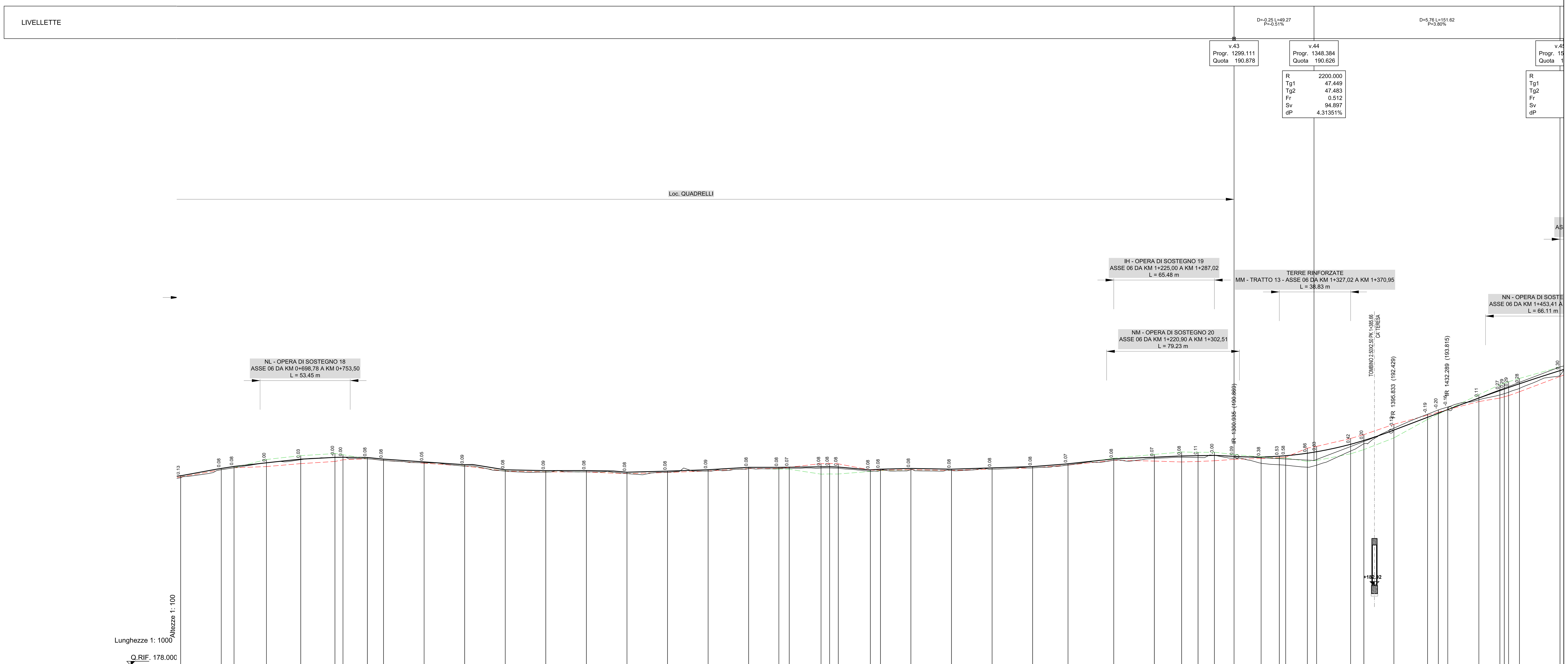
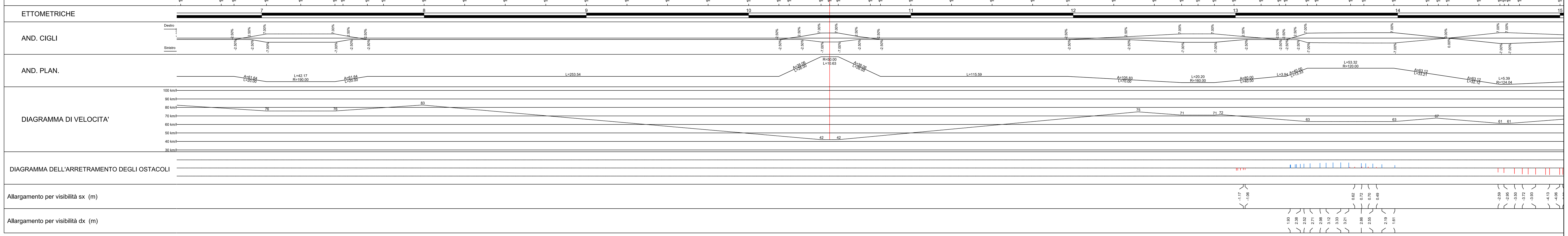
N.B. : Nelle località urbane è prevista la posa dello strato d'usura con argilla espansa.

N.B. 2 : Tra km 1 + 299 AX 6 e 1 + 576 AX 6 è prevista posa dello strato d'usura con argilla espansa.



No. SEZIONI	PROGRESSIVE TERRENO	PARZIALI TERRENO	QUOTE TERRENO	QUOTE PROGETTO	BANCHINA SX	BANCHINA DX
Ax6-42	650.00	25.00	189.56	189.69	189.61	189.61
Ax6-43	675.00	7.88	190.05	190.13	190.06	190.06
Ax6-44	682.88	20.00	190.18	190.26	190.17	190.18
Ax6-45	702.88	21.09	190.48	190.48	190.25	190.69
Ax6-46	723.97	21.09	190.68	190.71	190.43	190.92
Ax6-47	745.05	4.95	190.82	190.82	190.56	191.05
Ax6-48	750.00	15.05	190.83	190.83	190.67	190.98
Ax6-49	765.05	9.95	190.73	190.81	190.73	190.73
Ax6-50	775.00	25.00	190.63	190.71	190.63	190.63
Ax6-51	800.00	25.00	190.48	190.54	190.46	190.46
Ax6-52	825.00	25.00	190.28	190.37	190.28	190.29
Ax6-53	850.00	25.00	189.97	190.05	189.97	189.98
Ax6-54	875.00	25.00	189.91	190.00	189.92	189.93
Ax6-55	900.00	25.00	189.92	190.00	189.92	189.93
Ax6-56	925.00	25.00	189.82	189.90	189.81	189.82
Ax6-57	950.00	25.00	189.89	189.97	189.89	189.89
Ax6-58	975.00	25.00	189.97	190.06	189.98	189.98
Ax6-59	1000.00	18.60	190.12	190.20	190.12	190.13
Ax6-60	1018.60	6.40	190.12	190.20	190.13	190.10
Ax6-61	1025.00	19.60	190.14	190.21	190.21	190.08
Ax6-62	1044.60	5.31	190.15	190.23	190.43	189.78
Ax6-63	1049.91	5.31	190.16	190.24	190.44	189.79
Ax6-64	1055.22	19.78	190.14	190.22	190.42	189.79
Ax6-65	1075.00	6.22	189.97	190.05	190.04	189.95
Ax6-66	1081.22	18.78	190.01	190.09	190.03	190.01
Ax6-67	1100.00	25.00	190.06	190.13	190.06	190.05
Ax6-68	1125.00	25.00	190.01	190.09	190.01	190.01
Ax6-69	1150.00	25.00	190.09	190.17	190.09	190.09
Ax6-70	1175.00	21.82	190.17	190.25	190.17	190.17
Ax6-71	1196.82	28.18	190.35	190.42	190.34	190.34
Ax6-72	1225.00	25.00	190.64	190.72	190.64	190.77
Ax6-73	1250.00	16.82	190.75	190.82	190.59	191.00
Ax6-74	1266.82	10.10	190.82	190.90	190.53	191.15
Ax6-75	1276.92	10.10	190.81	190.92	190.56	191.13
Ax6-76	1287.02	12.09	190.94	190.94	190.61	191.13
Ax6-77	1299.11	16.69	190.79	190.88	190.69	190.99
Ax6-77a	1315.80	11.22	190.46	190.84	190.75	190.85
Ax6-78	1327.02	3.94	190.36	190.89	190.80	190.76
Ax6-79	1330.96	13.33	190.34	190.92	190.82	190.78
Ax6-80	1344.29	5.71	190.21	191.07	191.39	190.57
Ax6-81	1350.00	20.95	190.34	191.16	191.49	190.62
Ax6-82	1370.95	8.16	191.21	191.62	191.98	191.04
Ax6-83	1379.11	18.50	191.66	191.86	192.22	191.30
Ax6-84	1397.61	20.75	192.61	192.50	192.85	192.01
Ax6-84a	1418.36	6.64	193.48	193.29	193.41	193.16
Ax6-85	1425.00	5.81	193.74	193.54	193.60	193.48
Ax6-86	1430.81	19.19	193.92	193.76	193.76	193.76
Ax6-87	1450.00	12.94	194.36	194.47	194.25	194.68
Ax6-88	1462.94	2.69	194.66	194.93	194.47	195.29
Ax6-89	1465.63	2.69	194.74	195.03	194.55	195.39
Ax6-90	1468.33	6.67	194.83	195.12	194.62	195.48
Ax6-91	1475.00	25.00	195.07	195.35	194.86	195.68
Ax6-92	1500.00		195.86	196.16	195.80	196.39



ANAS S.p.A.
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.45 DELLA VAL DI TREBBIA

AMMODERNAMENTO DELLA STRADA STATALE N. 45 DELLA VAL TREBBIA NEL TRATTO CERNUSCA-RIVERGARO

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS DPRL

SUPPORTO ALLA PROGETTAZIONE: STUDIO CORONA, Ingegneria del Territorio s.r.l., CONSORZIO UNING, Società designata GA&M, SETAC Srl, ARKE' INGEGNERIA s.r.l., ECOPLAN, E&G Engineering & Graphics S.r.l., DOTT. GEOL. DANILO GALLO, ING. RENATO DEL PRETE

I PROGETTISTI: ing. Antonio SCALAMANDRÈ, Ordine Ing. di Frosinone n.1063

IL GEOLOGO: geol. Maurizio MARTINO, Ordine Geol. del Lazio ES n.457

IL RESPONSABILE DEL SIA: Ing. Laura TROIANI, Ordine Arch. di Roma n.A-31890

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: geom. E PAIELLA

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: ing. Anna Maria NOSARI

PROTOCOLLO | DATA

DA037

D - PROGETTO STRADALE
DA - ASSE PRINCIPALE
PROFILO LONGITUDINALE ASSE PRINCIPALE 06
Tav 2 di 3

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO BO0067 — LIV. PROG. D — N. PROG. 1801	DA037 - P00PS00TRAFP13_B.dwg; CODICE ELAB. P00PS00TRAFP13	B	1:1000/100

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C					
B	EMISSIONE A SEGUITO DI RICHIESTA INTEGRAZIONE DEL MINISTERO	Novembre 2022			
A	EMISSIONE	Aprile 2020			