



Elementi di progetto

- Tracciato nuovo sezioni geologiche con codifica
- Tracciato sezioni geologiche progetto definitivo con codifica

Reticolo idrografico

- F. Trebbia
- Reticolo idrografico principale
- Fossi di drenaggio secondari
- Ciclo di terrazzamento lungo la rete idrografica
- Ciclo di terrazzamento fluviale
- Linee di drenaggio soggette ad erosione al fondo
- 12 - Conoscenza torrentizia inattiva

Elementi geomorfologici - dinamica lungo la rete idrografica

- Scenario di alluvioni - pericolosità (Fonte: PGRA)
- Probabilità di alluvioni elevata (1/1000)
- Probabilità di alluvioni media (1/10000)
- Probabilità di alluvioni scarsa (1/500)
- Insediamenti in alluvione

Elementi geomorfologici - dinamica gravitativa di versante

- Ciclo di scarico
- Ciclo di frana
- a1a - Deposito di frana attiva per scivolamento
- a1b - Deposito di frana attiva per colamento di fango
- a1c - Deposito di frana attiva complessa
- a2 - Deposito di frana quiescente di tipo mediamente
- a2b - Deposito di frana quiescente per colamento
- a2c - Deposito di frana quiescente per colamento di fango
- a2d - Deposito di frana quiescente complessa
- Area a morfologia adatteggiante
- Settori con evidenza di dissesto
- Lotto di accumulo
- Settori di versante con attività sostenuta (convenzionalmente > 30°) soggetti a frana potenziale dei terreni di copertura eluvio colluviale

Settori a comportamento cinematico e sismologico significativo (> 0.5 cm/anno - Fonte dati radar satellitari con tecnica PSInSAR)

Vettori di spostamento, con valore in cm/anno (circole salite/valore discendenti)

- > 2.00 / 1.00
- 1.00 / 0.50
- 0.50 / 1.00
- 1.00 / 1.00
- 1.00 / 1.00

Vettori di spostamento, con valore in cm/anno (circole salite/valore discendenti)

- > 1.25 / 1.00
- 1.00 / 0.50
- 0.50 / 1.00
- 1.00 / 1.00
- 1.00 / 1.00

Edifici con evidenza di dissesto

- Ribasso barriera stradale

Interventi per la stabilizzazione dei versanti lungo la carreggiata esistente

- Classtronatura semplice
- Classtronatura tripla
- Muro in c/c
- Muro in massa a secco
- Muro in massa a c/c
- Opere strutturali speciali

LEGENDA

TRACCIATO PROGETTO ESECUTIVO	
TRACCIATO MODIFICATO A SEGUITO DEL PARERE E DELLA SUCCESSIVA CONCERTAZIONE CON LA SOVRINTENDENZA	

Sanas ANAS S.p.A.
 GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.45 DELLA VAL DI TREBBIA
AMMODERNAMENTO DELLA STRADA STATALE N. 45 DELLA VAL TREBBIA NEL TRATTO CERNUSCA-RIVERGARO

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS IMPPL	SUPPORTO ALLA PROGETTAZIONE: STUDIO CORONA
PROGETTISTA: Ing. ANTONIO SCALAMANDRO Catastrofo, 21/10/2008	
IL GEOLOGO: Ing. Marco MARTINO Catastrofo, 21/10/2008	
IL RESPONSABILE DEL SIA: Ing. Luca TROIANI Catastrofo, 21/10/2008	
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. E. PASILLA	
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Anna Maria ACCIARI	DOTT. GEOL. DANILLO GALLO
PROTOCOLLO	DATA

BA11 **B - GEOLOGIA E GEOTECNICA**
BA - GEOLOGIA
 CARTA GEOMORFOLOGICA - TAV 4 DI 6

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
BO0067	BA11 - TO0600GEOCM04_C.dwg	C	1:2.000
PROGETTO	LIV. PROJ.	N. PROJ.	
BO0067	D	1801	
CODICE ELAB.	CODICE GEOLOGICO		
TO0600	GEOCM04		

C	EMISSIONE A SEGUITO RICHIESTA INTEGRAZIONE MINISTERO	NOVEMBRE 2022			
B	EMISSIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	LUGLIO 2020			
A	EMISSIONE	APRILE 2020			
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO