

**IMPIANTO AGRIVOLTAICO**  
SITO NEI COMUNI DI BRINDISI E CELLINO SAN MARCO  
IN PROVINCIA DI BRINDISI

**Valutazione di Impatto Ambientale**

(artt. 23-24-25 del D.Lgs. 152/2006)

**Commissione Tecnica PNRR-PNIEC**

(art. 17 del D.L. 77/2021, convertito in L. 108/2021)

**Prot. CIAE: DPE-0007123-P-10/08/2020**

Idea progettuale, modello insediativo e coordinamento generale: **AG Advisory S.r.l.**

Paesaggio e supervisione generale: **CRETA S.r.l.**

Elaborazioni grafiche: **Eclettico Design**

Assistenza legale: **Studio Legale Sticchi Damiani**

**Progettisti:**

Progetto agricolo: **NETAFIM Italia S.r.l.**

**Dott. Alberto Vezio Puggioni**

**Dott. Roberto Foglietta**

Progetto azienda agricola: **Eclettico Design**

**Ing. Roberto Cereda**

Progetto impianto fotovoltaico: **Silver Ridge Power Italia S.r.l.**

**Ing. Stefano Felice**

**Arch. Salvatore Pozzuto**

Progetto strutture impianto fotovoltaico: **Ing. Nicola A. di Renzo**

Progetto opere di connessione: **Ing. Fabio Calcarella**

**Contributi specialistici:**

Acustica: **Dott. Gabriele Totaro**

Agronomia: **Dott. Agr. Barnaba Marinosci**

Agronomia: **Dott. Agr. Giuseppe Palladino**

Archeologia: **Dott.ssa Caterina Polito**

Archeologia: **Dott.ssa Michela Rugge**

Asseverazione PEF: **Omnia Fiduciaria S.r.l.**

Fauna: **Dott. Giacomo Marzano**

Geologia: **Geol. Pietro Pepe**

Idraulica: **Ing. Luigi Fanelli**

Piano Economico Finanziario: **Dott. Marco Marincola**

Vegetazione e microclima: **Dott. Leonardo Beccarisi**

Cartella **VIA\_2/**

Sottocartella **P\_AGRIVOLTAICO/**

Identificatore:  
**PAGRVLTELAB17**

**Piante, prospetti e sezioni dei  
manufatti 2 - Cellino San Marco**

Descrizione **Piante, prospetti e sezioni dei manufatti di progetto dell'impianto fotovoltaico 2 - Impianto di Cellino San Marco**

Nome del file:  
**PAGRVLTELAB17.pdf**

Tipologia  
**Elaborato grafico**

Scala  
**varie**

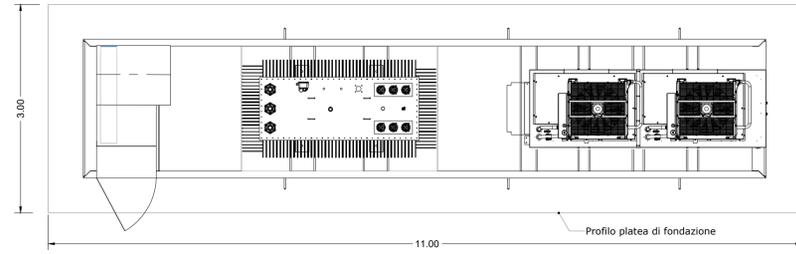
**Autori elaborato:** Ing. Stefano Felice, Arch. Salvatore Pozzuto

