



Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza
Energetica

Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS

Sottocommissione VIA

* * *

Parere n. 625 del 5 dicembre 2022

Progetto:	<p style="text-align: center;"><i>Verifica di ottemperanza</i></p> <p style="text-align: center;">Autostrada A5 Torino-Quincinetto Nodo Idraulico d'Ivrea 2[^] fase di completamento. Lotto 1D - Lotto 2B Condizione Ambientale A.5 D.M. 2 del 12/05/2015 prorogato con D.M. 116 del 01/06/2020</p> <p style="text-align: center;">ID_VIP 9081</p>
Proponente:	<p style="text-align: center;">Autostrada Torino-Ivrea-Valle d'Aosta ATIVA S.p.A.</p>

La Sottocommissione VIA

RICORDATA la normativa che regola il funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell'impatto ambientale VIA –VAS, e in particolare:

- il Decreto Legislativo del 3 aprile 2006, n.152 recante “*Norme in materia ambientale*” e s.m.i.;
- il Decreto del Ministro dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare del 13 dicembre 2017, n. 342 recante Articolazione, organizzazione, modalità di funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale - VIA e VAS;
- il Decreto del Ministro dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare del 20 agosto 2019, n. 241 di nomina dei componenti della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale – VIA e VAS e n. 7 del 10/01/2020 di nomina del Presidente della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale – VIA e VAS, dei Coordinatori delle Sottocommissioni VIA e VAS e dei Commissari componenti delle Sottocommissioni medesime, come modificati con Decreto del Ministro dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare n. 238 del 24/11/2020 e n.11 del 13/01/2022.

PREMESSO che:

- la Società ATIVA S.p.A, con nota prot. ATV/ORD 4430/2022/U del 27/10/2022, acquisita al prot. MiTE-135833 del 2/11/2022 ha presentato, ai sensi dell’art.28 del D.Lgs.n.152/2006 e s.m.i., domanda per l’avvio della procedura di verifica di ottemperanza alla condizione ambientale Sez. A) n. 5 impartita con il decreto di compatibilità ambientale D.M. n.2 del 12/01/2015 relativo al progetto “Autostrada A5 Torino-Quincinetto Nodo Idraulico di Ivrea 2 fase di completamento” ricadente nel territorio dei comuni di Lessolo, Pavone Canavese, Perosa Canavese, Borgofranco d'Ivrea, Samone, Salerano Canavese, Ivrea, Fiorano Canavese, Banchette della Provincia di Torino;
- la domanda è stata acquisita dalla Divisione V - Procedure di valutazione VIA e VAS della Direzione generale Valutazioni Ambientali (d’ora innanzi Divisione) con prot. MiTE_140589 del 11/11/2022;
- la Divisione con nota prot. MiTE_140589 del 11/11/2022, acquisita dalla Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale - VIA e VAS (d’ora innanzi Commissione) con prot.n.CTVA-8702 in data 11/11/2022, ha comunicato l’esito positivo in merito alla procedibilità per l’avvio della istruttoria tecnica e la pubblicazione della documentazione sul sito internet istituzionale;

RILEVATO che per il progetto in questione:

- con il decreto di compatibilità ambientale D.M. n. 2 del 12/01/2015 è stato espresso giudizio positivo con prescrizioni circa la compatibilità ambientale del progetto “*Autostrada A5 Torino-Quincinetto Nodo Idraulico d'Ivrea 2^a fase di completamento*”;
- con il D.M. n. n.116 del 01/06/2020 è stata prorogata la validità temporale del D.M. n. 2 del 12/01/2015;
- con la D.D. n.315 del 03/09/2015 è stata determinata l’ottemperanza alle prescrizioni A.1.1 e A.1.2;
- con il D.D. n.109 del 09/04/2021, sulla base del parere CTVA n.186 del 26/02/2021, è stata determinata l’ottemperanza alle prescrizioni A.4 per l’intero progetto, A.3.1, A.3.2, A.3.3, A.3.4

limitatamente ai Lotti 1A, 1B , 1C e 2, A.6 per i lotti 1 e 2, con condizioni residue da ottemperare prima dell'inizio dei lavori, A.8 con riferimento al lotto 1.B (fermi restando gli ulteriori adempimenti richiesti da AIPo per i quali AIPo stessa sarà Ente Vigilante) e,

- non ottemperata la condizione ambientale n. A.5: dovrà essere ottemperata prima dell'approvazione dei progetti esecutivi dei singoli lotti;
 - non ottemperata la condizione ambientale n. A.7: dovrà essere ottemperata in fase ante operam;
 - non ottemperata la condizione ambientale n. A.9: dovrà essere ottemperata in fase ante operam.
- con il D.D. MATTM-DEC-2021-0000471 del 30/11/2021 sulla base del parere CTVA n. 354 del 18/10/2021, è stata determinata l'ottemperanza alle prescrizioni A.5 limitatamente ai Lotti 1A - 1B - 1C - 2A, A.7 (sub 7.1, 7.2, 7.4) e A.9 per l'intero progetto.
- con il D.D. MiTE-VA-DEC-2022-0000254 del 30/10/2022 sulla base del parere CTVA n. 555 del 12/09/2022, è stata determinata l'ottemperanza come segue:
- prescrizione A.3: ottemperata per i Lotti 1D - 2B
 - prescrizione A.5: parzialmente ottemperata per i Lotti 1D - 2B
 - prescrizioni A.7.3 e A.8: ottemperate per il Lotto 1D.

In particolare la prescrizione A.5 necessitava di essere completata con riferimento ai Capitolati di Appalto

RILEVATO che:

- il presente parere ha per oggetto l'esame della documentazione acquisita per la verifica di ottemperanza e relativa alla condizione ambientale Sez. A) n. 5 di cui al D.M. n.2 del 12/01/2015 per i lotti 1D - 2B così come disposto dalla Divisione con la nota sopracitata

RILEVATO altresì che:

- Il tratto autostradale di progetto corrisponde al nodo idraulico di Ivrea e si colloca in posizione baricentrica lungo la direttrice (autostrada A5 Torino-Ivrea-Aosta) che collega il capoluogo piemontese con i trafori del Monte Bianco e del Gran San Bernardo. Il tratto autostradale si caratterizza per la presenza dello svincolo di interconnessione con il Raccordo autostradale A4/A5 Ivrea - Santhià che raccorda la suddetta direttrice con l'autostrada A4 Torino - Milano - Venezia, la principale arteria stradale del nord Italia. Si tratta pertanto di un nodo stradale di primaria importanza, la cui funzionalità deve essere assicurata anche a fronte di eventi alluvionali eccezionali. Il progetto di adeguamento dell'autostrada A5 in corrispondenza del nodo idraulico di Ivrea è stato predisposto sulla base delle richieste e delle indicazioni dalle Autorità Competenti a seguito delle calamità occorse alle strutture autostradali ed agli abitati dei Comuni limitrofi ad Ivrea nel corso degli eventi alluvionali citati.
- Oggetto del progetto è il rifacimento di 9,15 km dell'autostrada A5 (dalla progressiva 36+200, immediatamente a sud dell'interconnessione con il raccordo autostradale A4/A5, alla progressiva 45+630), con l'inserimento di tre viadotti, rispettivamente denominati Torrente Chiusella (lunghezza 284 m), Cartiera (lunghezza 380m) e Fiorano (lunghezza 490 m.). Gli interventi previsti comprendono inoltre il rifacimento dello svincolo di interconnessione tra la A5 ed il raccordo autostradale A4/A5 Santhià-Ivrea.

- Gli interventi di adeguamento comportano la modificazione, per buona parte del tratto indicato, della livelleta autostradale, che viene innalzata per renderla coerente con i livelli idrici previsti in caso di piena. Con la realizzazione di questo intervento si provvede inoltre ad adeguare l'autostrada alle caratteristiche geometriche previste dal D.M. 5/11/2001. In particolare, si prevede l'adeguamento geometrico della carreggiata con l'allargamento dello spartitraffico esistente da 3 metri a 5 metri e l'allargamento della corsia di emergenza esistente da 2,5 metri a 3 metri.
- Per motivazioni organizzative ed autorizzative che il Proponente riporta nella documentazione a corredo dell'istanza, il progetto esecutivo "Autostrada A5 Torino-Quincinetto Nodo Idraulico d'Ivrea 2^a fase di completamento" è stato suddiviso in 3 lotti, a loro volta ulteriormente suddivisi in sotto-lotti che saranno appaltati separatamente, come di seguito riportato:
 - Lotto 1, suddiviso in 4 sotto-lotti
 1. Lotto 1A - Realizzazione cavalcavia 21 interscambio di Pavone;
 2. Lotto 1B - Realizzazione nuovo viadotto Chiusella;
 3. Lotto 1C – Realizzazione cavalcavia 20;
 4. Lotto 1D – Realizzazione viadotto Cartiera.
 - Lotto 2, suddiviso in 2 sotto-lotti
 1. Lotto 2A - Realizzazione cavalcavia 25 e prolungamento S.P. 69 sino alla S.S. 565;
 2. Lotto 2B – Adeguamento dell'autostrada.
 - Lotto 3, ad oggi indiviso
- la presente Verifica di ottemperanza ha per oggetto i seguenti lotti:
 - Lotto 1D - Realizzazione nuovo viadotto Cartiera;
 - Lotto 2B - Adeguamento dell'autostrada

Per quanto riguarda la condizione ambientale n.A.5

RILEVATO che:

- la condizione ambientale n.A.5 riporta:

“Il Proponente dovrà inoltre fornire evidenza dell'integrazione delle opere in progetto, con tutti gli interventi di mitigazione, compresi quelli relativi agli interventi di mitigazione acustica, previsti, mediante il loro specifico inserimento nel capitolato speciale d'appalto”;
- il termine per l'avvio della verifica di ottemperanza risulta ANTE OPERAM – Fase di progettazione esecutiva;
- le valutazioni compiute con il parere CTVA/186 del 26/02/2021, il parere CTVA/354 del 18/10/2021, e il parere CTVA n. 555 del 12/09/2022
- la documentazione trasmessa per la verifica di ottemperanza relativa ai Lotti 1D e 2B è la seguente:
 - Lotto 1D: 101A05_011_PE_GEN_005 Capitolato Speciale d'Appalto
 - Lotto 2B : 101A05_013_PE_GEN_005 Capitolato Speciale d'Appalto

CONSIDERATO e VALUTATO che:

Gli interventi di mitigazione che si integrano con le opere in progetto riguardano tre ambiti:

- Idrico
- Opere a verde
- Acustica

Con riferimento al lotto 1D, il Capitolato Speciale d'Appalto contiene, tra l'altro, le indicazioni per le opere idrauliche, le opere di mitigazione a verde e le strutture di sostegno a paramento verde.

Con riferimento al lotto 2B, il Capitolato Speciale d'Appalto contiene, tra l'altro, le indicazioni per le opere di mitigazione a verde, le strutture di sostegno a paramento verde e dei sistemi anti rumore.

La documentazione presentata risponde a quanto richiesto e pertanto la condizione, alla luce di quanto già valutato con il precedente parere e di quanto presentato a corredo della presente istanza, si considera ottemperata,

la Commissione Tecnica per la Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS

Sottocommissione VIA

per le ragioni in premessa indicate sulla base delle risultanze dell'istruttoria che precede, e in particolare i contenuti valutativi che qui si intendono integralmente riportati quale motivazione del presente parere

esprime il seguente

MOTIVATO PARERE

In ordine alla verifica di ottemperanza, per i Lotti 1D-2B alla prescrizione n. A.5 impartite con il decreto di compatibilità ambientale D.M. n. 2 del 12/01/2015 prorogato con D.M. n.116 del 01/06/2020 relativo al progetto "Autostrada A5 Torino-Quincinetto Nodo Idraulico d'Ivrea 2^ fase di completamento", così come disposto dalla Divisione

- prescrizione A.5: ottemperata per i Lotti 1D – 2B.

La Coordinatrice della Sottocommissione VIA

Avv. Paola Brambilla