

AMBITO DI INTERVISIBILITÀ - 3- TRATTO PROSPICIENTE L'ABITATO DI TRAVO (da rotonda n.3-Piane a rotonda n.5-Casino d'Agnetli)

ELEMENTI DI PROGETTO CHE COMPORTANO INTRUSIONE VISUALE:

- tracciato in variante rispetto all'attuale
- eliminazione vegetazione per allargamento sede stradale e realizzazione terre rinforzate lato valle

ELEMENTI DEL PAESAGGIO VISUALE INTERFERITI: Castello di Montechiaro, la percezione visiva dell'intervento è limitata alla visuale dall'alto della prima parte del tratto, limitata dalla presenza della vegetazione locale; fronti visuali corrispondenti all'abitato di Travo, di Coni di Sotto, Coni Scarpa; ambito ad elevata fruizione visuale corrisponde al ponte per l'abitato di Travo, l'asse di fruizione visuale dinamica corrispondente alla SP83

GRADO DI INTERVISIBILITÀ: MEDIO-BASSO



AMBITO DI INTERVISIBILITÀ - 2: DA DOLGO A QUADRELLI (rotatoria n.6-Molino)

ELEMENTI DI PROGETTO CHE COMPORTANO INTRUSIONE VISUALE:

- nuovo ponte sul Rio Molino di lunghezza pari a 55 m (percezione visiva limitata al fronte lato valle)
- eliminazione vegetazione per variazione di tracciato
- opere di sostegno

ELEMENTI DEL PAESAGGIO VISUALE INTERFERITI: l'asse di fruizione visuale dinamica posto oltre il corso del fiume Trebbia permette di intravedere gli interventi in progetto

GRADO DI INTERVISIBILITÀ: BASSO

AMBITO DI INTERVISIBILITÀ - 1: DA CERNUSCA A DOLGO

ELEMENTI DI PROGETTO CHE COMPORTANO INTRUSIONE VISUALE:

- nuovo viadotto di attraversamento del Rio Cernusca di lunghezza pari a 180 m;
- nuovo rilievo di accesso al viadotto

ELEMENTI DEL PAESAGGIO VISUALE INTERFERITI: fronti visuali corrispondenti all'abitato di Cernusca e Dolgo; l'asse di fruizione visuale dinamica corrispondente posto oltre il corso del fiume Trebbia permette di vedere gli interventi in progetto

GRADO DI INTERVISIBILITÀ: MEDIO-ALTO



AMBITO DI INTERVISIBILITÀ - 5: TRATTO PROSPICIENTE L'ABITATO DI CASA MARCHESI

ELEMENTI DI PROGETTO CHE COMPORTANO INTRUSIONE VISUALE:

- tratto stradale in variante rispetto all'attuale SS45
- interferenze con la vegetazione

ELEMENTI DEL PAESAGGIO VISUALE INTERFERITI: fronti visuali corrispondenti all'abitato di Savignano e Case Marchesi (oltre il Trebbia); percorrenza del Ponte sul Trebbia di Stratto e del raccordo tra la SS45 e la SP40

GRADO DI INTERVISIBILITÀ: BASSO



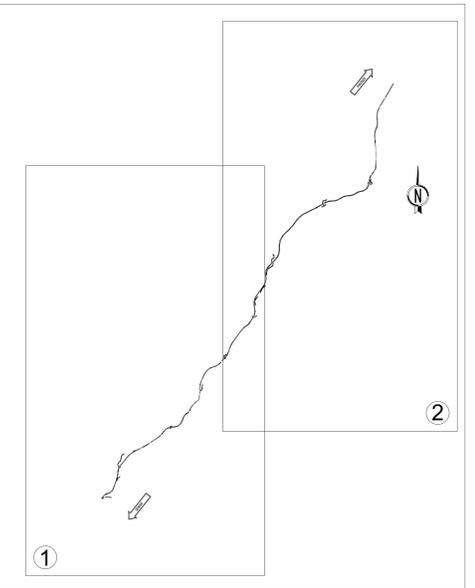
AMBITO DI INTERVISIBILITÀ - 4: TRATTO IN CORRISPONDENZA DI MONTE TRAVASO (rotatoria n. 2-Cisano)

ELEMENTI DI PROGETTO CHE COMPORTANO INTRUSIONE VISUALE:

- nuovo ponte sul Rio Acqua Rossa di lunghezza pari a 55 m (percezione visiva dalle abitazioni di prossimità lato valle)
- nuovo ponte sul Rio Mortale di lunghezza pari a 55 m (percezione visiva dalle abitazioni di prossimità)
- nuovo raccordo stradale dalla rotonda n. 2 alla frazione Cisano

ELEMENTI DEL PAESAGGIO VISUALE INTERFERITI: abitazioni di prossimità della Località Mullinasso; fronte visuale corrispondente all'abitato di Cisano; i nuclei abitati posti oltre il corso del Fiume Trebbia hanno la vista ostacolata dalla vegetazione presente lungo il corso d'acqua e sulle prime propaggini del versante

GRADO DI INTERVISIBILITÀ: MEDIO-BASSO



LEGENDA

- Tracciato di adeguamento della SS 45
- ELEMENTI DEL PAESAGGIO VISUALE E PERCEPTO**
 - Ambito di dominanza visuale dell'intervento (fascia 100 m per lato interrotta con la presenza di vegetazione)
 - Ambito di presenza visuale dell'intervento (fascia di 300 m lato monte interrotta con la presenza di vegetazione; fascia di 1000 m ambito di Rio Cernusca e fronte lato Trebbia)
- Principali elementi morfologici**
 - Crinali principali
 - Crinali secondari
 - Sfumo altimetrico 5X5 Database topografico Regione Emilia Romagna
- Fronti visuali statici
- Ambiti ad elevata percezione visiva (ponti)
- Asse principali di fruizione visuale dinamica
- Asse di fruizione visuale dinamica lenta - visibilità minore
- Viabilità panoramica riconosciuta dal PTCIP di Piacenza
- Elementi detrattori della qualità visuale - elettrodotti
- Beni architettonici nel buffer di 2 km dall'asse stradale (webgis - MIBACT - Segretariato regionale per l'Emilia Romagna)
- Quinte visive della matrice naturale - aree boscate
- Aree sensibili all'impatto visivo
- Tipologie visuali verso l'intervento**
 - Visuale occlusa
 - Visuale parziale
 - Visuale libera
- LIMITE VISIVO DEGLI AMBITI DI INTERVISIBILITÀ**
 - LIMITE VISIVO DELL'AMBITO DI INTERVISIBILITÀ - 1: DA CERNUSCA A DOLGO
 - LIMITE VISIVO DELL'AMBITO DI INTERVISIBILITÀ - 2: DA DOLGO A QUADRELLI
 - LIMITE VISIVO DELL'AMBITO DI INTERVISIBILITÀ - 3: TRATTO PROSPICIENTE L'ABITATO DI TRAVO
 - LIMITE VISIVO DELL'AMBITO DI INTERVISIBILITÀ - 4: TRATTO IN CORRISPONDENZA DI MONTE TRAVASO
 - LIMITE VISIVO DELL'AMBITO DI INTERVISIBILITÀ - 5: TRATTO PROSPICIENTE L'ABITATO DI CASA MARCHESI

Sanas ANAS S.p.A.
GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.45 DELLA VAL DI TREBBIA
AMMODERNAMENTO DELLA STRADA STATALE N. 45 DELLA VAL TREBBIA NEL TRATTO CERNUSCA-RIVERGARO

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS DPPL SUPPORTO ALLA PROGETTAZIONE: STUDIO CORONA

PROGETTISTI: Ing. ANTONIO SCALAMANDRO
Ing. ANTONIO SCALAMANDRO
Ing. ANTONIO SCALAMANDRO

IL GEOLOGO: Ing. MARCO MARITANO
Ing. MARCO MARITANO

IL RESPONSABILE DEL SIA: Ing. LAURO FRODANI
Ing. LAURO FRODANI

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Ing. E. PASQUA
Ing. E. PASQUA

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. ANNA MARIA NCS40F
Ing. ANNA MARIA NCS40F

PROTOCOLLO DATA

DOTT. GEOL. DANILLO GALLO ING. RENATO DEL PRETE

EC22 E - AMBIENTE, PAESAGGIO E TERRITORIO EC-STUDI DI SETTORE RELAZIONE PAESAGGISTICA - CARTA DELL'INTERVISIBILITÀ

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	EC22 - TOE020AMBPL12_C.dwg		
BO0067	D 1801	C	1:10.000
C	EMISSIONE A SEGUITO RICHIESTA INTEGRAZIONE MINISTERO	NOVEMBRE 2022	
A	EMISSIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	LUGLIO 2020	
B	EMISSIONE	MARZO 2022	
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO VERIFICATO APPROVATO