<b>Rev.</b>	<b>Data</b>	<b>Descrizione</b>
00	01/02/22	Prima emissione
01		
02		

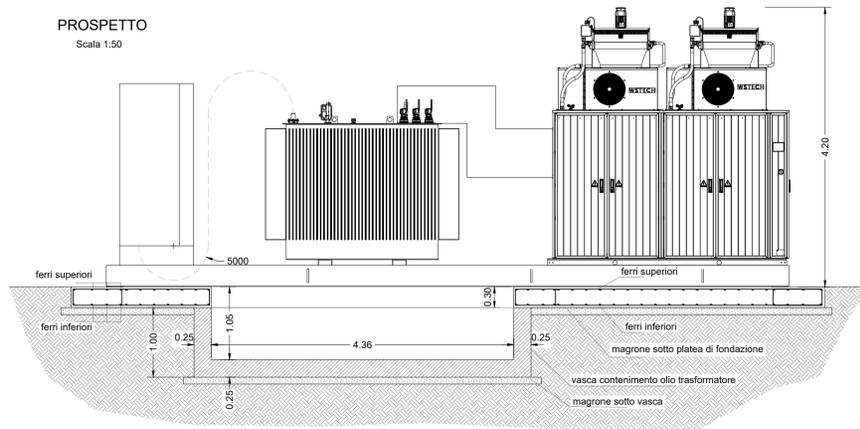
**Spazio riservato agli Enti:**

## Power Skid 4800 kVA

VISTA DALL'ALTO  
Scala 1:50



PROSPETTO  
Scala 1:50



Sistema di sollevamento della POWER SKID 4800kVA (Lifting structure)

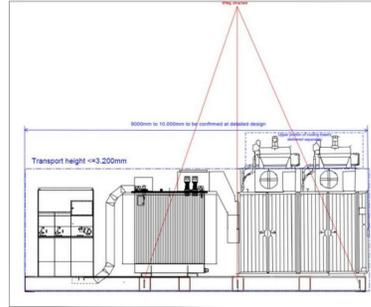


Immagine della POWER SKID



Caratteristiche costruttive

Il sistema Skid è realizzato prevedendo la sua trasportabilità su idonei autocarri o rimorchi con pianale standard.  
La struttura è realizzata in carpenteria metallica e poggiata su platea di calcestruzzo.  
L'interno è dotato di appositi spazi di manovra per il personale, per la manutenzione e per la conduzione del sistema; il piano di calpestio interno viene finito normalmente con materiale antiscivolo e dimensionato per sopportare i pesi delle apparecchiature inserite.  
L'accesso ai vani operativi viene assicurato da porte a singola o doppia anta munite di griglie di ventilazione, di serrature e cerniere in acciaio INOX.

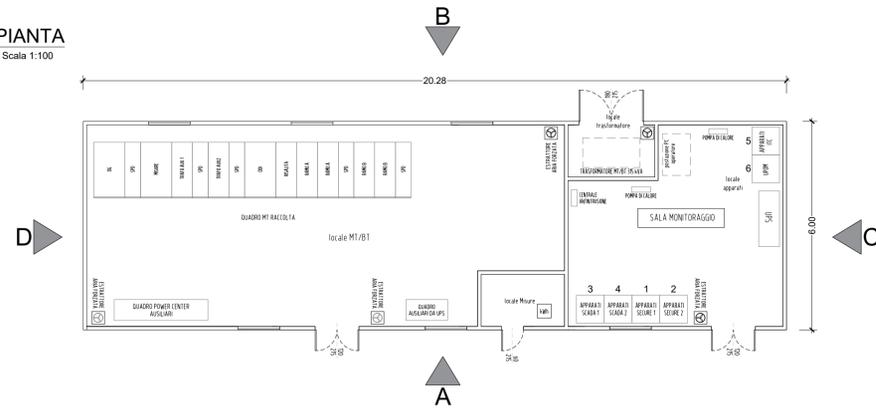


Impianto CELLINO SAN MARCO su catastale  
(Coord. geogr. 40.479913N, 17.886321E)  
Scala 1.4000

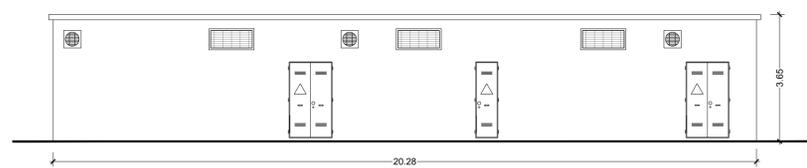
Area oggetto impianto pari a circa 18.00ha

## CABINA DI RACCOLTA BT-MT

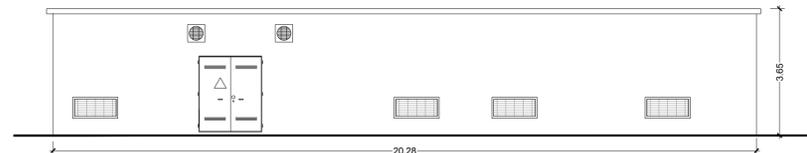
PIANTA  
Scala 1:100



PROSPETTO A  
Scala 1:100



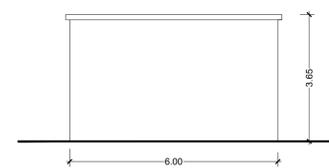
PROSPETTO B  
Scala 1:100



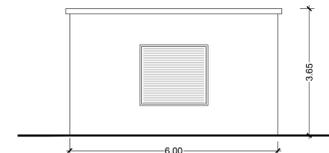
Caratteristiche costruttive

La cabina di media tensione adotta il collegamento parallelo tra gli Skid, sarà costituita dai locali previsti alle caratteristiche previste dalle Normative vigenti.  
È prevista l'installazione di una cabina di tipo prefabbricato, di dimensioni 20,28x6,00x2,80m, composta dall'assemblaggio di elementi monolitici realizzati con cemento Portland 425, con fondo realizzato in calcestruzzo alleggerito con argilla espansa per garantire una collettazione termica che riduce gli effetti derivanti dal fenomeno della parete fredda (formazione di condensa). Armatura sarà costituita da doppia maglia di rete metallica (magli 6 mm 20x20 e tondini di ferro ad aderenza migliorata con carico di snervamento superiore a 4400 kg/cm²).  
L'armatura fango da materiale superficiale equipotenziale (gabbia di Faraday), risultando una valida protezione contro gli effetti delle scariche atmosferiche. Le tensioni di passo e contatto saranno inferiori ai limiti posti dalle norme CEI 11.8 art. 2.1.04.  
Le pareti, di spessore 5 cm (norme n°5 del 5/89), sono internamente ed esternamente trattate con intonaco murale plastico formolato con resine speciali e pigmenti di quarzo, che gli conferiscono un elevato potere coprente, ed ottima resistenza agli agenti atmosferici anche in ambienti marini, ed industriali con atmosfere inquinate come indicato in specifiche ENEL.  
Nelle pareti è fissato l'impianto elettrico realizzato a norme CEI.  
Il letto del monoblocco è realizzato a parte con c.a.s. armato alleggerito, viene poi impermeabilizzato impiegando una guaina bituminosa appesita dello spessore di 4 mm.  
Il pavimento è calcolato per sopportare un carico uniformemente distribuito non inferiore a 600 kg/m² e predisposto con apposite aperture per consentire il passaggio dei cavi MT e BT e può sopportare le apparecchiature da installare all'interno anche durante il trasporto.  
L'armatura elettrosaldata forma la rete equipotenziale di terra.  
Le porte e le griglie sono ignifughe ed autosigillanti.  
La sala cavi, di altezza di 600mm, costituisce la fondazione stessa della cabina, è parzialmente interrata ed è progettata per distribuire, attraverso un fondo stabilizzato, od in casi particolari attraverso la platea di fondazione, il carico uniformemente sul terreno.  
I vani tecnici riciviati saranno appositamente studiati per le apparecchiature inserite al fine di massimizzare il riciccolo d'aria interna e l'accessibilità per la manutenzione delle apparecchiature installate.  
La cabina sarà quindi suddivisa in 2 vani:  
- **Consiglio:** le apparecchiature sono dimensionate in modo da permettere l'alimentazione in derivazione ed è costituito da interruttori di manovra e sezionamento.  
- **Misure e monitoraggio:** il locale ospita gli strumenti necessari per la misurazione dei parametri elettrici, il sistema di monitoraggio e le apparecchiature per la videosorveglianza ed antintrusione.

PROSPETTO C  
Scala 1:100



PROSPETTO D  
Scala 1:100



Layout Sistema fisso con vele (4x8) con moduli 500Wp (dim. 1133x2073mm)

- totale vele = 397
- totale moduli = 12702
- Potenza impianto = 12702x500Wp = 6.35MWp

## LEGENDA

- Area di intervento
- Fasce di mitigazione con ampiezza 5m/20m
- Recinzione metallica
- Viabilità interna di progetto in misto granulare compatto
- Viabilità in terra (percorsi agricoli)
- Pannelli fotovoltaici Vele (moduli da 500Wp)
- Cabine Power Skid 4.928MW (2.00x10.00m)
- Cabine di parallelo MT (20.28x6x3.65m)
- Pali illuminazione e videosorveglianza
- Ingresso all'area impianto
- Pozzi emungenti
- Area dedicata a colture ad elevato grado di meccanizzazione diverse dall'olivo (7.031ha)
- Area di rispetto per corso d'acqua episodico (1.757ha) (art.6, comma 8 del PAI)
- Area da destinare ad Azienda Agricola (0.067ha)