

REGIONE SARDEGNA

Provincia del Medio Campidano (VS)

COMUNI DI SAMASSI E SERRENTI



| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | CONTROL. | APPROV. |
|------|---------------------------------|----------|---------------|----------|------------|
| 1 | EMISSIONE PER INTEGRAZIONE MITE | 11/11/22 | SIGNORELLO A. | FURNO C. | NASTASI A. |
| 0 | EMISSIONE PER COMMENTI | 31/10/22 | SIGNORELLO A. | FURNO C. | NASTASI A. |

Committente:

SORGENIA RENEWABLES S.R.L.



Sede legale in Via Algardi Alessandro, 4, 20148, Milano (MI)
Partita I.V.A. 10300050969 - PEC: sorgenia.renewables@legalmail.it

Società di Progettazione:



Ingegneria & Innovazione

Via Jonica, 16 - Loc. Belvedere - 96100 Siracusa (SR) Tel. 0931.1663409
Web: www.antexgroup.it e-mail: info@antexgroup.it

Progetto:

PARCO EOLICO DI "SAMASSI - SERRENTI"

Progettista/Resp. Tecnico

Dott. Ing. Cesare Furno
Ordine degli Ingegneri
della Provincia di Catania
n° 6130 sez. A

Elaborato:

COMPUTO DELLE QUANTITA'
BILANCIO SCAVI E RICOLMI

Scala:

NA

Nome DIS/FILE:

C20010S05-PD-RT-06.1-01

Allegato:

2/4

F.to:

A4

Livello:

DEFINITIVO

Il presente documento è di proprietà della ANTEX GROUP srl.
È vietato la comunicazione a terzi o la riproduzione senza il permesso scritto della suddetta.
La società tutela i propri diritti a rigore di Legge.



INDICE

| | |
|--|---|
| 1. Premessa | 3 |
| 2. Computo Metrico delle Quantità | 5 |
| 2.1. Estratto computo volumi di scavo..... | 5 |

1. Premessa

Il soggetto proponente del progetto in esame è Sorgenia Renewables S.r.l., interamente parte del gruppo Sorgenia, uno dei maggiori operatori energetici italiani. Il Gruppo è attivo nella produzione di energia elettrica con oltre 4.750 MW di capacità di generazione installata e oltre 400.000 clienti in fornitura in tutta Italia. Efficienza energetica e attenzione all'ambiente sono le linee guida della sua crescita. Il parco di generazione, distribuito su tutto il territorio nazionale, è costituito dai più avanzati impianti a ciclo combinato e da impianti a fonte rinnovabile, per una capacità di circa 370 MW tra biomassa ed eolico. Nell'ambito delle energie rinnovabili, il Gruppo, nel corso della sua storia, ha anche sviluppato, realizzato e gestito impianti di tipo fotovoltaico (ca. 24 MW), ed idroelettrico (ca.33 MW). In quest'ultimo settore, Sorgenia è attiva con oltre 75 MW di potenza installata gestita tramite la società Tirreno Power, detenuta al 50%. Il Gruppo Sorgenia, tramite le sue controllate, fra le quali Sorgenia Renewables S.r.l., è attualmente impegnata nello sviluppo di un importante portafoglio di progetti rinnovabili di tipo eolico, fotovoltaico, biometano, geotermico ed idroelettrico, caratterizzati dall'impiego delle Best Available Technologies nel pieno rispetto dell'ambiente.

Su incarico di SORGENIA Renewables Srl, la società Antex Group Srl ha redatto il progetto definitivo relativo alla realizzazione di un impianto eolico nei comuni di Samassi e Serrenti, nella provincia di Medio Campidano (ex Sud Sardegna).

Il progetto prevede l'installazione di n. 11 nuovi aerogeneratori con potenza unitaria di 6 MW, per una potenza complessiva di impianto di 66 MW.

Nel dettaglio il progetto prevede l'installazione di n.6 aerogeneratori nei terreni del Comune di Samassi (VS) e di n.5 aerogeneratori nei terreni del Comune di Serrenti (VS).

Gli aerogeneratori saranno collegati alla nuova Stazione di trasformazione Utente, posta nel comune di Sanluri (VS), tramite cavidotti interrati con tensione nominale pari a 30 kV.

La stazione di trasformazione utente riceverà l'energia proveniente dall'impianto eolico a 30 kV e la eleverà alla tensione di 150 kV. Tutta l'energia elettrica prodotta verrà ceduta alla rete tramite collegamento in antenna a 150 kV su una nuova Stazione Elettrica (SE) di Trasformazione a 380/150 kV della RTN, denominata "Sanluri", da inserire in entra-esce alla linea RTN 380 kV "Ittiri-Selargius", la cui autorizzazione è oggetto di altra iniziativa (benessere requisiti tecnici richiesto da altro produttore nominato capofila in sede di tavolo tecnico con Terna).

Le attività di progettazione definitiva e di studio di impatto ambientale sono state sviluppate dalla società di ingegneria Antex Group Srl.

Antex Group Srl è una società che fornisce servizi globali di consulenza e management ad Aziende private ed Enti pubblici che intendono realizzare opere ed investimenti su scala nazionale ed internazionale.

È costituita da selezionati e qualificati professionisti uniti dalla comune esperienza professionale nell'ambito delle consulenze ingegneristiche, tecniche, ambientali e gestionali.

Sia Antex che Sorgenia pongono a fondamento delle attività e delle proprie iniziative, i principi della qualità, dell'ambiente e della sicurezza come espressi dalle norme ISO 9001, ISO 14001 e OHSAS 18001 nelle loro ultime edizioni.

Difatti, in un'ottica di sviluppo sostenibile proprio e per i propri clienti e fornitori, le Aziende citate posseggono un proprio Sistema di Gestione Integrato Qualità-Sicurezza-Ambiente.

Nell'ambito della procedura di Valutazione di Impatto Ambientale per il progetto in esame, l'Aeronautica Militare, con protocollo M_D ABA001 REG2022 0029967 del 21-06-2022, ha espresso il proprio parere relativamente all'attuale configurazione di layout di impianto proposta, secondo il quale tre degli undici aerogeneratori in progetto, identificati dai codici SM-04, SM-05 e SR-07, ricadrebbero all'interno dell'impronta della Superficie di Avvicinamento dell'aeroporto di Decimomannu, in violazione delle prescrizioni dell'art. 3, comma 3, del Decreto 19.12.2012, n. 258, del Ministero della Difesa, che vieta la realizzazione di impianti eolici nelle aree site all'interno della zona di traffico dell'aeroporto e nelle aree sottostanti alle superfici di salita al decollo e di avvicinamento. Nella stessa nota, l'Aeronautica Militare ha richiesto una proposta di un differente posizionamento dei citati tre aerogeneratori, in aree esterne alle superfici di delimitazione degli ostacoli dell'aeroporto di Decimomannu.

Inoltre, il Consorzio di Bonifica Sardegna Meridionale con nota prot. n. 9159 del 23.06.2022, ha evidenziato alcune interferenze tra le opere di progetto e le opere del Consorzio di Bonifica Sardegna Meridionale, in particolare in corrispondenza degli aerogeneratori in progetto, identificati dai codici SM-03, SR-09 e SR-11.

Per risolvere le interferenze evidenziate dall'Aeronautica Militare e dal Consorzio di Bonifica della Sardegna Meridionale, il Proponente ha proposto una modifica del layout che interessa il posizionamento degli aerogeneratori SM-03, SM-04, SM-05, SR-07, SR-09 e SR-11, come evidenziato negli elaborati grafici a corredo del progetto definitivo.

A tal fine, questa relazione è stata opportunamente aggiornata per rappresentare il nuovo stato di progetto, evidenziando graficamente in modo idoneo le parti che sono state modificate o revisionate.

2. Computo Metrico delle Quantità

Il presente paragrafo, riporta il bilancio dei volumi di scavo necessari la realizzazione delle opere.

In particolare, i volumi sono classificati per macrocategoria come appresso specificato:

- opere di scotico (scavo fino a 60 cm);
- scavi di sbancamento e/o a sezione aperta (scavo oltre 60 cm);
- scavi a sezione ristretta per i cavidotti;
- interventi di adeguamento sulla viabilità esistente;
- nuova viabilità;
- SSEU scavi e riporti.

2.1. Estratto computo volumi di scavo.

| Numero e codice | Descrizione | MISURE | | | | Quantità |
|---|---|----------|--------|--------|-----------|----------|
| | | N° parti | Lungh. | Largh. | Alt./Pesi | |
| | Supercapitolo - PARCO EOLICO | | | | | |
| | Capitolo - ADEGUAMENTI VIABILITA' INTERNA | | | | | |
| | Sottocapitolo - | | | | | |
| 1 SAR19_PF. 0001.0002.0 006 (M) | PREPARAZIONE DEL PIANO DI POSA DEI RILEVATI copreso lo scavo di scoticamento per una profondità media di cm 20, previo taglio degli alberi e dei cespugli, estirpazione ceppaie, carico, trasporto e scarico a deposito in zona limitrofa per il successivo reimpiego, escluso il trasporto a discarica delle materie non idonee al reimpiego; compreso il compattamento del fondo dello scavo fino a raggiungere la densità e il modulo di deformazione prescritti dalle norme tecniche, il riempimento dello scavo con idonei materiali appartenenti ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A3, e il loro compattamento fino a raggiungere le quote del terreno preesistente con materiali provenienti dagli scavi | | | | | |
| | PIAZZOLE DEFINITIVE | | | | | |
| | PIAZZOLE (area piazzola def. 1132 mq) | | | | | |
| | SM-01 | | | | 1132,000 | 1132,00 |
| | SM-02 | | | | 1132,000 | 1132,00 |
| | SM-03 | | | | 1042,000 | 1042,00 |
| | SM-04 | | | | 1132,000 | 1132,00 |
| | SM-05 | | | | 1132,000 | 1132,00 |
| | SR-06 | | | | 969,000 | 969,00 |
| | SR-07 | | | | 1132,000 | 1132,00 |
| | SM-08 | | | | 1132,000 | 1132,00 |
| | SR-09 | | | | 969,000 | 969,00 |
| | SR-10 | | | | 1132,000 | 1132,00 |
| | SR-11 | | | | 1132,000 | 1132,00 |
| | Parziale (metri quad) | | | | | 12036,00 |
| | PIAZZOLE TEMPORANEE | | | | | |
| | PIAZZOLE temporanee (area occupazione sup. 4352 mq) | | | | | |
| | SM01 | | | | 4276,000 | 4276,00 |
| | SM02 | | | | 4565,000 | 4565,00 |
| | SM03 | | | | 3764,000 | 3764,00 |
| | SM04 | | | | 4351,000 | 4351,00 |

| Numero e codice | Descrizione | MISURE | | | | Quantità |
|---|--|----------|-----------|--------|-----------|-----------------|
| | | N° parti | Lungh. | Largh. | Alt./Pesi | |
| | SM05 | | | | 4413,000 | 4413,00 |
| | SR06 | | | | 4087,000 | 4087,00 |
| | SR07 | | | | 4283,000 | 4283,00 |
| | SM08 | | | | 4327,000 | 4327,00 |
| | SR09 | | | | 4180,000 | 4180,00 |
| | SR10 | | | | 4351,000 | 4351,00 |
| | SR11 | | | | 4117,000 | 4117,00 |
| | Parziale (metri quad) | | | | | 46714,00 |
| | <u>NUOVA VIABILITA' INTERNA</u> | | | | | |
| | Viabilità interna nuovi tratti | | | | | |
| | Tratto viabilità SM-01 | | 196,000 | 5,000 | | 980,00 |
| | Tratto viabilità SM-02 | | 170,000 | 5,000 | | 850,00 |
| | Tratto Viabilità SM-03 | | 178,000 | 5,000 | | 890,00 |
| | Tratto Viabilità SM-04 | | 456,000 | 5,000 | | 2280,00 |
| | Tratto Viabilità SM-05 | | 230,000 | 5,000 | | 1150,00 |
| | Tratto Viabilità SR-06 | | 656,000 | 5,000 | | 3280,00 |
| | Tratto Viabilità SR-07 | | 173,000 | 5,000 | | 865,00 |
| | Tatto Viabilità SM-08 | | 192,000 | 5,000 | | 960,00 |
| | Tratto Viabilità SR-09 | | 170,000 | 5,000 | | 850,00 |
| | Tratto Viabilità SR-10 (Lu=278+95) | | 373,000 | 5,000 | | 1865,00 |
| | Tratto Viabilità SR-11 | | 240,000 | 5,000 | | 1200,00 |
| | Parziale (metri quad) | | | | | 15170,00 |
| | <u>ADEGUAMENTO VIABILITA' ESISTENTE</u> | | | | | |
| | Adeguamento Viabilità esistente con allargamento della carreggiata | | 11700,000 | 1,250 | | 14625,00 |
| | Parziale (metri quad) | | | | | 14625,00 |
| | Sommano (metri quad) | | | | | 88545,00 |
| | | | | | | |
| 2 SAR19_P.F. 0001.0002.0 013 (M) | SCAVO A LARGA SEZIONE per fondazioni o opere d'arte, canali o simili, di qualsiasi tipo e importanza, anche in presenza d'acqua, eseguito con qualsiasi mezzo meccanico, compreso lo spianamento e la configurazione del fondo anche a gradoni, la formazione e la rimozione di eventuali rampe provvisorie, compreso il carico su automezzo, escluso il trasporto di rocce tenere di media consistenza con resistenza allo schiacciamento inferiore a 120 kg/cm ² fino alla profondità di m 2.00 dal piano di sbancamento o dall'orlo del cavo | | | | | |
| | <u>PIAZZOLE DEFINITIVE</u> | | | | | |
| | PIAZZOLE (area piazzola def. 1132 mq) | | | | | |
| | SM-01 | | | 0,400 | 1132,000 | 452,80 |
| | SM-02 | | | 0,400 | 1132,000 | 452,80 |
| | SM-03 | | | 0,400 | 1042,000 | 416,80 |
| | SM-04 | | | 0,400 | 1132,000 | 452,80 |
| | SM-05 | | | 0,400 | 1132,000 | 452,80 |
| | SR-06 | | | 0,400 | 969,000 | 387,60 |
| | SR-07 | | | 0,400 | 1132,000 | 452,80 |
| | SM-08 | | | 0,400 | 1132,000 | 452,80 |
| | SR-09 | | | 0,400 | 969,000 | 387,60 |
| | SR-10 | | | 0,400 | 1132,000 | 452,80 |
| | SR-11 | | | 0,400 | 1132,000 | 452,80 |
| | Parziale (metri cubi) | | | | | 4814,40 |

| Numero e codice | Descrizione | MISURE | | | | Quantità |
|--|---|----------|-----------|--------|-----------|-----------------|
| | | N° parti | Lungh. | Largh. | Alt./Pesi | |
| | NUOVA VIABILITA' INTERNA | | | | | |
| | Viabilità interna nuovi tratti | | | | | |
| | Tratto da realizzare | | 3034,000 | 5,000 | 0,400 | 6068,00 |
| | Parziale (metri cubi) | | | | | 6068,00 |
| | ADEGUAMENTO VIABILITA' ESISTENTE | | | | | |
| | Tratti da adeguare | | 11700,000 | 1,250 | 0,400 | 5850,00 |
| | Parziale (metri cubi) | | | | | 5850,00 |
| | Sommano (metri cubi) | | | | | 16732,40 |
| | | | | | | |
| 3 SAR19_P.F. 0001.0002.0007 (M) | FORNITURA franco cantiere di tout venant di cava appartenente ai gruppi A1, A3, A2- 4, A2-5, idoneo per la formazione di rilevati o per correzione dei materiali provenienti dagli scavi e da reimpiegare a rilevato; da valutare a metro cubo di rilevato finito Per distanza della cava entro i 20 km | | | | | |
| | PIAZZOLE DEFINITIVE | | | | | |
| | PIAZZOLE (area piazzola def. 1132 mq) | | | | | |
| | SM-01 | | | 0,200 | 1132,000 | 226,40 |
| | SM-02 | | | 0,200 | 1132,000 | 226,40 |
| | SM-03 | | | 0,200 | 1042,000 | 208,40 |
| | SM-04 | | | 0,200 | 1132,000 | 226,40 |
| | SM-05 | | | 0,200 | 1132,000 | 226,40 |
| | SR-06 | | | 0,200 | 969,000 | 193,80 |
| | SR-07 | | | 0,200 | 1132,000 | 226,40 |
| | SM-08 | | | 0,200 | 1132,000 | 226,40 |
| | SR-09 | | | 0,200 | 969,000 | 193,80 |
| | SR-10 | | | 0,200 | 1132,000 | 226,40 |
| | SR-11 | | | 0,200 | 1132,000 | 226,40 |
| | Parziale (metri cubi) | | | | | 2407,20 |
| | NUOVA VIABILITA' INTERNA | | | | | |
| | Viabilità interna nuovi tratti | | | | | |
| | Tratti di nuova viabilità | | 3034,000 | 5,000 | 0,200 | 3034,00 |
| | Parziale (metri cubi) | | | | | 3034,00 |
| | ADEGUAMENTO VIABILITA' ESISTENTE | | | | | |
| | Tratti adeguati | | 11700,000 | 1,250 | 0,200 | 2925,00 |
| | Parziale (metri cubi) | | | | | 2925,00 |
| | Calcolo effettuato per il 50% della fornitura, stimando il riuso dei materiali di scavo del cantiere secondo il Piano redatto ai sensi del DPR 120/2017 | | | | | |
| | Sommano (metri cubi) | | | | | 8366,20 |

| Numero e codice | Descrizione | MISURE | | | | Quantità |
|----------------------|---|---------------|----------|--------|-----------|-----------------|
| | | N° parti | Lungh. | Largh. | Alt./Pesi | |
| 4 N.P.S.01 (M) | Fornitura e messa in opera di i uno strato di Geotextile, slit-film in polypropylene, peso: 250-300 g/m2, resistenza: 30kN/m in ogni direzione, sulle strade e aree di parcheggio. Sono incluse nella voce il trasporto in sito, scarico e distribuzione delleso, compreso eventuali tagli e sfrido, incluso il recupero delle parti non utilizzate, il carico nel cassone di raccolta e trasporto e conferimento presso discarica autorizzata per rifiuti speciali. | | | | | |
| | <u>PIAZZOLE DEFINITIVE</u> | | | | | |
| | PIAZZOLE (area piazzola def. 1132 mq) | | | | | |
| | SM-01 | | | | 1132,000 | 1132,00 |
| | SM-02 | | | | 1132,000 | 1132,00 |
| | SM-03 | | | | 1042,000 | 1042,00 |
| | SM-04 | | | | 1132,000 | 1132,00 |
| | SM-05 | | | | 1132,000 | 1132,00 |
| | SR-06 | | | | 969,000 | 969,00 |
| | SR-07 | | | | 1132,000 | 1132,00 |
| | SM-08 | | | | 1132,000 | 1132,00 |
| | SR-09 | | | | 969,000 | 969,00 |
| | SR-10 | | | | 1132,000 | 1132,00 |
| | SR-11 | | | | 1132,000 | 1132,00 |
| | | Parziale (mq) | | | | 12036,00 |
| | <u>NUOVA VIABILITA' INTERNA</u> | | | | | |
| | Viabilità interna nuovi tratti tratti di nuova viabilità | | 3034,000 | 5,000 | | 15170,00 |
| | Parziale (mq) | | | | | 15170,00 |
| | Sommano (mq) | | | | | 27206,00 |
| | | | | | | |
| 5 N.P.S.02 (M) | Fornitura e collocazione di Geocell, da porre sora il Geotextile già computato in altra voce, - highdensity, polythylene, spessore minimo 1.25mm, altezza 150mm, massima distanza dalle strutture 400mm, adatte a supportare 1400N, e successivo riempimento con la terra da riporto e posa ghiaia. Sono incluse nella voce il trasporto in sito, scarico e distribuzione delleso, compreso eventuali tagli e sfrido, incluso il recupero delle parti non utilizzate, il carico nel cassone di raccolta e trasporto e conferimento presso discarica autorizzata per rifiuti speciali. | | | | | |
| | <u>PIAZZOLE DEFINITIVE</u> | | | | | |
| | PIAZZOLE (area piazzola def. 1132 mq) | | | | | |
| | SM-01 | | | | 1132,000 | 1132,00 |
| | SM-02 | | | | 1132,000 | 1132,00 |
| | SM-03 | | | | 1042,000 | 1042,00 |
| | SM-04 | | | | 1132,000 | 1132,00 |
| | SM-05 | | | | 1132,000 | 1132,00 |
| | SR-06 | | | | 969,000 | 969,00 |
| | SR-07 | | | | 1132,000 | 1132,00 |
| | SM-08 | | | | 1132,000 | 1132,00 |
| | SR-09 | | | | 969,000 | 969,00 |
| | SR-10 | | | | 1132,000 | 1132,00 |
| | SR-11 | | | | 1132,000 | 1132,00 |

| Numero e codice | Descrizione | MISURE | | | | Quantità |
|--|--|----------|-----------|--------|-----------|-----------------|
| | | N° parti | Lungh. | Largh. | Alt./Pesi | |
| | Parziale (mq) | | | | | 12036,00 |
| | NUOVA VIABILITA' INTERNA | | | | | |
| | Viabilità interna nuovi tratti | | | | | |
| | Tratti di nuova viabilità | | 11700,000 | 5,000 | | 58500,00 |
| | Parziale (mq) | | | | | 58500,00 |
| | Sommano (mq) | | | | | 70536,00 |
| | | | | | | |
| 6 SAR19_PF. 0001.0002.0 008 (M) | TRASPORTO A RILEVATO di materiali, asciutti o bagnati, provenienti dagli scavi, compreso lo scarico a rilevato con percorrenza all'interno del cantiere. | | | | | |
| | PIAZZOLE DEFINITIVE | | | | | |
| | PIAZZOLE (area piazzola def. 1132 mq) | | | | | |
| | SM-01 | | | 0,200 | 1132,000 | 226,40 |
| | SM-02 | | | 0,200 | 1132,000 | 226,40 |
| | SM-03 | | | 0,200 | 1042,000 | 208,40 |
| | SM-04 | | | 0,200 | 1132,000 | 226,40 |
| | SM-05 | | | 0,200 | 1132,000 | 226,40 |
| | SR-06 | | | 0,200 | 969,000 | 193,80 |
| | SR-07 | | | 0,200 | 1132,000 | 226,40 |
| | SM-08 | | | 0,200 | 1132,000 | 226,40 |
| | SR-09 | | | 0,200 | 969,000 | 193,80 |
| | SR-10 | | | 0,200 | 1132,000 | 226,40 |
| | SR-11 | | | 0,200 | 1132,000 | 226,40 |
| | Parziale (metri cubi) | | | | | 2407,20 |
| | NUOVA VIABILITA' INTERNA | | | | | |
| | Viabilità interna nuovi tratti | | | | | |
| | Tratti di nuova viabilità | | 3034,000 | 5,000 | 0,200 | 3034,00 |
| | Parziale (metri cubi) | | | | | 3034,00 |
| | ADEGUAMENTO VIABILITA' ESISTENTE | | | | | |
| | Ratti di viabilità adeguamento | | 11700,000 | 1,250 | 0,200 | 2925,00 |
| | Parziale (metri cubi) | | | | | 2925,00 |
| | Calcolo effettuato per il 50% di riutilizzo dei materiali di scavo del cantiere secondo il Piano redatto ai sensi del DPR 120/2017 | | | | | |
| | Sommano (metri cubi) | | | | | 8366,20 |
| | | | | | | |
| 7 SAR19_PF. 0001.0002.0 009 (M) | FORMAZIONE DI RILEVATO di qualsiasi tipo con materie provenienti da scavi o da cave da eseguirsi a strati non superiori a 40 cm, con particolare scelta delle terre provenienti da scavi e scudendo quelle inidonee, compresa la stesa del materiale, l'accurata sagomatura delle scarpate, la formazione e profilatura del cassonetto, degli arginelli e delle banchine, le necessarie ricariche, esclusa la compattazione e il rivestimento delle scarpate. Da valutarsi a metro cubo effettivo dopo il costipamento | | | | | |

