



LEGENDA

Elementi di progetto

- Traccia nuova sezione geologica con codifica
- Traccia sezione geologica progetto definitivo con codifica

Reticolo idrografico

- F. Trebbia
- Reticolo idrografico principale
- Fossa di drenaggio secondaria

Elementi geomorfologici - dinamica lungo la rete idrografica

- Cric di terrazzamento
- Linee di drenaggio soggette ad erosione al fondo
- Q - Conoscenza morfologica

Scenari di alluvioni - pericolosità (Fonte: PGRA)

- Probabilità di alluvioni elevata (p=10/20)
- Probabilità di alluvioni media (p=100/200)
- Probabilità di alluvioni scarsa (p=500)

Elementi geomorfologici - dinamica gravitativa di versante

- Cric di scarpata
- Cric di frana
- a1a - Deposito di frana attiva per scivolamento
- a1b - Deposito di frana attiva per colamento di fango
- a1c - Deposito di frana attiva complessa
- a2 - Deposito di frana quiescente di tipo indeterminato
- a2b - Deposito di frana quiescente per scivolamento
- a2c - Deposito di frana quiescente per colamento di fango
- a2d - Deposito di frana quiescente complessa
- Area a morfologia subpassante
- Settori con evidenze di dissesto
- Lotto di accumulo
- Settori di versante con attività sostenuta (convenzionalmente > 30°) soggetti a franosità potenziale dei terreni di copertura eluvio-colluviale

Settori a comportamento sismico e deformativo significativo (p=0.5 cmlivno-Fonte dei radar satellitari con tecnica PSInSAR)

Vettori di spostamento, con valore in cmlivno (orbite satellitari ascendenti)

- 2,00 / 1,00
- 1,00 / -0,50
- 0,50 / 1,00
- 1,00 / 1,50

Vettori di spostamento, con valore in cmlivno (orbite satellitari discendenti)

- 1,25 / -1,00
- 1,00 / -0,50
- 0,50 / 1,00
- 1,00 / 1,50

Edifici con evidenze di inasili

- Ribasso barriera stradale

Interventi passivi e attivi di stabilizzazione dei versanti lungo la carreggiata esistente

- Giabbionata semplice
- Giabbionata tripla
- Muro in c.a.
- Muro in massa a secco
- Muro in massa in c.a.
- Opere strutturali speciali

LEGENDA

TRACCIATO PROGETTO ESECUTIVO

TRACCIATO MODIFICATO A SEGUITO DEL PARERE E DELLA SUCCESSIVA CONCERTAZIONE CON LA SOVRINTENDENZA

ANAS S.p.A.
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.45 DELLA VAL DI TREBBIA
 AMMODERNAMENTO DELLA STRADA STATALE N. 45 DELLA VAL TREBBIA NEL TRATTO CERNUSCA-RIVERGARO

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS DPFL | SUPPORTO ALLA PROGETTAZIONE: STUDIO CORONA

IL GEOLOGO: **UNING**
 per Marco BARTOLI
 Cofe del n. 45/2014/437

IL RESPONSABILE DEL SIA: **GA&M**
 Ing. Luca PIGNAN
 Cofe del n. 45/2014/437

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: **ARKE**
 Ing. E. PASCIA

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: **ECOPLAN**
 Ing. Anna Maria ACCIARI

PROTOCOLLO: DATA: DOTT. GEOL. DANILIO GALLO | ING. RENATO DEL PRETE

B - GEOLOGIA E GEOTECNICA
BA - GEOLOGIA
 CARTA GEOMORFOLOGICA - TAV 2 DI 6

CODICE PROGETTO: **BA09** | NOME FILE: BA09 - T00GEOGEOCM02_C.dwg | REVISIONE: C | SCALA: 1:2.000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C	EMISSIONE A SEGUITO RICHIESTA INTEGRAZIONE. MINISTERO	NOVEMBRE 2022			
B	EMISSIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	LUGLIO 2020			
A	EMISSIONE	APRILE 2009			