



N.B. : Nelle località urbane è prevista la posa dello strato d'usura con argilla espansa.

N.B. 2 : Tra km 2 + 205 AX 1 e 0 + 518 AX 2 è prevista posa dello strato d'usura con argilla espansa.



S.S.45 DELLA VAL DI TREBBIA
AMMODERNAMENTO DELLA STRADA STATALE N. 45 DELLA VAL TREBBIA NEL TRATTO CERNUSCA-RIVERGARO

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS DP/PL I PROGETTISTI: Ing. Antonio SCALAMANDRO Collaboratore Ing. d'Antonio M. 1980		SUPPORTO ALLA PROGETTAZIONE: 	
IL GEOLOGO: geom. Maurizio MARTINO Collaboratore geom. Carlo G. 457			
IL RESPONSABILE DEL SA: Ing. Luca PRODMAN Collaboratore Ing. Roberto A. 1988			
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: geom. E. PINELLA			
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Anna Maria ACSARI			
PROTOCOLLO	DATA		
DOTT. GEOL. DANILIO GALLO		ING. RENATO DEL PRETE	

DA025		D - PROGETTO STRADALE DA - ASSE PRINCIPALE PROFILO LONGITUDINALE ASSE PRINCIPALE 01 Tav 1 di 3	
CODICE PROGETTO BO0067	LIV. PROG. D	N. PROG. 1801	REVISIONE B
CODICE ELAB. P00PS00TRAFP01		SCALA: 1:1000/100	
C	EMISSIONE A SEGUITO DI RICHIESTA INTEGRATAZIONE DEL MINISTERO	DATA Novembre 2022	VERIFICATO
A	EMISSIONE	REDATTO	APPROVATO
REV.	DESCRIZIONE	DATA	APPROVATO