



- Elementi di progetto**
- Tracciato nuovo sezioni geologiche con codifica
 - Tracciato sezioni geologiche progetto definitivo con codifica
- Reticolo idrografico**
- F. Trebbia
 - Reticolo idrografico principale
 - Fossi di drenaggio secondari
 - Ciclo di terrazze fluviale
 - Linee di drenaggio soggette ad erosione ai tonni
 - 12 - Conoscenza torrenza inattiva
- Elementi geomorfologici - dinamica lungo la rete idrografica**
- Scenario di alluvioni - pericolosità (Fonte: PGRA)
 - Probabilità di alluvioni media (p=1000)
 - Probabilità di alluvioni alta (p=100)
 - Probabilità di alluvioni scarsa (p=500)
 - Insediamenti in alluvione
- Elementi geomorfologici - dinamica gravitativa di versante**
- Ciclo di scarpa
 - Ciclo di frana
 - a1a - Deposito di frana attiva per scivolamento
 - a1b - Deposito di frana attiva per colamento di fango
 - a1c - Deposito di frana attiva complessa
 - a2 - Deposito di frana quiescente di tipo mediamente
 - a2b - Deposito di frana quiescente per colamento
 - a2c - Deposito di frana quiescente per colamento di fango
 - a2d - Deposito di frana quiescente complessa
 - Area a morfologia adatteggiante
 - Settori con evidenza di dissesto
 - Lotto di accumulo
 - Settori di versante con attività sostenuta (convenzionalmente > 30°) soggetti a frana potenziale dei terreni di copertura eluvio colluviale
- Settori a comportamento cinematico e sismologico significativo (p=0.5 cm/anno-Fuente dati radar satellitari con tecnica PSInSAR)**
- Vettori di spostamento, con valore in cm/anno (circole salite/valore discendenti)**
- 2,00 / 1,00
 - 1,00 / -0,50
 - 0,50 / 1,00
 - 1,00 / 1,51
- Vettori di spostamento, con valore in cm/anno (circole salite/valore discendenti)**
- 1,25 / -1,00
 - 1,00 / -0,50
 - 0,50 / 1,00
 - 1,00 / 1,50
- Edificio con evidenza di dissesto
 - Ribasso barriera stradale
 - Interventi per il contenimento e stabilizzazione dei versanti lungo la carreggiata esistente
 - Cladonatura semplice
 - Cladonatura tripla
 - Muro in c/c
 - Muro in massa a secco
 - Muro in massa a c/c
 - Opere strutturali speciali

LEGENDA

TRACCIATO PROGETTO ESECUTIVO

TRACCIATO MODIFICATO A SEGUITO DEL PARERE E DELLA SUCCESSIVA CONCERTAZIONE CON LA SOVRINTENDENZA

Sanas ANAS S.p.A.
 GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.45 DELLA VAL DI TREBBIA
AMMODERNAMENTO DELLA STRADA STATALE N. 45 DELLA VAL TREBBIA NEL TRATTO CERNUSCA-RIVERGARO

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS IMPPL SUPPORTO ALLA PROGETTAZIONE: STUDIO CORONA

IL GEOLOGO: **UNING**
 per Marco MARTINO CAS&M
 Codice del professionista 018/01

IL RESPONSABILE DEL SIA: **ARKE**
 Ing. Luca TROIANI
 Codice del professionista 018/01

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: **ARKE**
 Ing. E. PASOLA

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: **ECOPLAN**
 Ing. Anna Maria ACCIARI

PROTOCOLLO DATA DOTT. GEOL. DANILLO GALLO ING. RENATO DEL PRETE

BA11 B - GEOLOGIA E GEOTECNICA
BA - GEOLOGIA
 CARTA GEOMORFOLOGICA - TAV 4 DI 6

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
BO0067	BA11 - TO0GE00GEOCM04_C.dwg	C	1:2.000
PROGETTO	LIV. PROJ.	N. PROJ.	
BO0067	D	1801	
CODICE ELAB.	CODICE GEOLOGICO		
TO0GE00	GEOCM04		

C	EMISSIONE A SEGUITO RICHIESTA INTEGRAZIONE MINISTERO	NOVEMBRE 2022
B	EMISSIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	LUGLIO 2020
A	EMISSIONE	APRILE 2020
REV.	DESCRIZIONE	DATA REDATTO VERIFICATO APPROVATO

