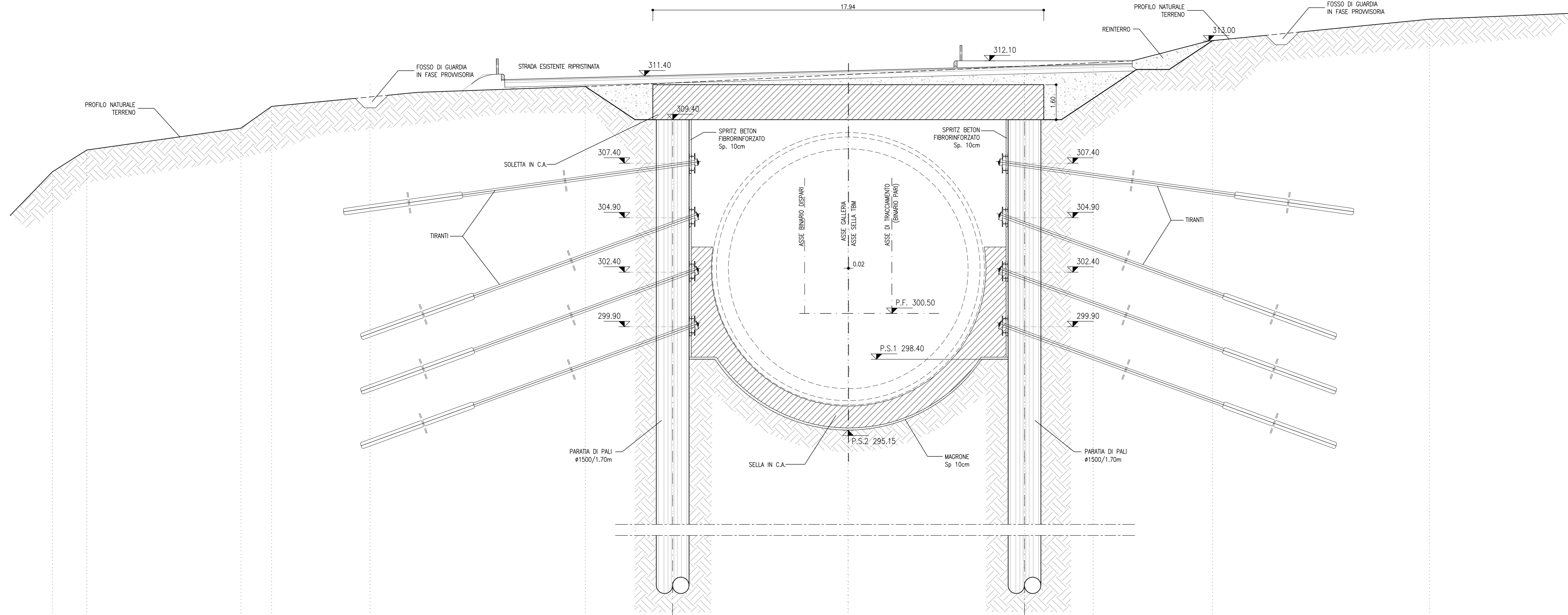


SEZIONE D-D
SCALA 1:100

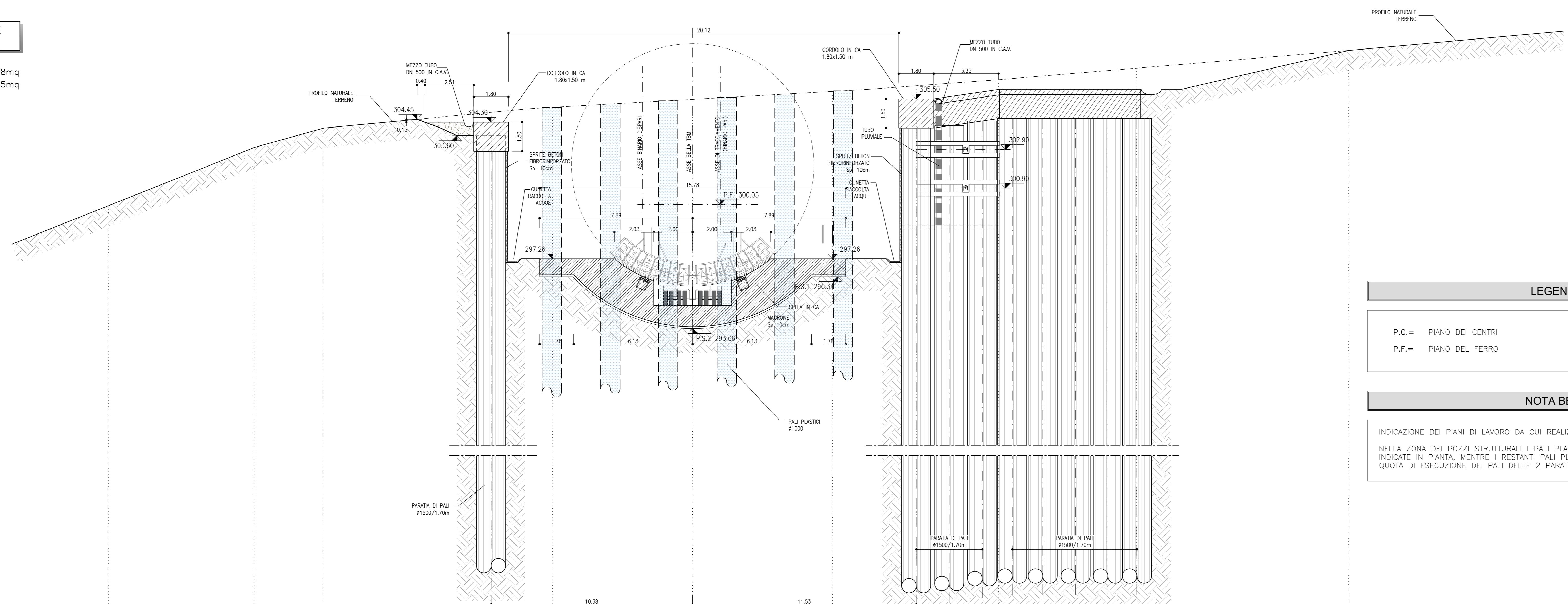
Pk 4+690.00
AREA REINTERRO 6.06mq
AREA SCAVO 190.00mq



