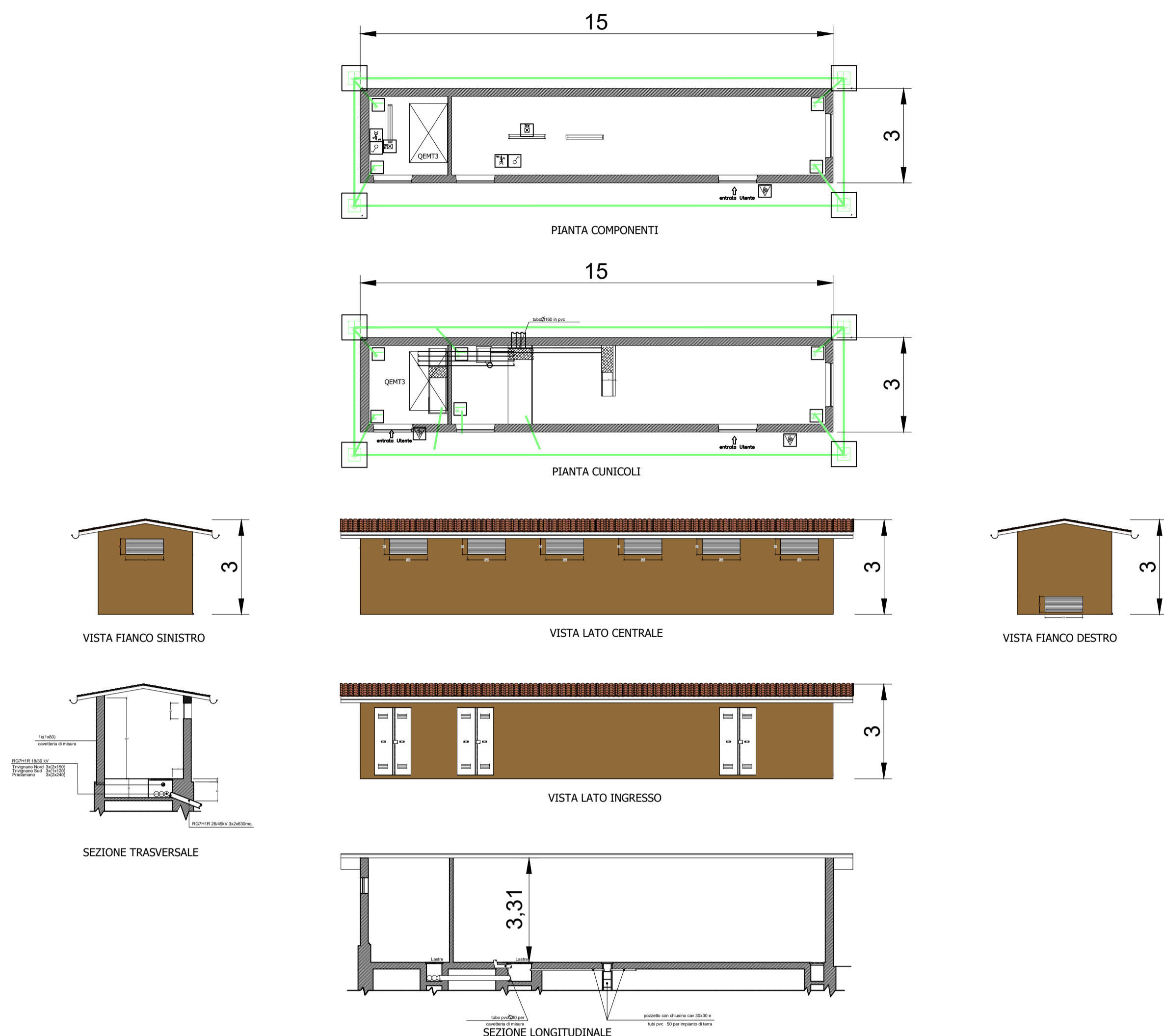
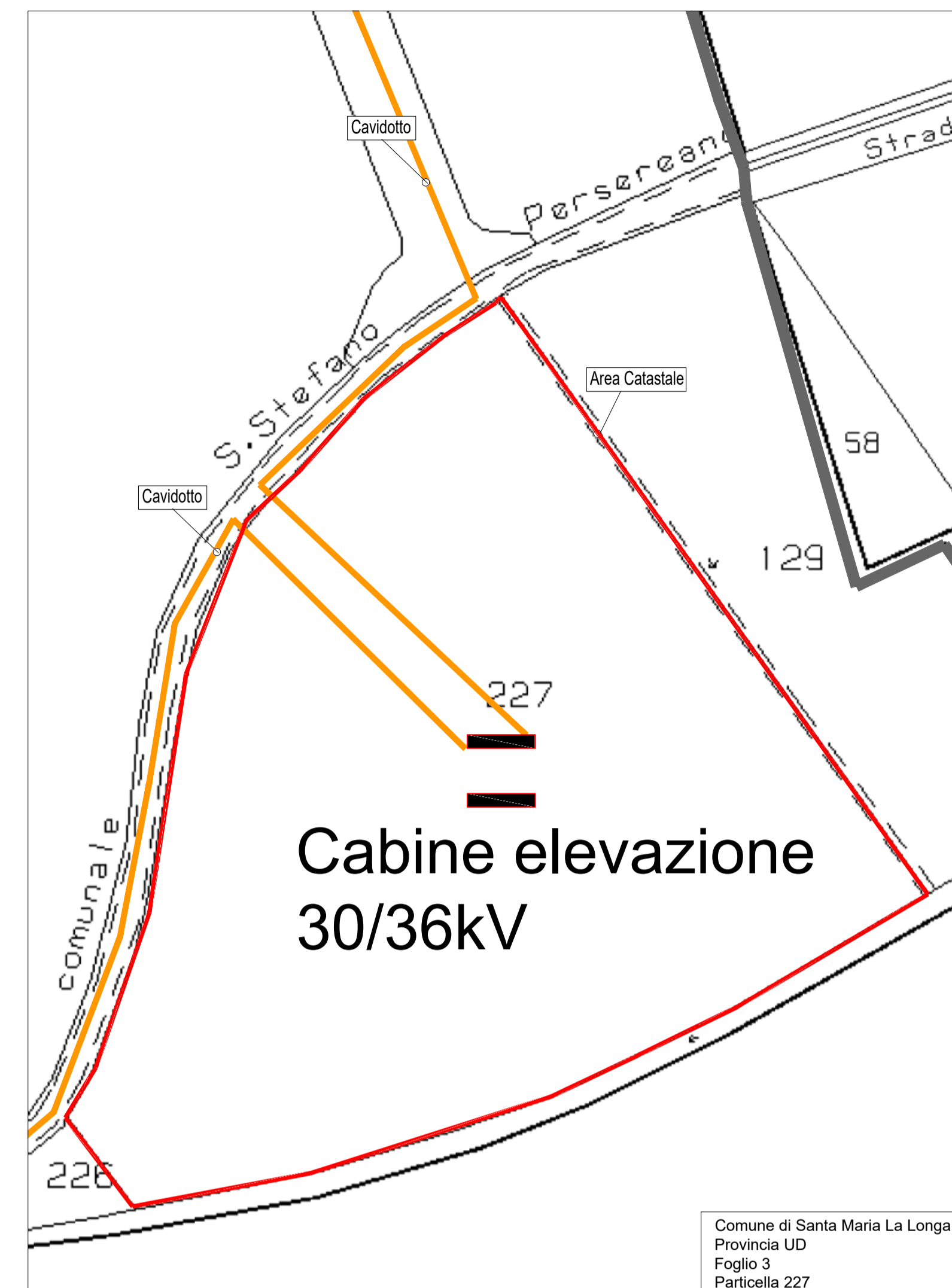


n. 1 cabina di consegna  
n. 1 cabina di smistamento



LEGENDA SIMBOLI	
	Quadro di distribuzione
	Bipresa 10/16A 2P+PE
	Interruttore unipolare
	Deviatore unipolare
	Complesso autonomo di illuminazione di sicurezza
	Apparecchio stagno a tubi fluorescenti 1x58W
	Apparecchio stagno a tubi fluorescenti 1x58W montaggio a parete
	Presse CEE 16A 2P+PE con fusibili interbloccata
	Presse CEE 16A 3P+PE con fusibili interbloccata
	Pulsante di emergenza sottovetro
	Gruppo di continuità

IMPIANTO DI TERRA	
	Picchetto di terra lunghezza 1,5 mt
	Collettore di terra
	Corda di rame nuda

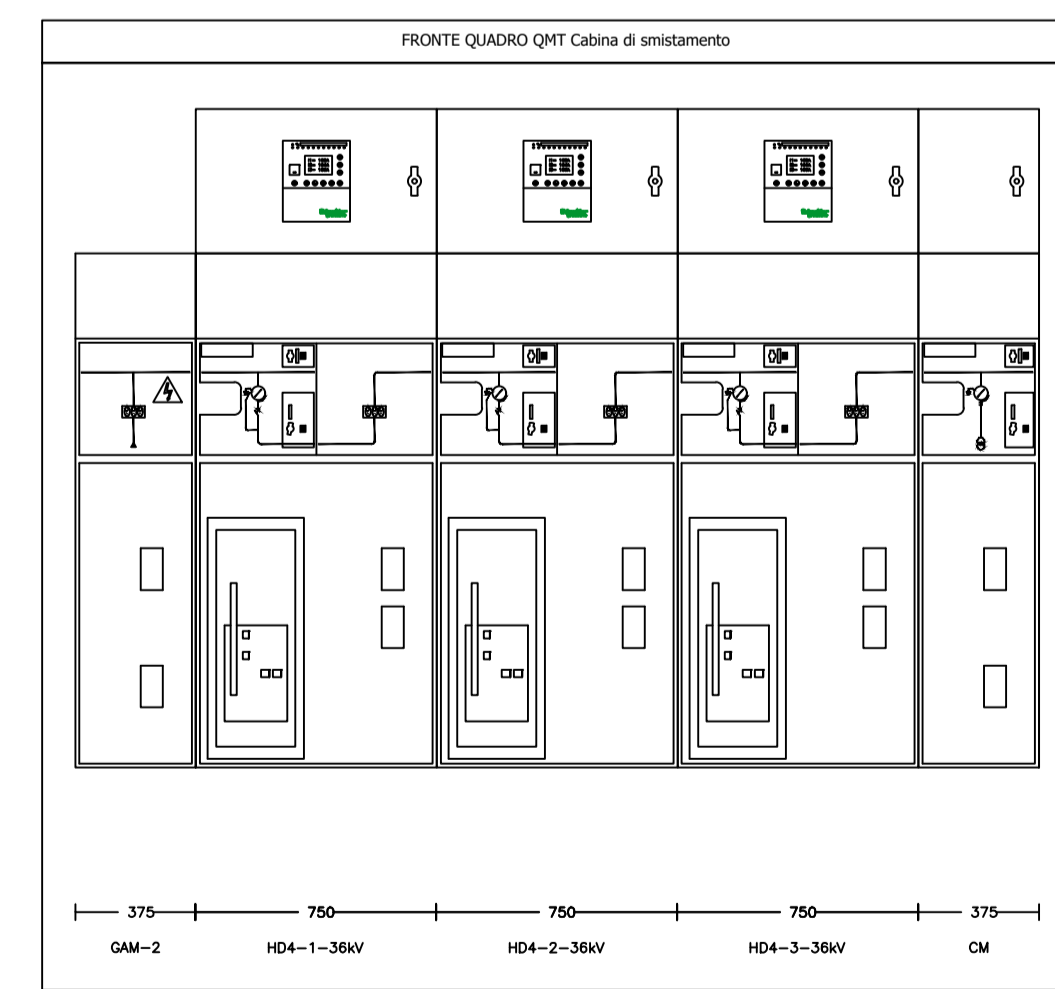
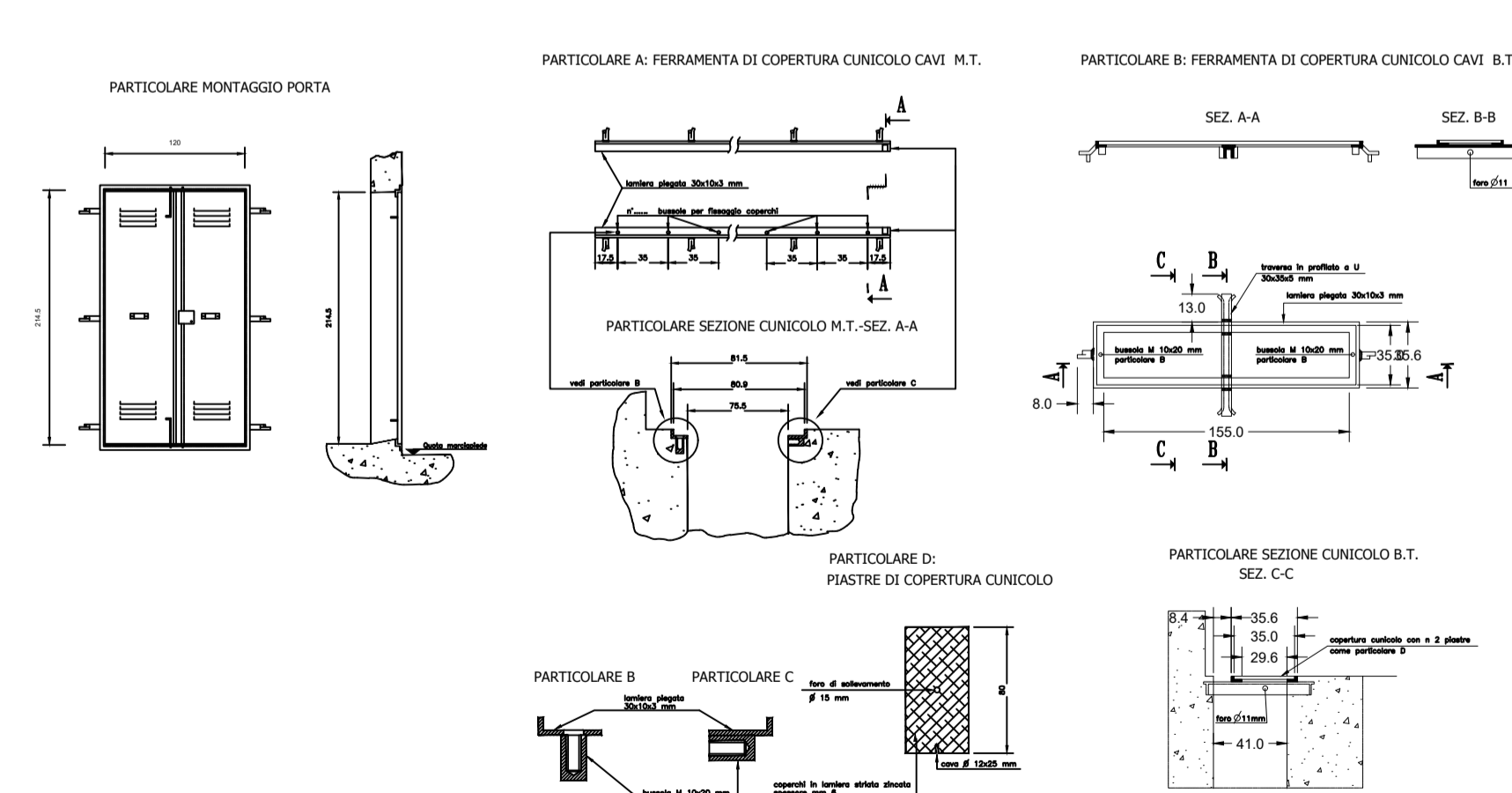


**Requisiti del locale Cabina:**

- posizionamento a distanza di sicurezza da luoghi con pericolo d'incendio od esplosione secondo le indicazioni dell'autorità competente in materia;
- accesso diretto ed indipendente da spazi pubblici e idoneo per il passaggio di un autocarro medio con gru per il trasporto delle apparecchiature (masso totale a pieno carico >18t);
- adeguata ventilazione a naturale circolazione d'aria mediante aperture, proietti con pannelli che impediscano l'introduzione di corpi estranei, lo sfogo della stessa, di vapori e gas deve avvenire soltanto e direttamente in luoghi a cielo libero;
- non dovrà essere soggetta ad infiltrazioni d'acqua o allagamenti, previa adozione di sicura impermeabilità dell'intera struttura;
- l'area su cui insiste il fabbricato, secondo le norme vigenti, dovrà essere sgombra da qualsiasi ostacolo o tubazione estranea all'impianto elettrico della cabina;
- fondazioni in calcestruzzo con resistenza caratteristica R<sub>nk</sub> > 100 Kg/cm<sup>2</sup> fino alla profondità in cui si riscontrano un buon terreno di fondazione;
- muratura del piano superiore delle fondazioni sino a quota pavimento, per l'altezza di cm 20 e uno spessore di cm 25, in calcestruzzo con resistenza caratteristica R<sub>nk</sub> > 150 Kg/cm<sup>2</sup>;
- strato isolante tra la suddetta muratura in calcestruzzo e lo superiore se in mattoni;
- la muratura perimetrale dovrà essere realizzata in relazione alla struttura, comunque con uno spessore minimo, escluso l'intonaco, pari a:
  - 25 cm se in mattoni pieni
  - 12 cm se in calcestruzzo
  - 8 cm se in elementi CAV prefabbricati
- la soletta di copertura deve essere progettata per sopportare i carichi connessi all'impiego cui è destinato il piano superiore con un minimo di 200 daN/m<sup>2</sup> per i locali incorporati negli edifici e 400 daN/m<sup>2</sup> (fala compatta) per i locali isolati;
- lo spessore minimo della soletta deve essere pari a:
  - 20 cm se in cemento armato
  - 30 cm se in laterizi smalti
- nel caso la stessa sia adibita a tetto, superiormente dovrà essere liscata con cemento puro per uno spessore di circa cm 1 e, mediante catramenta, resa impermeabile alle acque piovane, dovrà infine essere opportunamente inclinata per lo scolo delle acque in proprietà e dotata di gocciolatoio;
- il pavimento, in battuto di cemento liscato e bocciafornato, dovrà essere dimensionato per un carico mobile di 3000 daN distribuito su 4 appoggi ai vertici di un quadrato di 1 mt di lato. Inoltre, in aggiunta al carico mobile, il pavimento deve consentire un carico permanente di 300 daN/m<sup>2</sup>. Analoghe caratteristiche dovranno avere eventuali altri accessi per i macchinari, mentre i passi carrai devono essere dimensionati secondo le norme vigenti;
- infornici interni ed esterni al civile con intonaco rustico in malta di calce idraulica e arrotatura in stabbatura di calce; imbiancatura interna;
- soglia di ingresso in cemento con battuto;
- parapetoli in p.v.c. agli angoli esterni della cabina

Le dimensioni riportate sul disegno sono impegnative per le sole misure interne di ingombro e prescindono da ogni considerazione di stabilità, la cui verifica è di competenza del costruttore.

**NB:** La progettazione e la realizzazione degli impianti di messa a terra deve essere concordata preventivamente con l'ENEL, prima che vengano effettuati lavori di qualsiasi genere sull'area di pertinenza della cabina



**COMUNI DI PALMANOVA, PRADAMANO E TRIVIGNANO UDINESE**

**PROVINCIA DI UDINE**

**IMPIANTO SOLARE AGRIVOLTAICO DA 29,6707 + 14,3889 + 31,1438 MWp**  
**TRIVIGNANO SOLAR 1**

Istanza di valutazione di impatto ambientale per la costruzione e l'esercizio di impianti di produzione di energia elettrica alimentati da fonti rinnovabili ai sensi dell'art. 23 D.lgs. n.152/2006

IMMOBILE	Comune di Trivignano Udinese Foglio 3 Mappe 20-21-48-49-50-227-234-236-237-239-257-259-260-261-264-440-445 Foglio 3 Mappe 20-21-48-49-50-227-234-236-237-239-257-259-260-261-264-440-445	SCALA	1:100 - 1:1000
PROGETTO VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE	OGGETTO <b>TAVag08 - CABINE DI TRASFORMAZIONE SMISTAMENTO ED ELEVAZIONE 30/36 kV</b>	VERIFICATO	APPROVATO
REVISIONE - DATA	REV.00 - 01/12/2022		
IL RICHIEDENTE	<b>ELLOMAY SOLAR ITALY EIGHT S.R.L.</b> 39100 Bolzano - Via Sebastian Altmann 9	FIRMA	
IL PROGETTISTA	Ing. Riccardo Valz Gris	FIRMA	
TEAM DI PROGETTO	Arch. Rosalba Teodoro - Ing. Francesca Imbrogno		

Studio Ing. Valz Gris  
20124 Milano - Citycenter Regus - Via Lepetit 8/10  
Tel. +39 02 0069 6321  
13900 Biella - Via Repubblica 41  
Tel. +39 015 32838 - Fax +39 015 30878