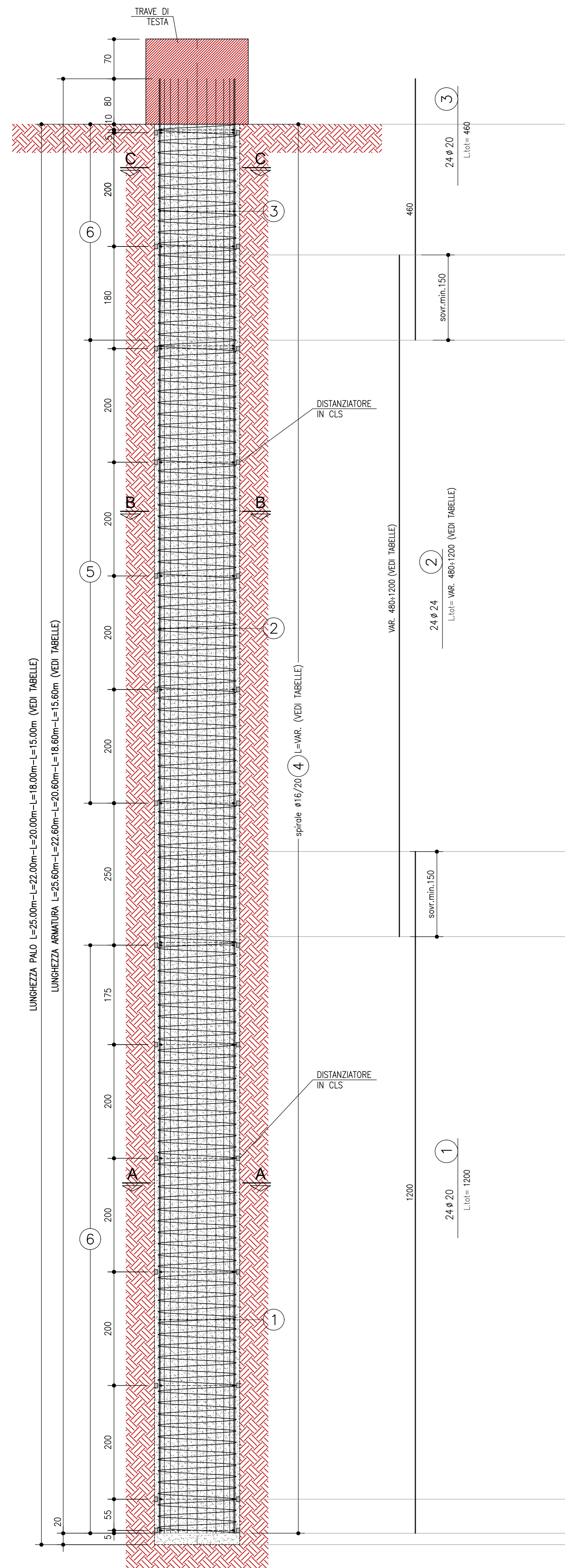


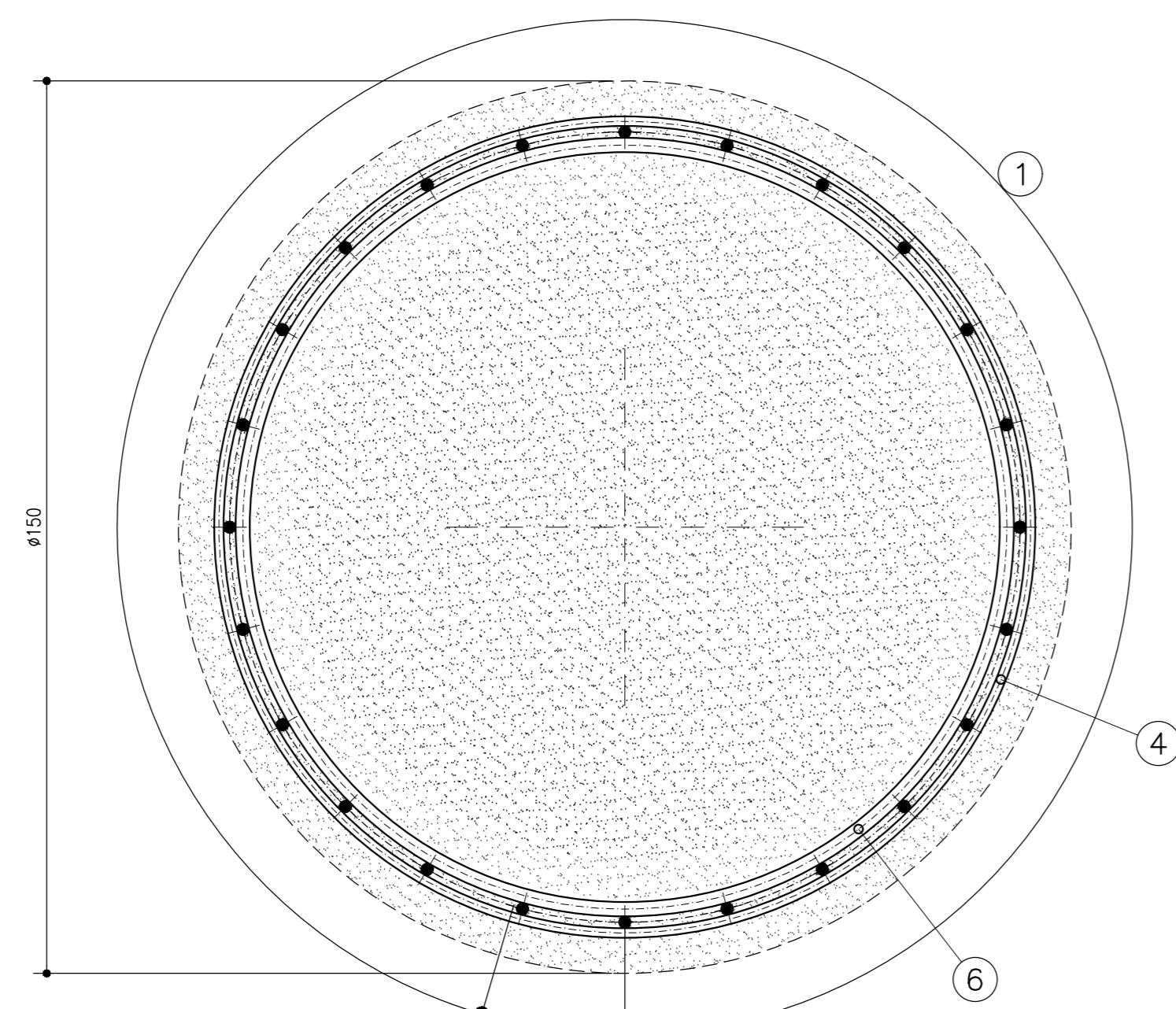
PARATIA DI IMBOCCO
SCALA 1:50

ARMATURA PALO
TIPO "B"

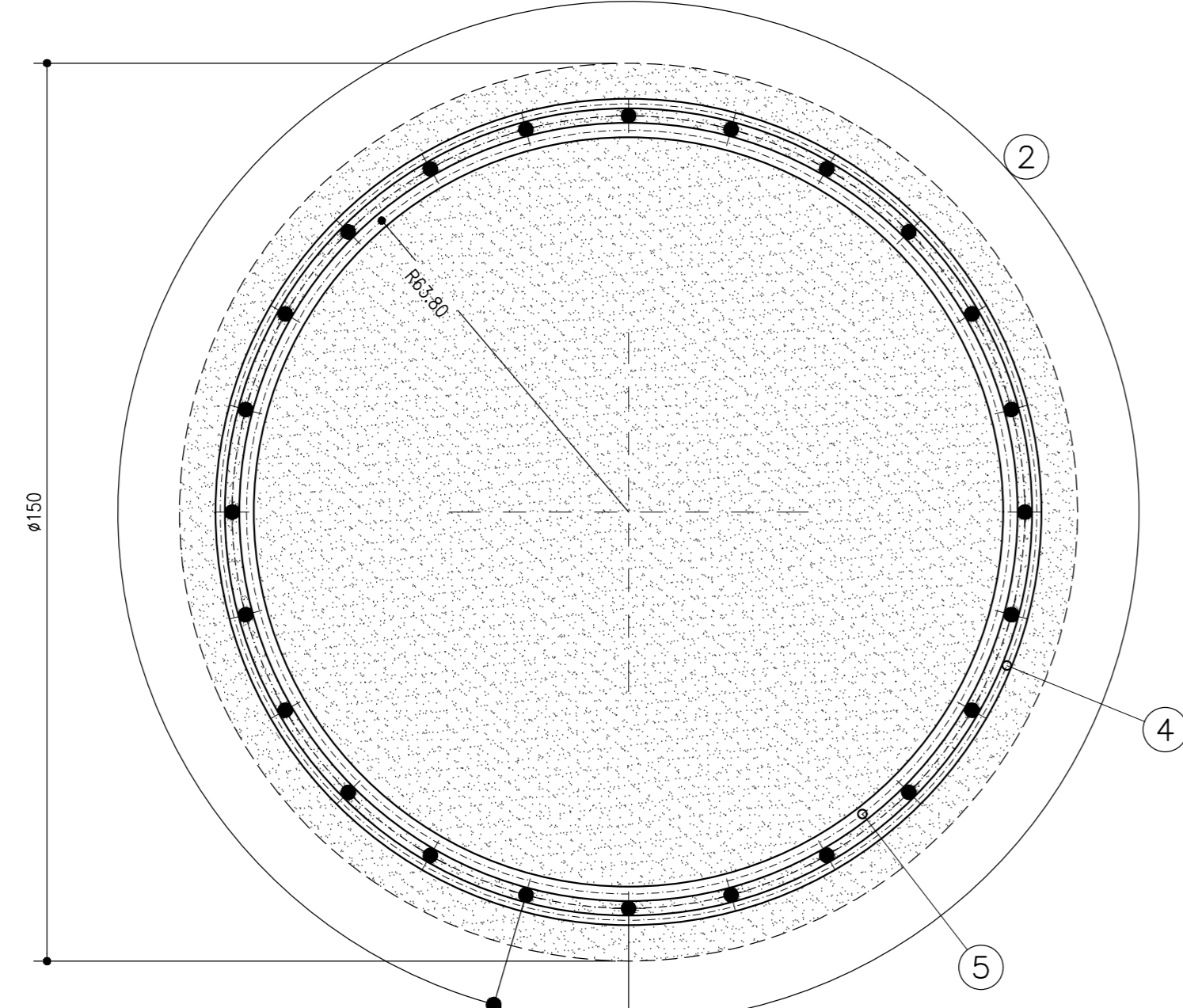


LUNGHEZZA PALO L=25.00m - L=22.00m - L=18.00m - L=15.00m (VEDI TABELLE)
LUNGHEZZA ARMATURA L=25.60m - L=22.60m - L=18.60m - L=15.60m (VEDI TABELLE)

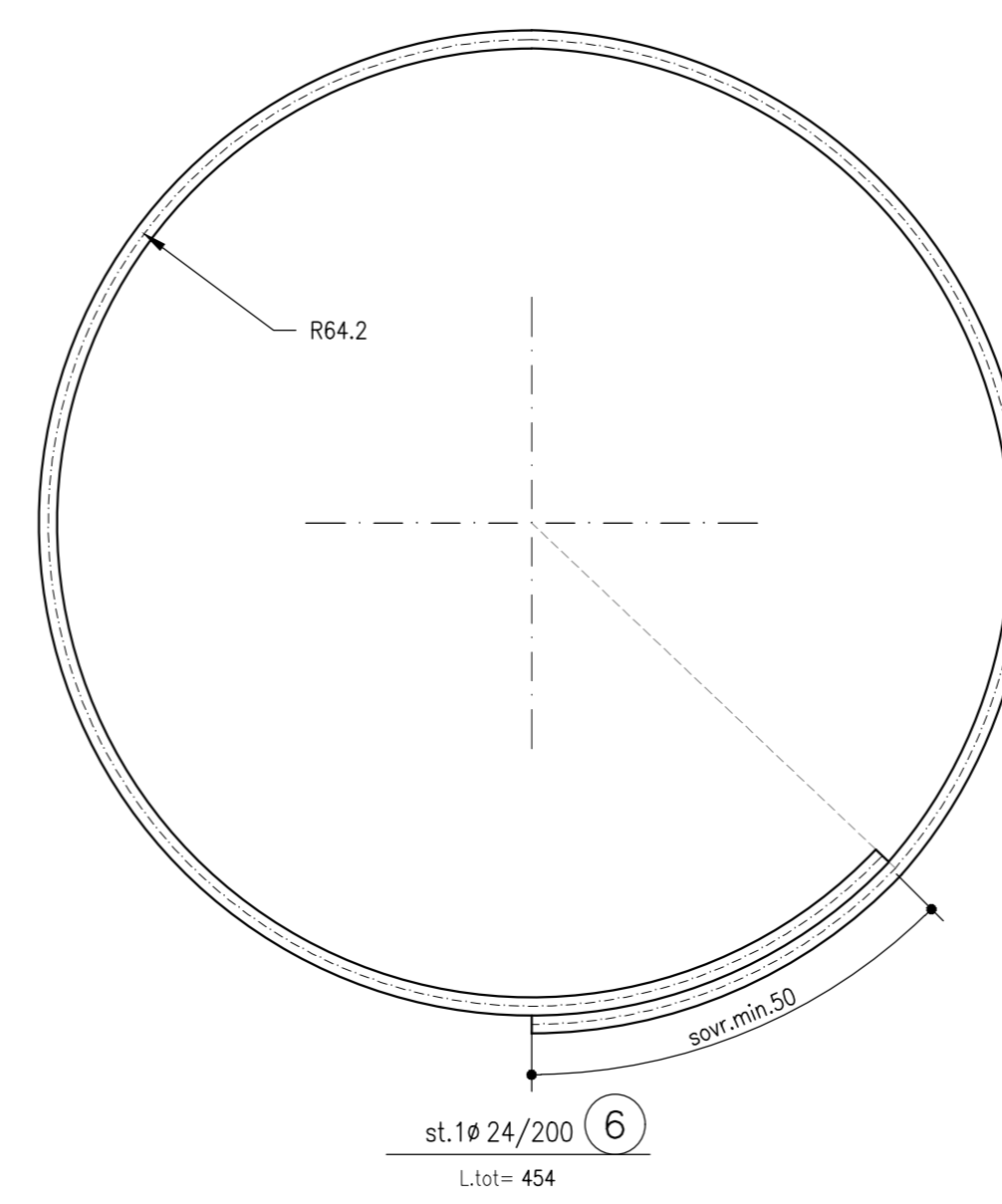
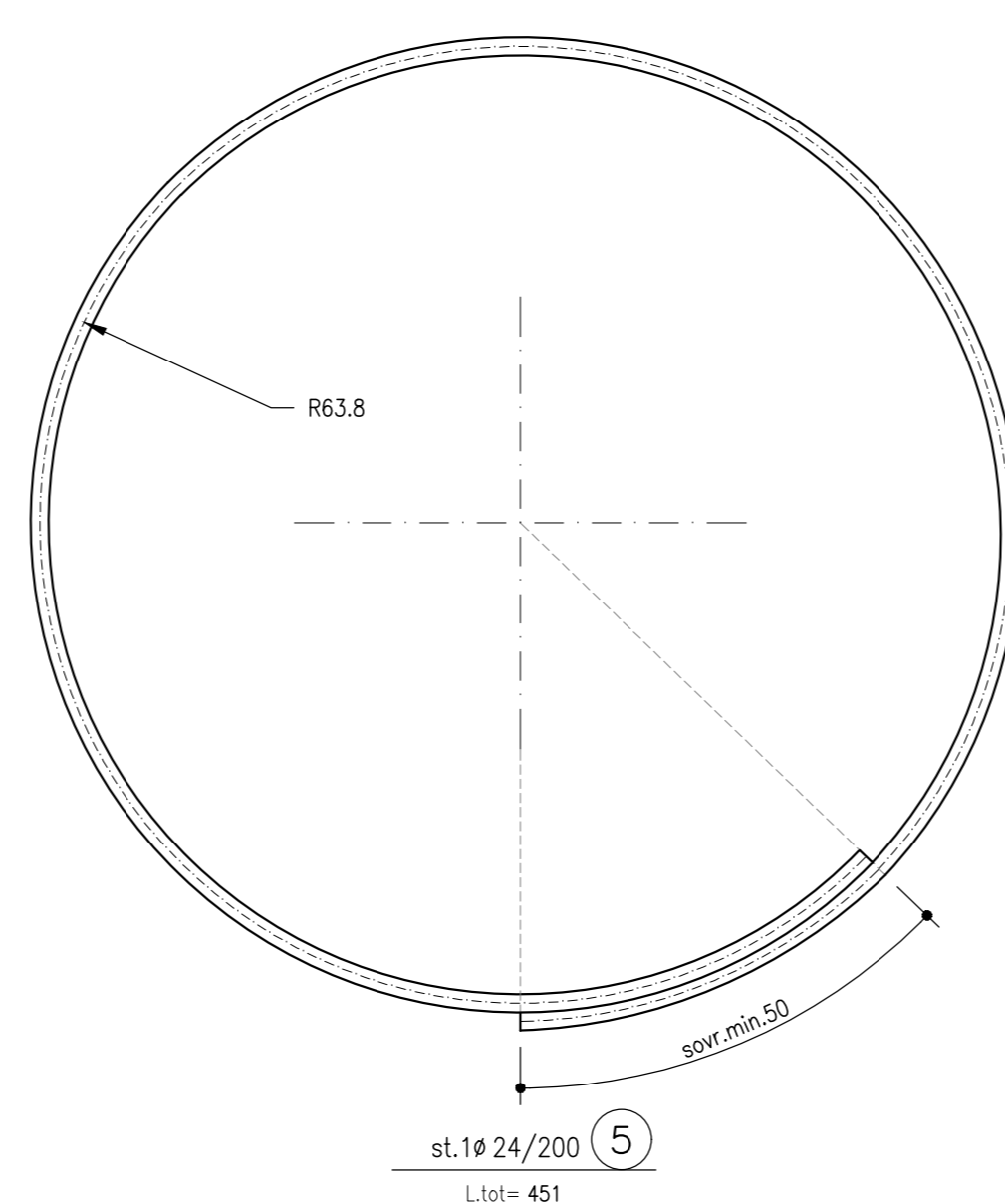
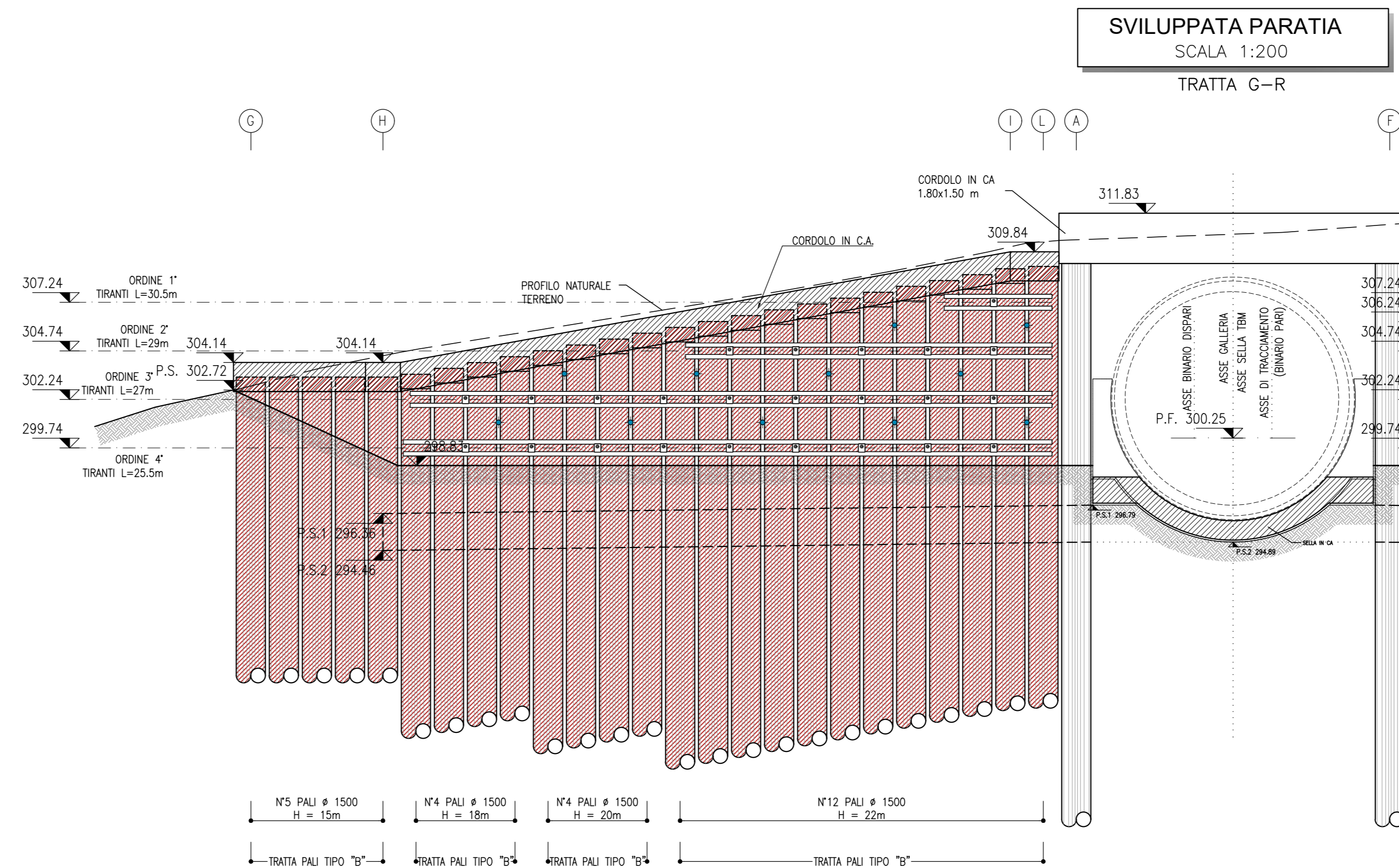
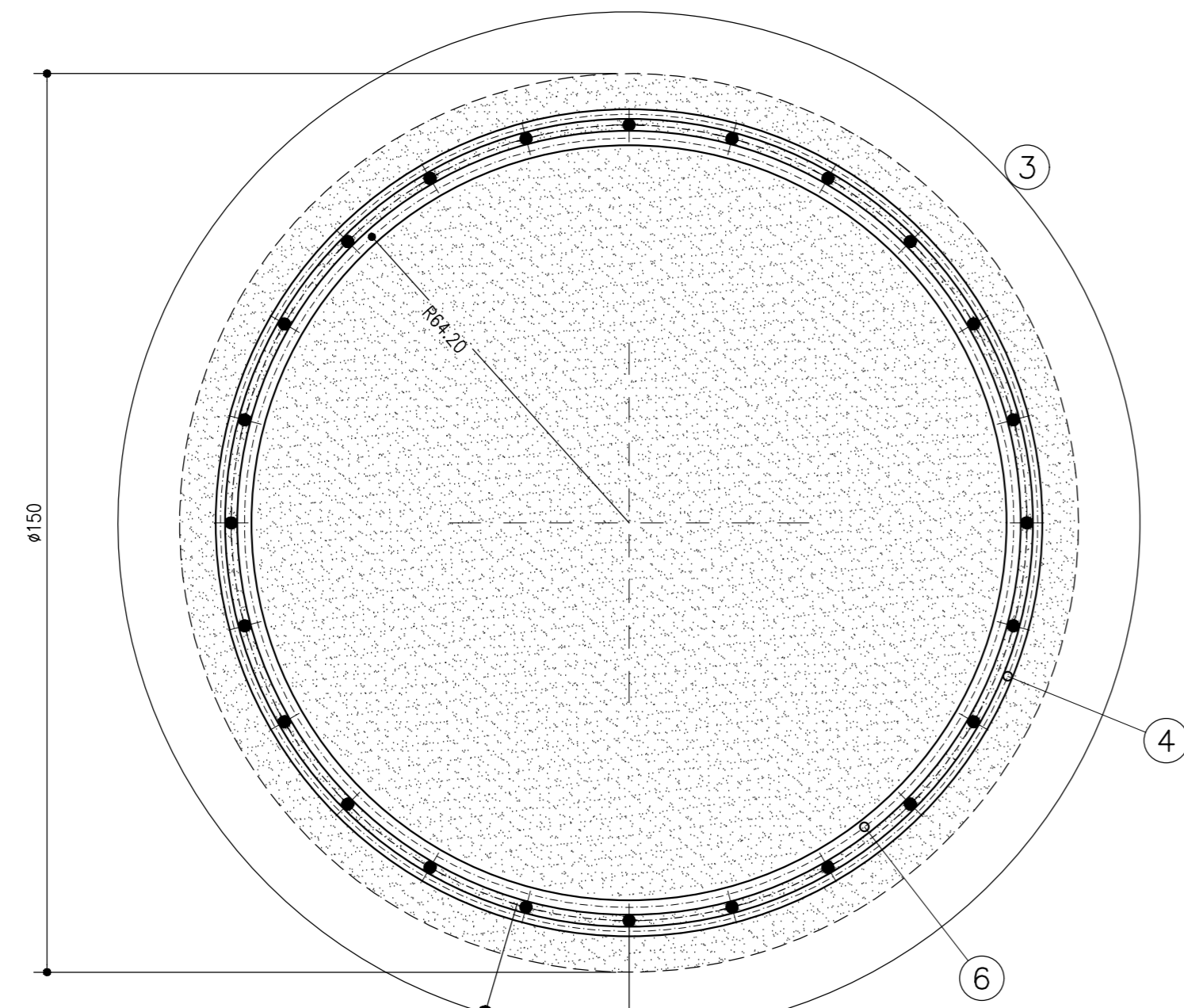
SEZIONE A-A
SCALA 1:10



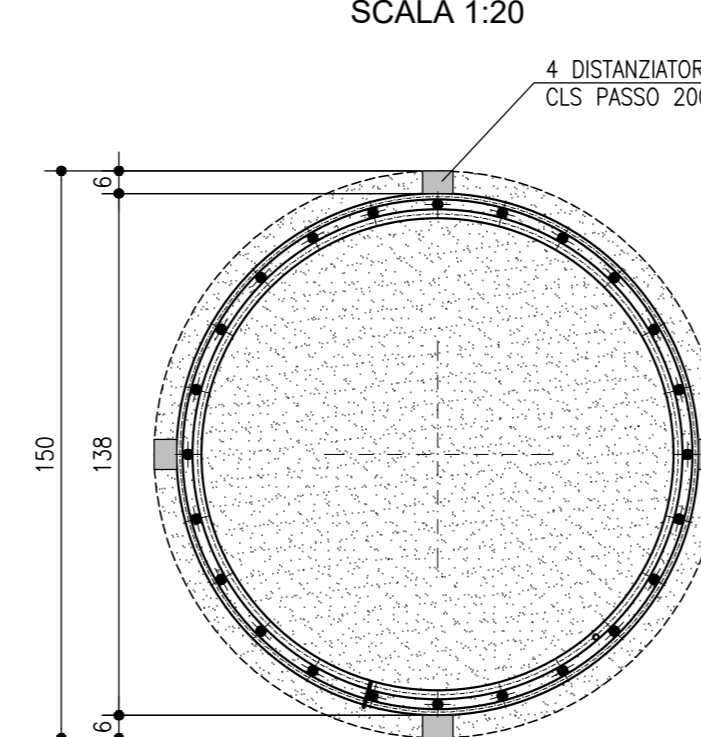
SEZIONE B-B
SCALA 1:10



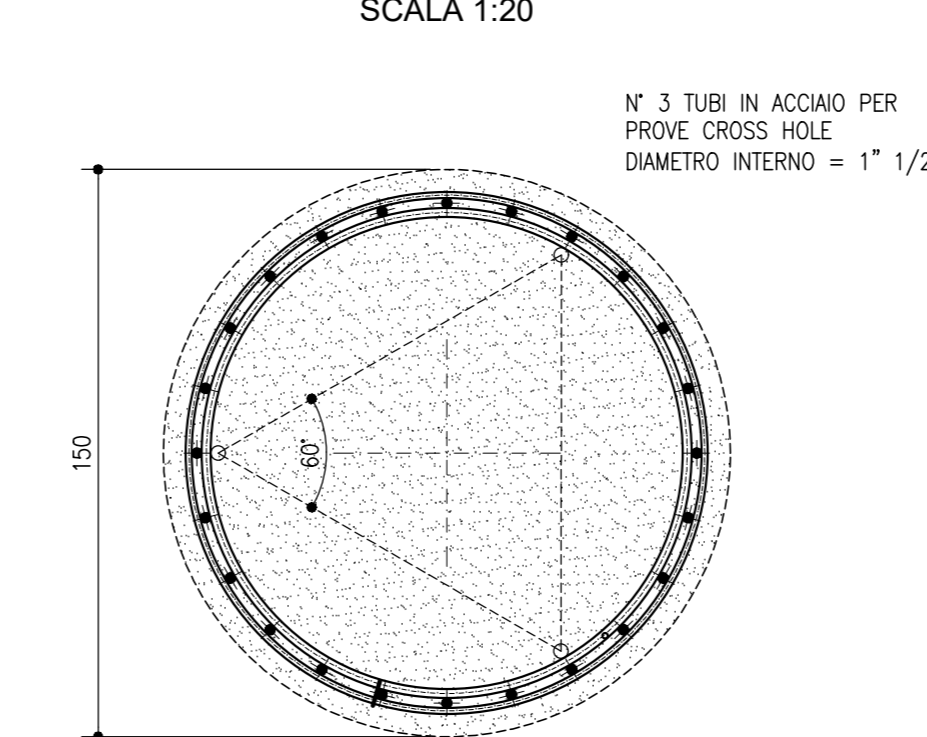
SEZIONE C-C
SCALA 1:10



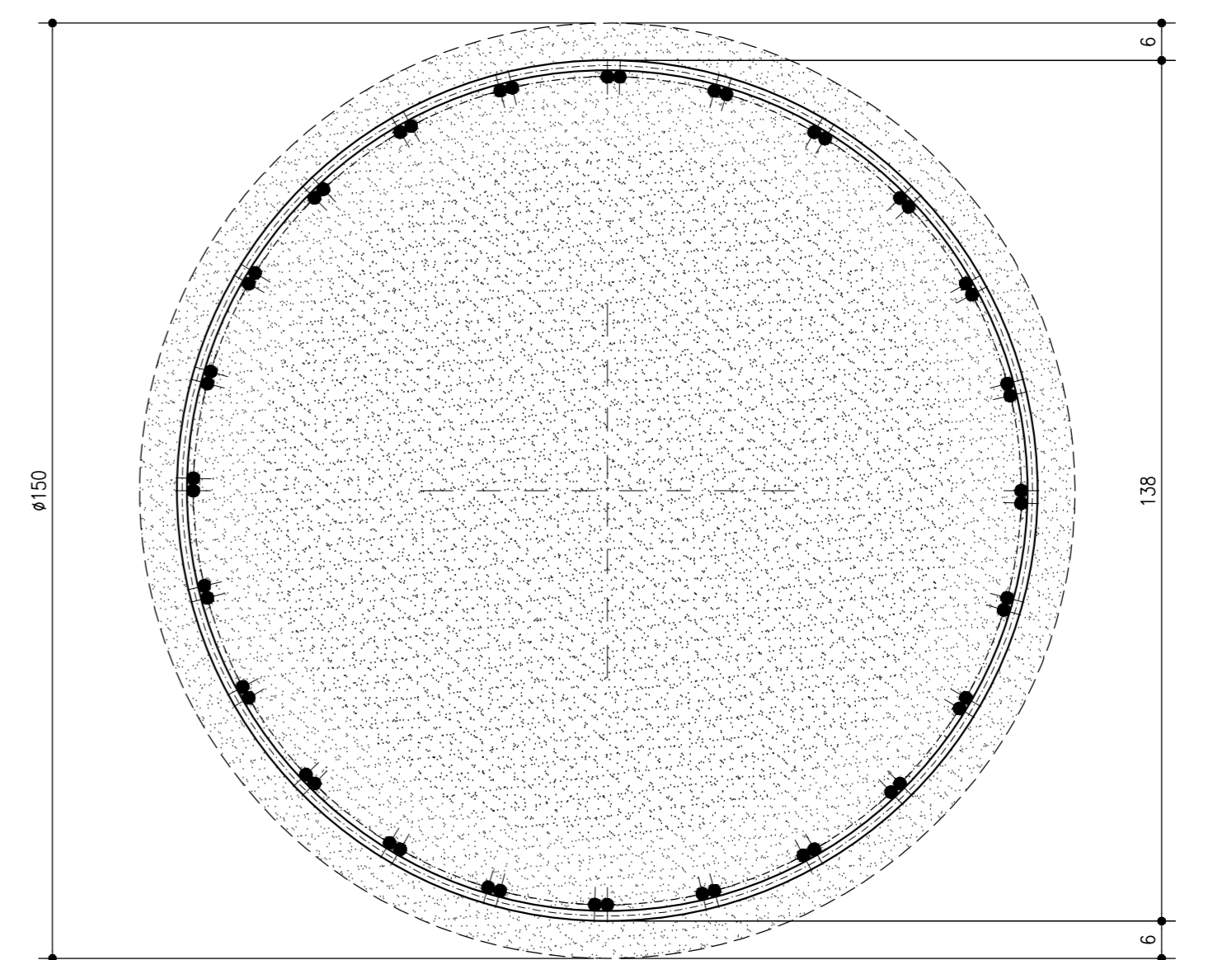
DETTAGLIO POSIZIONAMENTO
DISTANZIATORI SEZIONE PALO
SCALA 1:20



PREDISPOSIZIONE PER
PROVE CROSS HOLE TESTING
SCALA 1:20



DETTAGLIO SOVRAPPPOSIZIONE GABBIE
SCALA 1:10



PALO TIPO "B" Ø1500 L=15.00m - Incidenza = 70Kg/mc						
POSIZIONE N.	MATERIALE	DIAMETRO (mm)	PASSO (cm)	Q.TA' ELEMENTI	LUNGHEZZA UNIT. (m)	LUNGHEZZA TOT. (m)
1	ACCIAIO	20	-	24	12.00	288.00
2	ACCIAIO	24	-	24	4.80	115.20
4	ACCIAIO	16	20	30	12.00	360.00
5	ACCIAIO	24	200	8	4.54	36.08
6	ACCIAIO	24	200	3	4.51	13.62

PALO TIPO "B" Ø1500 L=18.00m - Incidenza = 71Kg/mc						
POSIZIONE N.	MATERIALE	DIAMETRO (mm)	PASSO (cm)	Q.TA' ELEMENTI	LUNGHEZZA UNIT. (m)	LUNGHEZZA TOT. (m)
1	ACCIAIO	20	-	24	12.00	288.00
2	ACCIAIO	24	-	24	7.80	187.20
4	ACCIAIO	16	20	36	12.00	432.00
5	ACCIAIO	24	200	8	4.54	36.08
6	ACCIAIO	24	200	4	4.51	18.16

PALO TIPO "B" Ø1500 L=20.00m - Incidenza = 71Kg/mc						
POSIZIONE N.	MATERIALE	DIAMETRO (mm)	PASSO (cm)	Q.TA' ELEMENTI	LUNGHEZZA UNIT. (m)	LUNGHEZZA TOT. (m)
1	ACCIAIO	20	-	24	12.00	288.00
2	ACCIAIO	24	-	24	9.80	235.20
4	ACCIAIO	16	20	40	12.00	240.00
5	ACCIAIO	24	200	8	4.54	36.08
6	ACCIAIO	24	200	5	4.51	22.70

PALO TIPO "B" Ø1500 L=22.00m - Incidenza = 71Kg/mc						
POSIZIONE N.	MATERIALE	DIAMETRO (mm)	PASSO (cm)	Q.TA' ELEMENTI	LUNGHEZZA UNIT. (m)	LUNGHEZZA TOT. (m)
1	ACCIAIO	20	-	24	12.00	288.00
2	ACCIAIO	24	-	24	11.80	283.20
4	ACCIAIO	16	20	44	12.00	528.00
5	ACCIAIO	24	200	8	4.54	36.08
6	ACCIAIO	24	200	6	4.51	27.24

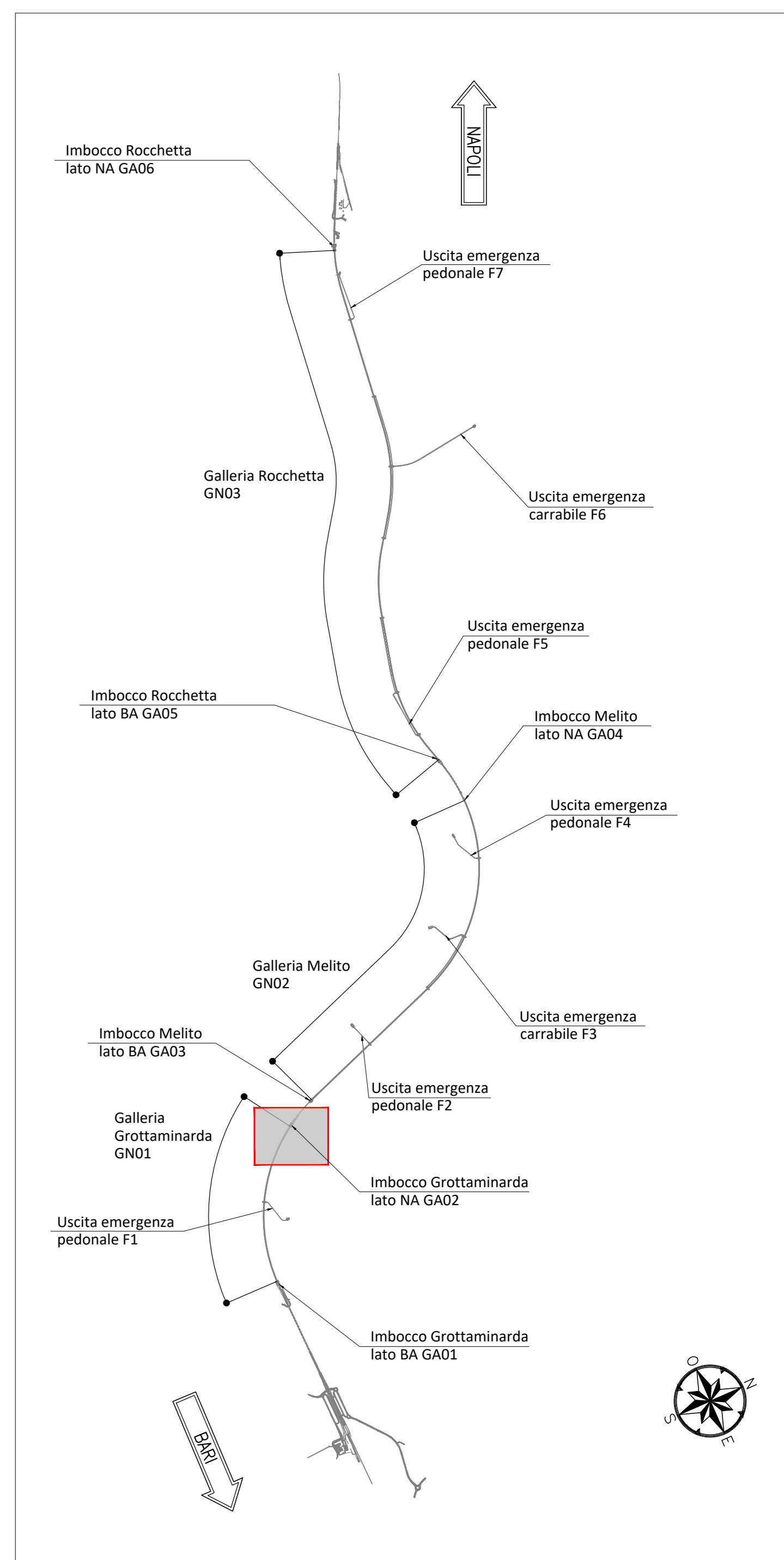
NOTE GENERALI

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD

LEGENDA

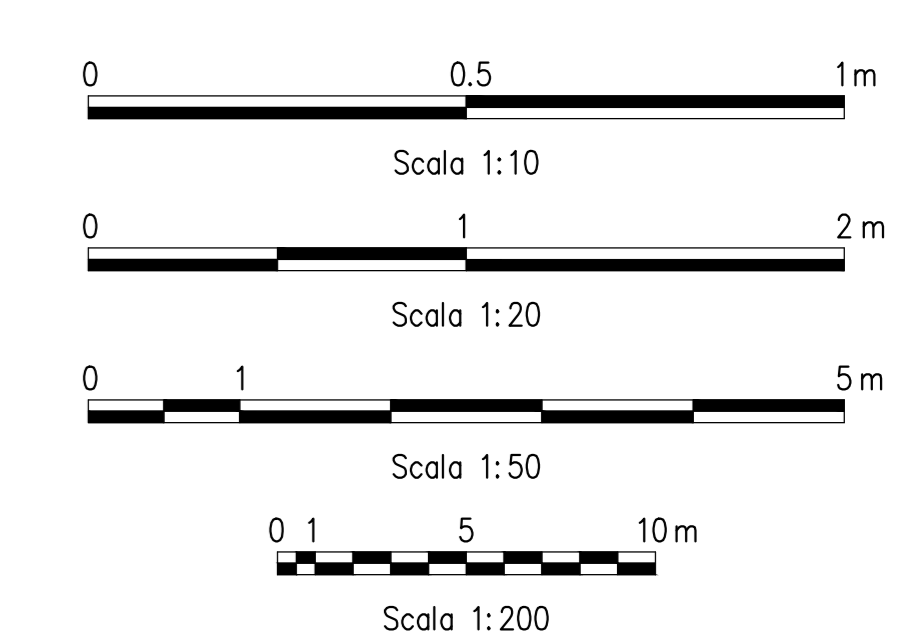
P.C.=	PIANO DEI CENTRI	P.S.1	PIANO DI SCAVO
P.F.=	PIANO DEL FERRO	P.S.2	PIANO DI SCAVO ARCO ROVESCIO

KEY-PLAN - Scala 1:50000



NOTA TABELLA MATERIALI

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO "IF2701EZZSPGA0200001A"



COMMITTENTE: **RFI** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **HirpiniaAV**

CONSORZIO: **webuild** **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **ROCKSOIL** S.p.A.

MANDATARIA: **NETENGINEERING** **Alpina** S.p.A.

PROGETTO ESECUTIVO DI VARIANTE

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA
GN01 - GALLERIA NATURALE Grottaminarda DA KM 2+705 A KM 4+695
IMBOCCO LATO NAPOLI
Opere di SOSTEGNO
Variante 21 - Opere di mitigazione movimenti franosi tra la PK 4+695 e PK 5+090 - Pali - Armature - Tav 4/5

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione per consegna	M. Augurio	2011/02/01	A. Zimballi	2011/02/01	M. Gatti	2011/02/01	G. Cassari
B	Revisione a seguito taratura	M. Augurio	1/10/2022	A. Zimballi	1/10/2022	M. Gatti	1/10/2022	