



NOTE

NOTA 1:
Preparazione del piano di posa dei rilevati compreso lo scavo scorticamento per la profondità media di cm 20, compattamento del fondo della scavo, il riempimento con materiale appartenenti ai gruppi A1, A2-4, A25, A3

NOTA 2:
Misto granulare compattato da realizzare prima dello stato superficiale

NOTA 3:
La superficie costituente il piano di posa della sovrastruttura stradale, sia in trincea che in rilevato, sarà realizzata mediante formazione di uno strato di terra fortemente compattato di spessore finito pari a 30 cm, costituito da terre A1, A2-A4, A2-5, A3 ed avente le seguenti caratteristiche:

- con coefficiente di uniformità (D_{60}/D_{10}) > 7
- non vi siano granuli di dimensione > 63mm
- il passante a 0.063 mm sia ≤ 12%
- indice di plasticità ≥ 6%
- passante al setaccio da 16 mm sia almeno del 50%
- modulo di deformazione al primo ciclo $M_d \geq 50$ N/mmq



S.S.45 DELLA VAL DI TREBBIA

AMMODERNAMENTO DELLA STRADA STATALE N. 45 DELLA VAL TREBBIA NEL TRATTO CERNUSCA-RIVERGARO

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS DPRL I PROGETTISTI: Ing. Antonio SCALAMANDRE Ordine Ingeg. di Professione n. 1093	SUPPORTO ALLA PROGETTAZIONE:
IL GEOLOGO: geol. Maurizio MARTINO Ordine Geol. del Lazio ES n. 457	
IL RESPONSABILE DEL SIA: Ing. Laura TROVANI Ordine Arch. di Roma n. A-31880	
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: geom. E PAIELLA	
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Anna Maria NOSARI	
PROTOCOLLO _____ DATA _____	DOTT. GEOL. DANILLO GALLO ING. RENATO DEL PRETE

DB003	DB - INTERSEZIONI DB0 - ELABORATI GENERALI PARTICOLARI COSTRUTTIVI ROTATORIE
CODICE PROGETTO PROGETTO LIV. PROG. N. PROG. BO0067 D 1801	NOME FILE DB003 - V00PS00TRADC01_B.dwg CODICE ELAB. V00PS00TRADC01
REVISIONE B	SCALA: 1:20
C	
B EMISSIONE A SEGUITO DI RICHIESTA INTEGRAZIONE DEL MINISTERO	Novembre 2022
A EMISSIONE	Aprile 2020
REV. DESCRIZIONE	DATA REDATTO VERIFICATO APPROVATO