

VERIFICA DI DEFLESSIONE ROTATORIA 6  
- RAMI ASSE PRINCIPALE -

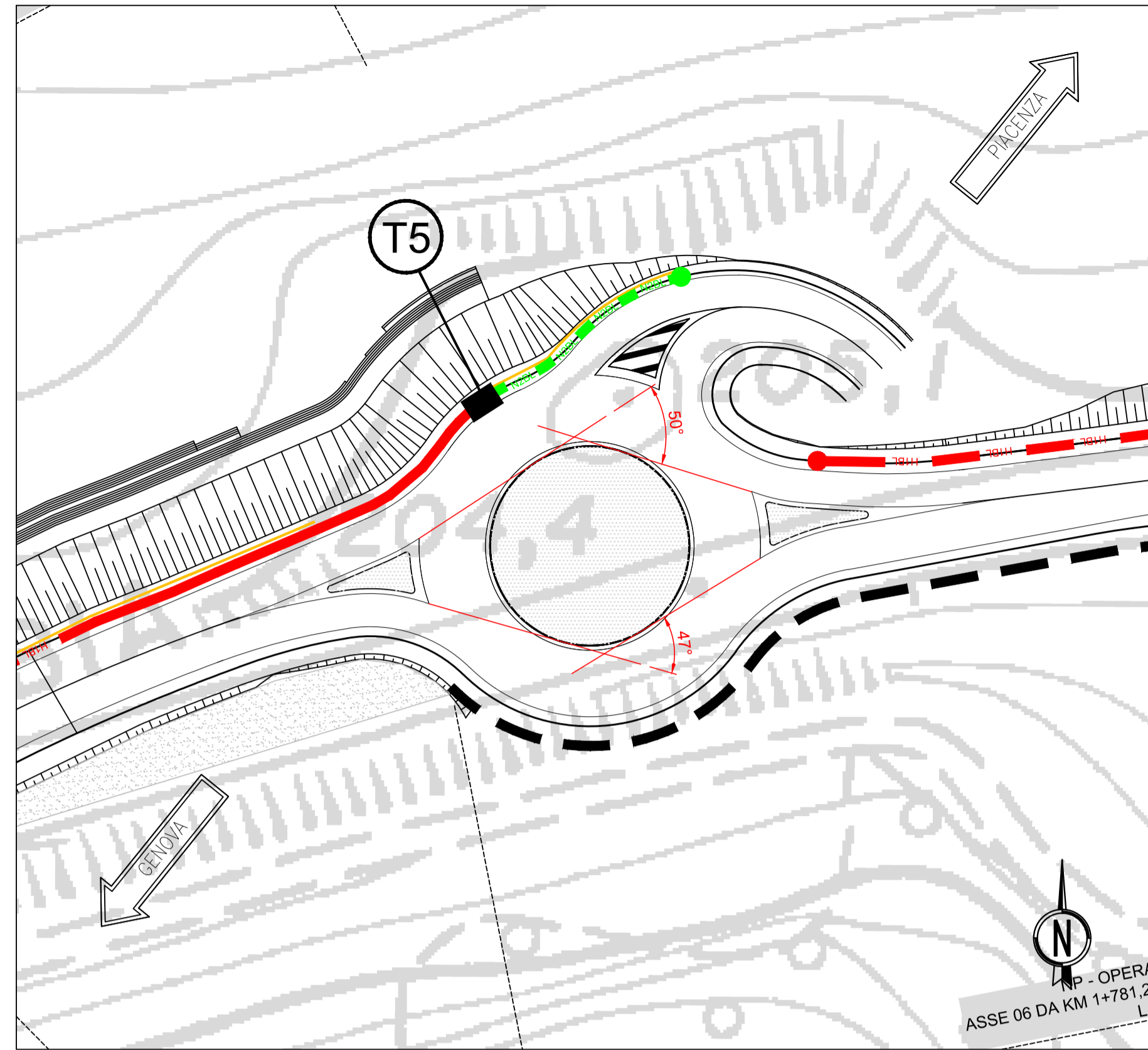


DIAGRAMMA DI VISUALE LIBERA  
- ASSE PRINCIPALE (TRATTO AX7) -

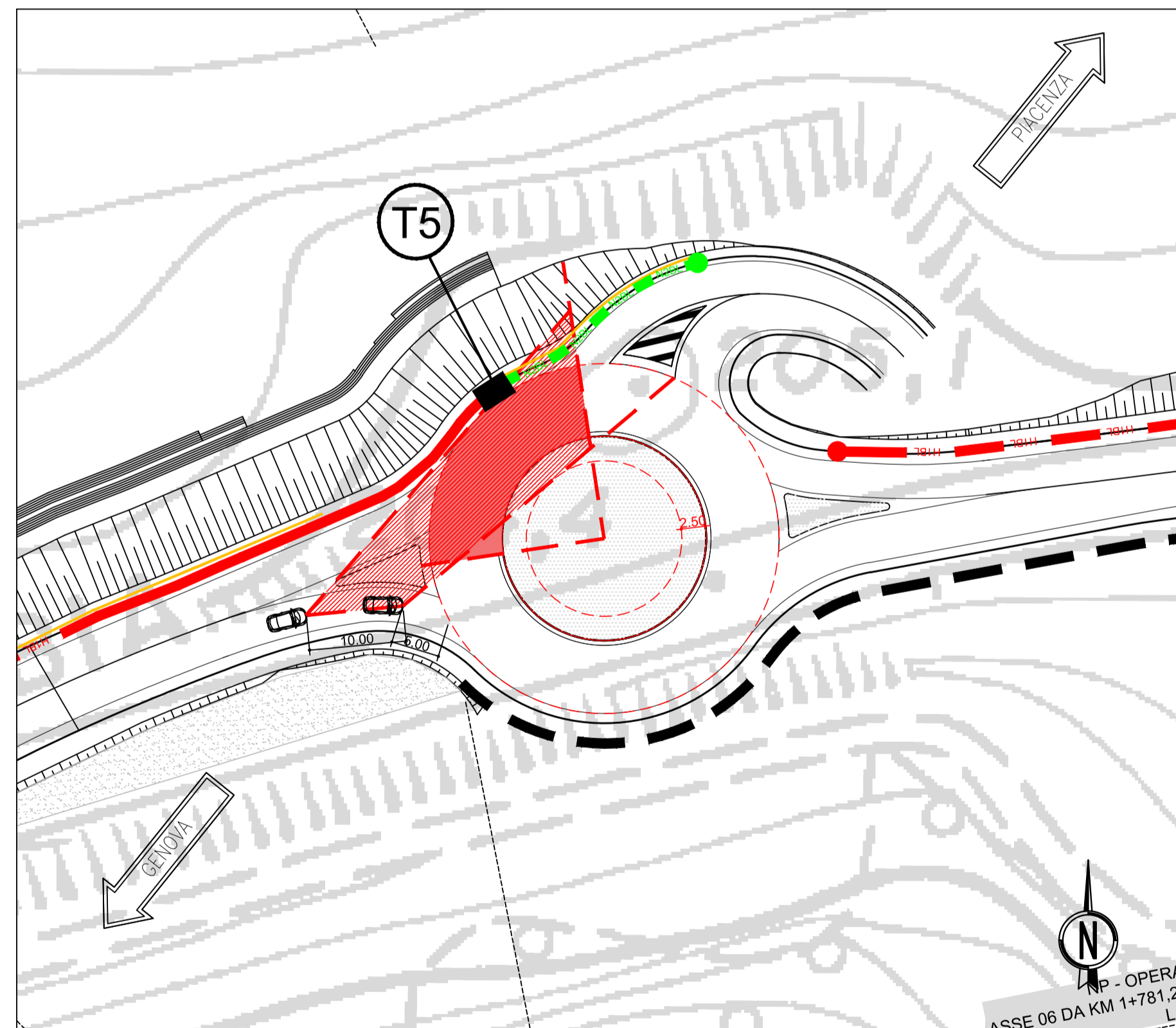


DIAGRAMMA DI VISUALE LIBERA  
- ASSE PRINCIPALE (TRATTO AX6) -

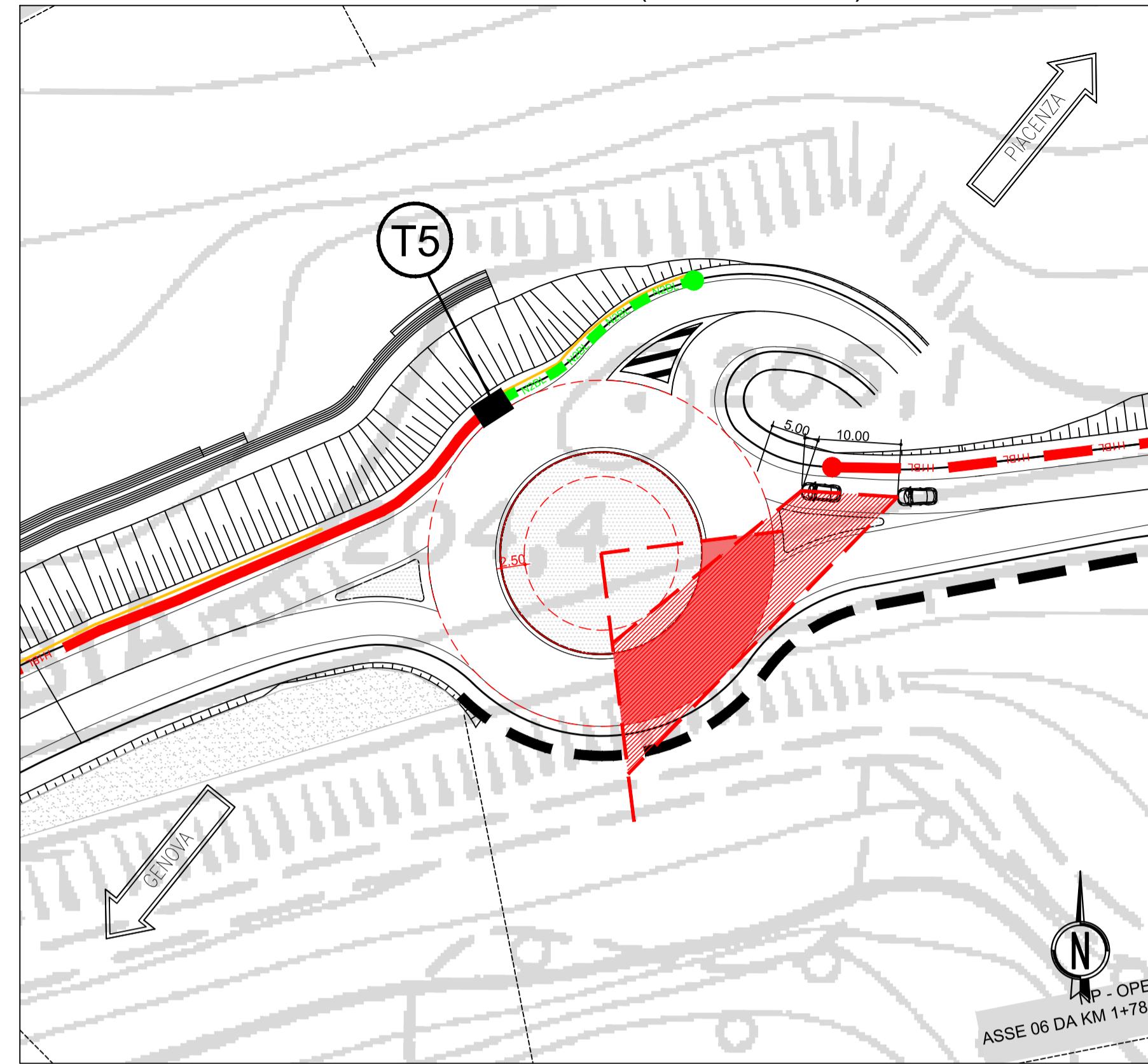
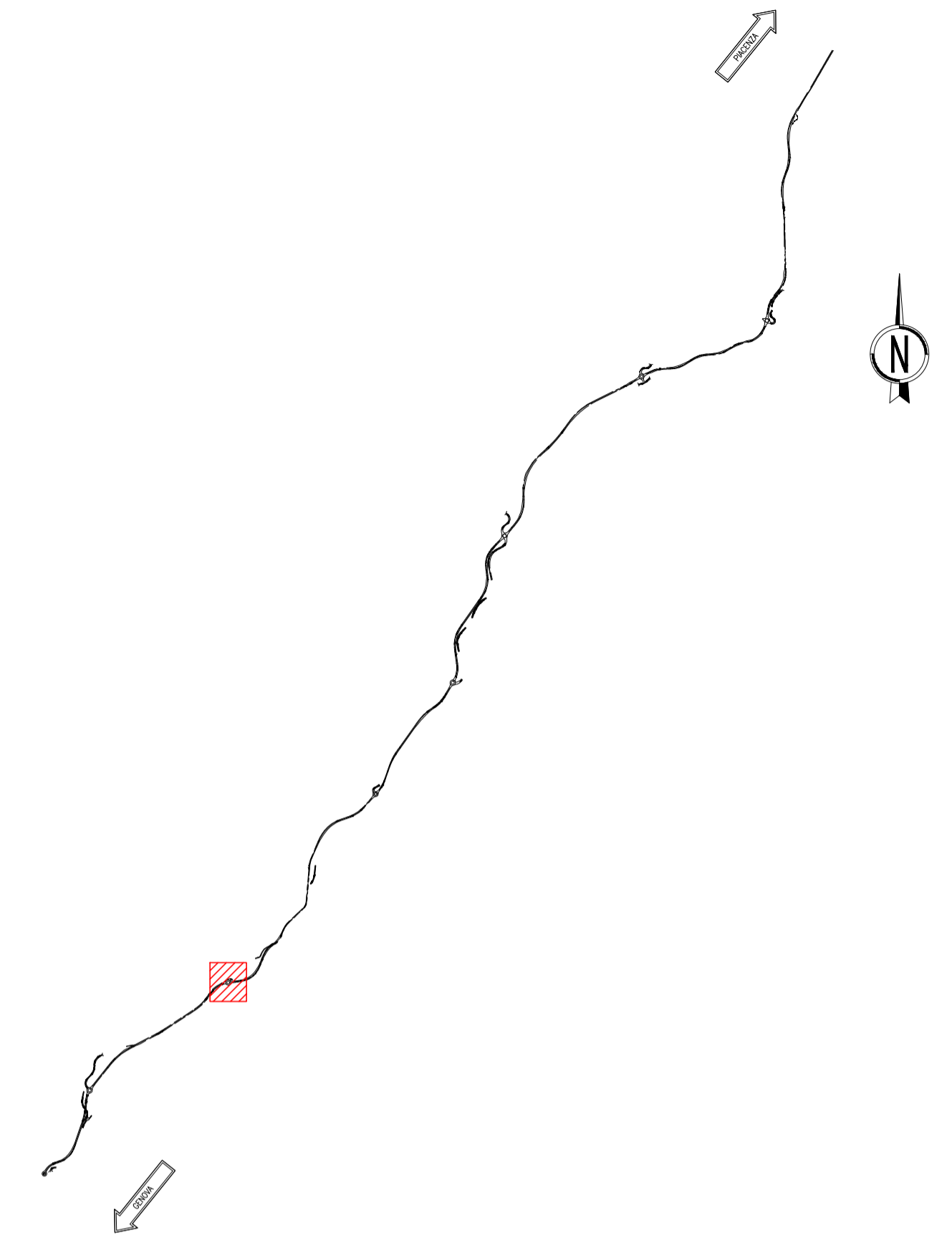


DIAGRAMMA DI VISUALE LIBERA  
- RAMO 1 -



KEY PLAN  
1:10000



ANAS S.p.A.  
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.45 DELLA VAL DI TREBBIA  
AMMODERNAMENTO DELLA STRADA STATALE N. 45 DELLA VAL  
TREBBIA NEL TRATTO CERNUSCA-RIVERGARO

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS DPRL	SUPPORTO ALLA PROGETTAZIONE:
I PROGETTISTI: ing. Antonio SCALAMANDRE Ordine Ingg. di Piacenza n. 1093	STUDIO CORONA
IL GEOLOGO: geol. Maurizio MARTINO Ordine Geol. del Lazio ES n. 457	UNING Consorzio CA&M
IL RESPONSABILE DEL SIA: Ing. Laura TROIANI Ordine Arch. di Roma n.A-31890	SETAC Srl Servizi e Progettazione Trasporti Ambientali Costruzioni
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: geom. E PAIELLA	ARKE Architettura e Ingegneria
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: ing. Anna Maria NOSARI	ECOPLAN Ingegneria e Architettura
PROTOCOLLO	DATA
	DOTT. GEOL. DANILLO GALLO
	ING. RENATO DEL PRETE

DB605

D - PROGETTO STRADALE  
DB - INTERSEZIONI  
DB-6 - ROTATORIA 6  
DIAGRAMMA DI VISIBILITÀ E DELLE DEFLESSIONI

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	DB605 - V06PS00TRADG01_B.dwg		
LIV. PROG.	N. PROG.	CODICE ELAB.	
B00067	D 1801	V06PS00TRADG01	B 1:500

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C					
B	EMISSIONE A SEGUITO DI RICHIESTA INTEGRAZIONE DEL MINISTERO	Novembre 2022			
A	EMISSIONE	Aprile 2020			

LEGENDA

OSTACOLI ALLA VISUALE LIBERA

- BARRIERA IN LEGNO ED ACCIAIO CLASSE "H1" BORDO LATERALE
- BARRIERA IN LEGNO ED ACCIAIO CLASSE "N2" BORDO LATERALE
- Terminale curvo H1BL
- Terminale curvo N2BL
- ZONA LIBERA DA OSTACOLI PER CRITERIO DI VISIBILITA'
- AREA DI VISIBILITA' QUARTO DI ROTATORIA A SINISTRA
- TRAIETTORIA DI DEFLESSIONE

NOTE SUL CALCOLO DELLA VISIBILITÀ \_ §4.6 D.M.19.04.06  
"Negli incroci a rotatoria, i conducenti che si avvicinano alla rotatoria devono vedere i veicoli che percorrono l'anello centrale al fine di cedere ad essi la precedenza o eventualmente arrestarsi; sarà sufficiente una visione completamente libera sulla sinistra per un quarto dello sviluppo dell'intero anello, secondo la costruzione geometrica riportata in Figura 12, posizionando l'osservatore a 15 metri dalla linea che delimita il bordo esterno dell'anello giratorio."

