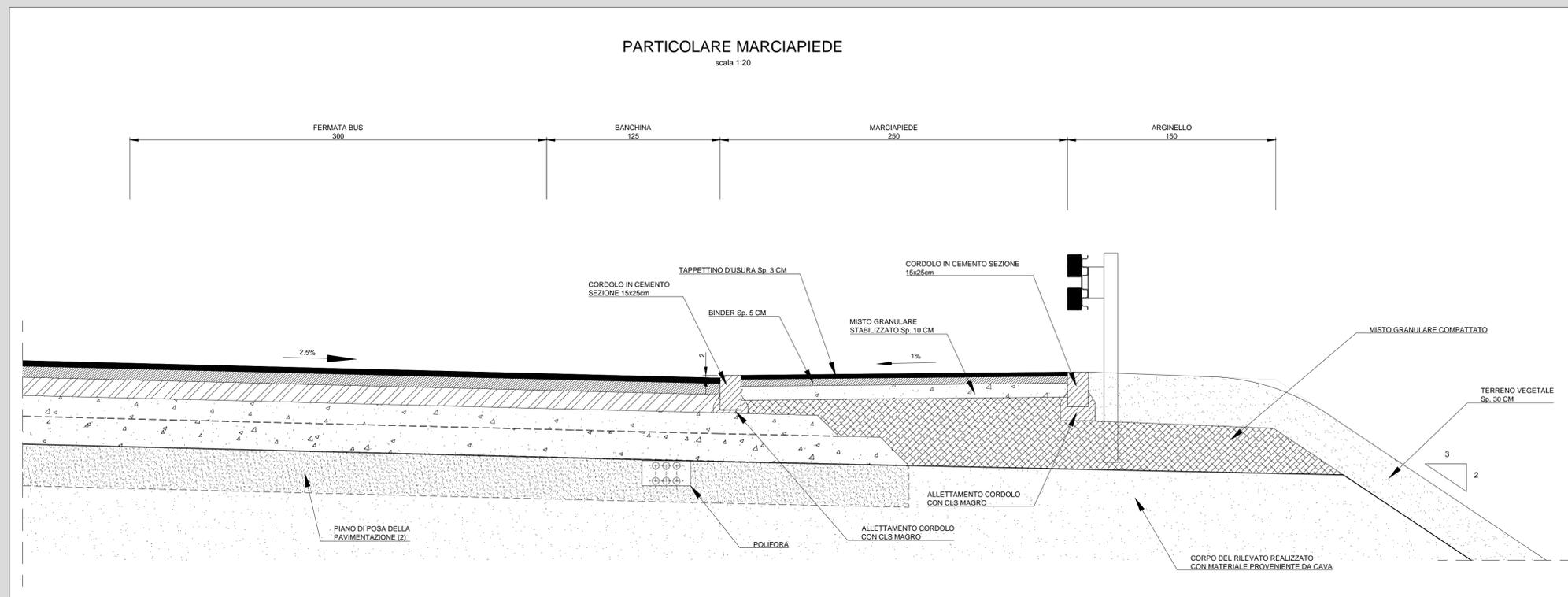


- Note**
- (1) Misto granulare compatto da realizzare prima dello stato superficiale
 - (2) La superficie costituente il piano di posa della sovrastruttura stradale, sia in trincea che in rilevato, sarà realizzata mediante formazione di uno strato di terra fortemente compattato di spessore finito pari a 30 cm, costituito da terre A1, A2-A4, A2-5, A3 ed avente le seguenti caratteristiche:
 - con coefficiente di uniformità (D_{60}/D_{10}) > 7
 - non vi siano granuli di dimensione > 63mm
 - il passante a 0.063 mm sia \leq 12%
 - indice di plasticità \geq 6%
 - passante al setaccio da 16 mm sia almeno del 50%
 - modulo di deformazione al primo ciclo Md \geq 50 N/mm²



S.S.45 DELLA VAL DI TREBBIA AMMODERNAMENTO DELLA STRADA STATALE N. 45 DELLA VAL TREBBIA NEL TRATTO CERNUSCA-RIVERGARO

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS DPRL	SUPPORTO ALLA PROGETTAZIONE:
I PROGETTISTI: ing. Antonio SCALAMANDRE Ordine Ing. di Frosinone n. 1563	STUDIO CORONA
IL GEOLOGO: geol. Maurizio MARTINO Ordine Geol. del Lazio ES n.457	UNING Ingegneria del Territorio s.r.l.
IL RESPONSABILE DEL SIA: ing. Laura TROIANI Ordine Arch. di Roma n.A-31890	GA&M Società
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: geom. E PAIELLA	ARKE' INGEGNERIA S.p.A. Ingegneria del Territorio
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: ing. Anna Maria NOSARI	ECOPLAN S.p.A.
PROTOCOLLO	DATA
	DOTT. GEOL. DANILLO GALLO
	ING. RENATO DEL PRETE

DA070

**D - PROGETTO STRADALE
DA - ASSE PRINCIPALE
PARTICOLARI COSTRUTTIVI ASSE PRINCIPALE**

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO LIV. PROG. N. PROG.	DA070 - P00PS00TRADC01_B.dwg		
BO0067 D 1801	CODICE ELAB. P00PS00TRADC01	B	1:20

C					
B	EMISSIONE A SEGUITO DI RICHIESTA INTEGRAZIONE DEL MINISTERO	Novembre 2022			
A	EMISSIONE	Aprile 2020			
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO