



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA  
DETERMINATASI NEL SETTORE DEL TRAFFICO E DELLA MOBILITÀ NEL  
TERRITORIO DELLE PROVINCE DI TREVISO E VICENZA

# SUPERSTRADA A PEDAGGIO PEDEMONTANA VENETA

## CONCESSIONARIO



**SPV srl**  
Via Inverio, 24/A  
10146 Torino



SIS Sapa  
Via Inverio, 24/A  
10146 Torino

Consorzio Stabile fra le Imprese:  
**Sacyr** SACYR S.A. **INC** INC S.p.A. **SIPAL** SIPAL S.p.A.



**INFRAESTRUCTURAS S.A.**  
Paseo de la Castellana, 83-85  
28046 Madrid

Società di progetto ai sensi dell'art. 156 D.LGS 163/06  
subentrato all'ATI

## PROGETTISTA



**Ingegneria Grandi Opere S.r.l.**  
Via Inverio, 24/A  
10146 Torino

### RESPONSABILE PROGETTAZIONE



**ORDINE DEGLI INGEGNERI  
DELLA PROVINCIA DI CUNEO**  
1211 *Dott. Ing. Claudio Dogliani*

### RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE



### SUPPORTO ALLA PROGETTAZIONE DELL'INFRASTRUTTURA E DELLE OPERE CIVILI



### COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE



### GEOLOGO



N. Progr. \_\_\_\_\_  
Cartella N. \_\_\_\_\_

**PROGETTO DEFINITIVO**  
(C.U.P. H51B03000050009)

LOTTO 2 - TRATTA "B"  
Dal Km. 29+300 al Km 38+700

### TITOLO ELABORATO:

**INTERVENTI DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO E AMBIENTALE  
OPERE DI MITIGAZIONE ACUSTICA - PARTE GENERALE  
RELAZIONE TECNICA ACUSTICA**

**P V D A C G E M A 2 B 0 0 0 - 0 0 1 0 0 0 1 R A 0**

SCALA: -

REV.	DESCRIZIONE	REDATTO	DATA	VERIFICATO	DATA	APPROVATO	DATA
0	PRIMA EMISSIONE	PROTECO	20/02/2012	IGO	24/02/2012	SIS	29/02/2012

### IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

Ing. Giuseppe FASIOL

### IL COMMISSARIO:

Ing. Silvano VERNIZZI

### VALIDAZIONE:

PROTOCOLLO : \_\_\_\_\_

DEL: \_\_\_\_\_

## SOMMARIO

<b>1. PREMESSA.....</b>	<b>3</b>
<b>2. RIFERIMENTI NORMATIVI .....</b>	<b>4</b>
2.1 DECRETO DEL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI 1/3/91 (G.U. N. N. 57 DEL 8/3/91) .....	5
2.2 DECRETO DEL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI 14 NOVEMBRE 1997 .....	5
2.3 DECRETO 16 MARZO 1998 DEL MINISTERO DELL'AMBIENTE.....	6
2.4 D.M. AMBIENTE 29/11/2000 .....	6
2.5 DECRETO 30 MARZO 2004 DEL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA.....	6
<b>3. STANDARD DI CALCOLO UTILIZZATI .....</b>	<b>9</b>
3.1 CREAZIONE E TARATURA DEL MODELLO DI SIMULAZIONE .....	12
<b>4. MODELLAZIONE GEOMETRICA.....</b>	<b>13</b>
4.1 SPECIFICHE DI CALCOLO.....	13
4.2 VALUTAZIONE DEL CLIMA ACUSTICO RELATIVO ALLO STATO ATTUALE - MAPPE ACUSTICHE E TABULATI .....	14
4.3 VALUTAZIONE DEL CLIMA ACUSTICO RELATIVO ALLO STATO DI PROGETTO .....	15
4.4 DESCRIZIONE DELLE CONDIZIONI DI ESERCIZIO DELL'INFRASTRUTTURA INTRODOTTO NELLA MODELLIZZAZIONE .....	15
4.5 VOLUMI DI TRAFFICO STATO DI FATTO ANNO 2011 .....	16
4.6 VOLUMI DI TRAFFICO STATO DI PROGETTO ANNO 2023.....	17
4.7 MAPPE ACUSTICHE E TABULATI RELATIVE ALLO STATO DI PROGETTO E STATO DI PROGETTO MITIGATO .....	18
<b>5. LIMITI DI RIFERIMENTO PER PEDEMONTANA E INTERVENTI DI MITIGAZIONE .</b>	<b>19</b>
5.1 BARRIERE IN PANNELLI IN CALCESTRUZZO.....	22
5.1.1 Caratteristiche prestazionali acustiche .....	22
5.2 BARRIERE ARTIFICIALE TRASPARENTI IN VETRO E ACCIAIO CORTEN....	24
5.2.1 Caratteristiche prestazionali acustiche .....	25
5.3 RIVESTIMENTO FONOASSORBENTE .....	26
5.3.1 Caratteristiche prestazionali acustiche .....	26
5.4 PAVIMENTAZIONE ANTIRUMORE TRADIZIONALE.....	27
5.4.1 Caratteristiche prestazionali acustiche .....	27
5.5 SERRAMENTI FONOISOLANTI.....	27
5.5.1 Caratteristiche prestazionali acustiche .....	28

<b>6.</b>	<b>CARATTERIZZAZIONE ACUSTICA NELLA FASE DI CANTIERIZZAZIONE.....</b>	<b>29</b>
6.1	GLI INTERVENTI DI MITIGAZIONE .....	29
6.2	LIVELLI DI RUMORE GENERATI DAL CANTIERE PRESSO IL RICETTORE PIÙ VICINO .....	31
<b>7.</b>	<b>CONCLUSIONI.....</b>	<b>36</b>
<b>ALLEGATO 1</b>	<b>.....</b>	<b>38</b>
<b>ALLEGATO 2</b>	<b>.....</b>	<b>63</b>

## 1. PREMESSA

Il presente documento è preposto ad illustrare:

- la metodologia di redazione dello studio acustico;
- il criterio di scelta e applicazione degli interventi di mitigazione acustica e la descrizione degli interventi tipologici.

Tale studio, effettuato a seguito delle variazioni di tracciato previste nella fase di Progetto Esecutivo della nuova Pedemontana Veneta e delle opere connesse, ha lo scopo di determinare il corretto dimensionamento delle barriere in termini di estensione longitudinale e verticale, nonché di riduzione in dB(A) presso i soggetti ricettori.

In particolare, lo studio si riferisce al lotto 2 tratta B della futura Superstrada Pedemontana Veneta, che si estende dal km 29+300 e arriva fino al km 38+700 ed illustra:

1. L'inquadramento del territorio interferito dalla realizzazione dell'opera e lo stato attuale dell'ambiente;
2. La descrizione dei dati progettuali di base, e delle fonti disponibili, in particolare:
  - a. lo studio di Impatto Ambientale;
  - b. il censimento dei ricettori e l'individuazione dei punti di rilievo fonometrico;
  - c. lo studio del traffico;
3. Le modifiche introdotte dall'opera;
4. La compatibilità dell'opera con gli standard esistenti;
5. Le eventuali opere di mitigazione necessarie.

Il censimento dei ricettori acustici (per cui è stata redatta apposita relazione), è stato esteso a tutti i ricettori nella fascia di 250 m per lato dell'infrastruttura.

Per quanto riguarda il censimento dei ricettori sensibili, la ricerca è stata estesa ad una fascia pari al doppio della precedente in linea con le disposizioni del D.P.R. 30/03/04, n°142.

L'analisi dello stato acustico ambientale, attuale e di progetto, ha prefigurato una caratterizzazione dei livelli sonori ante e post operam all'interno di un corridoio di indagine di ampiezza pari alla fascia di pertinenza acustica dell'infrastruttura stradale con riferimento a

quanto previsto dal D.P.R. 30/03/04, n°142 - Disposizioni per il contenimento e la prevenzione dell'inquinamento acustico derivante dal traffico veicolare, a norma dell'articolo 11 della legge 26 ottobre 1995, n. 447.

Per quanto riguarda i ricettori sensibili, l'analisi è stata effettuata all'interno di un corridoio pari al doppio della fascia di pertinenza acustica. All'interno della fascia di pertinenza acustica dell'infrastruttura si è fatto riferimento ai limiti previsti dal D.P.R. 30/03/04, n°142.

La metodologia adottata per la valutazione della rumorosità attuale e di progetto nelle condizioni più critiche, è consistita nella creazione di un modello acustico tridimensionale, tarato sui risultati di un'adeguata campagna di misure fonometriche in situ.

A tale scopo è stato utilizzato un software di simulazione specifico, denominato Soundplan, che ha permesso la costruzione di un modello virtuale del territorio, l'introduzione delle sorgenti sonore da analizzare e la creazione di mappe acustiche di rumorosità.

Per verificare la compatibilità del progetto con gli standard, si è tenuto conto delle leggi nazionali e regionali vigenti nello studio. Il confronto tra i livelli di rumore previsti ed i valori limite di immissione di rumore, ha permesso di determinare gli obiettivi di mitigazione acustica, sui quali sono stati dimensionati gli eventuali interventi attivi e passivi di mitigazione.

Lo studio acustico è stato articolato per la tratta che si estende dal km 29+300 fino al km 38+700 del progetto esecutivo, per un'estensione complessiva di circa 9,4 km.

Il presente studio è stato eseguito dal prof. ing. Mauro Strada, iscritto all'Albo degli Ingegneri della Provincia di Padova al n. 1119, tecnico competente in acustica ambientale con Delibera ARPAV n. 372 e dall'ing. Alessandra Lisiero iscritta all'Albo degli Ingegneri della Provincia di Venezia al n. 3517, tecnico competente in acustica ambientale con Delibera ARPAV n. 450, con la collaborazione dell'ing. Eva Giusto, dell'ing. Gloria Vendramin e del dott. ing. Mirco Celin.

## **2. RIFERIMENTI NORMATIVI**

Allo stato attuale, per la valutazione della tollerabilità del rumore in ambiente esterno e negli edifici, sono vigenti le seguenti disposizioni di legge:

- D.P.C.M. 1/3/91 (G.U. n. 57 del 8/3/91) - Limiti massimi di esposizione al rumore negli ambienti abitativi e nell'ambiente esterno
- Legge 447 del 26/10/95 (G.U. n. 254 del 30/10/95) - Legge quadro sull'inquinamento acustico
- D.P.C.M. 14/11/97 (G.U. n. 280 del 1/12/97) - Determinazione dei valori limite delle sorgenti sonore
- D.M. Ambiente 16/03/98 (G.U. n. 76 del 1/4/98) - Tecniche di rilevamento e di misurazione dell'inquinamento acustico
- D.M. Ambiente 29/11/2000 - Criteri per la predisposizione, da parte delle società e degli enti gestori dei servizi pubblici di trasporto o delle relative infrastrutture, dei piani degli interventi di contenimento e abbattimento del rumore
- D.P.R. 30/03/04, n°142 - Disposizioni per il contenimento e la prevenzione dell'inquinamento acustico derivante dal traffico veicolare, a norma dell'articolo 11 della legge 26 ottobre 1995, n. 447.

## 2.1 Decreto del presidente del consiglio dei ministri 1/3/91 (G.U. n. n. 57 del 8/3/91)

Tale decreto definisce i limiti massimi di esposizione al rumore negli ambienti abitativi e nell'ambiente esterno, per le zone in cui i comuni non hanno ancora provveduto alla classificazione acustica del territorio.

## 2.2 Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 14 Novembre 1997

Stabilisce i seguenti valori limite assoluti di immissione<sup>1</sup> per le infrastrutture stradali e ferroviarie, che però non si applicano all'interno di particolari fasce di pertinenza individuate dai successivi decreti.

I limiti da rispettare al di fuori delle fasce di pertinenza sono i seguenti:

Classi di destinazione d'uso del territorio	Tempi di riferimento	
	diurno (06.00-22.00)	notturno (22.00-06.00)
I aree particolarmente protette	50	40
II aree prevalentemente residenziali	55	45
III aree di tipo misto	60	50
IV aree di intensa attività umana	65	55

<sup>1</sup> valori limite di immissione: il valore massimo di rumore che può essere immesso da una o più sorgenti sonore nell'ambiente abitativo o nell'ambiente esterno, misurato in prossimità dei ricettori (così definiti dall'art 2 comma 3 lettera a della Legge 26 Ottobre 1995 n°447)

V aree prevalentemente industriali	70	60
VI aree esclusivamente industriali	70	70

Valori limite assoluti di immissione - Leq in dB (A)

### 2.3 Decreto 16 Marzo 1998 del Ministero dell'Ambiente

Stabilisce le modalità di misurazione del rumore stradale e ferroviario entrando in modo specifico in questioni tecniche relative alla strumentazione ed alle procedure di misura.

### 2.4 D.M. Ambiente 29/11/2000

Il Decreto stabilisce i criteri per la predisposizione, da parte delle società e degli enti gestori dei servizi pubblici di trasporto o delle relative infrastrutture, dei piani di intervento per il contenimento e l'abbattimento del rumore. In sostanza, considerata la necessità di stabilire criteri omogenei per la realizzazione delle attività di risanamento dall'inquinamento da rumore prodotto dall'esercizio delle infrastrutture dei trasporti, il decreto traccia le linee guida di comportamento per la predisposizione dei piani di intervento. Il decreto è così rivolto a situazioni di inquinamento acustico determinate da infrastrutture esistenti sul territorio al momento dell'entrata in vigore del medesimo.

Pertanto la nuova struttura in oggetto non rientrerebbe nell'ambito di tale decreto. Il D.M. Ambiente 29/11/2000 stabilisce tuttavia dei criteri di ordine tecnico che possono essere presi a riferimento per lo sviluppo di un progetto acustico di una nuova infrastruttura di trasporto. In particolare:

- nell'Allegato 2, il decreto stabilisce i criteri di progettazione degli interventi di risanamento
- nell'Allegato 3, il decreto indica le caratteristiche ed i costi degli interventi di bonifica acustica

Il presente studio viene sviluppato in linea generale secondo i criteri richiamati nell'Allegato 2, e stabilisce le caratteristiche degli interventi di mitigazione sulla base delle tipologie indicate nell'Allegato 3.

### 2.5 Decreto 30 Marzo 2004 del Presidente della Repubblica

Decreto riguardante le norme per la prevenzione ed il contenimento dell'inquinamento acustico da rumore prodotto dalle infrastrutture viarie.

Tale decreto, di recente emanazione, definisce le fasce di pertinenza delle infrastrutture viarie all'interno delle quali non valgono i limiti previsti dalla zonizzazione acustica (così come prescritto dal DPCM 14/11/97) o dal DPCM del 1991.

Il decreto definisce l'ampiezza delle fasce di pertinenza e i relativi limiti di riferimento a seconda della tipologia di strada.

Nel caso di strade di nuova realizzazione (vengono definite infrastrutture di nuova realizzazione quelle in fase di progettazione, per le quali non sia stato approvato il progetto definitivo alla data di entrata in vigore del presente decreto) valgono i limiti riportati nella seguente tabella:

TABELLA 1  
(STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE)

TIPO DI STRADA (secondo codice della strada)	SOTTOTIPI A FINI ACUSTICI (secondo D.M. 5.11.01 - Norme funz. E geom. Per la costruzione delle strade)	Ampiezza fascia di pertinenza acustica (m)	Scuole*, ospedali, case di cura e di riposo		Altri Riceffori	
			Diurno dB(A)	Notturmo dB(A)	Diurno dB(A)	Notturmo dB(A)
A – autostrada		250	50	40	65	55
B - extraurbana principale		250	50	40	65	55
C - extraurbana secondaria	C 1	250	50	40	65	55
	C 2	150	50	40	65	55
D - urbana di scorrimento		100	50	40	65	55
E - urbana di quartiere		30	definiti dai Comuni, nel rispetto dei valori riportati in tabella C allegata al D.P.C.M. in data 14 novembre 1997 e comunque in modo conforme alla zonizzazione acustica delle aree urbane, come prevista dall'art. 6, comma 1, lettera a), della legge n. 447 del 1995.			
F – locale		30				

\* per le scuole vale il solo limite diurno

Nel caso di infrastrutture esistenti e assimilabili; valgono i limiti riportati nella seguente tabella:

TABELLA 2  
(STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI)  
(ampliamenti in sede, affiancamenti e varianti)

