



v.43 Progr. 1694.193 Quota 189.751	v.44 Progr. 1724.153 Quota 189.417	v.45 Progr. 1900.005 Quota 185.533	v.46 Progr. 2044.899 Quota 180.809	v.47 Progr. 2102.952 Quota 181.970
--	--	--	--	--

N.B. : Nelle località urbane è prevista la posa dello strato d'usura con argilla espansa.

N.B. 2 - Tra km 2 + 205 AX 1 e 0 + 518 AX 2 è prevista posa dello strato d'usura con argilla espansa.

**LEGENDA**

— PROFILO DI PROGETTO

— PROFILO ORIGINALE

Altezza 1: 1000  
Lunghezza 1: 1000  
Q.RIF. 145.000

No SEZIONI	PROGRESSIVE TERRENO	PARZIALI TERRENO	QUOTE TERRENO	QUOTE PROGETTO	BANCHINA SX	BANCHINA DX	ETOMETRICHE	AND. CIGLI	AND. PLAN.	DIAGRAMMA DI VELOCITA'	DIAGRAMMA DELL'ARRETRAMENTO DEGLI OSTACOLI	Aoa_esx (m)	Aoa_edx (m)
29.59	1429.59+M+1.75	29.59	188.24	188.24	188.24	188.24	188.24						
20.41	1450.00+M+1.76	20.41	190.10	190.10	190.10	190.10	190.10						
25.00	1475.00+M+1.77	25.00	191.06	191.06	191.06	191.06	191.06						
25.00	1500.00+M+1.78	25.00	191.61	191.61	191.61	191.61	191.61						
28.24	1533.24+M+1.80	28.24	191.74	191.74	191.74	191.74	191.74						
16.33	1566.14+M+1.81	16.33	191.81	191.81	191.81	191.81	191.81						
17.53	1582.47+M+1.82	17.53	191.55	191.55	191.55	191.55	191.55						
17.21	1600.00+M+1.83	17.21	191.18	191.18	191.18	191.18	191.18						
1617.21+M+1.84	1617.21+M+1.84	1617.21	190.84	190.84	190.84	190.84	190.84						
32.79	1653.24+M+1.85	32.79	190.15	190.15	190.15	190.15	190.15						
8.96	1658.96+M+1.86	8.96	190.06	190.06	190.06	190.06	190.06						
14.64	1673.80+M+1.87	14.64	189.89	189.89	189.89	189.89	189.89						
20.39	1673.80+M+1.87	20.39	189.89	189.89	189.89	189.89	189.89						
10.93	1684.19+M+1.88	10.93	189.63	189.63	189.63	189.63	189.63						
10.93	1705.12+M+1.89	10.93	189.50	189.50	189.50	189.50	189.50						
19.88	1725.00+M+1.89	19.88	189.10	189.10	189.10	189.10	189.10						
9.86	1754.89+M+1.89	9.86	188.87	188.87	188.87	188.87	188.87						
12.37	1754.89+M+1.89	12.37	188.87	188.87	188.87	188.87	188.87						
17.21	1760.00+M+1.90	17.21	188.54	188.54	188.54	188.54	188.54						
24.19	1774.19+M+1.91	24.19	187.85	187.85	187.85	187.85	187.85						
19.72	1776.47+M+1.91	19.72	187.75	187.75	187.75	187.75	187.75						
11.52	1798.20+M+1.92	11.52	187.14	187.14	187.14	187.14	187.14						
11.52	1809.72+M+1.93	11.52	186.91	186.91	186.91	186.91	186.91						
18.17	1821.25+M+1.95	18.17	186.69	186.69	186.69	186.69	186.69						
19.19	1840.43+M+1.96	19.19	186.47	186.47	186.47	186.47	186.47						
9.57	1840.43+M+1.96	9.57	186.35	186.35	186.35	186.35	186.35						
14.32	1850.00+M+1.96	14.32	186.23	186.23	186.23	186.23	186.23						
16.92	1854.70+M+1.95	16.92	186.29	186.29	186.29	186.29	186.29						
16.92	1864.07+M+1.95	16.92	186.24	186.24	186.24	186.24	186.24						
19.19	1864.07+M+1.95	19.19	186.24	186.24	186.24	186.24	186.24						
14.32	1869.02+M+1.95	14.32	186.07	186.07	186.07	186.07	186.07						
26.17	1875.00+M+1.96	26.17	185.96	185.96	185.96	185.96	185.96						
23.83	1891.17+M+1.97	23.83	185.48	185.48	185.48	185.48	185.48						
14.33	1905.00+M+1.98	14.33	184.83	184.83	184.83	184.83	184.83						
14.33	1909.74+M+1.98	14.33	184.70	184.70	184.70	184.70	184.70						
11.11	1924.07+M+1.98	11.11	184.54	184.54	184.54	184.54	184.54						
10.89	1930.00+M+1.98	10.89	184.30	184.30	184.30	184.30	184.30						
17.95	1935.36+M+1.98	17.95	183.90	183.90	183.90	183.90	183.90						
15.63	1936.54+M+1.98	15.63	183.68	183.68	183.68	183.68	183.68						
15.63	1942.95+M+1.98	15.63	183.48	183.48	183.48	183.48	183.48						
20.90	1948.00+M+1.98	20.90	183.61	183.61	183.61	183.61	183.61						
20.90	1954.00+M+1.98	20.90	183.51	183.51	183.51	183.51	183.51						
20.90	1960.00+M+1.98	20.90	183.29	183.29	183.29	183.29	183.29						
20.90	1964.97+M+1.98	20.90	183.18	183.18	183.18	183.18	183.18						
20.90	1972.85+M+1.92	20.90	182.59	182.59	182.59	182.59	182.59						

**ANAS S.p.A.**  
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**S.S.45 DELLA VAL DI TREBBIA**  
AMMODERNAMENTO DELLA STRADA STATALE N. 45 DELLA VAL TREBBIA NEL TRATTO CERNUSCA-RIVERGARO

**PROGETTO DEFINITIVO**

PROGETTAZIONE: ANAS DP/PL

SUPPORTO ALLA PROGETTAZIONE:

STUDIO CORONA

UNING

GA&M

ARKE

ECOPLAN

GG

DOTT. GEOL. DANILIO GALLO

ING. RENATO DEL PRETE

<b>D01017</b>		<b>D - PROGETTO STRADALE</b>	
D01 - PLANIMETRIE E PROFILI DI RAFFRONTO		PROFILO LONGITUDINALE DI RAFFRONTO ASSE PRINCIPALE 01	
PROF. LONGITUDINALE DI RAFFRONTO		Tav. 3 di 3	
CODICE PROGETTO	BO0067	NOME FILE	D01017 - POPPS00TRAFP20_A.dwg
PROGETTO	1801	REVISIONE	A
ELAB.	1801	SCALA	1:1000/100
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATTO VERIFICATO APPROVATO