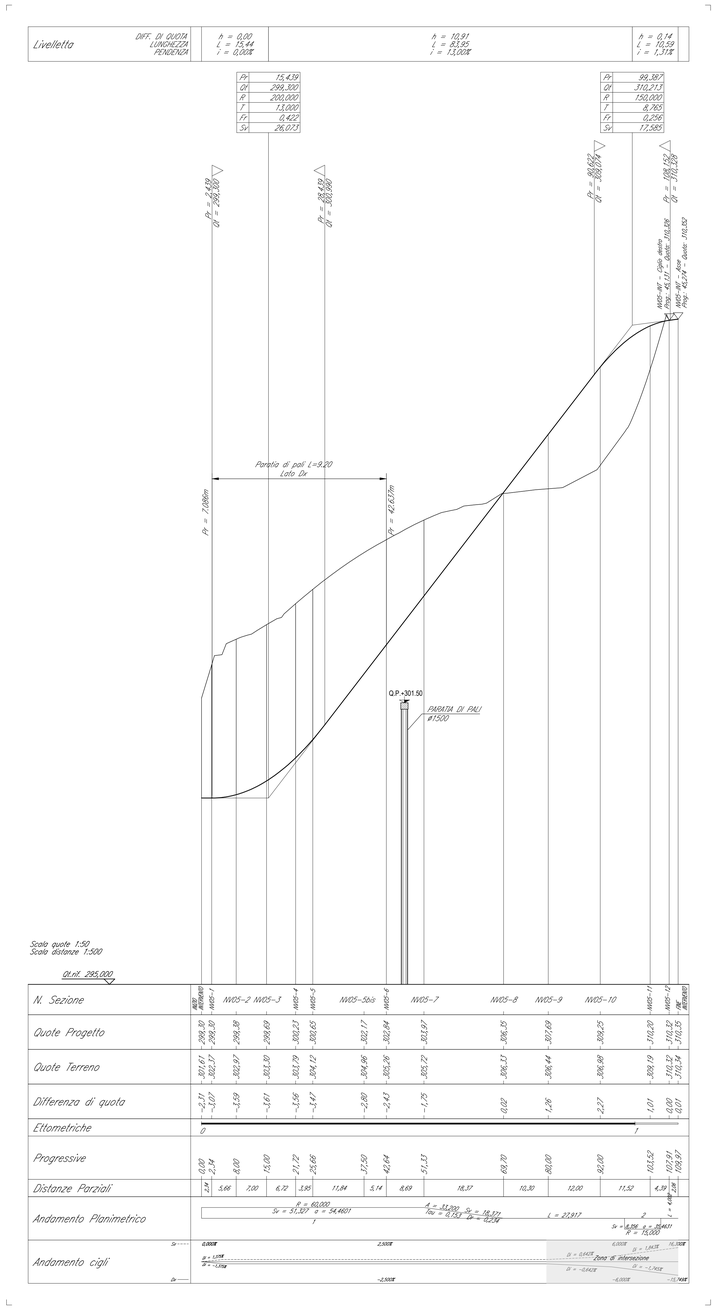
PROFILO LONGITUDINALE NV05 - Scala 1:500/50

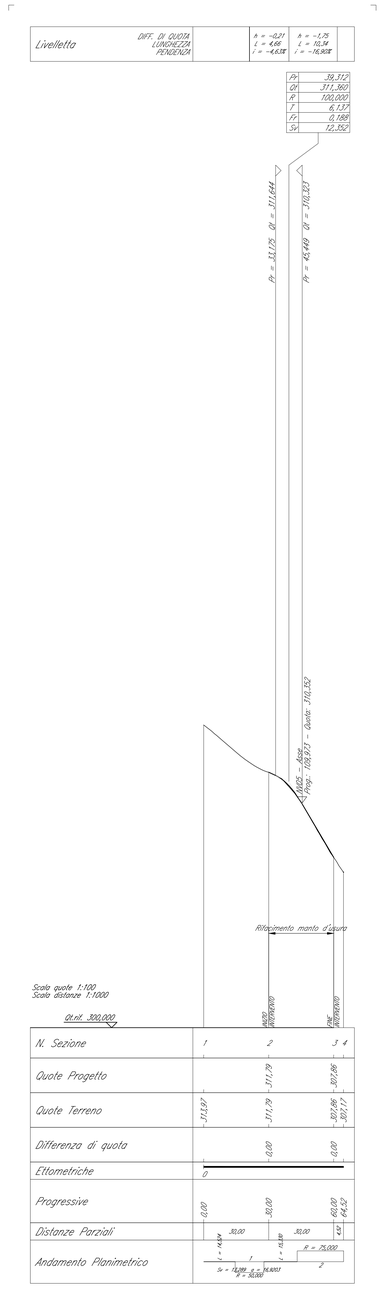


Scala quote 1:50
Scala distanze 1:500

Qt.rif. 295,000

N. Sezione	INIZ. INTERVENTO	NV05-1	NV05-2	NV05-3	NV05-4	NV05-5	NV05-5bis	NV05-6	NV05-7	NV05-8	NV05-9	NV05-10	NV05-11	NV05-12	FINE INTERVENTO
Quote Progetto	299,30	299,30	299,38	299,69	302,23	302,65	302,17	302,84	303,97	306,35	307,69	309,25	310,20	310,32	310,35
Quote Terreno	301,61	302,37	302,97	303,30	303,79	304,12	304,96	305,26	305,22	306,37	306,44	306,96	309,19	310,27	310,34
Differenza di quota	-2,31	-3,07	-3,59	-3,61	-1,56	-1,47	-2,80	-2,43	-1,25	0,02	1,26	2,27	1,01	0,05	0,01
Ettometriche	0												1		
Progressive	0,00	2,34	8,00	15,00	21,72	25,66	37,50	42,64	51,33	63,70	80,00	92,00	103,52	107,91	109,87
Distanze Parziali	2,34	5,66	7,00	6,72	3,95	11,84	5,14	8,69	18,37	10,30	12,00	11,52	4,39	1,96	
Andamento Planimetrico	R = 60,000 Sv = 57,307 α = 54,4801 A = 34,000 Tau = 0,750 Dr = 18,373 dl = -0,218 L = 22,917 Sv = 16,956 α = 0,0000 R = 70,000														
Andamento cigli	Sv ------ 0,000% 2,000% 6,000% 16,000% α = 0,000 α = -1,000 Sv = 0,000% α = 0,000% Zona di intersezione Sv = -0,000% α = -1,000% -2,000% -0,000% -10,000% Sv ———														

PROFILO LONGITUDINALE STRADA ESISTENTE - Scala 1:500/50



Scala quote 1:100
Scala distanze 1:1000

Qt.rif. 300,000

N. Sezione	1	2	3	4
Quote Progetto		311,79	307,86	
Quote Terreno	313,97	311,79	307,86	307,17
Differenza di quota		0,00	0,00	
Ettometriche	0			
Progressive	0,00	30,00	63,00	64,32
Distanze Parziali	30,00	30,00	4,61	
Andamento Planimetrico	i = 16,93 i = 10,18 R = 75,000 Sv = 12,352 α = 14,4013 R = 30,000			

LEGENDA

ANDAMENTO ALTIMETRICO

h	DIFFERENZA DI QUOTA TRA VERTICI ALTIMETRICI SUCCESSIVI [m]
L	LUNGHEZZA LIVELLETTA [m]
i	PENDENZA LIVELLETTA [%]
R	RAGGIO CURVA ALTIMETRICA [m]
T	LUNGHEZZA TANGENTE VERTICALE [m]
Fr	FRECCIA VERTICALE [m]
Pr	PROGRESSIVE VERTICI ALTIMETRICI [m]
Qt	QUOTA VERTICE ALTIMETRICO [m s.l.m.]
◁	POSIZIONE E QUOTA DEL PUNTO DI TANGENZA VERTICALE

ANDAMENTO PLANIMETRICO

L	LUNGHEZZA RETTILINEO PLANIMETRICO [m]
R	RAGGIO CURVA PLANIMETRICA [m]
Sv	SVILUPPO CURVA O CLOTOIDE PLANIMETRICA [m]
α	ANGOLO DI DEVIAZIONE [c]
A	PARAMETRO CLOTOIDE PLANIMETRICA [m]
Tau	ANGOLO FINALE [c]
Dr	SCOSTAMENTO DELLA CURVA PRIMITIVA RISPETTO AL RETTIFILO [m]
dl	PENDENZA LONGITUDINALE DEI CIGLI [%]

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:
CONSORZIO:

HirpiniaAV

SOCI:

webuild ASTALDI

PROGETTAZIONE:
MANDATARIA:

ROCKSOIL S.p.A.

MANDANTI:

NET ENGINEERING Alpina S.p.A.

PROGETTO ESECUTIVO DI VARIANTE

ITINERARIO NAPOLI - BARI
RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA
I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA

VIABILITA'

NV05 - VIABILITÀ DI ACCESSO RI53
VARIANTE 21 - Opere di mitigazione movimenti franosi tra la PK 4+695 e PK 5+090
Profilo longitudinale

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Consorzio HIRPINIA AV Il Direttore Tecnico Ing. Vincenzo Morielllo 26/11/2021	Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Cassani	Firmato digitalmente da NET ENGINEERING QUANG TUAN HUYNH O = Ordine degli Ingegneri della Provincia di Padova Ing. Quang Tuan Huynh

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
IF28	01	V	ZZ	F8	NV0500	210	A	1:500/50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione per consegna	A. Celsi	26/11/2021	Q. T. Thai Huynh	26/11/2021	T. Finocchietti	26/11/2021	Ing. T. Finocchietti 26/11/2021

File: IF2801VZZF8NV0500210A.dwg | n.Elab.: -