TIPO DI STRADA (secondo codice della strada)	SOTTOTIPI A FINI ACUSTICI (secondo Norma CNR 1990 e direttive PUT)	Ampiezza fascia di pertinenza acustica (m)	Scuole*, ospedali, case di cura e di riposo		Altri Recettori	
			Diurno dB(A)	Notturno dB(A)	Diurno dB(A)	Notturno dB(A)
A - autostrada		100 (fascia A)	50	40	70	60
		150 (fascia B)			65	55
B - extraurbana principale		100 (fascia A)	50	40	70	60
		150 (fascia B)			65	55
C - extraurbana secondaria	Ca (strade a carreggiate separate e tipo IV CNR 1990)	100 (fascia A)	50	40	70	60
		150 (fascia B)			65	55
	Cb (tutte le altre strade extraurbane secondarie)	100 (fascia A)	50	40	70	60
		50 (fascia B)			65	55
D - urbane di scorrimento	Da (strade a carreggiate separate e interquartiere)	100	50	40	70	60
	Db (tutte le altre strade urbane di scorrimento)	100	50	40	65	55
E - urbane di quartiere		30	definiti dai Comuni, nel rispetto dei valori riportati in tabella C allegata al D.P.C.M. in data 14 novembre 1997 e comunque in modo conforme alla zonizzazione acustica delle aree urbane, come prevista dall'art. 8, comma 1, lettera a), della legge n. 447 del 1995.			
F - locale		30				

\* per le scuole vale il solo limite diurno

Qualora il rispetto dei limiti non sia tecnicamente conseguibile, in base a valutazioni tecniche, economiche o di carattere ambientale, e si evidenzia l'opportunità di procedere ad interventi diretti sui ricettori, deve essere assicurato il rispetto dei seguenti limiti:

- 35 dB(A) Leq notturno per ospedali, case di cura e case di riposo
- 40 dB(A) Leq notturno per gli altri ricettori
- 45 dB(A) Leq diurno per le scuole

Tali valori vanno misurati al centro della stanza a finestre chiuse con microfono a 1.5 m dal pavimento.

Per i ricettori inclusi nella fascia di pertinenza acustica, devono essere individuate ed adottate opere di mitigazione sulla sorgente, lungo la via di propagazione del rumore e direttamente sul ricettore, per ridurre l'inquinamento acustico prodotto dall'esercizio dell'infrastruttura, con l'adozione delle migliori tecnologie disponibili, tenuto conto delle implicazioni di carattere tecnico-economico.

### **3. STANDARD DI CALCOLO UTILIZZATI**

Per l'effettuazione della simulazione è stato utilizzato lo standard di calcolo "NMPB-Routieres - 96", che risulta essere il metodo indicato dall'Unione Europea nella Direttiva 2002/49/CE, relativa alla determinazione e alla gestione del rumore ambientale e nella Raccomandazione della Commissione del 6 agosto 2003, concernente le linee guida relative ai metodi di calcolo aggiornati per il rumore dell'attività industriale, degli aeromobili, del traffico veicolare e ferroviario e i relativi dati di rumorosità.

Il metodo di calcolo francese NMPB - Routes - 96 per la modellizzazione del rumore da traffico stradale (Bruit des infrastructures Routieres. Methode de calcul incluant les effets meteorologiques) descrive una dettagliata procedura per calcolare i livelli sonori causati dal traffico stradale (includendo gli effetti meteorologici, rilevanti dai 250 metri circa in poi) fino ad una distanza di 800 metri dall'asse stradale stesso, ad almeno 2 metri di altezza dal suolo.

In NMPB la grandezza di base per descrivere l'immissione sonora è il  $LA_{eq}$ , livello continuo equivalente di pressione sonora ponderato A, riferito al lungo termine.

Il lungo termine (long term) tiene conto dei flussi di traffico lungo un periodo di un anno e delle condizioni meteorologiche prevalenti (gradiente verticale della velocità del vento e gradiente verticale della temperatura).

Per quanto riguarda la sorgente delle immissioni rumorose, la sua posizione è descritta in dettaglio. La modellazione è effettuata dividendo la strada (o meglio le singole corsie di cui si compone) in punti sorgente elementari. La sorgente è quindi collocata a 0.5 m di altezza dal suolo. In NMPB - Routieres 96 il calcolo della propagazione sonora è condotto in bande d'ottava, con centro banda da 125 Hz a 4000 Hz.

Più in dettaglio, l'influenza delle condizioni meteo sul livello di lungo periodo è determinata riferendosi a due differenti tipi di condizioni di propagazione, propagazione in condizione omogenea (condizione peraltro più teorica che reale) e propagazione in condizione favorevole. Secondo le percentuali di occorrenza che vengono assegnate alle due sopra citate condizioni di propagazione, si determina quindi il Livello di lungo termine.

