

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DI UN
IMPIANTO FOTOVOLTAICO DA CIRCA 86 MWP DENOMINATO

"OLYMPIA"

SITO NEL COMUNE DI
MONREALE (PA)
C.DA CELSO – C.DA PIOPPO

RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA ISTANZA DI VALUTAZIONE DEGLI OSTACOLI/PERICOLI ALLA NAVIGAZIONE AEREA

COMMITTENTE:
GGP SOLAR 1 S.R.L.
Via Romagnosi, 96, Floridia (SR)

IL TECNICO
Crucillà Vincenzo

TITOLO ELABORATO:

MITEPUARELO10A0.pdf

CODICE

MITEPUARELO10A0

REVISIONE:

00

DATA ELABORATO:

24/11/2021



Indice delle Figure

Figura 1 - Inquadramento territoriale	4
---	---

Sommario

1. PREMESSA	3
2. INQUADRAMENTO GEOGRAFICO E QUOTE	4
3 TIPOLOGIA DELL'IMPIANTO E DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO	6
4 POSSIBILE INTERFERENZA DOVUTA ALL'ALTEZZA DELL'IMPIANTO	7
5 VERIFICA DELL'ABBAGLIAMENTO VISIVO	10
6 SEGNALETICA DIURNA E NOTTURNA	12
7 LOCALIZZAZIONE SU CARTOGRAFIA CTR O IGM	12
8 SEZIONI VERTICALI	12
9 SCHEDA TECNICA MODULI FOTOVOLTAICI TIPO	13



1. PREMESSA

La presente iniziativa si inquadra nel piano di sviluppo e realizzazione di impianti per la produzione di energia elettrica mediante conversione fotovoltaica dell'energia solare che la società **Ggp Solar 1 S.r.l.** intende realizzare nella **Regione Sicilia**. L'impianto concorre al soddisfacimento delle esigenze di energia pulita e sviluppo sostenibile sancite dal Protocollo internazionale di Kyoto del 1997 e delle Direttive Europee da questo scaturite.

Gli aeroporti noti più vicini sono quelli di Punta Raisi- Palermo a circa 34,5 km e quello di Birgi - Trapani a circa 68 km (Comiso a circa 153 km, Sigonella a circa 154 km e Fontanarossa - Catania a circa 164 km), in linea d'aria.

Pur essendo l'impianto molto distante dagli aeroporti noti, si valuteranno i seguenti aspetti:

- la possibile interferenza fisica dell'impianto con i velivoli: a tal fine si valuterà l'altezza dell'impianto, intesa come altezza di tutti i singoli componenti, attraverso la valutazione delle interferenze tra i manufatti stessi e le superfici di delimitazione degli ostacoli;
- il possibile abbagliamento che i piloti, in fase di decollo, volo ed atterraggio, potrebbero patire a causa della luce riflessa dai moduli fotovoltaici.

Per ognuno dei precedenti aspetti, sarà valutato il rischio e verranno proposte soluzioni che lo minimizzano.

2. INQUADRAMENTO GEOGRAFICO E QUOTE

L'impianto sarà realizzato nella parte nord-occidentale della Regione Sicilia, su un'area appartenente al territorio del comune di Monreale.



Figura 1 - Inquadramento territoriale

L'impianto fotovoltaico si compone di un unico campo fotovoltaico presente su due aree vicine tra loro, la cui distanza maggiore è di qualche centinaio di metri.



Figura 2 – aree di impianto – inquadramento su ortofoto

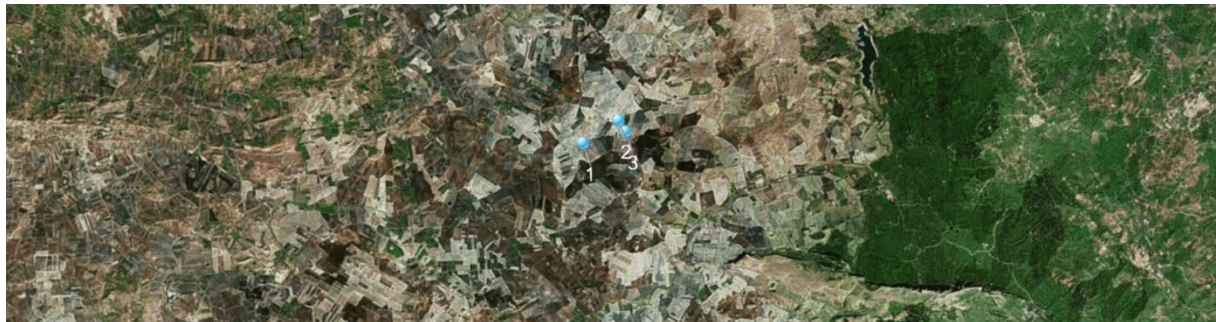


Figura 3 – aree di impianto – inquadramento da analisi preliminare

Nella tabella seguente si riportano le coordinate geografiche del punto centrale di ogni singola sotto area, così come identificate durante la fase di verifica preliminare.

Sotto-area	Latitudine			Longitudine			Quota Terreno	Altezza max dal suolo manufatti	Localizzazione		
	Gradi	Primi	Secondi	Gradi	Primi	Secondi	[m.s.l.m.]	[m]	Regione	Provincia	Comune
1 – Olympia 1	37	53	24.07	13	16	26.0	498	5	Sicilia	PA	Monreale

2 - Olympia 2	37	53	46.47	13	17	10.52	493	5	Sicilia	PA	Monreale
6 - Sottostazione Utenza	37	53	35.58	13	17	19.20	536	7.5	Sicilia	PA	Monreale

3 TIPOLOGIA DELL'IMPIANTO E DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

L'impianto fotovoltaico, denominato OLYMPIA con potenza nominale pari a circa 86,1 MWp, sarà realizzato nell'agro del comune di Monreale (PA) e sarà destinato ad operare in parallelo alla rete elettrica di distribuzione (RTN). L'impianto è concentrato in un campo, all'interno di un raggio di circa 1.400 m, come meglio indicato nella seguente tabella e nelle mappe di inquadramento catastale e su ortofoto allegate:

CAMPO	DENOMINAZIONE	COMUNE	N. MODULI	POTENZA [kW]
1	Olympia 1	Monreale	144.330	79.381,5
2	Olympia 2	Monreale	12.240	6.732,0

L'impianto sarà installato su strutture di supporto fisse con orientamento verso sud (Azimut) di 0° ed un'inclinazione (tilt) di 30°, il passo fra le file di moduli in direzione NORD-SUD è variabile in funzione della pendenza del terreno e varia da 7,5 a 10 m.

Il campo è formato dai seguenti elementi:

- generatore fotovoltaico (moduli fotovoltaici e sistemi di conversione DC/AC);
- strutture di supporto del tipo fisso con inclinazione di 30°;
- opere elettriche e cavidotti di collegamento necessari al trasporto ed alla trasformazione dell'energia elettrica prodotta;
- opere edili per la realizzazione dei locali tecnologici contenenti le apparecchiature elettriche;

Il generatore fotovoltaico è composto da moduli bifacciali del tipo **Vertex**, modello tipo **TSM-DE19M(II)** in silicio cristallino o equivalenti.

I moduli fotovoltaici saranno montati su strutture fisse ancorate al terreno, le quali sono modulari e realizzate in modo da ospitare n. 34 moduli, su doppia fila in configurazione "portrait". Ciascuna vela ospita pertanto rispettivamente n. 1 stringa di moduli.

Le vele saranno distanziate lungo l'asse NORD-SUD con interasse variabile da circa 7,5 a 10

m, in modo da minimizzare gli ombreggiamenti reciproci. L'altezza massima della vela sarà al massimo di 4,0 m.

Le strutture saranno realizzate in acciaio zincato. Gli ancoraggi della struttura saranno praticati avendo cura di verificarne la compatibilità con il terreno, dal punto di vista sia statico che dinamico, e dovranno resistere a raffiche di vento fino alla velocità di 120 km/h.

Si prevede l'utilizzo di cabine di trasformazione, cabine per servizi e cabine di raccolta, meglio descritte nei paragrafi seguenti.

Nello specifico nel campo si prevede di utilizzare un numero differente di cabine, in funzione alla potenza installata, come meglio riepilogato nella tabella seguente:

Campo	Denominazione	N. Cabine di Trasformazione	N. Cabine per servizi	N. Cabine di raccolta	N. cabine O&M/ricambi	Volumetria [m3]
1	Olympia 1	27	27	5	1	2.745
2	Olympia 2	3	3	1	2	695
TOTALE		30	30	6	3	3.440

Le cabine di trasformazione saranno di tipo prefabbricato mono-blocco in struttura metallica autoportante o in cemento armato vibrato, conforme alla norma CEI EN 62271-202 con dimensioni esterne 6,058 m x 2,896 m x 2,438 m. Anche le cabine di raccolta saranno di tipo prefabbricato mono-blocco in struttura metallica autoportante o in cemento armato vibrato con dimensioni esterne 12,1 m x 2,4 m x 3 m. Invece le cabine di servizio saranno di tipo prefabbricato in struttura metallica autoportante o mono-blocco in cemento armato vibrato o in cls con dimensioni 6,058 m x 2,896 m x 2,438 m ed infine la cabina O&M sarà di tipo prefabbricato in struttura metallica autoportante o mono-blocco in cemento armato vibrato o in cls con dimensioni 13,20 m x 8,20 m x 2,85 m.

4 POSSIBILE INTERFERENZA DOVUTA ALL'ALTEZZA DELL'IMPIANTO

Per valutare l'interferenza con i requisiti di sicurezza dell'aeroporto legati agli ostacoli presenti nei pressi della pista che potrebbero interferire con le operazioni ordinarie e straordinarie di volo, occorre fare riferimento all'altezza dell'impianto fotovoltaico in oggetto.

Tale verifica viene effettuata attraverso l'analisi delle cosiddette superfici di delimitazione ostacoli, il cui scopo è mantenere lo spazio aereo attorno ad un aeroporto libero dagli ostacoli, di modo che tutte le operazioni di volo che si svolgono su di esso possano essere effettuate in piena sicurezza. Pertanto, tutti gli ostacoli sull'aeroporto e zone adiacenti sono vincolati a determinate altezze massime, affinché non penetrino nelle superfici stabilite.

In base alla Verifica Preliminare – Verifica dei Potenziali Ostacoli per la Navigazione Aerea

dell'ENAV, sono da sottoporre a valutazione di compatibilità per il rilascio dell'autorizzazione ENAC, i nuovi impianti/manufatti e le strutture che risultano interferire con specifici settori definiti per gli aeroporti civili con procedure strumentali e che costituiscono per la loro particolarità opere speciali - potenziali pericoli per la navigazione aerea, come nel caso degli impianti fotovoltaici.

I settori sono di seguito descritti.

Settore 1: area rettangolare piana che comprende la pista e si estende longitudinalmente oltre i fine pista e relative zone di arresto (stopway) per una distanza di almeno 60 m o, se presenti, alla fine delle clearways, e simmetricamente rispetto all'asse pista per i 150 m (ampiezza complessiva 300 m).

Settore 2: piano inclinato, definito per ogni direzione di decollo e atterraggio, che si estende dai bordi del Settore 1 avente le seguenti caratteristiche:

- a) Bordo interno di larghezza ed elevazione pari a quelle del Settore 1 dal quale si origina (ovvero, quota dal fine pista o, se presente, dal bordo esterno della clearway), limiti laterali, aventi origine dalle estremità dei bordi del Settore 1, con una divergenza uniforme per ciascun lato del 15%;
- b) Pendenza longitudinale valutata lungo il prolungamento dell'asse pista pari a 1,2% (1:83);
- c) Lunghezza di 2.500 m.

Devono essere sottoposti all'iter valutativo i nuovi impianti (manufatti e le strutture che ricadono nei primi 1350 m del Settore 2, indipendentemente dalla loro altezza, anche se al di sotto del piano 1,2%. Dopo detta distanza dovrà essere sottoposto all'iter valutativo solo ciò che risulta penetrare il piano inclinato 1,2%.

Settore 3: piani inclinati che si estendono all'esterno dei settori 1 e 2 aventi le seguenti caratteristiche:

- a) Bordo interno di larghezza ed elevazione pari a quelle del Settore 1 dal quale si origina;
- b) Limiti laterali costituiti dai bordi del Settore 2;
- c) Pendenza longitudinale pari a 1,2% (1:83);
- d) Lunghezza di 2.500 m dal bordo del Settore 1.

Devono essere sottoposti all'iter valutativo i nuovi impianti/manufatti e le strutture che ricadono nei primi 200 m del Settore 3, indipendentemente dalla loro altezza, anche se al di sotto del piano inclinato del 1,2%. Dopo detta distanza dovrà essere sottoposto all'iter valutativo solo ciò che risulta penetrare il piano inclinato 1,2%.

Settore 4: superficie orizzontale posta ad una altezza di 30 m sulla quota della soglia più bassa (THR) dell'aeroporto di riferimento, di forma circolare con raggio di 15 km centrato sull'ARP che si estende all'esterno dei Settori 2 e 3.

Devono essere sottoposti all'iter valutativo i nuovi impianti/manufatti e le strutture che



penetrano la superficie sopra descritta.

Settore 5: area circolare con centro nell'ARP che si estende all'esterno del Settore 4 fino ad una distanza di 45 km. Nell'ambito di detto settore devono essere sottoposti all'iter valutativo i nuovi manufatti/impianti e le attrezzature con altezza dal suolo uguale o superiore a.

- a) 45 m
- b) Oppure 60 m se situati entro centri abitati, quando nelle vicinanze (raggio 200 m) sono già presenti ostacoli inamovibili di altezza uguale o superiore a 60 m.

Settore 5A: area quotata, definita per specifici aeroporti e contenuta nel Settore 5, delimitata da 4 vertici identificati da coordinate geografiche WGS 84. Nell'ambito di detto settore devono essere sottoposti all'iter valutativo i nuovi impianti/manufatti aventi un'altitudine al top (altezza fuori terra della struttura più la quota sul livello medio del mare del terreno alla base) uguale o superiore a quella del Settore 5° considerato. Per gli impianti/manufatti situati al di sotto di detto settore, valgono i parametri selettivi definiti per il Settore 5.

Impianti fotovoltaici – edifici/strutture con caratteristiche costruttive potenzialmente riflettenti: per la strutture in oggetto, che possono dare luogo a fenomeni di riflessione e/o abbagliamento per i piloti, è richiesta l'istruttoria dell'ENAC quando risultino ubicati a una distanza inferiore a 6 km dall'ARP dal più vicino aeroporto e, nel caso specifico di impianti fotovoltaici, abbiano una superficie uguale o superiore a 500 mq, ovvero per iniziative edilizie che comportino più edifici su singoli lotti, quando la somma delle singole installazioni sia uguale o superiore a 500 mq ed il rapporto tra la superficie coperta dalle pannellature ed il lotto di terreno interessato dalla edificazione non sia inferiore ad un terzo.

Dalla verifica preliminare degli ostacoli e pericoli per la navigazione aerea, come meglio descritto nelle pagine seguenti, si evince che le singole aree in cui è stato suddiviso l'intero impianto, non interessano i settori 1, 2, 3, 4, 5 e 5A, come definite nel documento "VERIFICA PRELIMINARE", e neppure nel raggio di 6 km dagli aeroporti più vicini di Catania Fontanarossa e Sigonella.

L'intero impianto fotovoltaico non presenta nessuna sotto-aree in cui vi è la possibilità di influenza degli impianti aeroportuali più vicini di Catania o Sigonella, come meglio evidenziato nella tabella a seguire:

Campo			Settore							Da CDU (Certificati di Destinazione Urbanistica)
#	Denominazione	Comune	1	2	3	4	5	5 A	Opere speciali – fotovoltaici distanti <= 6 km da ARP	
1	Olympia 1	Monreale	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO
2	Olympia 2	Monreale	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO



Figura 4 – Settori “Verifica Preliminare” e aree di impianto

5 VERIFICA DELL’ABBAGLIAMENTO VISIVO

Con abbagliamento visivo si intende la compromissione temporanea della capacità visiva dell’osservatore a seguito dell’improvvisa esposizione diretta ad una intensa sorgente luminosa. L’irraggiamento globale è la somma dell’irraggiamento diretto e di quello diffuso. Quest’ultima componente non giunge al punto di osservazione seguendo un percorso



geometricamente diretto a partire dal sole, ma viene precedentemente riflesso o scomposto.

Considerato l'insieme di un impianto fotovoltaico, gli elementi che sicuramente possono generare i fenomeni di abbagliamento maggiori sono i moduli fotovoltaici.

Il fenomeno di abbagliamento generato dai moduli fotovoltaici nelle ore diurne, dipende da diversi aspetti fra i quali:

- movimento apparente del sole nella volta celeste
- tecnologia dei moduli fotovoltaici e rivestimento dei moduli;
- struttura ed orientamento;
- diffusione della luce nell'atmosfera

In conseguenza alla rotazione del globo terrestre attorno al proprio asse e del contemporaneo moto di rivoluzione attorno al sole, nell'arco della giornata il sole sorge ad est e tramonta ad ovest (ciò in realtà è vero solo nei giorni degli equinozi). In questo movimento apparente, il disco solare raggiunge il punto più alto nel cielo nel mezzogiorno locale e descrive un semicerchio inclinato verso la linea dell'orizzonte tanto più in direzione sud quanto più ci si avvicina al solstizio d'inverno (21 dicembre) e tanto più in direzione nord quanto più ci si avvicina al solstizio d'estate (21 giugno).

In considerazione dell'altezza dal suolo dei moduli e del fatto che le strutture ruotano nel corso del dì da est ad ovest, il verificarsi e l'entità dei fenomeni di riflessione della radiazione incidente sarebbero ciclici in quanto legati al momento della giornata, alla stagione nonché alle condizioni meteorologiche.

Per quanto concerne la tecnologia dei moduli fotovoltaici, le perdite per riflessione rappresentano uno dei fattori che influiscono sull'efficienza di un modulo fotovoltaico. Per minimizzare tali perdite per riflessione, viene utilizzato quale rivestimento anteriore dei moduli e delle celle solari, un vetro temprato anti-riflettente ad alta trasmittanza, il quale dà alla superficie del modulo un aspetto opaco, che lo differenzia dalle comuni superfici vetrate. Inoltre, le singole celle in silicio cristallino sono coperte da un rivestimento trasparente antiriflesso, grazie al quale penetra più luce nella cella. Senza tale rivestimento la sola superficie in silicio rifletterebbe circa il 30% della luce solare.

Esistono diversi studi sia sperimentali che teorici per calcolare le perdite per riflessione dei moduli fotovoltaici. Sulla base dei modelli ottici¹, si è calcolato che le perdite di riflessione di un modulo fotovoltaico in silicio cristallino, quali quelli adoperati nel presente progetto,

¹ E.A. Sjerps-Koomen, E.A. Albera, W.C. Turkenburg, "A simple model for PV module reflection losses under field conditions", Solar Energy 57 (1996) 421-432



variano fra il 2% ed il 3%, pertanto la componente di luce riflessa può considerarsi trascurabile.

Occorre anche considerare che le molecole componenti l'aria, danno luogo ad assorbimento, riflessione e scomposizione delle radiazioni luminose su di esse incidenti, riducendo la percentuale di luce solare che viene riflessa dalle superfici del modulo fotovoltaico.

Alla luce di quanto sopra esposto e sulla base dell'esperienza già maturata su impianti realizzati in prossimità di altri aeroporti, si può concludere che il fenomeno dell'abbagliamento visivo dovuto ai moduli fotovoltaici è da ritenersi trascurabile nel computo degli impatti conseguenti l'intervento in oggetto.

6 SEGNALETICA DIURNA E NOTTURNA

In base allo studio preliminare non si è riscontrato evidenza di influenza dell'impianto fotovoltaico in oggetto con i settori definiti dai criteri selettivi della verifica preliminare.

Pertanto non sono previsti sistemi di segnalazione né diurna né notturna.

7 LOCALIZZAZIONE SU CARTOGRAFIA CTR O IGM

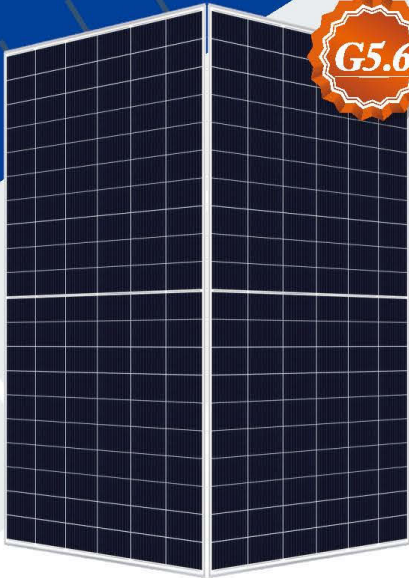
Per la localizzazione delle nuove installazioni relativamente alla pista di volo dell'aeroporto di Catania e alla pista militare "Sigonella", su cartografia in scala 1:25.000, si allega tavole IGM per intero impianto.

8 SEZIONI VERTICALI

Per la visualizzazione delle sezioni verticali delle aree di impianto e relative strutture si rimanda agli allegati delle singole sotto aree con rappresentazione plano-altimetrica.



9 SCHEDA TECNICA MODULI FOTOVOLTAICI TIPO



TITAN
HIGH PERFORMANCE
BIFACIAL PERC MONOCRYSTALLINE MODULE

820

G5.6

RSM120-8-580BMDG-600BMDG

120 CELL Mono PERC Module	580-600Wp Power Output Range
1500VDC Maximum System Voltage	21.2% Maximum Efficiency






RISEN ENERGY CO., LTD.

Risen Energy is a leading, global tier 1 manufacturer of high-performance solar photovoltaic products and provider of total business solutions for residential, commercial and utility-scale power generation. The company, founded in 1986, and publicly listed in 2010, compels value generation for its chosen global customers. Techno-commercial innovation, underpinned by consummate quality and support, enclrcle Risen Energy's total Solar PV business solutions which are among the most powerful and cost-effective in the industry. With local market presence and strong financial bankability status, we are committed, and able, to building strategic, mutually beneficial collaborations with our partners, as together we capitalise on the rising value of green energy.

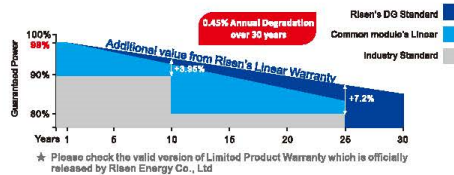
Tashan Industry Zone, Mellin, Ninghai 315609, Ningbo | PRC
Tel: +86-574-59953239 Fax: +86-574-59953599
E-mail: marketing@risenenergy.com Website: www.risenenergy.com



KEY SALIENT FEATURES

-  Global, Tier 1 bankable brand, with independently certified state-of-the-art automated manufacturing
-  Bifacial technology enables additional energy harvesting from rear side (up to 30%)
-  Industry leading lowest thermal co-efficient of power
-  Industry leading 12 years product warranty
-  Excellent low irradiance performance
-  Excellent PID resistance
-  Positive tight power tolerance
-  Dual stage 100% EL inspection warranting defect-free product
-  Module Imp binning radically reduces string mismatch losses
-  Warranted reliability and stringent quality assurances well beyond certified requirements
-  Certified to withstand severe environmental conditions
 - Anti-reflective & anti-soiling surface minimise power loss from dirt and dust
 - Severe salt mist, ammonia & blown sand resistance, for seaside, farm and desert environments
 - Excellent mechanical resistance: wind load 2400Pa & snow load 5400Pa

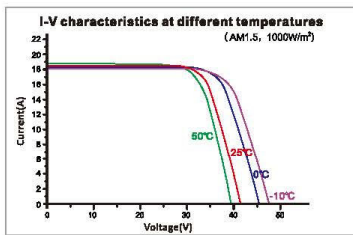
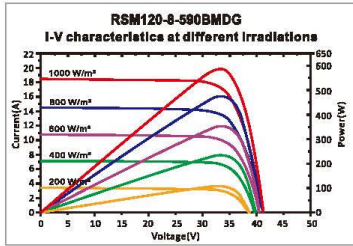
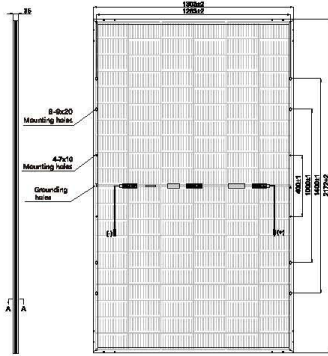
LINEAR PERFORMANCE WARRANTY
12 year Product Warranty / 30 year Linear Power Warranty



THE POWER OF RISING VALUE



Dimensions of PV Module Unit: mm



Our Partners:

REM120-BMDG-12BB-EN-H1-1-2021

ELECTRICAL DATA (STC)

Model Number	RSM120-8-580BMDG	RSM120-8-585BMDG	RSM120-8-590BMDG	RSM120-8-595BMDG	RSM120-8-600BMDG
Rated Power in Watts-Pmax(Wp)	580	585	590	595	600
Open Circuit Voltage-Voc(V)	40.90	41.10	41.30	41.50	41.70
Short Circuit Current-Isc(A)	18.06	18.11	18.16	18.21	18.26
Maximum Power Voltage-Vmpp(V)	34.04	34.22	34.42	34.60	34.80
Maximum Power Current-Imp(A)	17.05	17.10	17.15	17.20	17.25
Module Efficiency (%) *	20.5	20.7	20.8	21.0	21.2

STC: Irradiance 1000 W/m², Cell Temperature 25°C, Air Mass AM1.5 according to EN 60904-3. Bifacial factor: 70%±5 * Module Efficiency (%): Round-off to the nearest number

Electrical characteristics with 10% rear side power gain

	638	644	649	655	660
Total Equivalent power -Pmax (Wp)	638	644	649	655	660
Open Circuit Voltage-Voc(V)	40.90	41.10	41.30	41.50	41.70
Short Circuit Current-Isc(A)	19.87	19.92	19.98	20.03	20.09
Maximum Power Voltage-Vmpp(V)	34.04	34.22	34.42	34.60	34.80
Maximum Power Current-Imp(A)	18.76	18.81	18.87	18.92	18.98

Rear side power gain: The additional gain from the rear side compared to the power of the front side at the standard test condition. It depends on mounting (structure, height, tilt angle etc.) and albedo of the ground.

ELECTRICAL DATA (NMOT)

Model Number	RSM120-8-580BMDG	RSM120-8-585BMDG	RSM120-8-590BMDG	RSM120-8-595BMDG	RSM120-8-600BMDG
Maximum Power-Pmax (Wp)	439.5	443.1	447.0	450.7	454.6
Open Circuit Voltage-Voc (V)	38.04	38.22	38.41	38.60	38.78
Short Circuit Current-Isc (A)	14.81	14.85	14.89	14.93	14.97
Maximum Power Voltage-Vmpp (V)	31.59	31.76	31.94	32.11	32.29
Maximum Power Current-Imp (A)	13.91	13.95	13.99	14.04	14.08

NMOT: Irradiance at 800 W/m², Ambient Temperature 20°C, Wind Speed 1 m/s.

MECHANICAL DATA

Solar cells	Monocrystalline
Cell configuration	120 cells (6×10×6×10)
Module dimensions	2172×1303×35mm
Weight	35kg
Superstrate	High Transmission, Low Iron, Tempered ARC Glass
Substrate	Tempered Glass
Frame	Anodized Aluminium Alloy type 6005-2T6, Silver Color
J-Box	Potted, IP68, 1500VDC, 3 Schottky bypass diodes
Cables	4.0mm ² (12AWG), Positive(+)-350mm, Negative(-)-350mm (Connector Included)
Connector	Risen Twinsel PV-SY02, IP68

TEMPERATURE & MAXIMUM RATINGS

Nominal Module Operating Temperature (NMOT)	44°C±2°C
Temperature Coefficient of Voc	-0.25%/°C
Temperature Coefficient of Isc	0.04%/°C
Temperature Coefficient of Pmax	-0.34%/°C
Operational Temperature	-40°C~+85°C
Maximum System Voltage	1500VDC
Max Series Fuse Rating	35A
Limiting Reverse Current	35A

PACKAGING CONFIGURATION

	40ft(HQ)
Number of modules per container	527
Number of modules per pallet	31
Number of pallets per container	17
Packaging box dimensions (LxWxH) In mm	1350×1145×2310
Box gross weight[kg]	1130

CAUTION: READ SAFETY AND INSTALLATION INSTRUCTIONS BEFORE USING THE PRODUCT.
©2021 Risen Energy. All rights reserved. Specifications included in this datasheet are subject to change without notice.

THE POWER OF RISING VALUE