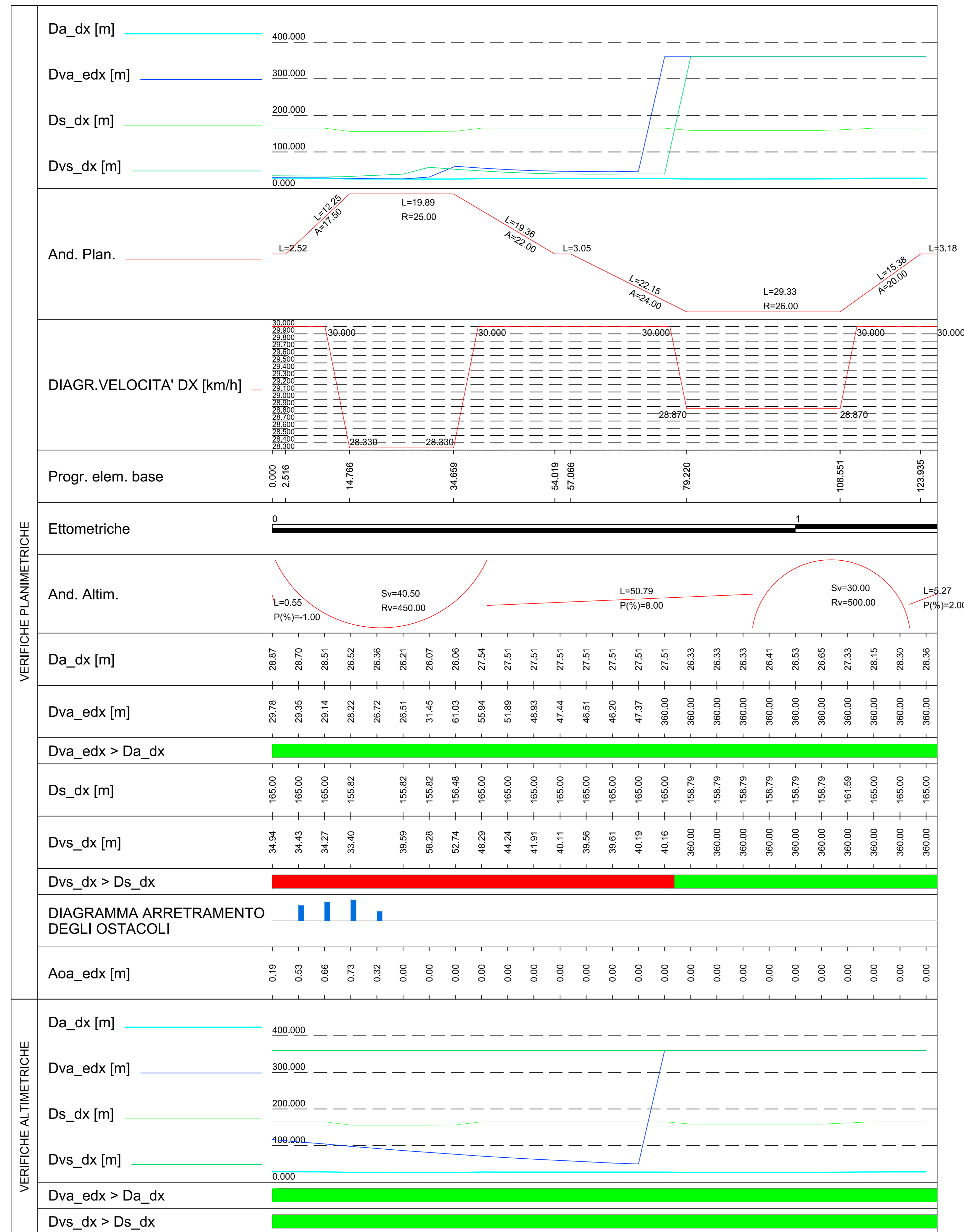
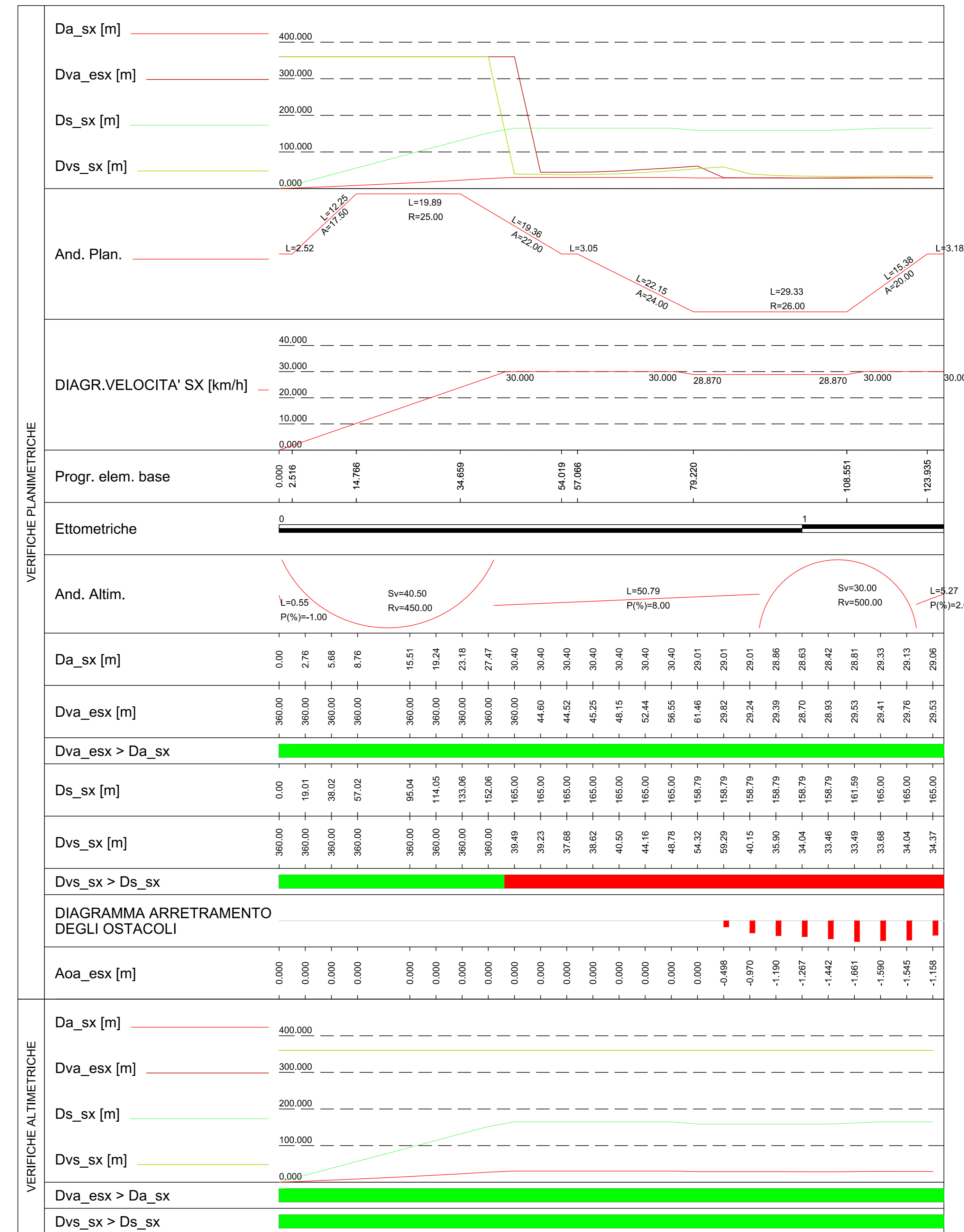


DIAGRAMMI DI VISIBILITA' - ANDATA
Scala X 1:500.000
Scala Y 1:1000.000



DIAGRAMMI DI VISIBILITA' - RITORNO
Scala X 1:500.000
Scala Y 1:1000.000



LEGENDA

- (Dva_dx) Distanza di visuale libera per il sorpasso_dx
- (Dva_sx) Distanza di visuale libera per il sorpasso_sx
- (Ds_dx) Distanza di visibilità per il sorpasso_dx
- (Ds_sx) Distanza di visibilità per il sorpasso_sx
- (Dva_edx) Distanza di visuale libera per l'arresto_dx
- (Dva_esx) Distanza di visuale libera per l'arresto_sx
- (Da_sx) Distanza di visibilità per l'arresto_sx
- (Da_dx) Distanza di visibilità per l'arresto_dx
- (Aoa_edx) Arretramento ostacoli per l'arresto_dx
- (Aoa_esx) Arretramento ostacoli per l'arresto_sx



S.S.45 DELLA VAL DI TREBBIA
AMMODERNAMENTO DELLA STRADA STATALE N. 45 DELLA VAL TREBBIA NEL TRATTO CERNUSCA-RIVERGARO

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS DPRL	SUPPORTO ALLA PROGETTAZIONE:
I PROGETTISTI: Ing. ANTONIO SCALAMANDRO Direzione Strada Statale n. 150	
IL GEOLOGO: prof. MARCO MARTINO Direzione Strada Statale n. 45	
IL RESPONSABILE DEL SA: Ing. LAURO FRODIPALDI Direzione Strada Statale n. 45	
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: geom. E. PIRELLA	
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. ANNA MARIA NICOLAI	
PROTOCOLLO: DATA:	
	DOTT. GEOL. DANIELE GALLO ING. REMATO DEL PRETE

DB207		D - PROGETTO STRADALE	
		DB - INTERSEZIONI	
		DB-2 - ROTATORIA 2	
DIAGRAMMI DELLE VISIBILITÀ E DELLE VELOCITÀ - RAMO 1			
CODICE PROGETTO	PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE
BO0067	D 1801	DB207 - VOZPS00TRADGG2_B.dwg	B
CODICE ELAB.	SCALE		
V02PS00TRADGG2	1:500		
C	EMMISSIONE A SEGUITO DI RICHIESTA		
B	INTEGRAZIONE DEL MINISTERO	Novembre 2022	
A	EMMISSIONE	Aprile 2020	
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO VERIFICATO APPROVATO