| Numero e codice | Descrizione | MISURE | | | | Quantità |
|---|---|----------|-----------|--------|-----------|----------------|
| | | N° parti | Lungh. | Largh. | Alt./Pesi | |
| | PIAZZOLE DEFINITIVE | | | | | |
| | PIAZZOLE (area piazzola def. 1132 mq) | | | | | |
| | SM-01 | | | 0,200 | 1132,000 | 226,40 |
| | SM-02 | | | 0,200 | 1132,000 | 226,40 |
| | SM-03 | | | 0,200 | 1042,000 | 208,40 |
| | SM-04 | | | 0,200 | 1132,000 | 226,40 |
| | SM-05 | | | 0,200 | 1132,000 | 226,40 |
| | SR-06 | | | 0,200 | 969,000 | 193,80 |
| | SR-07 | | | 0,200 | 1132,000 | 226,40 |
| | SM-08 | | | 0,200 | 1132,000 | 226,40 |
| | SR-09 | | | 0,200 | 969,000 | 193,80 |
| | SR-10 | | | 0,200 | 1132,000 | 226,40 |
| | SR-11 | | | 0,200 | 1132,000 | 226,40 |
| | Parziale (metri cubi) | | | | | 2407,20 |
| | NUOVA VIABILITA' INTERNA | | | | | |
| | Viabilità interna nuovi tratti | | | | | |
| | Tratto di nuova viabilità | | 3034,000 | 5,000 | 0,200 | 3034,00 |
| | Parziale (metri cubi) | | | | | 3034,00 |
| | ADEGUAMENTO VIABILITA' ESISTENTE | | | | | |
| | Tratti di adeguamento | | 11700,000 | 1,500 | 0,200 | 3510,00 |
| | Parziale (metri cubi) | | | | | 3510,00 |
| | Sommano (metri cubi) | | | | | 8951,20 |
| | | | | | | |
| 8 SAR19_PF. 0001.0002.0 010 (M) | COSTIPAMENTO MECCANICO DEI RILEVATI o dei rinterri fino a raggiungere una densità massima pari al 90% della massima AASHO modificata per il corpo del rilevato e al 95% per gli strati superficiali, con una portanza caratterizzata in superficie da un modulo di deformazione non minore di Kg/cmq (da N/cmq)500, compreso l'innaffiamiento o l'essiccamento del materiale a seconda dell'umidità naturale in esso contenuta, fino a ottenere l'umidità ottimale, compreso anche la ripresa e l'allontanamento del materiale pietroso le cui dimensioni ostacolassero il lavoro dei mezzi meccanici di costipamento | | | | | |
| | PIAZZOLE DEFINITIVE | | | | | |
| | PIAZZOLE (area piazzola def. 1132 mq) | | | | | |
| | SM-01 | | | 0,400 | 1132,000 | 452,80 |
| | SM-02 | | | 0,400 | 1132,000 | 452,80 |
| | SM-03 | | | 0,400 | 1042,000 | 416,80 |
| | SM-04 | | | 0,400 | 1132,000 | 452,80 |
| | SM-05 | | | 0,400 | 1132,000 | 452,80 |
| | SR-06 | | | 0,400 | 969,000 | 387,60 |
| | SR-07 | | | 0,400 | 1132,000 | 452,80 |
| | SM-08 | | | 0,400 | 1132,000 | 452,80 |
| | SR-09 | | | 0,400 | 969,000 | 387,60 |
| | SR-10 | | | 0,400 | 1132,000 | 452,80 |
| | SR-11 | | | 0,400 | 1132,000 | 452,80 |

| Numero e codice | Descrizione | MISURE | | | | Quantità |
|--|---|----------|-----------|--------|-----------|-----------------|
| | | N° parti | Lungh. | Largh. | Alt./Pesi | |
| | Parziale (metri cubi) | | | | | 4814,40 |
| | PIAZZOLE TEMPORANEE | | | | | |
| | PIAZZOLE temporanee (area occupazione sup. 4352 mq) da SM-01 a SR-11 | | | 0,400 | 46714,000 | 18685,60 |
| | Parziale (metri cubi) | | | | | 18685,60 |
| | NUOVA VIABILITA' INTERNA | | | | | |
| | Viabilità interna nuovi tratti Tratto di nuova viabilità | | 3034,000 | 5,000 | 0,400 | 6068,00 |
| | Parziale (metri cubi) | | | | | 6068,00 |
| | ADEGUAMENTO VIABILITA' ESISTENTE | | | | | |
| | Tratti da adeguare | | 11700,000 | 1,250 | 0,400 | 5850,00 |
| | Parziale (metri cubi) | | | | | 5850,00 |
| | Sommano (metri cubi) | | | | | 35418,00 |
| | | | | | | |
| 9 Piaz.Temp.0 1 (M) | Formazione di rilevato con misto granulometrico proveniente dagli scavi di piazzola temporanea con disposizione secondo progetto esecutivo, compreso lo scortico superficiale del terreno vegetale e l'accantonamento in area sito per successivo riutilizzo, il riempimento fino a quota necessaria con materiale di scavo proveniente da sito, la rimozione della stessa a fine lavoro attraverso il carico sul cassone di raccolta del misto di cava, il trasporto presso aree di stoccaggio il tutto per restituire l'area alla condizione ante operam compresa la copertura delle zone ripulite ocn terreno vegetale proveniente dallo stoccaggio in sito, la redistribuzione secondo orografia e ogni altro onere e magistero per dare l'opera completa a perfetta regola d'arte. Sono esclusi dalla voce eventuale approvvigionamento di materiale da cava, trasporti fuori area di cantiere, forniture di materiale, opere di consolidamento. | | | | | |
| | PIAZZOLE TEMPORANEE | | | | | |
| | PIAZZOLE temporanee (area occupazione sup. 4352 mq) da SM01 a SR11 | | | 0,400 | 46714,000 | 18685,60 |
| | Parziale (mc) | | | | | 18685,60 |
| | Sommano (mc) | | | | | 18685,60 |
| | | | | | | |
| 10 NP.06 (M) | Formazione di zanella bordo strada con materiale di riporto e preformata secondo indicazioni di progetto, attraverso formazione di rialzi in materiale calcareo con lo scopo di consentire il filtraggio delle acque meteoriche e allontanamento delle stesse dal piano stradale, è incluso ogni altro onere e magistero per dare l'opera completa a perfetta regola d'arte. | | | | | |
| | Formazione di zanella per ilato DX e SX prevista per tutte | | | | | |

| Numero e codice | Descrizione | MISURE | | | Quantità |
|---|--|----------|-----------|--------|-----------------|
| | | N° parti | Lungh. | Largh. | |
| | le strade interne al Parco | | | | |
| | Nuova Viabilità | 2,000 | 2742,000 | | 5484,00 |
| | Viabilità esistente da adeguare | 2,000 | 14862,000 | | 29724,00 |
| | Viabilità esistete | 2,000 | 690,000 | | 1380,00 |
| | Sommano (ml) | | | | 36588,00 |
| | Supercapitolo - PARCO EOLICO | | | | |
| | Capitolo - CAVIDOTTO E CAVI | | | | |
| | Sottocapitolo - CAVIDOTTO | | | | |
| 11 SAR19_PF. 0001.0002.0 030 (M) | SCAVO A SEZIONE RISTRETTA E OBBLIGATA in linea per la posa di reti idriche-fognarie di qualsiasi tipo o per cavidotti di reti elettriche e telefoniche, eseguito con qualsiasi mezzo meccanico, fino alla profondità di m 2.00 dal piano di sbancamento o dall'orlo del cavo, in terreno asciutto o bagnato, compreso il carico sull'automezzo ed escluso il trasporto in rocce tenere di media consistenza con resistenza allo schiacciamento inferiore a 120 kg/cmq CAVIDOTTI TIPOLOGIA: CAVIDOTTO TIPO A SINGOLA TERNA 300 X 1000 CAVIDOTTO TIPO B DOPPIA TERNA 550 X 1000 CAVIDOTTO TIPO C TRIPLA TERNA 800 X 1000 CAVIDOTTO TIPO D 4 TERNE 550 X 1000 DA N01 A N02 DA N02 A SR10 DA N02 A SR11 DA N03 A SM08 DA N04 A N05 DA N05 A SR07 DA N05 A SR09 DA N07 A N08 DA N08 A SM03 DA N08 A N09 DA N09 A SM02 DA N09 A SM01 DA N06 A N10 DA N10 A SR06 DA N10 A N11 DA N11 A SM05 DA N11 A SM04 DA N04 A N03 DA N03 A N01 CAVIDOTTO ESTERNO DA N01 A SSEU | | | | |
| | Sommano (metri cubi) | | | | 14277,65 |
| | | | | | |
| 12 A.35.01.05 (M) | Formazione di letto nel fondo dello scavo con sabbia, pozzolana o terra vagliata di spessore complessivo non inferiore a 10 cm. per posa diretta dei cavi, compresa la fornitura della sabbia e della pozzolana o la vagliatura della terra, la regolarizzazione ed il livellamento. DA N01 A N02 DA N02 A SR10 DA N02 A SR11 DA N03 A SM08 DA N04 A N05 | | | | |
| | | | | | |

| Numero e codice | Descrizione | MISURE | | | Quantità |
|---|--|----------|-----------|--------|-----------------|
| | | N° parti | Lungh. | Largh. | |
| | DA N05 A SR07 | | 178,000 | 0,550 | 97,90 |
| | DA N05 A SR09 | | 1856,000 | 0,800 | 1484,80 |
| | DA N07 A N08 | | 897,000 | 0,300 | 269,10 |
| | DA N08 A SM03 | | 18,000 | 0,550 | 9,90 |
| | DA N08 A N09 | | 1166,000 | 0,300 | 349,80 |
| | DA N09 A SM02 | | 126,000 | 0,550 | 69,30 |
| | DA N09 A SM01 | | 787,000 | 0,300 | 236,10 |
| | DA N06 A N10 | | 469,000 | 0,550 | 257,95 |
| | DA N10 A SR06 | | 348,000 | 0,300 | 104,40 |
| | DA N10 A N11 | | 1244,000 | 0,300 | 373,20 |
| | DA N11 A SM05 | | 216,000 | 0,550 | 118,80 |
| | DA N11 A SM04 | | 564,000 | 0,300 | 169,20 |
| | DA N04 A N03 | | 1453,000 | 0,800 | 1162,40 |
| | DA N03 A N01 | | 2776,000 | 0,550 | 1526,80 |
| | CAVIDOTTO ESTERNO | | | | |
| | DA N01 A SSEU | | 10421,000 | 0,550 | 5731,55 |
| | LETTO DI POSA CAVI FORMATO DA 20 CM DI SABBIA SUL FONDO SCAVO | | | | |
| | Sommano (mq) | | | | 14277,65 |
| | | | | | |
| 13 SAR19 PF. 0001.0002.0 038 (M) | RINTERRO DI CAVI A SEZIONE LARGA O RISTRETTA E OBBLIGATA per fondazioni di opere d'arte o simili, eseguito con idonei materiali provenienti dagli scavi, compreso il riempimento a strati ben spianati e costipati, l'eventuale cernita dei materiali e le necessarie ricariche per il ripristino dei piani prescritti a compenso di eventuali cedimenti, valutato per la sezione teorica con l'impiego di materiali provenienti dagli scavi eseguiti nell'ambito del cantiere | | | | |
| | DA N01 A N02 | | 227,000 | 0,550 | 99,88 |
| | DA N02 A SR10 | | 230,000 | 0,800 | 147,20 |
| | DA N02 A SR11 | | 2395,000 | 0,300 | 574,80 |
| | DA N03 A SM08 | | 2865,000 | 0,300 | 687,60 |
| | DA N04 A N05 | | 537,000 | 0,800 | 343,68 |
| | DA N05 A SR07 | | 178,000 | 0,550 | 78,32 |
| | DA N05 A SR09 | | 1856,000 | 0,800 | 1187,84 |
| | DA N07 A N08 | | 897,000 | 0,300 | 215,28 |
| | DA N08 A SM03 | | 18,000 | 0,550 | 7,92 |
| | DA N08 A N09 | | 1166,000 | 0,300 | 279,84 |
| | DA N09 A SM02 | | 126,000 | 0,550 | 55,44 |
| | DA N09 A SM01 | | 787,000 | 0,300 | 188,88 |
| | DA N06 A N10 | | 469,000 | 0,550 | 206,36 |
| | DA N10 A SR06 | | 348,000 | 0,300 | 83,52 |
| | DA N10 A N11 | | 1244,000 | 0,300 | 298,56 |
| | DA N11 A SM05 | | 216,000 | 0,550 | 95,04 |
| | DA N11 A SM04 | | 564,000 | 0,300 | 135,36 |
| | DA N04 A N03 | | 1453,000 | 0,800 | 929,92 |
| | DA N03 A N01 | | 2776,000 | 0,550 | 1221,44 |
| | CAVIDOTTO ESTERNO | | | | |
| | DA N01 A SSEU | | 10421,000 | 0,550 | 4585,24 |
| | RINTERRO CAVIDOTTI STIMATO PER 0,8 ML DAL FONDO FOSSA | | | | |
| | Sommano (metri cubi) | | | | 11422,12 |
| | | | | | |
| | Supercapitolo - PARCO EOLICO | | | | |
| | Capitolo - AEROGENERATORI | | | | |
| | Sottocapitolo - SCAVI E RIPORTI | | | | |

| Numero e codice | Descrizione | MISURE | | | | Quantità |
|--|--|------------------|------------------|------------------|----------------|---------------------|
| | | N° parti | Lungh. | Largh. | Alt./Pesi | |
| 14 SAR19_PF. 0001.0002.0 013 (M) | SCAVO A LARGA SEZIONE per fondazioni o opere d'arte, canali o simili, di qualsiasi tipo e importanza, anche in presenza d'acqua, eseguito con qualsiasi mezzo meccanico, compreso lo spianamento e la configurazione del fondo anche a gradoni, la formazione e la rimozione di eventuali rampe provvisorie, compreso il carico su automezzo, escluso il trasporto di rocce tenere di media consistenza con resistenza allo schiacciamento inferiore a 120 kg/cmq fino alla profondità di m 2.00 dal piano di sbancamento o dall'orlo del cavo | | | | | |
| | SCAVO FONDAZIONI AEREOGENERATORI (stimata per i primi 200 cm) Da SM01 a SR11 scavo di sbancamento dim. 23,1 | 11,000 | 24,000 | 24,000 | 2,000 | 12672,00 |
| | Sommano (metri cubi) | | | | | 12672,00 |
| 15 SAR19_PF. 0001.0002.0 017 (M) | SOVRAPPREZZO AGLI ARTICOLI DI SCAVO A LARGA SEZIONE per ogni metro o frazione di metro di maggior profondità oltre i primi 2 metri dal piano campagna o dal piano di sbancamento in rocce tenere di media consistenza con resistenza allo schiacciamento inferiore a 120 Kg/cmq | | | | | |
| | per i successivi 240 cm Da SM01 a SR11 scavo di sbancamento dim. 23,1 scavo per collocazione magrone cm 20 | 11,000 11,000 | 24,000 24,000 | 24,000 24,000 | 2,400 0,200 | 15206,40 1267,20 |
| | Sommano (metri cubi) | | | | | 16473,60 |
| | Supercapitolo - PARCO EOLICO | | | | | |
| | Capitolo - SOTTOSTAZIONE ELETTRICA UTENTE | | | | | |
| | Sottocapitolo - 002 MOVIMENTO TERRA | | | | | |
| 16 SAR19_PF. 0001.0002.0 013 (M) | SCAVO A LARGA SEZIONE per fondazioni o opere d'arte, canali o simili, di qualsiasi tipo e importanza, anche in presenza d'acqua, eseguito con qualsiasi mezzo meccanico, compreso lo spianamento e la configurazione del fondo anche a gradoni, la formazione e la rimozione di eventuali rampe provvisorie, compreso il carico su automezzo, escluso il trasporto di rocce tenere di media consistenza con resistenza allo schiacciamento inferiore a 120 kg/cmq fino alla profondità di m 2.00 dal piano di sbancamento o dall'orlo del cavo | | | | | |
| | SSE - MOVIMENTO TERRA Scortico superficiale area esterna SSE | | 47,100 | 32,900 | 0,200 | 309,92 |
| | Sommano (metri cubi) | | | | | 309,92 |
| 17 SAR19_PF. 0001.0002.0 014 (M) | SCAVO A LARGA SEZIONE per fondazioni o opere d'arte, canali o simili, di qualsiasi tipo e importanza, anche in presenza d'acqua, eseguito con qualsiasi mezzo meccanico, compreso lo spianamento e la configurazione del fondo anche a gradoni, la formazione e la rimozione di eventuali rampe provvisorie, compreso il carico su automezzo, escluso il trasporto di rocce dure con resistenza allo schiacciamento superiore a 120 kg/cmq, senza uso di mine, fino alla profondità di m 2.00 dal piano di sbancamento o dall'orlo del cavo | | | | | |

| Numero e codice | Descrizione | MISURE | | | | Quantità |
|---|--|----------|--------|--------|-----------|---------------|
| | | N° parti | Lungh. | Largh. | Alt./Pesi | |
| | scavo platea di fondazione | | 19,000 | 8,000 | 0,650 | 98,80 |
| | Sommano (metri cubi) | | | | | 98,80 |
| | | | | | | |
| 18 SAR19_PF. 0001.0002.0 032 (M) | SCAVO A SEZIONE RISTRETTA E OBBLIGATA in linea per la posa di reti idriche-fognarie di qualsiasi tipo o per cavidotti di reti elettriche e telefoniche, eseguito con qualsiasi mezzo meccanico, fino alla profondità di m 2.00 dal piano di sbancamento o dall'orlo del cavo, in terreno asciutto o bagnato, compreso il carico sull'automezzo ed escluso il trasporto in rocce dure con resistenza allo schiacciamento superiore a 120 kg/cm ² , senza uso di mine | | | | | |
| | Formazione di Cunicolo Cavidotto Interno Cabina | | 16,000 | 0,800 | 1,500 | 19,20 |
| | Scavo fondazione muretto recinzione perimetrale | 2,000 | 47,100 | 0,600 | 0,500 | 28,26 |
| | | 2,000 | 32,900 | 0,600 | 0,500 | 19,74 |
| | Sommano (metri cubi) | | | | | 67,20 |
| | | | | | | |
| 19 SAR19_PF. 0001.0007.0 002 (M) | VESPAIO REALIZZATO IN PIETRAMME calcareo trachitico, granitico o similare, di adeguata pezzatura, compreso: la fornitura e la cernita del materiale, la formazione dei cunicoli di aerazione, lo spianamento e la sistemazione superficiale con pietrisco o ghiaia; valutato per la cubatura effettiva in opera: sistemato a macchina e parzialmente a mano | | | | | |
| | vespaio di sottofondazione | | 18,500 | 7,300 | 0,300 | 40,52 |
| | Sommano (metri cubi) | | | | | 40,52 |
| | | | | | | |
| 20 SAR19_PF. 0001.0002.0 009 (M) | FORMAZIONE DI RILEVATO di qualsiasi tipo con materie provenienti da scavi o da cave da eseguirsi a strati non superiori a 40 cm, con particolare scelta delle terre provenienti da scavi e scudendo quelle inidonee, compresa la stesa del materiale, l'accurata sagomatura delle scarpate, la formazione e profilatura del cassonetto, degli arginelli e delle banchine, le necessarie ricariche, esclusa la compattazione e il rivestimento delle scarpate. Da valutarsi a metro cubo effettivo dopo il costipamento | | | | | |
| | COSTITUZIONE DI RILEVATO AREA ESTERNA SSE | | 47,100 | 32,900 | 0,250 | 387,40 |
| | Sommano (metri cubi) | | | | | 387,40 |
| | | | | | | |
| 21 SAR19_PF. 0001.0002.0 007 (M) | FORNITURA franco cantiere di tout venant di cava appartenente ai gruppi A1, A3, A2- 4, A2-5, idoneo per la formazione di rilevati o per correzione dei materiali provenienti dagli scavi e da reimpiegare a rilevato; da valutare a metro cubo di rilevato finito Per distanza della cava entro i 20 km | | | | | |
| | FORNITURA dimateriale stabilizzato su area libera stimata al 50% | 0,500 | 47,100 | 32,900 | 0,250 | 193,70 |

| Numero e codice | Descrizione | MISURE | | | | Quantità |
|--|--|----------|---------|--------|-----------|---------------|
| | | N° parti | Lungh. | Largh. | Alt./Pesi | |
| | Sommano (metri cubi) | | | | | 193,70 |
| 22 SAR19_PF. 0001.0002.0 008 (M) | TRASPORTO A RILEVATO di materiali, asciutti o bagnati, provenienti dagli scavi, compreso lo scarico a rilevato con percorrenza all'interno del cantiere. | | | | | |
| | TRASPORTO DA SCAVI INTERNO PARCO 50% | 0,500 | 47,100 | 32,900 | 0,250 | 193,70 |
| | Sommano (metri cubi) | | | | | 193,70 |
| | Supercapitolo - PARCO EOLICO | | | | | |
| | Capitolo - SOTTOSTAZIONE ELETTRICA UTENTE | | | | | |
| | Sottocapitolo - 007 CAVIDOTTO E CAVO AT | | | | | |
| 23 SAR19_PF. 0001.0002.0 030 (M) | SCAVO A SEZIONE RISTRETTA E OBBLIGATA in linea per la posa di reti idriche-fognarie di qualsiasi tipo o per cavidotti di reti elettriche e telefoniche, eseguito con qualsiasi mezzo meccanico, fino alla profondità di m 2.00 dal piano di sbancamento o dall'orlo del cavo, in terreno asciutto o bagnato, compreso il carico sull'automezzo ed escluso il trasporto in rocce tenere di media consistenza con resistenza allo schiacciamento inferiore a 120 kg/cmq | | | | | |
| | CAVO AT SSE Utente scavo per i primi 60 cm Cavidotto 900 x 1200 | | 300,000 | 0,900 | 0,600 | 162,00 |
| | Sommano (metri cubi) | | | | | 162,00 |
| 24 SAR19_PF. 0001.0002.0 032 (M) | SCAVO A SEZIONE RISTRETTA E OBBLIGATA in linea per la posa di reti idriche-fognarie di qualsiasi tipo o per cavidotti di reti elettriche e telefoniche, eseguito con qualsiasi mezzo meccanico, fino alla profondità di m 2.00 dal piano di sbancamento o dall'orlo del cavo, in terreno asciutto o bagnato, compreso il carico sull'automezzo ed escluso il trasporto in rocce dure con resistenza allo schiacciamento superiore a 120 kg/cmq, senza uso di mine | | | | | |
| | CAVO AT SSE Utente >> S. Buddusò (lunghezza stimata compreso parte interna SSE 120 ml) scavo per oltre i 60 cm Cavidotto 900 x 1200 | | 300,000 | 0,900 | 0,600 | 162,00 |
| | Sommano (metri cubi) | | | | | 162,00 |
| 25 SAR19_PF. 0001.0002.0 038 (M) | RINTERRO DI CAVI A SEZIONE LARGA O RISTRETTA E OBBLIGATA per fondazioni di opere d'arte o simili, eseguito con idonei materiali provenienti dagli scavi, compreso il riempimento a strati ben spianati e costipati, l'eventuale cernita dei materiali e le necessarie ricariche per il ripristino dei piani prescritti a compenso di eventuali cedimenti, valutato per la sezione teorica con l'impiego di materiali provenienti dagli scavi eseguiti nell'ambito del cantiere | | | | | |

| Numero e codice | Descrizione | MISURE | | | | Quantità |
|--|--|----------|---------|--------|-----------|-----------------|
| | | N° parti | Lungh. | Largh. | Alt./Pesi | |
| | Cavo AT (Al=1,2-0,5) | | 300,000 | 0,900 | 0,700 | 189,00 |
| | Sommano (metri cubi) | | | | | 189,00 |
| | Supercapitolo - PARCO EOLICO | | | | | |
| | Capitolo - TRASPORTO A RIFIUTO | | | | | |
| 26 SAR19_PF. 0001.0002.0 044 (M) | TRASPORTO a discarica e/o da cava dei materiali con percorrenza entro i limiti di 20 km compreso il ritorno a vuoto BILANCIO MATERIE PROVENIENTI DAGLI SCAVI - PARCO EOLICO <u>SCAVO</u> Piazzole Definitive 4814,400 4814,40 Piazzole Temporanee 18685,600 18685,60 Nuova viabilità 6068,000 6068,00 adeguamento viabilità esistente 5850,000 5850,00 scavo fondazioni WTG 29145,600 29145,60 Cavidotti 14277,650 14277,65 Cavo AT 324,000 324,00 SSEU 475,920 475,92 Parziale (metri cubi) 79641,17 Riuso delle Rocce e Terre da Scavo secondo quanto disposto dal DPR 120/2017 <u>RIPORTI</u> Piazzole Definitive (Np=-1) -1,000 2407,200 -2407,20 Nuova Viabilità (Np=-1) -1,000 3034,000 -3034,00 Adeguamento Viabilità esistente (Np=-1) -1,000 2925,000 -2925,00 Rinfinco fondazioni WTG (Np=-1) -1,000 10770,380 -10770,38 Cavidotti ricolmo (Np=-1) (Al=6836,88+4585,24) -1,000 11422,120 -11422,12 Cavidotto AT (Np=-1) -1,000 189,000 -189,00 Rilevato esterno SSEU7 (Np=-1) -1,000 193,700 -193,70 Piazzola Temporanea (Np=-1) -1,000 18685,600 -18685,60 Parziale (metri cubi) -49627,00 | | | | | |
| | Sommano (metri cubi) | | | | | 30014,17 |