PROGRESSIVE	307.00	308.00	309.00	310.00	310.80	311.00	311.40	311.80	312.00	312.00	313.00	314.00	26.88
QUOTE TERRENO	-36.51	-34.93	-27.84	-26.45	-13.05	-8.04	-0.00	8.10	11.25	16.33			
QUOTE PROGETTO													
DISTANZE PARZIALI	1.58	7.07	1.41	14.40	4.01	8.04	6.10	3.15	5.48	9.95			

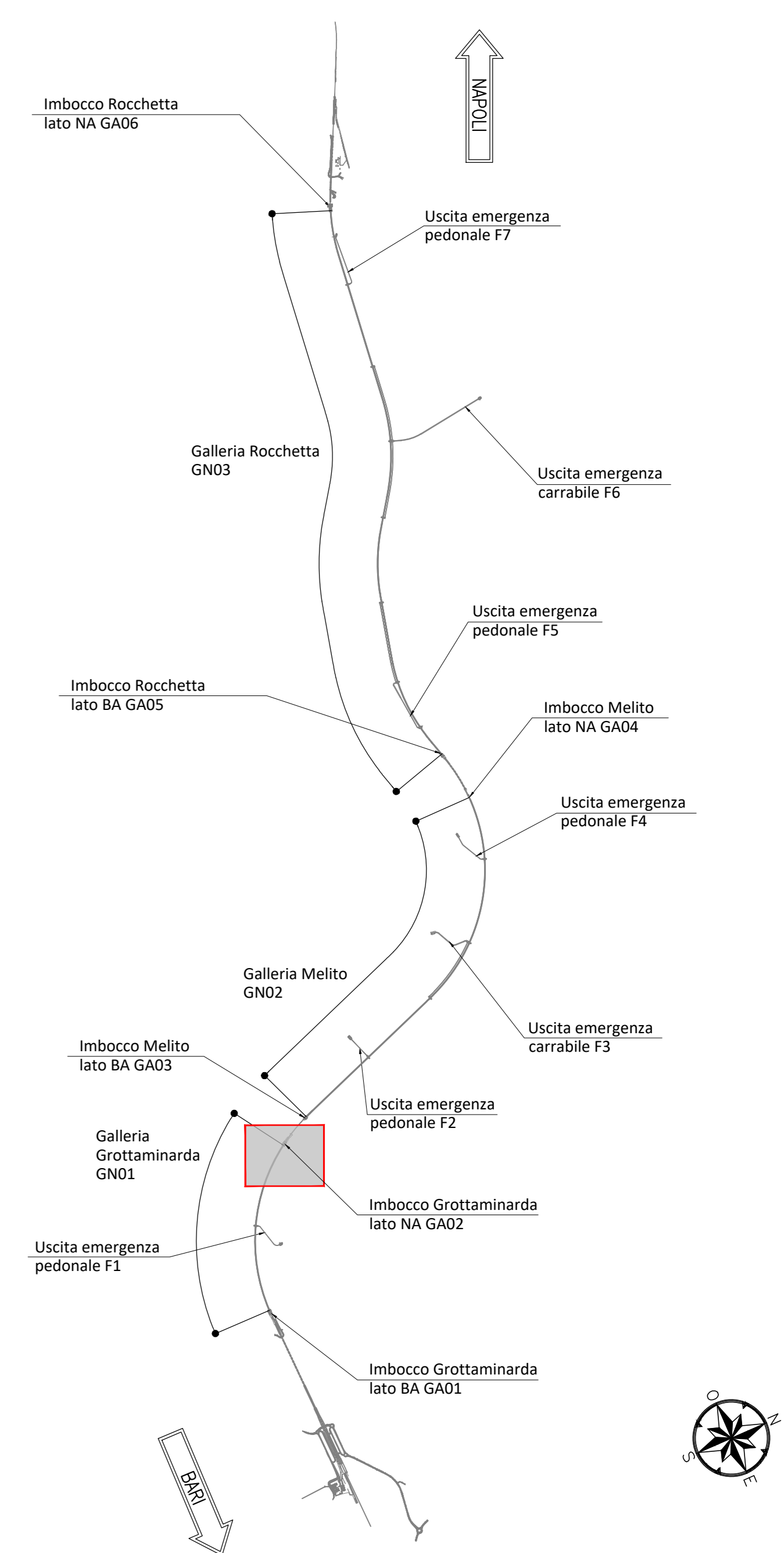
SEZIONE E-E
SCALA 1:100

Pk 4+728.01
AREA SCAVO 243.78mq
AREA RIPORTO 2.15mq



PROGRESSIVE	300.00	301.00	302.00	303.00	304.00	305.00	306.00	307.00	308.00	309.00	310.00	22.88
QUOTE TERRENO	-30.00	-22.50	-19.00	-10.30	-7.72	0.00	7.22	11.53	15.79	22.88		
QUOTE PROGETTO												
DISTANZE PARZIALI	7.52	3.58	8.62	3.17	7.22	7.22	4.32	4.25	7.11			

KEY-PLAN - Scala 1:50000

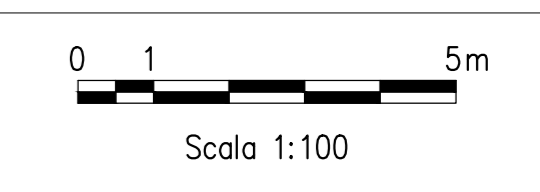


NOTE GENERALI

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD
- SI SEGNA LA PRESENZA DI ELETTRODOTTI IN ESERCIZIO. L'IMPRESA DEVE UTILIZZARE ATTREZZATURE CHE CONSENTANO DI RISPETTARE I FRANCHI DI SICUREZZA STABILITI DALL' ALL. IX DEL D. Lgs. 81/08 O RICHIEDERE ALL'ENTE GESTORE LA DISATTIVAZIONE DELLA LINEA.
- PER I PARTICOLARI COSTRUTTIVI RELATIVI A CANALETTI E FOSSE DI GUARDIA SI RIMANDA ALL'ELABORATO "IF2701CZZDZGA0200002".

NOTA TABELLA MATERIALI

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO "IF2701EZZSPGA0200001A"



LEGENDA

- P.C.= PIANO DEI CENTRI
- P.F.= PIANO DEL FERRO
- P.S.1= PIANO DI SCAVO
- P.S.2= PIANO DI SCAVO ARCO ROVESCIO

NOTA BENE

INDICAZIONE DEI PIANI DI LAVORO DA CUI REALIZZARE I PALI PLASTICI:
NELLA ZONA DEI POZZI STRUTTURALI I PALI PLASTICI VERRANNO REALIZZATI DALLE QUOTE INDICATE IN PIANTE, MENTRE I RESTANTI PALI PLASTICI VERRANNO REALIZZATI DALLA QUOTA DI ESECUZIONE DEI PALI DELLE 2 PARATIE LATERALI DI IMBOCCO

COMMITTENTE: **RFI** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE
 DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
 APFAL TATORE: **HirpiniaAV**
 CONSORZIO: **webuild** **ASTALDI**
 PROGETTAZIONE: **ROCKSOIL** S.p.A.
 MANDATARIA: **NETENGINEERING** **Alpina** S.p.A.

PROGETTO ESECUTIVO DI VARIANTE

ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA
 GN01 - GALLERIA NATURALE Grottaminarda DA KM 2+705 A KM 4+695
 IMBOCCO LATO NAPOLI
 Variante 21 - Opere di mitigazione movimenti franosi tra la PK 4+695 e PK 5+090 - Sezioni trasversali - Tav 1/2

APPALTATORE: Consorzio HIRPINIA AV Ing. Vincenzo Morillo 13/03/2022	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Cassari	PROGETTISTA: ROCKSOIL S.p.A. Ing. G. Cassari						
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	SCALA:
I	F	2	8	0	1	V	Z	WA
								GA0200
								002
								C
								1:100
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emessa per consegna	M. Augemmo	2011/02/01	A. Zimbardi	2011/02/01	M. Gatti	2011/02/01	G. Cassari
B	C 09/01 - Emessa per verifica	G. Orfini	01/03/2022	A. Zimbardi	01/03/2022	M. Gatti	01/03/2022	
C	Revisione a seguito naturale	M. Augemmo	19/03/2022	A. Zimbardi	19/03/2022	M. Gatti	19/03/2022	