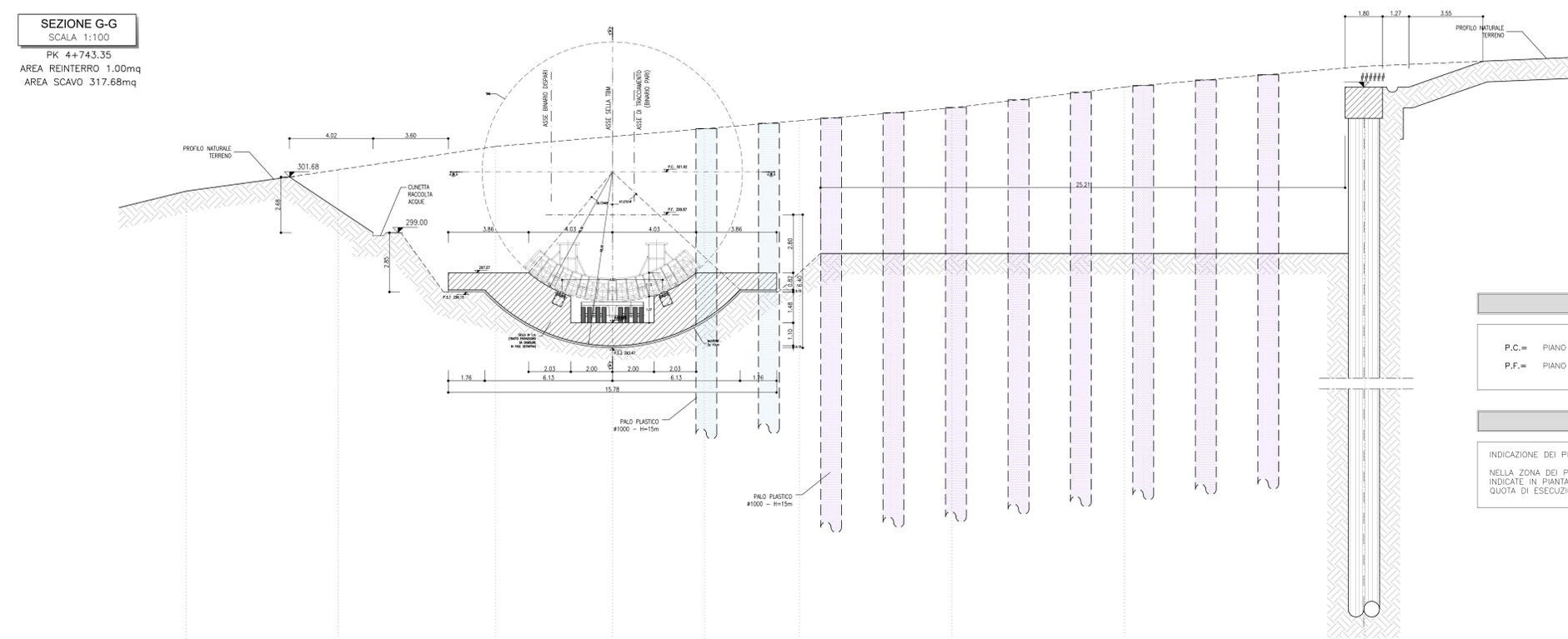


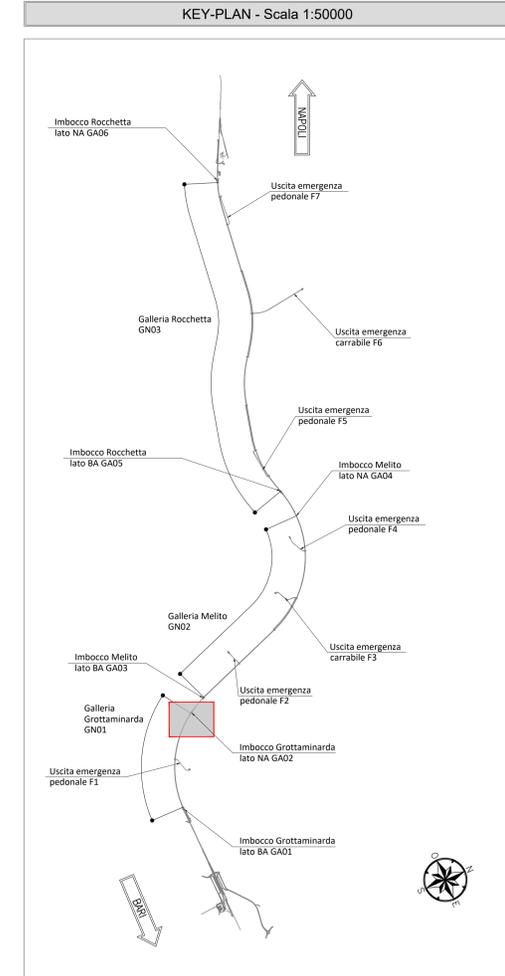
Q.rif.=278.00

PROGRESSIVE	19.81	15.28	0.00	6.37	21.39	33.01	42.04
QUOTE TERRENO	300.00	307.00	307.00	308.00	300.00	310.00	311.00
QUOTE PROGETTO							
DISTANZE PARZIALI	4.08	4.53	17.03	2.62	17.01	11.63	9.03



Q.rif.=####

PROGRESSIVE	20.18	11.13	6.62	-0.00	4.42	9.03	16.32	24.53
QUOTE TERRENO	301.00	302.00	303.15	311.47	304.00	304.39	305.00	307.00
QUOTE PROGETTO								
DISTANZE PARZIALI	7.28	7.56	5.62	4.42	4.58	7.32	8.28	11.55



NOTE GENERALI

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE TOTALI E LE SOMMATORIE DELLE MISURE PARZIALI SONO DOVUTE AGLI ARROTONDAMENTI AUTOMATICI DI AUTOCAD
- SI SEGNA LA PRESENZA DI ELETTRODOTTI IN ESERCIZIO. L'IMPRESA DEVE UTILIZZARE ATTREZZATURE CHE CONSENTANO DI RISPETTARE I FRANCHI DI SICUREZZA STABILITI DALL' ALL. IX DEL D. Lgs. 81/08 O RICHIEDERE ALL'ENTE GESTORE LA DISATTIVAZIONE DELLA LINEA.
- PER I PARTICOLARI COSTRUTTIVI RELATIVI A CANALETTE E FOSSE DI GUARDIA SI RIMANDA ALL'ELABORATO "IF2701CZZDZGA0200002".

NOTA TABELLA MATERIALI

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO "IF2701EZZSPGA0200001A"

0 1 5m
Scala 1:100

LEGENDA

P.C.= PIANO DEI CENTRI P.S.1= PIANO DI SCAVO
P.F.= PIANO DEL FERRO P.S.2= PIANO DI SCAVO ARCO ROVESCIO

NOTA BENE

INDICAZIONE DEI PIANI DI LAVORO DA CUI REALIZZARE I PALI PLASTICI:
