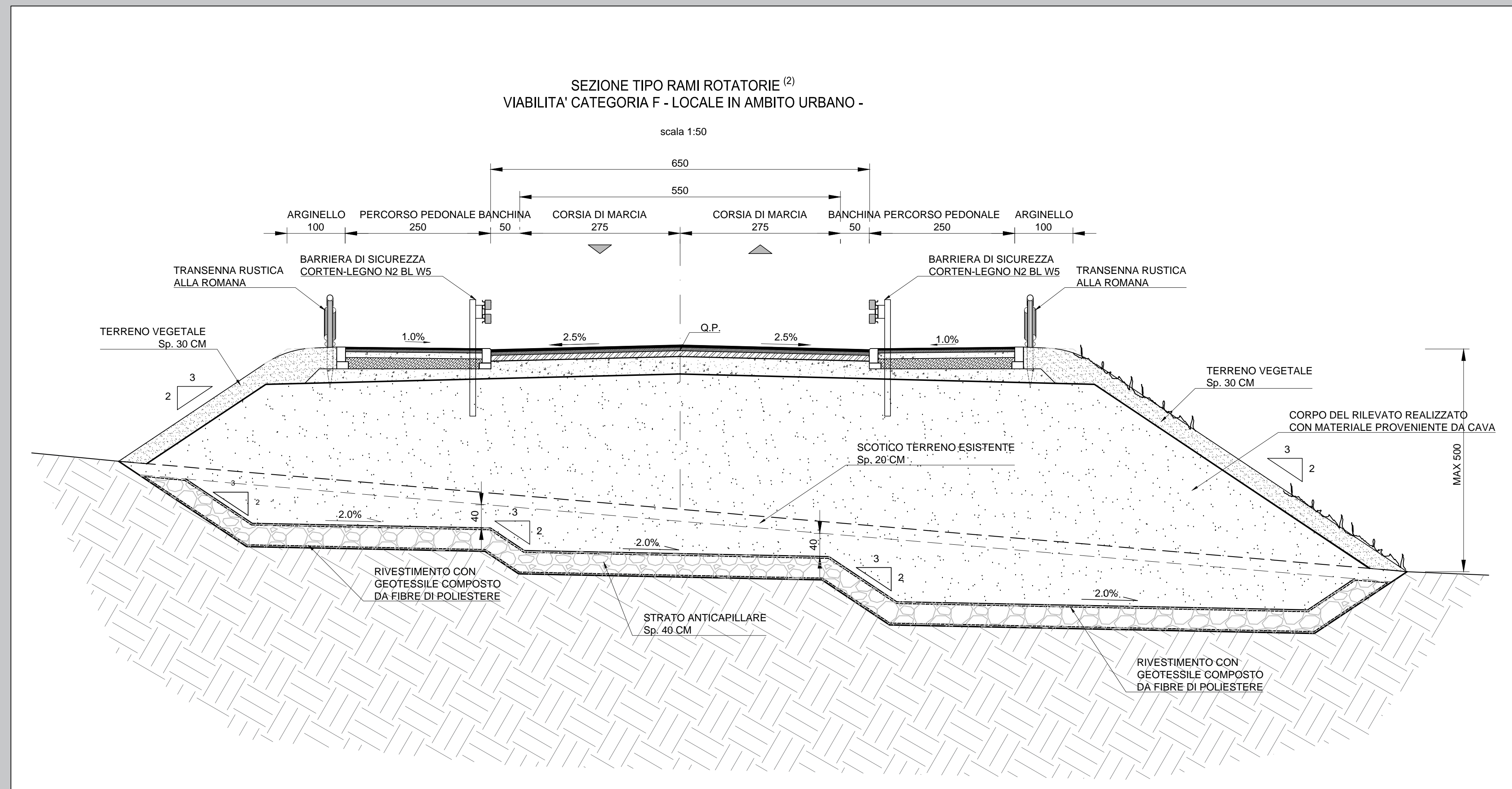


NOTA (1):
RAMI 1 E 2 ROTATORIA 1
RAMO 1 ROTATORIA 5
RAMO 1 ROTATORIA 6
RAMO 1 ROTATORIA 7

NOTA (2):
ROTATORIA 2 RAMO 1
ROTATORIA 2 RAMO 2
ROTATORIA 3 RAMO 1

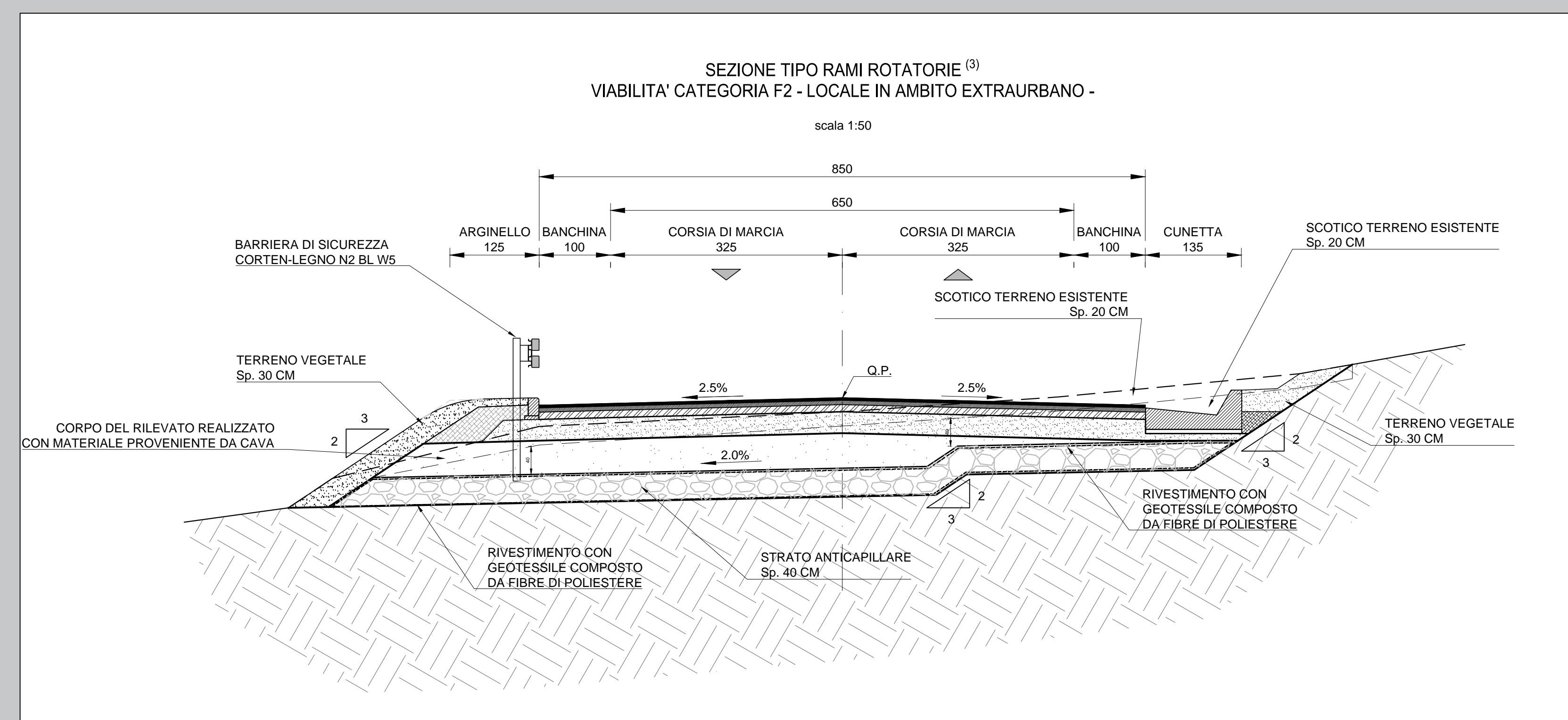
NOTA (3):
ROTATORIA 3 RAMO 2
ROTATORIA 4 RAMO 1



NOTE

NOTA 4:
Preparazione del piano di posa dei rilevati compreso lo scavo scorticamento per la profondità media di cm 20, compattamento del fondo della scavo, il riempimento con materiale appartenenti ai gruppi A1, A2-4, A25, A3

NOTA 5:
Compattazione della fondazione stradale (sottofondo) nei tratti in trincea per la profondità e le modalità prescritte dalle Norme Tecniche, fino a raggiungere in ogni punto un valore della densità non minore del 95% di quella massima della prova AASHO modificata, ed un valore del modulo di compressibilità Me non minore di 50 N/mm², compresi gli eventuali inumidimenti ed essiccamenti necessari.





ANAS S.p.A.
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.45 DELLA VAL DI TREBBIA
AMMODERNAMENTO DELLA STRADA STATALE N. 45 DELLA VAL TREBBIA NEL TRATTO CERNUSCA-RIVERGARO

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS DPL		SUPPORTO ALLA PROGETTAZIONE:	
I PROGETTISTI: Ing. Antonio SCALAMANDRE Direttore di Progetto n. 1102			
IL GEOLOGO: per Marco MARZONI Ordine Sic. n. 4484/21/4/67			
IL RESPONSABILE DEL SIA: Ing. Luca FROIANI Ordine Sic. n. 2106 n. 1.1.1180			
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: geom. E. PARZLA			
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Anna Maria NISSARI			
PROTOCOLLO	DATA		
		DOTT. GEOL. DANILLO GALLO	
		ING. RENATO DEL PRETE	

DB002

CODICE PROGETTO: DB002 - V00PS00TRAST02_B.dwg

PROGETTO: BO0067 D 1801

DB - INTERSEZIONI
DB0 - ELABORATI GENERALI
SEZIONI TIPO RAMI ROTATORIE

REVISIONE: B

SCALA: 1:50

C	EMISSIONE A SEGUITO DI RICHIESTA INTEGRAZIONE DEL MINISTERO	Novembre 2022			
A	EMISSIONE	Aprile 2020			
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO