



- Elementi di progetto**
- Traccia nuove sezioni geologiche con codifica
 - Traccia sezioni geologiche progetto definitivo con codifica
- Reticolo idrografico**
- F. Trebbia
 - Reticolo idrografico principale
 - Fossi di drenaggio secondari
- Elementi geomorfologici - dinamica lungo la rete idrografica**
- Cine di terrazze fluviali
 - Linee di drenaggio soggette ad erosione al fondo
 - Q - Conoscenza torrenza inattiva
- Scenari di alluvioni - pericolosità (Fonte: PGRA)**
- Probabilità di alluvioni elevata (p=100/200)
 - Probabilità di alluvioni media (p=100/200)
 - Probabilità di alluvioni scarsa (p=500)
- Elementi geomorfologici - dinamica gravitativa di versante**
- Circo di scarpata
 - Circo di frana
 - a1a - Deposito di frana attiva per scivolamento
 - a1d - Deposito di frana attiva per colamento di fango
 - a1g - Deposito di frana attiva complessa
 - a2 - Deposito di frana quiescente di tipo mediamente
 - a2b - Deposito di frana quiescente per colamento
 - a2c - Deposito di frana quiescente per colamento di fango
 - a2g - Deposito di frana quiescente complessa
 - Area a morfologia subpassante
 - Settori con evidenza di dissesto
 - Lotto di accumulo
 - Settori di versante con attività sostenuta (convenzionalmente > 30°) soggetti a frana scata potenziale dei terreni di copertura eluvio-colluviale
- Settori a comportamento cinematico e deformativo significativo (p=0.5 crollo/Fonte dei radar satellitari con tecnica PSInSAR)**
- Valori di spostamento, con valore in crollo (orbite satellitari ascendenti)**
- 2,00 / 1,00
 - 1,00 / -0,50
 - 0,50 / 1,00
 - 1,00 / 1,50
- Valori di spostamento, con valore in crollo (orbite satellitari discendenti)**
- 1,25 / -1,00
 - 1,00 / -0,50
 - 0,50 / 1,00
 - 1,00 / 1,50
- Edifici con evidenza di sciami**
- Ribasso barriera stradale
- Interventi passivi e attivi di stabilizzazione dei versanti lungo la carreggiata esistente**
- Giabbionata semplice
 - Giabbionata tripla
 - Muro in c.s.
 - Muro in masso secco
 - Muro in masso c.c.
 - Opere strutturali speciali

LEGENDA

TRACCIATO PROGETTO ESECUTIVO

TRACCIATO MODIFICATO A SEGUITO DEL PARERE E DELLA SUCCESSIVA CONCERTAZIONE CON LA SOVRINTENDENZA

ANAS S.p.A.
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.45 DELLA VAL DI TREBBIA
AMMODERNAMENTO DELLA STRADA STATALE N. 45 DELLA VAL TREBBIA NEL TRATTO CERNUSCA-RIVERGARO

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS DPFL	SUPPORTO ALLA PROGETTAZIONE: STUDIO CORONA
PROGETTISTI: Ing. ANTONIO SCALAMANDRO Claudio di Pisanese in 180	CONSORZIO UNING CA&M
IL GEOLOGO: Ing. Marco BARTINO Claudio di Pisanese in 180	SETAC Progetti Ambientali
IL RESPONSABILE DEL SIA: Ing. Luca PIGNAN Claudio di Pisanese in 180	ARKE
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. E. PASCIA	ECOPLAN
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Anna Maria ACCIARI	ING. RENATO DEL PRETE
PROTOCOLLO	DATA

BA10
B - GEOLOGIA E GEOTECNICA
BA - GEOLOGIA
 CARTA GEOMORFOLOGICA - TAV 3 DI 6

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO	BA10 - TOOGEO00GEOCM03_C.dwg		
BO0067		C	1:2.000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C	EMISSIONE A SEGUITO RICHIESTA INTEGRAZIONE - MINISTERO	NOVEMBRE 2022			
B	EMISSIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	LUGLIO 2020			
A	EMISSIONE	APRILE 2009			