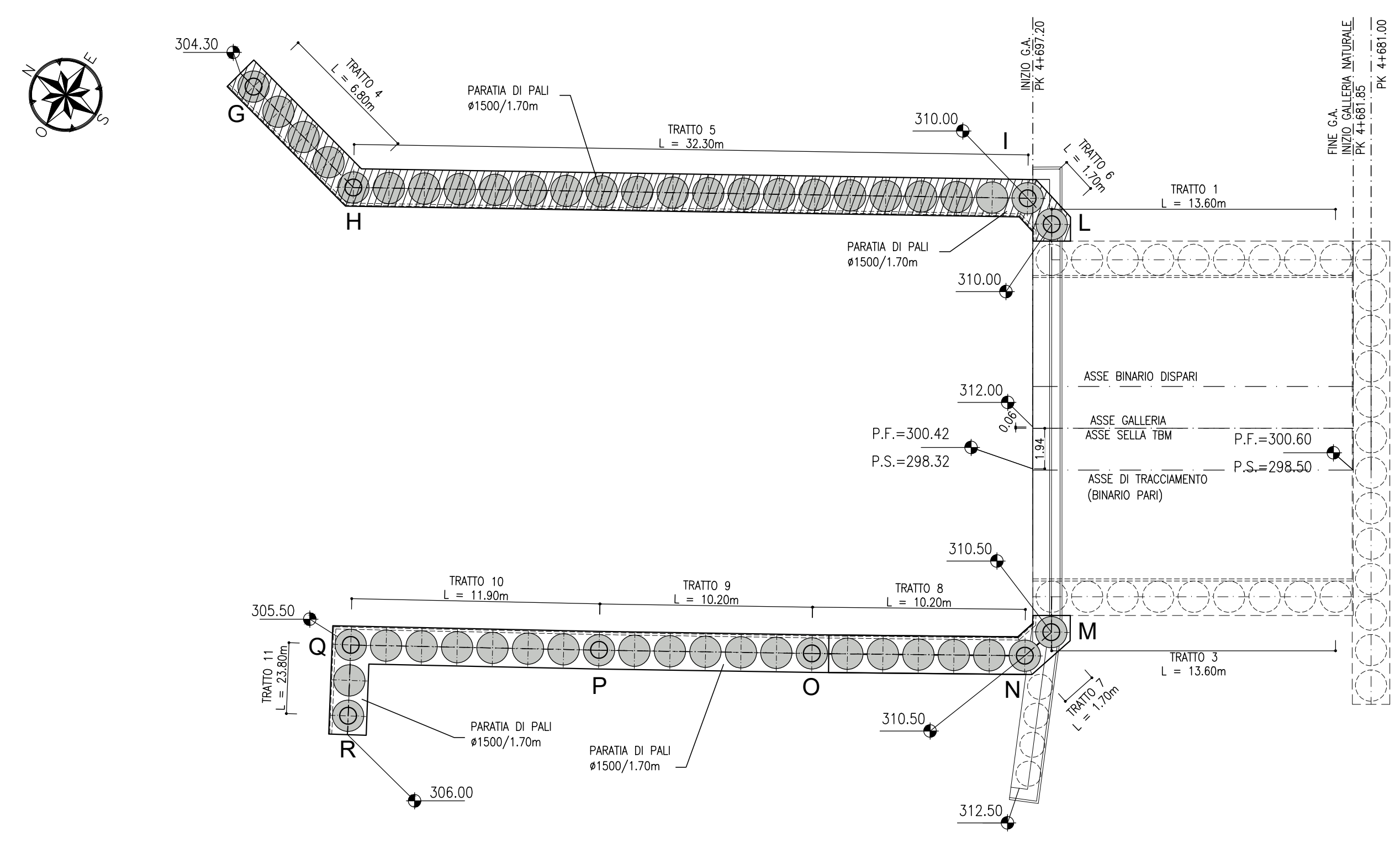
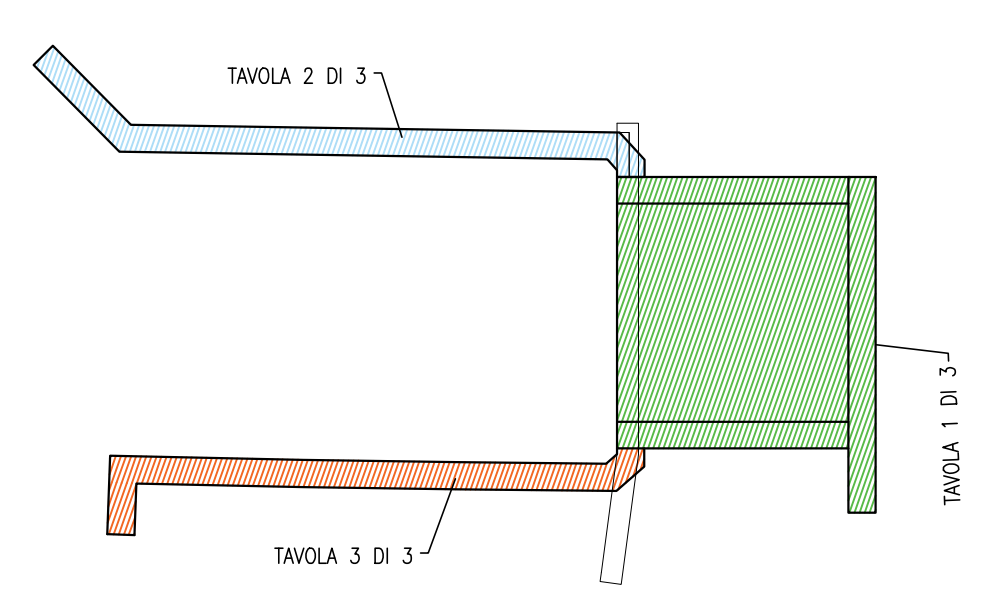


PLANIMETRIA DI INTERVENTO  
SCALA 1:200



KEY PLAN PARATIE



SVILUPPATA PARATIA  
SCALA 1:100

**TABELLA TIRANTI A TREFOLI**

TRATTO	5	6								
Ordine	Passo [m]	N° tiranti	N° trefoli	i vert. [°]	i orizz. [°]	Pretensione [kN]	L libera [m]	L ancoraggio [m]	L totale [m]	Trave di ripartizione
1	3.4	1	5	20°	0°	250	22	12	34	2 HEB 220
2	3.4	5	6	20°	0°	400	20	12	32	2 HEB 220
3	3.4	9	6	20°	0°	400	18	12	30	2 HEB 220
4	3.4	9	6	20°	0°	400	16	12	28	2 HEB 220

**TABELLA TRAVI DI CONTRASTO**

NOME TRAVE	PROFILO TRAVE	LUNGHEZZA Tot. (m)
T9	2 HEB 220	5.55
T10	2 HEB 220	18.87
T11	2 HEB 220	33.05
T12	2 HEB 220	33.40

**TABELLA DRENAGGI**

LUNGHEZZA (m)	INCLINAZIONE (gradi)	NUMERO
6.00	5°	11

**COORDINATE PUNTI DI TRACCIAMENTO**

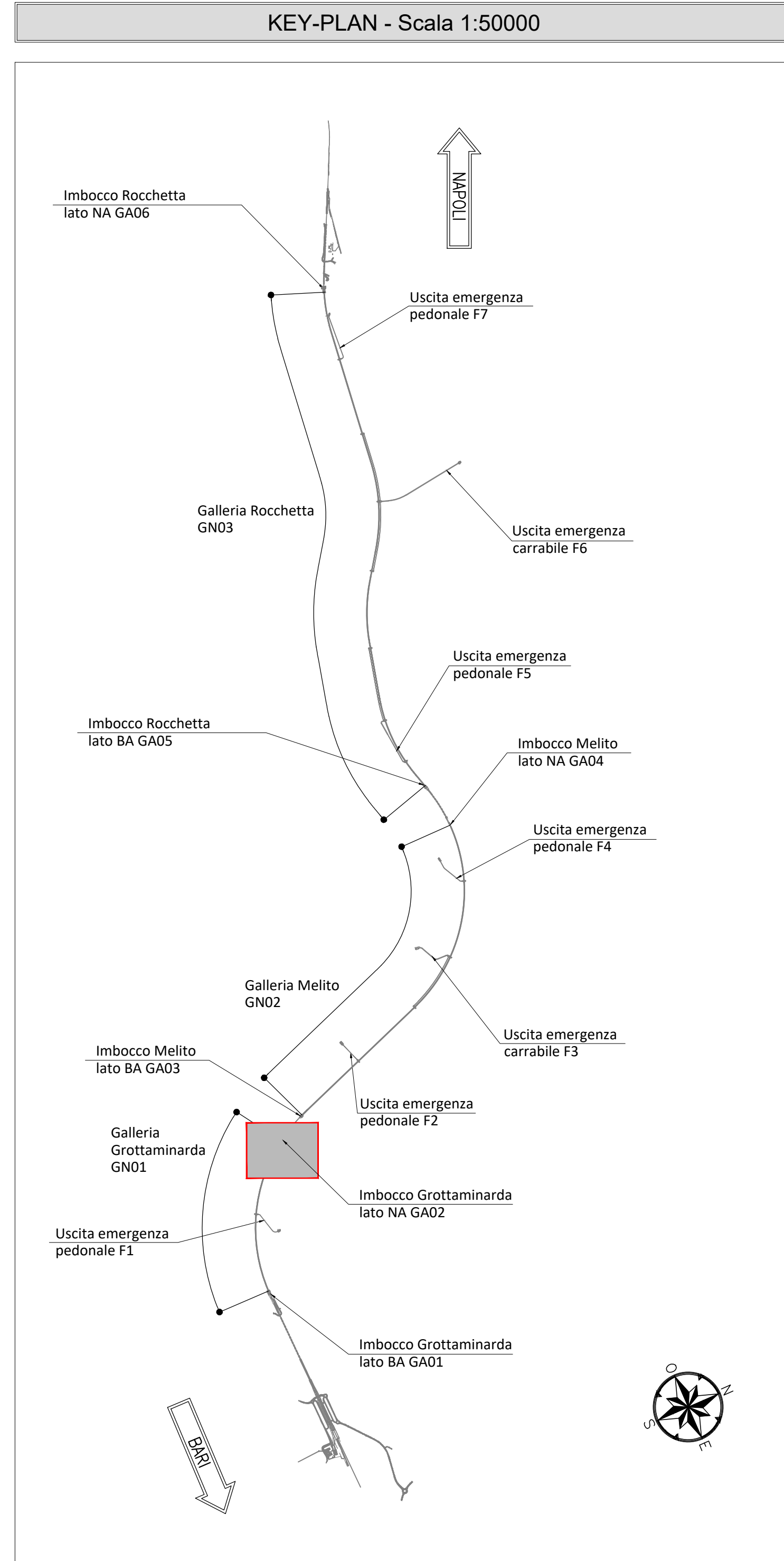
PUNTO G			PUNTO H			PUNTO I		
X	18010.764	X	18009.364	X	18026.727			
Y	150037.343	Y	150030.689	Y	150003.453			
Z	304.30	Z	304.30	Z	310.00			

PUNTO L		
X	18026.317	
Y	150001.803	
Z	310.00	

LEGENDA

P.C.= PIANO DEI CENTRI  
P.F.= PIANO DEL FERRO  
P.S.1= PIANO DI SCAVO  
P.S.2= PIANO DI SCAVO ARCO ROVESCIO

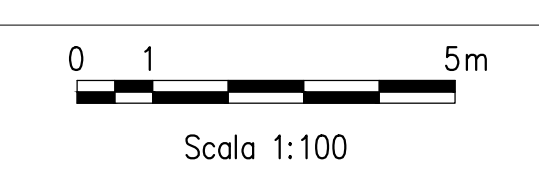


NOTE GENERALI

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD
- SI SEGNA LA PRESENZA DI ELETTRODOTTI IN ESERCIZIO. L'IMPRESA DEVE UTILIZZARE ATTREZZATURE CHE CONSENTANO DI RISPETTARE I FRANCHI DI SICUREZZA STABILITI DALL'ALL. IX DEL D. Lgs. 81/08 O RICHIEDERE ALL'ENTE GESTORE LA DISATTIVAZIONE DELLA LINEA.
- PER I PARTICOLARI COSTRUTTIVI RELATIVI A CANALETTE E FOSSI DI GUARDIA SI RIMANDA ALL'ELABORATO "IP2701CZZDGA0200002"
- IL DIAMETRO MINIMO DI PERFORAZIONE DEI TIRANTI È 160 mm. PER UN NUMERO DI TREFOLI >= 5 IL DIAMETRO DI PERFORAZIONE È 190 mm.

NOTA TABELLA MATERIALI

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO "IP2701EZZSPGA0200001A"



COMMITTENTE: **RFI** (Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane)

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** (Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane)

APPALTATORE: **HirpiniaAV**

CONSORZIO: **webuild** e **ASTALDI**

PROGETTAZIONE MANDATARIA: **ROCKSOIL** S.p.A.

MANDANTE: **NETENGINEERING** e **Alpina** S.p.A.

**PROGETTO ESECUTIVO DI VARIANTE**

**ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA**  
GN01 - GALLERIA NATURALE Grottoamiranda DA KM 2+705 A KM 4+695  
IMBOCO LATO NAPOLI  
OPERE DI SOSTEGNO

Variante 21 - Opere di mitigazione movimenti franosi tra la PK 4+695 e PK 5+090 - Planimetria di tracciamento e sviluppo - Tav 2/3

APPALTATORE	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE	PROGETTISTA
Consorzio HIRPINIA AV Il Direttore Tecnico Ing. Vincenzo Morello 13/03/2022	Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Casiani	<b>ROCKSOIL</b> S.p.A. Ing. G. Casiani

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
I F 2 8	0 1	V	Z Z	P Z	G A 0 2 0 0	0 0 2	B	1:100

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione per consegna	M. Augemmo	2011/02/01	A. Zimbardi	2011/02/01	M. Gatti	2011/02/01	G. Casiani	
B	Revisione a seguito taratura	M. Augemmo	19/03/2022	A. Zimbardi	19/03/2022	M. Gatti	19/03/2022		