE

- Confini comunali
- Confini provinciali
- Tracciato PD
- Elettrodotto esistente
- Cavidotto PD
- Autostrada
- Linea ferroviaria esistente
- Elettrodotti PD
- Corsi d'acqua
- CB – Cantiere Base
- CA – Cantiere Armamento
- CO – Cantiere Operativo
- CI – Cantiere Industriale
- AT – Area Tecnica
- Pista lungolinea
- Piste temporanee lungolinea
- Utilizzo viabilità esistente
- Utilizzo viabilità ordinaria dopo interventi di progetto
- Allargamento viabilità ordinaria esistente

PUNTI DI MONITORAGGIO

- Fauna FAU–XX–YY–n°(ZZZ)
- Vegetazione e flora VEF–XX–YY–n°(ZZZ)

FASI

- Ante Operam
- Corso d' Opera
- Post Operam

Componente	Metodica (XX)	Comune (YY)
VEF (Vegetazione e flora)	CF: Censimento floristico	VR (Verona)
	RF: Rilievo fitosociologico	SV (San Martino Buon Alberga)
	RD: Rilievo dendrometrico	CA (Caldiero)
	TD: Transetti dinamici	ZE(Zevio)
	RI: Rilievo delle specie infestanti	AR (Arcole)
FAU (Fauna)	01 (Avifauna) : transetti di identificazione diretta (visivo) e indiretta (sonoro)	BE (Belfiore)
	02 (Anfibi) : transetti di identificazione diretta (visivo) e indiretta (sonoro)	SB (San Bonifacio)
	03 (Rettili) : transetti di identificazione diretta (visivo)	LO (Lonigo)
	04 (Chirotteri) : transetti con l'utilizzo del bat–detector	BU (Bussolengo)
	05 (Lepidotteri diurni) : transetti con l'utilizzo del retino entomologico	MB(Montebello Vicentino)
	06 (Pesci) : monitoraggio mediante elettropesca	BR (Brendola)
	07 (Passaggi fauna) : Monitoraggio mediante fototrappole	MM (Montecchio Maggiore)
	08 (mammiferi terrestri) : 08A Mesoteriofauna: transetti di osservazione di tracce e rilievo di attività trofica 08B Microteriofauna arboricola: transetti con l'utilizzo di campionatori tipo hair tubes	AV (Altavilla Vicentina)
Ecosistemi	Non si prevede di effettuare campionamenti specifici, ma di utilizzare i dati derivanti dalle analisi sulle componenti floristiche, vegetazionali e faunistiche	VI (Vicenza)
		CR (Creazzo)

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: IRICAV2

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE
PLANIMETRIE

PLANIMETRIA UBICAZIONE PUNTI DI MISURA - COMPONENTI VEGETAZIONE E FLORA,FAUNA ED ECOSISTEMI - TAV.24/25

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI	SCALA :
IL PROGETTISTA INTEGRATORE Ing. Giovanni MALAVENDA ALBO INGEGNERI PROV. MESSINA n. 4503 Data: settembre 2022	Consorzio Iricav Due Ing. Paolo CARMONA Data: settembre 2022	Validio per costruzione Data:	1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	10	E	I2	P6	MB0000	050	C	024 di 025

IRICAV2

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE

Firma	Data
ing. Paolo CARMONA	settembre 2022

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Dott.ssa G. Mazzetti	ottobre 2020	Dott. P. Turn	ottobre 2020	Ing. M. Scarrone	ottobre 2020	Ordine degli Ingegneri della Provincia di Messina n. 4503 sez. A/B Ing. Civile e dell'Informazione Ing. Industriale e dell'Informazione Ing. M. Scarrone
B	Istruttoria ARPA Veneto del 12.08.2022 - Prot. 0073348	Dott.ssa G. Mazzetti	luglio 2021	Dott. P. Turn	luglio 2021	Ing. M. Scarrone	luglio 2021	
C	Istruttoria ARPA Veneto del 12.08.2022 - Prot. 0073348	Dott.ssa G. Mazzetti	settembre 2021	Dott. P. Turn	settembre 2021	Ing. M. Scarrone	settembre 2021	Ing. M. Scarrone Data: settembre 2022

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E91000000009	File: IN1710E82P6MB0000050C.dwg
		Cod. origine:

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA