



LEGENDA

TRACCIATO PROGETTO ESECUTIVO

TRACCIATO MODIFICATO A SEGUITO DEL PARERE E DELLA SUCCESSIVA CONCERTAZIONE CON LA SOVRINTENDENZA

Elementi di progetto

- Traccia nuova sezione geologica con codifica
- Traccia sezione geologica progetto definitivo con codifica

Reticolo idrografico

- F. Trebbia
- Reticolo idrografico principale
- Foss di drenaggio secondari

Elementi geomorfologici - dinamica lungo la rete idrografica

- Ciclo di terrazzamento
- Linee di drenaggio soggette ad erosione in fondo
- Cl. Depositi torrenziali inattivi

Scenari di alluvioni - pericolosità (Fiume: POIRA)

- Probabilità di alluvioni elevata (p=100/20)
- Probabilità di alluvioni media (p=100/200)
- Probabilità di alluvioni scarsa (p=500)
- Risultanti in area

Elementi geomorfologici - dinamica gravitativa di versante

- Ciclo di scarpata
- Ciclo di frana
- a1a - Deposito di frana attiva per scivolamento
- a1b - Deposito di frana attiva per colamento di fango
- a1c - Deposito di frana attiva complessa
- a2 - Deposito di frana quiescente di tipo mediomontano
- a2b - Deposito di frana quiescente per scivolamento
- a2c - Deposito di frana quiescente per colamento di fango
- a2d - Deposito di frana quiescente complessa
- Area a morfologia subappenninica
- Settori con evidenze di dissesto
- Loti di accumulo
- Settori di versante con attività sostenuta (convenzionalmente > 30°) soggetti a franosità potenziale dei terreni di copertura eluvio-colluviale

Settori a comportamento cinematico e deformativo significativo (p < 0.5 cm/anno - Fonte dati radar satellitari con tecnica PSInSAR)

Valori di spostamento, con valore in cm/anno (orbite satellitari ascendenti)

- > 2,00 / 1,00
- 1,00 / 0,50
- 0,50 / 1,00
- 1,00 / 1,50

Valori di spostamento, con valore in cm/anno (orbite satellitari discendenti)

- 1,25 / -1,00
- 1,00 / -0,50
- 0,50 / 1,00
- 1,00 / 1,50

Edifici con evidenze di sciami

- Ribasso barriera stradale

Interventi passivi e attivi di stabilizzazione dei versanti lungo la carreggiata esistente

- Clabbonata semplice
- Clabbonata tripla
- Muro in c.a.
- Muro in masso a secco
- Muro in masso a c/c
- Opere strutturali speciali

Sanas ANAS S.p.A.
 GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.45 DELLA VAL DI TREBBIA
AMMODERNAMENTO DELLA STRADA STATALE N. 45 DELLA VAL TREBBIA NEL TRATTO CERNUSCA-RIVERGARO

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS DPPL

SUPPORTO ALLA PROGETTAZIONE:

STUDIO CORONA

UNING

SETAC

ARKE

ECOPLAN

ING. RENATO DEL PRETE

BA12 B - GEOLOGIA E GEOTECNICA
BA - GEOLOGIA
 CARTA GEOMORFOLOGICA - TAV 5 DI 6

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO	BA12 - T00GE00GEOCM05_C.dwg		
BO0067	D 1801	C	1:2.000

REV	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C	EMISSIONE A SEGUITO RICHIESTA INTEGRAZIONE MINISTERO	NOVEMBRE 2022			
B	EMISSIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	LUGLIO 2020			
A	EMISSIONE	APRILE 2020			

