

PROVINCE/COMUNI	PIACENZA/TRAVO	
LIVELLETTE	D=0,17 L=22,57 P=0,73%	D=1,15 L=46,13 P=2,50%

v.1 Progr. 0.000 Quota 209.491	v.2 Progr. 22.570 Quota 209.657	v.3 Progr. 68.700 Quota 210.810
--------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------

R	1000.000
Tg1	8.827
Tg2	8.830
Fr	0.039
Sv	17.654
dP	1.76545%

NT - OPERA DI SOSTEGNO 28
BACKTRACK DA KM 0+024,81
A KM 0+018,94 RAMO 01 BACKTRACK
L = 21,54 m

Lunghezze 1: 500
Q.RIF. 207.000

No. SEZIONI		R1+BK-1	R1+BK-2	R1+BK-3	R1+BK-4	R1+BK-5	R1+BK-6	R1+BK-7
PROGRESSIVE TERRENO		0.00	13.52	27.04	40.57	54.09	61.39	68.70
PARZIALI TERRENO		2.00	13.52	13.52	13.52	13.52	7.31	7.31
QUOTE TERRENO		209.49	209.60	209.77	209.93	210.23	210.37	210.55
QUOTE PROGETTO		209.49	209.59	209.78	210.11	210.44	210.63	210.81
ETTOMETRICHE								
AND. CIGLI								
AND. PLAN.								



ANAS S.p.A.
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.45 DELLA VAL DI TREBBIA
AMMODERNAMENTO DELLA STRADA STATALE N. 45 DELLA VAL TREBBIA NEL TRATTO CERNUSCA-RIVERGARO

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS DPRL	SUPPORTO ALLA PROGETTAZIONE:	
I PROGETTISTI: ing. Antonio SCALAMANDRÉ Ordine Ing. di Frosinone n. 1063		
IL GEOLOGO: geol. Maurizio MARTINO Ordine Geol. del Lazio ES n.457		
IL RESPONSABILE DEL SIA: ing. Laura TROIANI Ordine Arch. di Roma n.A-31890		
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: geom. E PAIELLA		
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: ing. Anna Maria NOSARI	PROTOCOLLO	DATA
	DOTT. GEOL. DANILLO GALLO	ING. RENATO DEL PRETE

DB804

D - PROGETTO STRADALE
DB - ROTATORIE
DB-8 - BACKTRACK
PROFILO LONGITUDINALE - RAMO 1

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO BO0067 LIV. PROG. D N. PROG. 1801	DB804 - V08PS00TRAFFP02_B.dwg	B	1:500/50
CODICE ELAB. V08PS00TRAFFP02			
C			
B	EMISSIONE A SEGUITO DI RICHIESTA INTEGRAZIONE DEL MINISTERO	Novembre 2022	
A	EMISSIONE	Aprile 2020	
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO