



*Ministero dell' Ambiente
e della Sicurezza Energetica*
Direzione Generale Valutazioni Ambientali

Il Direttore Generale

<i>Progetto</i>	“S.S. 16 “Adriatica” – Variante di Ancona. Ampliamento a 4 corsie del tratto fra lo svincolo “Falconara” e lo svincolo “Torrette” (svincoli inclusi)
<i>Procedimento</i>	Aggiornamento del Piano di Utilizzo, ai sensi dell’art. 15 comma 2 lett. b) e art. 16 del D.P.R. 120/2017
<i>ID Fascicolo</i>	8689
<i>Proponente</i>	Anas S.p.A. Struttura Territoriale Marche
<i>Elenco allegati</i>	Parere Commissione Tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS n. 356 del 14 novembre 2022

✓ Resp.Set: Di Gianfrancesco C.
Ufficio: VA_05-Set_04
Data: 14/12/2022

✓ Resp. Div.: Reillo O.R.
Ufficio: VA_05
Data: 15/12/2022

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 26 gennaio 2022, con il quale è stato conferito all'Arch. Gianluigi Nocco l'incarico dirigenziale di livello generale di Direttore Generale per le Valutazioni Ambientali;

VISTO l'articolo 6 comma 1 lettera e) della Legge 7 agosto 1990, n. 241, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Nuove norme sul procedimento amministrativo";

VISTO il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche" in particolare gli articoli 16 e 17;

VISTO il decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, e successive modificazioni, recante "Norme in materia ambientale";

VISTO il Decreto del Presidente della Repubblica del 13 giugno 2017, n. 120 "Regolamento recante la disciplina semplificata della gestione delle terre e rocce da scavo, ai sensi dell'articolo 8 del decreto-legge 12 settembre 2014, n. 133, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 novembre 2014, n. 164";

VISTO il decreto legislativo 16 giugno 2017, n. 104 recante "Attuazione della direttiva 2014/52/UE del Parlamento europeo e del Consiglio del 16 aprile 2014, che modifica la direttiva 2011/92/UE, concernente la valutazione dell'impatto ambientale di determinati progetti pubblici e privati, ai sensi degli articoli 1 e 14 della legge 9 luglio 2015, n. 114";

VISTO il decreto ministeriale 13 dicembre 2017, n. 342 recante l'articolazione, l'organizzazione, le modalità di funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS;

VISTO il decreto del Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare 20 agosto 2019, n. 241 con cui è stata definita la composizione della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS;

PRESO ATTO che in data 25 maggio 2020 si è insediata la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS nominata con decreto ministeriale 20 agosto 2019, n. 241;

VISTO il decreto di compatibilità ambientale DEC/DSA/234 del 24 marzo 2004 con cui è stato espresso giudizio positivo di compatibilità ambientale, subordinato al rispetto di specifiche condizioni ambientali, per il progetto "*Ampliamento da 2 a 4 corsie della Variante di Ancona della S.S. 16 Adriatica da realizzarsi nei Comuni di Ancona e di Falconara*";

VISTA la determina direttoriale prot. DVA-8350 del 08 aprile 2013, resa sulla base del parere n. 1186 del 22 marzo 2013 della Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS, con cui, ai sensi dell'art. 28 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, sono state ritenute ottemperate le condizioni ambientali lett. a), c), d), e) e f) di cui al sopra richiamato decreto di compatibilità ambientale DEC/DSA/234 del 24 marzo 2004;

VISTO il decreto direttoriale prot. MATTM-204 del 07 luglio 2020, reso sulla base del parere n. 3262 del 30 gennaio 2020 della Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS, con cui è stata determinata l'esclusione dalla procedura di V.I.A., per il progetto "S.S. 16 "Adriatica" – Variante di Ancona. Intervento di ampliamento da 2 a 4 corsie del tratto fra lo svincolo "Falconara" e lo svincolo "Torrette". Adeguamento tecnico dei seguenti elementi della carreggiata Nord: coordinamento plano-altimetrico della prima curva tra la pk 0+000 e la pk 0+672; Galleria Barcaglione; Viadotto Falconara II e Galleria Orciani", subordinata al rispetto delle condizioni ambientali di cui all'Art. 1 del decreto medesimo;

VISTO il decreto direttoriale prot. MATTM-CRESS-516 del 21 dicembre 2020 con cui il quadro prescrittivo di cui all'Art. 1 del sopra citato Decreto Direttoriale prot. MATTM-204 del 07 luglio 2020 è stato integrato con le condizioni ambientali di cui al parere, ai sensi dell'art. 19, comma 8 del D.Lgs. 152/2006, reso dal Ministero per i beni e le attività culturali e per il turismo Direzione Generale archeologia belle arti e paesaggio prot. 35134 del 28 novembre 2019, acquisito al prot. DVA-31116 del 28 novembre 2019;

VISTO il decreto direttoriale prot. MATT-DEC-107 del 1 aprile 2021, reso sulla base del parere n. 185 del 26 febbraio 2021 della Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS-Sottocommissione VIA, con cui, ai sensi dell'art. 28 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, sono state ritenute ottemperate le condizioni ambientali Art. 1) nn. 1 e 2 di cui di cui al Decreto Direttoriale prot. MATTM-204 del 07 luglio 2020, così come integrato dal Decreto Direttoriale prot. MATTM-CRESS-516 del 21 dicembre 2020;

CONSIDERATO che con riferimento alla condizione ambientale Art. 1) n. 2 la Sottocommissione VIA della Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS, con il sopra citato parere n. 185 del 26 febbraio 2021, ha valutato che:

- *“il PUT in esame è da considerarsi valido per tutta la durata complessiva dei lavori, stimata in 47 mesi”;*
- *“ai sensi dell’art. 17 del D.P.R. 120/2017, si ricorda che prima dell’inizio dei lavori di realizzazione dell’opera, il proponente del Piano di utilizzo deve comunicare all’Autorità competente l’indicazione dell’esecutore del Piano di Utilizzo”;*
- *“qualunque modifica al Piano di Utilizzo dovrà essere trasmessa al MATTM per la sua approvazione”;*

VISTA la nota prot. CDG.ST.AN-514796 del 22 luglio 2022, successivamente perfezionata con nota prot. CDG-0560424 del 9 agosto 2022, rispettivamente acquisite al prot. MiTE-91848 del 22 luglio 2022 e prot. MiTE-101867 del 17 agosto 2022, con cui la Società Anas S.p.A. Struttura Territoriale Marche ha presentato istanza di aggiornamento del Piano di Utilizzo, ai sensi dell'art. 15 comma 2, lettera b) e art. 16 del decreto del Presidente della Repubblica 13 giugno 2017, n. 120, per il progetto "S.S. 16 "Adriatica" – Variante di Ancona. Ampliamento a 4 corsie del tratto fra lo svincolo "Falconara" e lo svincolo "Torrette" (svincoli inclusi)";

VISTA la nota prot. MiTE-103520 del 25 agosto 2022 con cui la Divisione V- Procedure di valutazione VIA e VAS della Direzione Generale Valutazioni Ambientali ha comunicato alla Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS l'avvio dell'istruttoria tecnica

relativa alla procedura di aggiornamento del Piano di Utilizzo, ai sensi dell'art. 15 del decreto del Presidente della Repubblica 13 giugno 2017, n. 120, per il progetto sopra richiamato;

VISTA la documentazione progettuale trasmessa dalla Società proponente in allegato alla citata istanza del 6 luglio 2022 successivamente perfezionata con nota del 9 agosto 2022;

ACQUISITO il parere n. 356 del 14 novembre 2022 della Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS, trasmesso con nota prot. CTVA-9071 del 22 novembre 2022, assunto al prot. MiTE-146562 del 23 novembre 2022, costituito da n. 26 (ventisei) pagine che, allegato al presente provvedimento, ne costituisce parte integrante;

CONSIDERATO che con il sopra citato parere n. 356 del 14 novembre 2022 la Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS ha preso atto e considerato che:

- *la durata del Piano di Utilizzo [...] è pari alla stessa durata dei lavori strettamente connessa alle tempistiche di produzione dei materiali e al loro utilizzo in siti interni ed esterni al cantiere [...]" emerge che la durata dei lavori è pari a 1230 gg [...];*
- *"qualora in fase di realizzazione dell'opera fossero apportate "modifiche sostanziali" (come definite all'art. 15 comma 2 del D.P.R. 120/2017) alla gestione del materiale scavato rispetto a quanto indicato nel presente documento, il PUT dovrà essere aggiornato secondo le procedure indicate dal D.P.R. stesso e trasmesso ai soggetti di cui all'art. 9 del D.P.R. 120/2017 per la sua approvazione. Si ricorda che la procedura di aggiornamento del PUT relativa alle modifiche sostanziali di destinazione delle terre e rocce da scavo ad un sito di destinazione o ad un utilizzo diversi da quelli previsti nel presente Piano (art. 15, comma 2, lettera b, del D.P.R. 120/2017), può essere effettuata per un massimo di due volte, salvo deroghe espressamente motivate dall'autorità competente in ragione di circostanze sopravvenute impreviste o imprevedibili";*

CONSIDERATO, pertanto, che con il sopra citato parere n. 356 del 14 novembre 2022 la Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS ha espresso motivato parere *"per quanto di competenza, la positiva verifica dell'aggiornamento del Piano di Utilizzo delle Terre e Rocce da scavo relativo al progetto esecutivo "SS 16 ADRIATICA - VARIANTE DI ANCONA Ampliamento da 2 a 4 corsie da Falconara a Baraccola 1°Lotto: tratto Falconara - Torrette (svincoli inclusi)" ai sensi del DPR 120/2017 contenendo gli elementi essenziali richiesti dall'Allegato 5 del DPR 120/2017";*

DATO ATTO che il presente provvedimento è stato predisposto dal Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'articolo 6, comma 1, lettera e), della legge 7 agosto 1990 n. 241 e ss.mm.ii., sulla base degli atti istruttori;

RITENUTO, sulla base di quanto premesso e della proposta del Responsabile del Procedimento e della Dirigente, di dover provvedere alla formulazione del provvedimento di aggiornamento del Piano di Utilizzo, ai sensi dell'art. 15 comma 2, lettera b) e art. 16 del decreto del Presidente della Repubblica 13 giugno 2017, n. 120, per il progetto "S.S. 16 "Adriatica" – Variante di Ancona. Ampliamento a 4 corsie del tratto fra lo svincolo "Falconara" e lo svincolo "Torrette" (svincoli inclusi)";

DECRETA

Articolo 1 ***Esito valutazione***

1. Sulla base delle motivazioni espresse nel parere n. 356 del 14 novembre 2022 della Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS, che allegato al presente decreto direttoriale ne costituisce parte integrante, in merito agli aspetti ambientali di competenza, per il progetto "S.S. 16 "Adriatica" – Variante di Ancona. Ampliamento a 4 corsie del tratto fra lo svincolo "Falconara" e lo svincolo "Torrette" (svincoli inclusi)" si determina la positiva conclusione della verifica dell'aggiornamento del Piano di Utilizzo, ai sensi dell'art. 15 comma 2, lettera b) e art. 16 del decreto del Presidente della Repubblica 13 giugno 2017, n. 120.
2. La durata del Piano di Utilizzo è stimata in 41 mesi (1265 giorni) a partire dalla consegna totale dei lavori del 02/02/2022.

Articolo 2 ***Disposizioni finali***

1. Il presente decreto direttoriale, corredato dal parere n. 356 del 14 novembre 2022 della Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS, è pubblicato sul portale delle Valutazioni e autorizzazioni ambientali VAS-VIA-AIA di questo Ministero (<https://va.mite.gov.it>).
2. Il presente decreto direttoriale verrà notificato alla Società Anas S.p.A. Struttura Territoriale Marche, all'ARPA Marche, all'ISPRA, alla Regione Marche. Sarà cura della Regione comunicare il presente provvedimento alle altre Amministrazioni e/o organismi eventualmente interessati.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale al TAR o ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente entro e non oltre sessanta e centoventi giorni decorrenti dalla notifica dell'atto, mentre per i soggetti diversi dal proponente destinatario della notifica, i termini per l'impugnativa decorrono dalla data di pubblicazione del provvedimento sul sito internet del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica.

Il Direttore Generale

Gianluigi Nocco

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)