

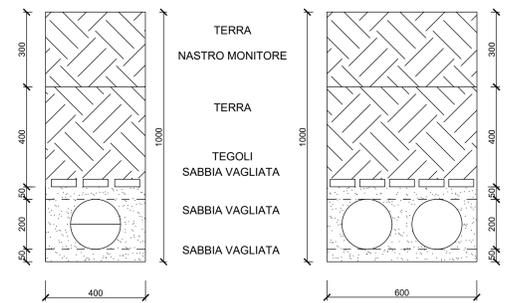
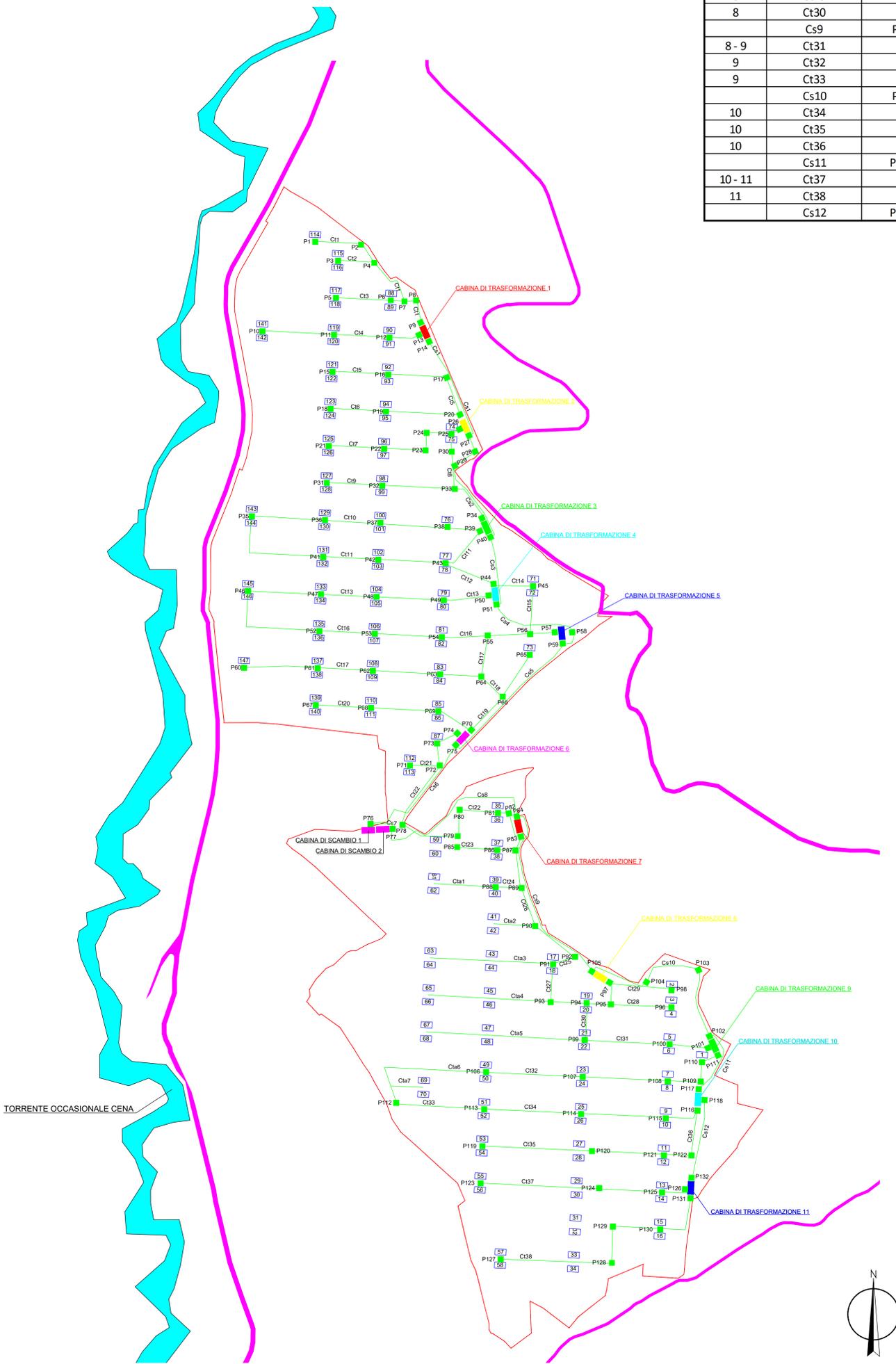
# VOLUME DI SCAVO PER I CAVIDOTTI

CABINA	CAVIDOTTO	DA	A	LUNGHEZZA [m]	SEZIONE [m <sup>2</sup> ]	VOLUME [m <sup>3</sup> ]
1	Ct1	P1	P9	210,7	0,4	84,3
1	Ct2	P3	P4	48,8	0,4	19,5
1	Ct3	P5	P7	92,0	0,4	36,8
1	Ct4	P10	P13	208,8	0,4	83,5
	Cs1	P14 - CAB 1	P27 - CAB 2	135,2	0,6	81,1
2	Ct5	P15	P20	205,2	0,4	82,1
2	Ct6	P18	P20	173,0	0,4	69,2
2	Ct7	P21	P26	197,8	0,4	79,1
	Cs2	P27 - CAB 2	P40 - CAB 3	164,7	0,6	98,8
3	Ct8	P25	P33	59,8	0,4	23,9
3	Ct9	P31	P34	227,2	0,4	90,9
3	Ct10	P35	P39	304,5	0,4	121,8
	Cs3	P40 - CAB 3	P51 - CAB 4	92,9	0,6	55,8
3 - 4	Ct11	P35	P39	372,6	0,4	149,0
4	Ct12	P43	P44	67,2	0,4	26,9
4	Ct13	P46	P50	318,3	0,4	127,3
4	Ct14	P45	P44	47,8	0,4	19,1

CABINA	CAVIDOTTO	DA	A	LUNGHEZZA [m]	SEZIONE [m <sup>2</sup> ]	VOLUME [m <sup>3</sup> ]
	Cs4	P51 - CAB 4	P59 - CAB 5	141,7	0,6	85,0
5	Ct15	P45	P56	63,5	0,4	25,4
5	Ct16	P46	P57	456,3	0,4	182,5
5 - 6	Ct17	P55	P60	368,9	0,4	147,6
	Cs5	P59 - CAB 5	P75 - CAB 6	201,5	0,6	120,9
6	Ct18	P64	P66	39,6	0,4	15,8
6	Ct19	P65	P70	132,5	0,4	53,0
6	Ct20	P67	P70	213,4	0,4	85,4
6	Ct21	P71	P74	99,4	0,4	39,7
6	Ct22	P72	P84	311,9	0,4	124,8
	Cs6	P75 - CAB 6	P76 - CAB SCAMBIO 1	170,2	0,6	102,1
	Cs7	P76	P77 - CAB SCAMBIO 2	35,0	0,6	21,0
7	Ct23	P85	P87	78,2	0,4	31,3
7	Ct24	P88	P89	35,0	0,4	14,0
7	Ct25	P91	P92	29,4	0,4	11,8
7	Ct26	P92	P83	189,5	0,4	75,8
	Cs8	P84 - CAB 7	P77 - CAB SCAMBIO 2	225,4	0,6	135,2

CABINA	CAVIDOTTO	DA	A	LUNGHEZZA [m]	SEZIONE [m <sup>2</sup> ]	VOLUME [m <sup>3</sup> ]
8	Ct27	P91	P93	48,8	0,4	19,5
8	Ct28	P93	P96	161,0	0,4	64,4
8	Ct29	P95	P98	104,9	0,4	42,0
8	Ct30	P21	P20	49,7	0,4	19,9
	Cs9	P105 - CAB 8	P84 - CAB 7	252,1	0,6	151,2
8 - 9	Ct31	P99	P101	161,9	0,4	64,8
9	Ct32	P106	P111	334,0	0,4	133,6
9	Ct33	P113	P112	115,0	0,4	46,0
	Cs10	P102 - CAB 9	P105 - CAB 8	259,4	0,6	155,7
10	Ct34	P113	P116	288,9	0,4	115,6
10	Ct35	P119	P122	277,8	0,4	111,1
10	Ct36	P122	P116	59,8	0,4	23,9
	Cs11	P117 - CAB 10	P102 - CAB 9	92,0	0,6	55,2
10 - 11	Ct37	P123	P126	278,8	0,4	111,5
11	Ct38	P127	P131	334,9	0,4	134,0
	Cs12	P132 - CAB 11	P102 - CAB 10	104,9	0,6	62,9

**VOLUME**  
[m<sup>3</sup>]  
**3832**



ALLOGGIAMENTO CAVI TRACKER

ALLOGGIAMENTO CAVI CABINE

1:20  
SEZIONE DI SCAVO

	Recinzione
	Strada comunale
	Percorso cavidotto
	Numero sottocampo e posizione inverter
	Numero e posizione pozzetto di ispezione
	Cabina di trasformazione o di scambio
	Ctnum Indicazione del cavidotto tra tracker (0,4m * 1 m)
	Csnum Indicazione del cavidotto tra cabine (0,6m * 1 m)



**Provvedimento unico in materia ambientale**  
(Art. 27 D.Lgs. 3 Aprile 2006 N.152 e ss.mm.ii.)

Progetto di valorizzazione di un'area agricola mediante la realizzazione di un impianto fotovoltaico della potenza di 24 MWp integrato a produzione agricola di pregio, a biodiversità e ad aree attrezzate per intrattenimento e svago in agro dei comuni di Cupello e Montecosaro

TAVOLA 16  
Percorsi cavidotti

PROPONENTE  
Società agricola ASCINA di Fausto Giuseppe & C. s.s.  
Via Ballotti, 5 - 06061 Castiglione del lago (PG)  
P.IVA / C.F. 03032040549 - aziendaagrariafausto@pec.it

PROGETTISTA  
**UNICABLE s.r.l.** ISO 9001, 14001, 45001 n. 508062  
sede legale Viale Camillo Benso di Cavour 136 - 53100 Siena  
filiale Via delle Gemonie 12 - 06061 Castiglione del lago (PG)  
PIVA 00944150523 T/fax +39 075.9652137  
Email: unicablesrl@pec.it - info@unicableimpianti.it

Guido Lombardi Fisico Sustainability resource planner  
Marco Monti Ingegnere Senior designer

NOVA FILE - VIA CUP. 16 - 06061 CASTIGLIONE DEL LAGO (PG)  
IDENTIFICATORE - VIA CUP. 16 - 06061 CASTIGLIONE DEL LAGO (PG)  
FORMATO A0 SCALA 1:2500