NELLA ZONA DEI POZZI STRUTTURALI I PALI PLASTICI VERRANNO REALIZZATI DALLE QUOTE INDICATE IN PIANTE, MENTRE I RESTANTI PALI PLASTICI VERRANNO REALIZZATI DALLA QUOTA DI ESECUZIONE DEI PALI DELLE 2 PARATE LATERALI DI IMBOCCO

COMMITENTE: **RFI** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **HirpiniaAV** SOCI: **webuild** **ASTALDI**

PROGETTAZIONE: **ROCKSOIL** S.p.A. MANDANTE: **NETENGINEERING** **Alpina** S.p.A.

PROGETTO ESECUTIVO DI VARIANTE

ITINERARIO NAPOLI - BARI RADDOPPIO TRATTA APICE - ORSARA I LOTTO FUNZIONALE APICE - HIRPINIA
GN01 - GALLERIA NATURALE Grottaferrata DA KM 2+705 A KM 4+695
IMBOCCO LATO NAPOLI
Opere di mitigazione movimenti franosi tra la PK 4+695 e PK 5+090 - Sezioni trasversali - Tav.2/2

APPALTATORE Consorzio HIRPINIA AV Il Direttore Tecnico Ing. Vincenzo Morillo 11/03/2022	DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE Il Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche Ing. G. Cassari	PROGETTISTA ROCKSOIL S.p.A. Ing. G. Cassari
---	--	--

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV. SCALA:

IF28 01 V ZZ WA GA0200 003 C 1:100

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione per consegna	M. Augimmo	2011/02/01	A. Zimbardi	2011/02/01	M. Gatti	2011/02/01	G. Cassari	
B	Revisione	G. Orfano	09/12/2021	A. Zimbardi	09/12/2021	M. Gatti	09/12/2021		
C	Revisione a seguito autorizz.	M. Augimmo	11/03/2022	A. Zimbardi	11/03/2022	M. Gatti	11/03/2022		11/03/2022

File: IF2801VZZWAGA020003C.dwg n. Elab. 1