

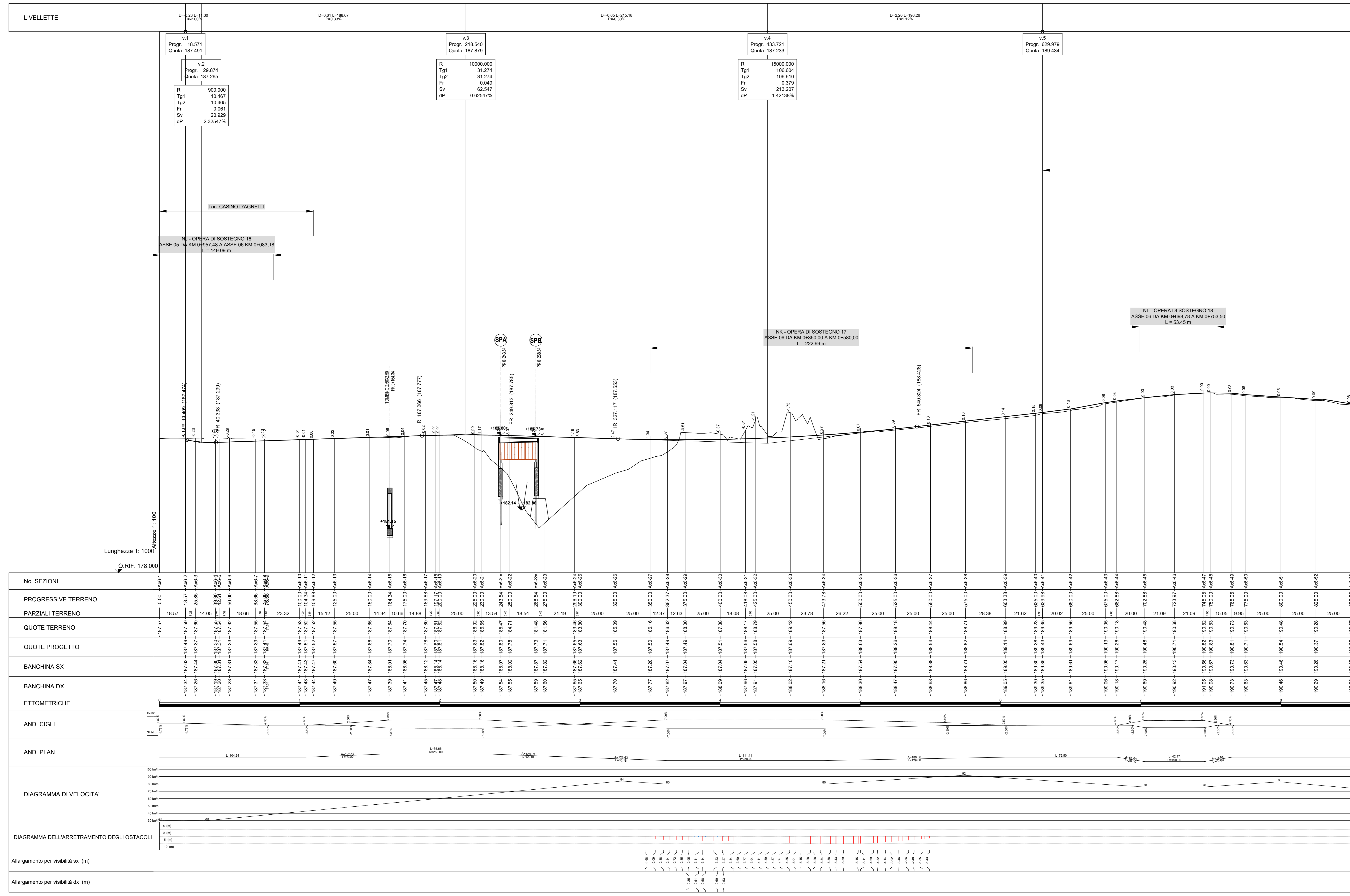
N.B. : Nelle località urbane è prevista la posa dello strato d'usura con argilla espansa.

N.B. 2 - Tra km 1 + 299 AX 6 e 1 + 576 AX 6 è prevista posa dello strato d'usura con argilla espansa.

**LEGENDA**

— PROFILO DI PROGETTO

— PROFILO ORIGINALE



No. SEZIONI	0.00	18.57	14.05	18.66	23.32	25.00	14.34	10.66	14.88	25.00	13.54	18.54	21.19	25.00	25.00	12.37	12.63	25.00	25.00	18.08	25.00	25.00	20.02	25.00	21.09	21.09	25.00	15.05	9.95	25.00	25.00	25.00		
PROGRESSIVE TERRENO	0.00	18.57	14.05	18.66	23.32	25.00	14.34	10.66	14.88	25.00	13.54	18.54	21.19	25.00	25.00	12.37	12.63	25.00	25.00	18.08	25.00	25.00	20.02	25.00	21.09	21.09	25.00	15.05	9.95	25.00	25.00	25.00		
PARZIALI TERRENO	18.57	14.05	18.66	23.32	25.00	14.34	10.66	14.88	25.00	13.54	18.54	21.19	25.00	25.00	12.37	12.63	25.00	25.00	18.08	25.00	25.00	20.02	25.00	21.09	21.09	25.00	15.05	9.95	25.00	25.00	25.00			
QUOTE TERRENO	187.57	187.57	187.57	187.57	187.57	187.57	187.57	187.57	187.57	187.57	187.57	187.57	187.57	187.57	187.57	187.57	187.57	187.57	187.57	187.57	187.57	187.57	187.57	187.57	187.57	187.57	187.57	187.57	187.57	187.57	187.57	187.57		
QUOTE PROGETTO	187.57	187.57	187.57	187.57	187.57	187.57	187.57	187.57	187.57	187.57	187.57	187.57	187.57	187.57	187.57	187.57	187.57	187.57	187.57	187.57	187.57	187.57	187.57	187.57	187.57	187.57	187.57	187.57	187.57	187.57	187.57	187.57		
BANCHINA SX																																		
BANCHINA DX																																		
ETTOMETRICHE	0	18.57	14.05	18.66	23.32	25.00	14.34	10.66	14.88	25.00	13.54	18.54	21.19	25.00	25.00	12.37	12.63	25.00	25.00	18.08	25.00	25.00	20.02	25.00	21.09	21.09	25.00	15.05	9.95	25.00	25.00	25.00		
AND. CIGLI																																		
AND. PLAN.																																		
DIAGRAMMA DI VELOCITA'																																		
DIAGRAMMA DELL'ARRETRAMENTO DEGLI OSTACOLI																																		
Allargamento per visibilità sx (m)																																		
Allargamento per visibilità dx (m)																																		

**Sanas** ANAS S.p.A.  
GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**S.S.45 DELLA VAL DI TREBBIA**  
AMMODERNAMENTO DELLA STRADA STATALE N. 45 DELLA VAL TREBBIA NEL TRATTO CERNUSCA-RIVERGARO

**PROGETTO DEFINITIVO**

PROGETTAZIONE: ANAS DP/IL  
SUPPORTO ALLA PROGETTAZIONE: STUDIO CORONA

IL GEOLOGICO: prof. Marco MARTINO  
IL RESPONSABILE DEL SA: Ing. Luca PRODMAN  
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: geom. E. PANELLA  
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Anna Maria MCSARF

PROTOCOLLO DATA

DOTT. GEOL. DANILIO GALLO  
ING. RENATO DEL PRETE

D01026		D - PROGETTO STRADALE	
D01 - PLANIMETRIE E PROFILI DI RAFFRONTO		PROFILO LONGITUDINALE DI RAFFRONTO ASSE PRINCIPALE 06	
Tav. 1 di 3			
CODICE PROGETTO	BO0067	PROGETTO	BO0067
PROGETTO	D	PROG.	1801
CODICE	P00	PS	00
TRAF.	FP	29	
REVISIONE	A	SCALA:	1:1000/100
EMMISSIONE A SEGUITO DI RICHIESTA	Novembre 2022	REDAITTO	VERIFICATO
INTEGRAZIONE DEL MINISTERO		APPROVATO	