

**COMUNI DI PALMANOVA , PRADAMANO  
E TRIVIGNANO UDINESE**

**PROVINCIA DI UDINE**

**IMPIANTO SOLARE AGRIVOLTAICO DA 29,6707 + 14,3889 + 31,1438 MWp  
TRIVIGNANO SOLAR 1**

Istanza di valutazione di impatto ambientale per la costruzione e l'esercizio di impianti di produzione di energia elettrica alimentati da fonti rinnovabili ai sensi dell'art. 23 D.lgs. n.152/2006

IMMOBILE	Comune di Trivignano Udinese Foglio 3 Mappe 01 - 02 - 03 - 04 Foglio 3 Mappe 05 - 06 - 07 - 08 - 09 - 10 - 11 - 12 - 13 - 14 - 15 Comune di Palmanova Foglio 3 Mappe 01 - 02 - 03 - 04 - 05 - 06 - 07 - 08 - 09 - 10 - 11 - 12 - 13 - 14 - 15 Comune di Pradamano Foglio 3 Mappe 01 - 02 - 03 - 04 - 05 - 06 - 07 - 08 - 09 - 10 - 11 - 12 - 13 - 14 - 15	SCALA 1:100 - 1:1000
PROGETTO VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE	OGGETTO TAV06 - Progetto Cabina di smistamento Pradamano e Trivignano Nord	APPROVATO
REVISIONE - DATA REV.00 - 17/11/2022	VERIFICATO	
IL RICHIEDENTE	ELLOMAY SOLAR ITALY EIGHT S.R.L. 39100 Bolzano - Via Sebastian Altmann 9	<b>ellomay</b> CAPITAL LIMITED
IL PROGETTISTA	Ing. Riccardo Valz Gris FIRMA Arch. Rosalba Teodoro - Ing. Francesca Imbrogno	

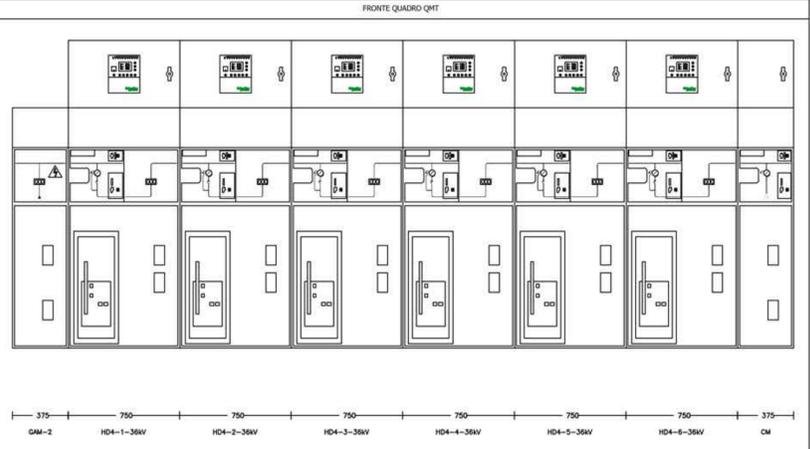
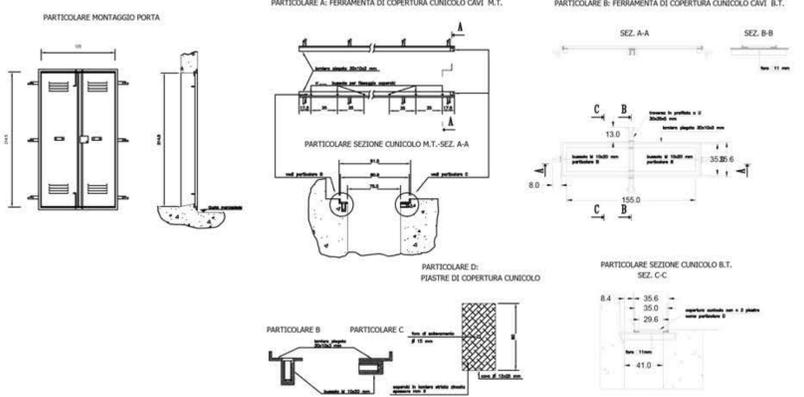
Studio Ing. Valz Gris  
20124 Milano - Citycenter Regus - Via Lepetit 8/10  
Tel. +39 02 0069 6321  
13900 Biella - Via Repubblica 41  
Tel. +39 015 32838 - Fax +39 015 30878

**Requisiti del locale Cabina:**

- posizionamento a distanza di sicurezza da luoghi con pericolo d'incendio ed esplosione secondo le indicazioni dell'autorità competente in materia;
- accesso diretto ed indipendente da spazi pubblici e idoneo per il passaggio di un autocarro medio con gru per il trasporto delle apparecchiature/materie o piano carico >2100;
- adeguata ventilazione a naturale circolazione d'aria mediante aperture, protette con pannelli che impediscano l'introduzione di corpi estranei, lo sfogo della stessa, di vapori e gas deve avvenire soltanto e direttamente in luoghi a cielo libero;
- non dovrà essere soggetto ad infiltrazioni d'acqua o allagamenti, previa adozione di sicura impermeabilità dell'intera struttura;
- l'area su cui insiste il fabbricato, secondo le norme vigenti, dovrà essere sgombra da qualsiasi condotto o tubazione estranei all'impianto elettrico della cabina;
- fondazioni in calcestruzzo con resistenza caratteristica Rk > 100 Kg/cm<sup>2</sup> fino alla profondità in cui si ricorrono un buon terreno di fondazione;
- muratura del piano superiore delle fondazioni sino a quota pavimento, per l'altezza di cm 20 e uno spessore di cm 25, in calcestruzzo con resistenza caratteristica Rk > 150 Kg/cm<sup>2</sup>; strato isolante tra la soletta muratura in calcestruzzo e la superiore se in mattoni;
- la muratura perimetrale dovrà essere realizzata in relazione alla struttura, comunque con uno spessore minimo, escluso l'intonaco, pari a:
  - 25 cm se in mattoni pieni
  - 12 cm se in calcestruzzo
  - 8 cm se in elementi CMU prefabbricati
- la soletta di copertura deve essere progettata per sopportare i carichi connessi all'impiego cui è destinato il piano superiore con un minimo di 200 daN/m<sup>2</sup> per i locali incorporati negli edifici e 400 daN/m<sup>2</sup> (falso compatto) per i locali isolati;
- lo spessore minimo della soletta deve essere pari a:
  - 20 cm se in cemento armato
  - 30 cm se in laterizi armati
- nel caso lo stesso sia adibito a tetto, superiormente dovrà essere fessato con cemento puro per uno spessore di circa cm 1 e, mediante calcestruzzo, reso impermeabile alle acque piovane; dovrà infine essere opportunamente inclinato per lo scolo delle acque in proprietà e dotato di gocciolatoio;
- il pavimento, in battuto di cemento fessato e boccardato, dovrà essere dimensionato per un carico mobile di 3000 daN distribuito su 4 appoggi ai vertici di un quadrato di 1 mt di lato. Inoltre, in aggiunta al carico mobile, il pavimento deve consentire un carico permanente di 300 daN/m<sup>2</sup>. Analoghe caratteristiche dovranno avere eventuali altri accessi per i macchinari, mentre i passi carrai devono essere dimensionati secondo le norme vigenti;
- isolazioni interne ed esterne di celle con intonaco rustico in malta di colore idraulica e arricchitura in stabilizzatori di colore; imbiancatura interna;
- soglia di ingresso in cemento con battuta;
- parapetigli in p.v.c. agli angoli esterni della cabina

Le dimensioni riportate sul disegno sono impegnative per le sole misure interne di ingombro e prescindono da ogni considerazione di stabilità, la cui verifica è di competenza del costruttore.

- NB: La progettazione e la realizzazione degli impianti di messa a terra deve essere concordata preventivamente con l'ENEL prima che vengano effettuati lavori di qualsiasi genere sull'area di pertinenza della cabina.



Il presente documento è stato revisionato, le revisioni sono evidenziate dai riquadri in blu.