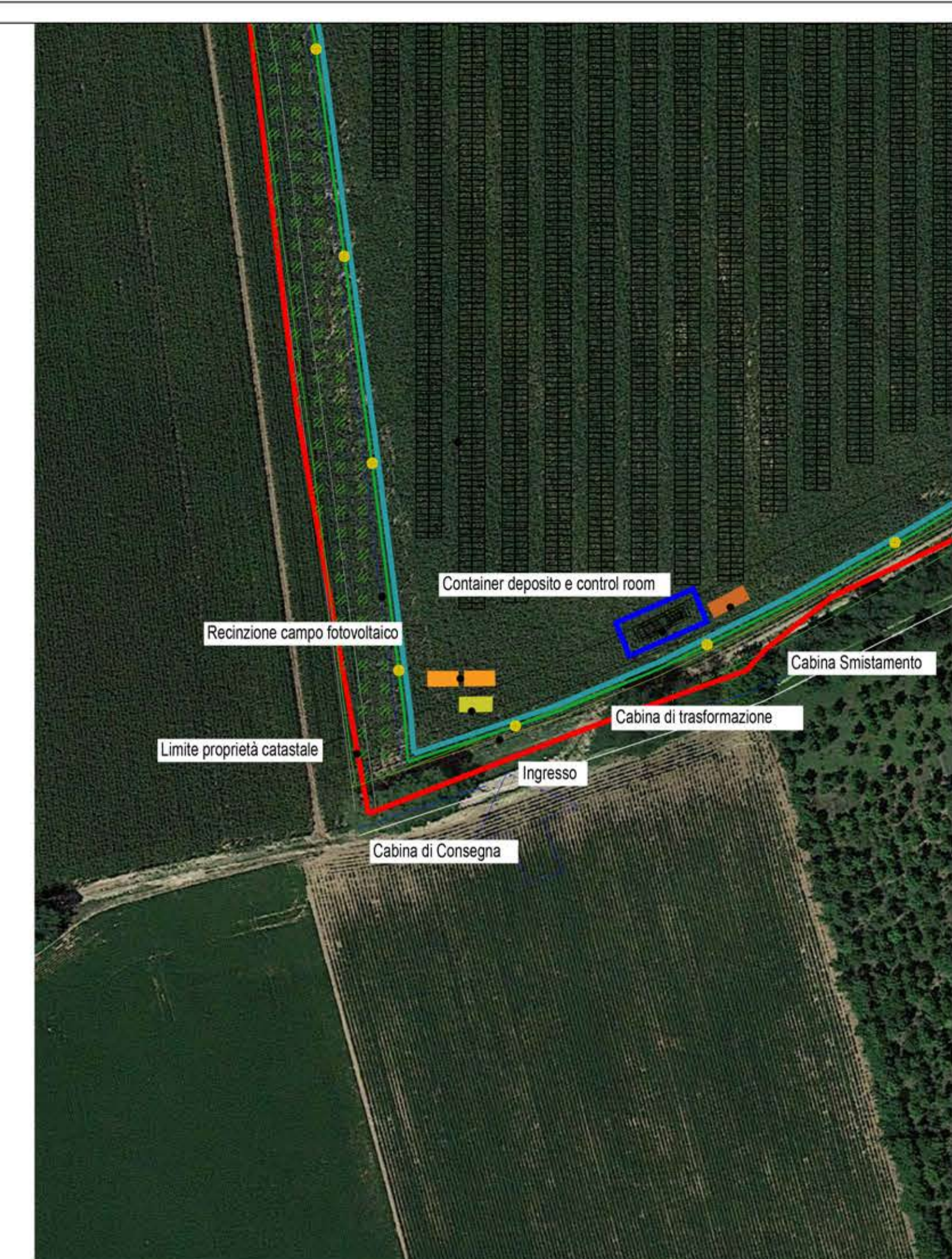


n. 1 cabina di consegna Area Trivignano Sud
n. 1 cabina di smistamento Area Trivignano Sud



LEGENDA SIMBOLI	
[Symbol]	Quadro di distribuzione
[Symbol]	Bipresa 10/16A 2P+PE
[Symbol]	Interruttore unipolare
[Symbol]	Deviatore unipolare
[Symbol]	Complesso autonomo di illuminazione di sicurezza
[Symbol]	Apparecchio stagno a tubi fluorescenti 1x5SW
[Symbol]	Apparecchio stagno a tubi fluorescenti 1x5SW montaggio a parete
[Symbol]	Presse CEE 16A 2P+PE con fusibili interbloccata
[Symbol]	Presse CEE 16A 3P+PE con fusibili interbloccata
[Symbol]	Pulsante di emergenza sottovetro
[Symbol]	Gruppo di continuità

IMPIANTO DI TERRA	
[Symbol]	Picchetto di terra lunghezza 1,5 mt
[Symbol]	Collettore di terra
[Symbol]	Corda di rame nuda



COMUNI DI PALMANOVA, PRADAMANO
E TRIVIGNANO UDINESE



PROVINCIA DI UDINE



IMPIANTO SOLARE AGRIVOLTICO DA 29,6707 + 14,3889 + 31,1438 MWp
TRIVIGNANO SOLAR 1

Istanza di valutazione di impatto ambientale per la costruzione e l'esercizio di impianti di produzione di energia elettrica alimentati da fonti rinnovabili ai sensi dell'art. 23 D.lgs. n.152/2006

Comune di Trivignano Udinese
Pagina 3 (Rappresent. 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100)

IMMOBILE

PROGETTO TAV07 - Progetto Cabina di Consegna e Smistamento Trivignano Sud

REVISIONE - DATA REV.00 - 17/11/2022

IL RICHIEDENTE ELLOMAY SOLAR ITALY EIGHT S.R.L.
39100 Bolzano - Via Sebastian Altmann 9

FIRMA Ing. Riccardo Valz Gris

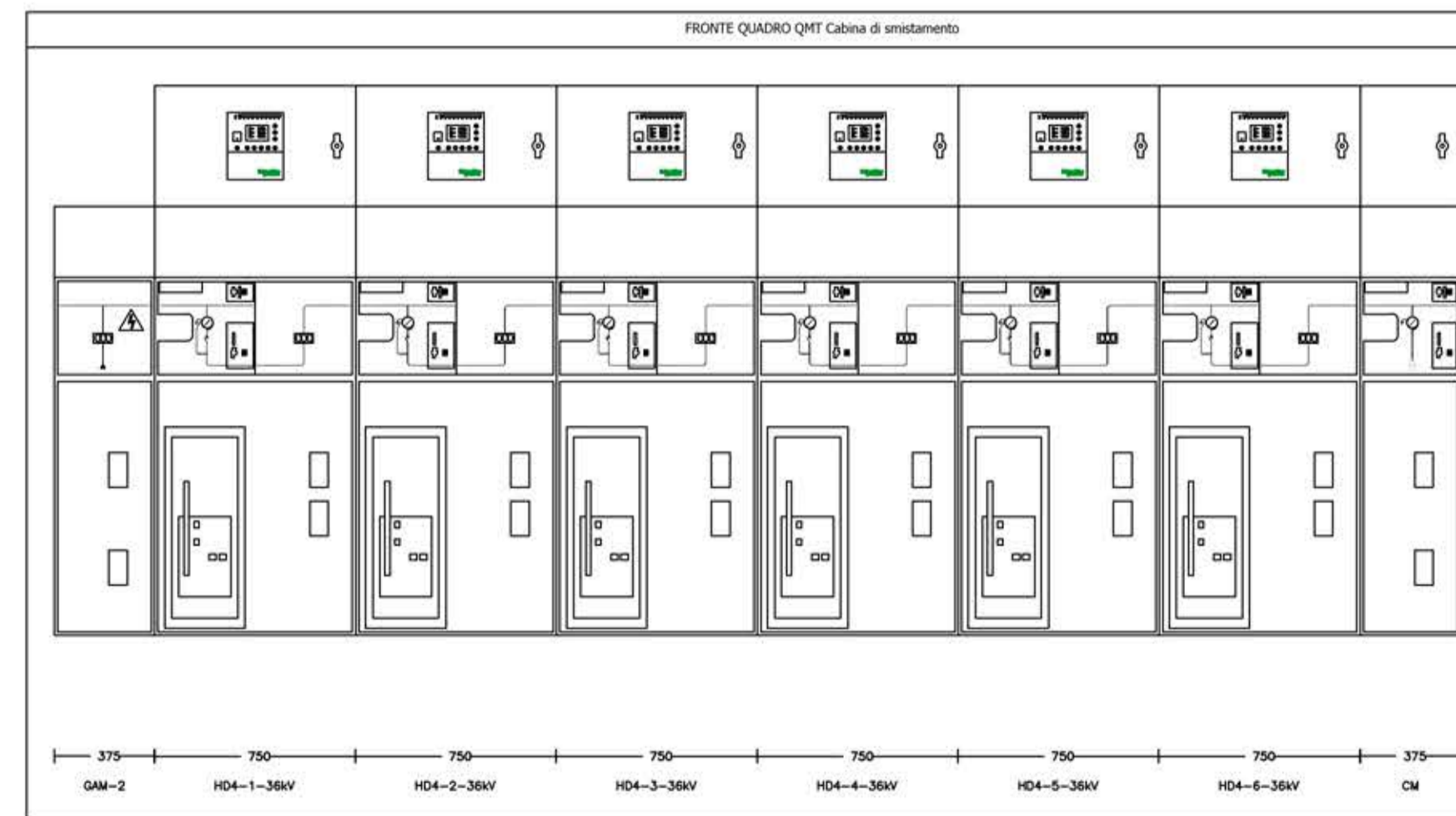
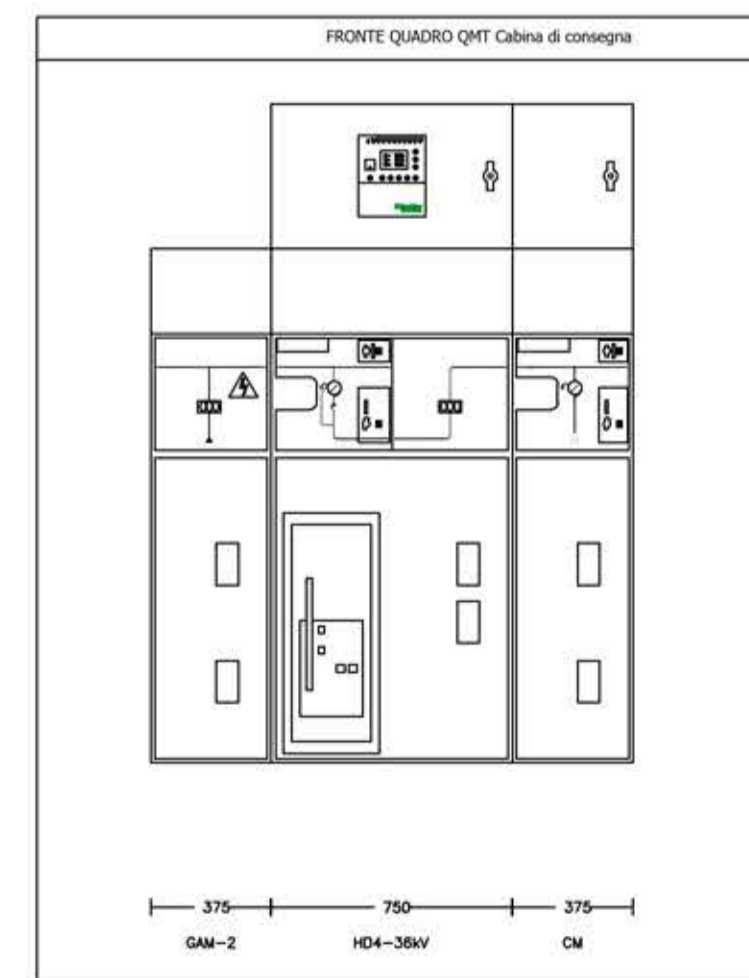
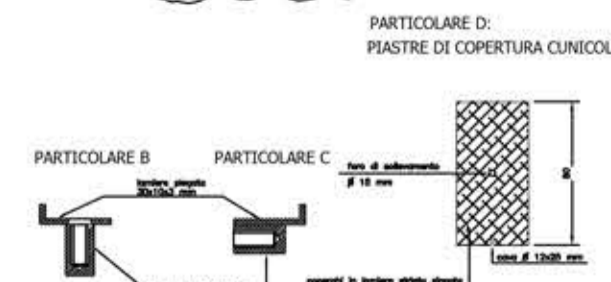
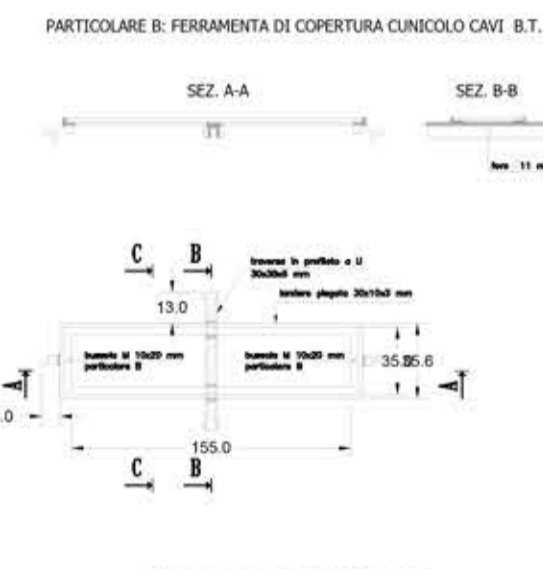
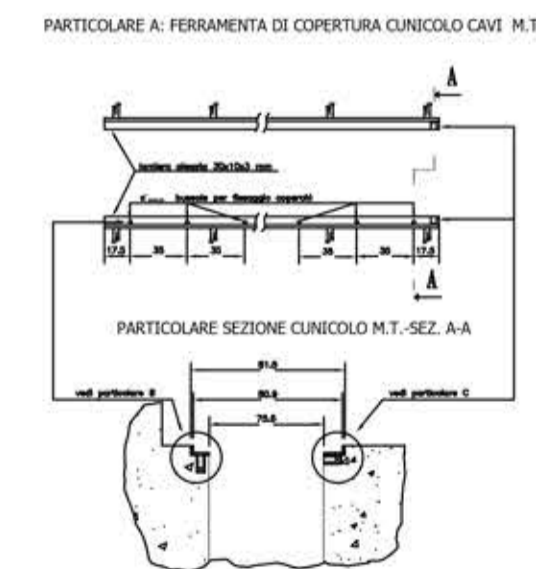
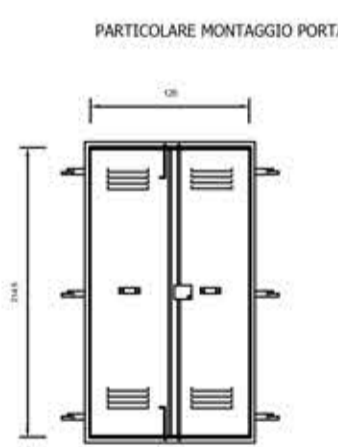
FIRMA Arch. Rosalba Teodoro - Ing. Francesca Imbrogno

Studio Ing. Valz Gris
20124 Milano - Citycenter Regus - Via Lepetit 8/10
Tel. +39 02 0069 6321
13900 Biella - Via Repubblica 41
Tel. +39 015 32838 - Fax +39 015 30878



Requisiti del locale Cabina:

- posizionamento a distanza di sicurezza da luoghi con pericolo d'incendio od esplosione secondo le indicazioni dell'istituto competente in materia;
- accesso diretto ed indipendente da spazi pubblici e idoneo per il passaggio di un autocarro medio con gru per il trasporto delle apparecchiature(massa totale a pieno carico >18t);
- adeguata ventilazione a naturale circolazione d'aria mediante aperture, praticate con pannelli che impediscano l'extrusione di corpi estranei, lo sfogo dello stesso, di vapori e gas deve avvenire soltanto e direttamente in luoghi a cielo libero;
- non dovrà essere soggetto ad infiltrazioni d'acqua o allagamenti, previa adozione di sicura impermeabilità dell'intera struttura;
- l'area su cui insiste il fabbricato, secondo le norme vigenti, dovrà essere segnalata da qualità costante e tubazione esterne all'impianto elettrico della cabina;
- fondazioni in calcestruzzo con resistenza caratteristica Rk > 100 Kg/cm² fino alla profondità in cui si ricorrono a un buon terreno di fondazione;
- muratura del piano superiore delle fondazioni sia a quota pavimento, per l'altezza di cm 30 e uno spessore di cm 25, in calcestruzzo con resistenza caratteristica Rk > 150 Kg/cm²; strato isolato tra la suddetta muratura in calcestruzzo e lo superiore se in mattoni;
- la muratura perimetrale dovrà essere realizzata in relazione alle strutture, comunque con uno spessore minimo, escluso l'intonaco, pari a:
 - 25 cm se in mattoni pieni
 - 12 cm se in calcestruzzo
 - 8 cm se in elementi CMU prefabbricati
- la soletta di copertura deve essere progettata per sopportare i carichi connessi all'impiego cui è destinata il piano superiore con un minimo di 200 daN/m² per i locali incorporati negli edifici e 400 daN/m² (tela compatta) per i locali isolati;
- lo spessore minimo della soletta deve essere pari a:
 - 20 cm se in cemento armato
 - 30 cm se in laterizi armati
- nel caso lo stesso sia adibita a tetto, superiormente dovrà essere fessata con cemento puro per uno spessore di circa cm 1 e, mediante coltellatura, reso impermeabile alle acque piovane, dovrà infine essere opportunamente inclinata per lo scolo delle acque in proprii e dotati di gocciolatoio;
- il pavimento, in battuto di cemento lasciato e bocciferato, dovrà essere dimensionato per un carico mobile di 3000 daN distribuito su 4 appoggi ai vertici di un quadrato di 1 mt di lato. Inoltre, in aggiunta di carico mobile, il pavimento deve consentire un carico permanente di 300 daN/m². Analoghe caratteristiche dovranno essere eventuali altri accessi per i macchinari, mentre i passi carrai devono essere dimensionati secondo le norme vigenti;
- intonaci interni ed esterni di civile con intonaco rustico in malta di calce idraulica e anticorrosione in stabilizzatori di colore, imbiancatura interna;
- soglia di ingresso in cemento con battente;
- parapetti in p.a.c. agli angoli esterni della cabina
- Le dimensioni riportate sul disegno sono imperative per le sole misure interne di loggino e prescrizione da ogni considerazione di stabilità, la cui verifica è di competenza del costruttore.
- NB: La progettazione e la realizzazione degli impianti di messa a terra deve essere concordata preventivamente con l'ENEL, prima che vengano effettuati lavori di qualsiasi genere sull'area di pertinenza della cabina.



Il presente documento è stato revisionato, le revisioni sono evidenziate dai riquadri in blu.