Sempre con riferimento alle condizioni meteorologiche, nella norma NMPB si dichiara che gli effetti meteo sulla propagazione divengono misurabili a distanze tra sorgente e ricevitore superiori a circa 100 metri. Viene inoltre ricordato che l'Arrete du 5 mai 1995 impone di prendere in considerazione le condizioni meteo per ricevitori che distano più di 250 metri dall'asse. La NMPB consente peraltro di semplificare la questione relativa alla determinazione delle condizioni meteo procedendo mediante una sovrastima (cautelativa) degli effetti meteo. In questo caso vengono utilizzate le seguenti percentuali di occorrenza di condizioni favorevoli alla propagazione:

- 100% durante il periodo notturno;
- 50 % durante il periodo diurno.

Il livello di lungo termine  $L_{\text{longterm}}$  è quindi calcolato sommando energeticamente i livelli calcolati nelle distinte condizioni di propagazione omogenea  $L_H$  e di propagazione favorevole  $L_F$ :

$$L_{\text{longterm}} = 10 \cdot \log[p \cdot 10^{L_F/10} + (1-p) \cdot 10^{L_H/10}] \quad (1)$$

dove:

$p$  = percentuale di occorrenza (sul lungo periodo) delle condizioni meteorologiche favorevoli alla propagazione.

Il livello sonoro al ricevitore in condizioni favorevoli è calcolato, per ciascuna banda di ottava, lungo il cammino tra punto sorgente sulla strada e ricevitore secondo la formula:

$$L_F = L_W - A_{\text{div}} - A_{\text{atm}} - A_{\text{ground,F}} - A_{\text{screen,F}} - A_{\text{refl}} \quad (2)$$

dove:

$A_{\text{div}}$  = attenuazione dovuta alla divergenza geometrica (dovuta all'aumentare della distanza tra sorgente e ricevitore);

$A_{atm}$  = attenuazione dovuta all'assorbimento dell'aria;

$A_{ground,F}$  = attenuazione dovuta all'effetto suolo calcolata in condizioni favorevoli;

$A_{screen,F}$  = attenuazione causata da effetti schermanti calcolata in condizioni favorevoli;

$A_{refl}$  = attenuazione dovuta a riflessioni da parte di ostacoli.

Analogamente il livello sonoro al ricevitore in condizioni omogenee è calcolato, per ciascuna banda di ottava, lungo il cammino tra punto sorgente sulla strada e ricevitore secondo la formula:

$$L_H = L_W - A_{div} - A_{atm} - A_{ground,H} - A_{screen,H} - A_{refl} \quad (3)$$

dove:

$A_{div}$  = attenuazione dovuta alla divergenza geometrica (dovuta all'aumentare della distanza tra sorgente e ricevitore);

$A_{atm}$  = attenuazione dovuta all'assorbimento dell'aria;

$A_{ground,H}$  = attenuazione dovuta all'effetto suolo calcolata in condizioni omogenee;

$A_{screen,H}$  = attenuazione causata da effetti schermanti calcolata in condizioni omogenee;

$A_{refl}$  = attenuazione dovuta a riflessioni da parte di ostacoli.

Avendo scomposto la sorgente lineare in una somma di sorgenti puntuali, l'attenuazione dovuta a divergenza geometrica  $A_{div}$  viene determinata considerando il decadimento per propagazione sferica da sorgente puntuale.

Per il calcolo dell'attenuazione del suono dovuta ad assorbimento atmosferico  $A_{atm}$  la NMPB suggerisce di utilizzare il coefficiente di attenuazione per una temperatura di 15°C e per una umidità relativa del 70%. E' evidentemente possibile utilizzare altri coefficienti desumendoli dalla norma ISO 9613 .

L'attenuazione dovuta all'effetto suolo  $A_{ground}$  e causata nello specifico dall'interferenza tra il suono riflesso al suolo ed il suono diretto, è considerata dalla NMPB in due modi diversi a seconda che ci si ponga in condizioni di propagazione omogenee o favorevoli.

L'attenuazione per condizioni favorevoli è calcolata in accordo al metodo stabilito dalla norma ISO 9613 - 2. L'attenuazione per condizioni omogenee di propagazione è calcolata considerando il coefficiente G. Se  $G = 0$  (suolo riflettente) si ha un'attenuazione  $A_{ground,H} = 3$  dB. Al fine di rendere conto dell'effettivo andamento altimetrico del terreno lungo un determinato cammino di propagazione, viene introdotto il concetto di altezza equivalente, che è una sorta di altezza media dal suolo del cammino di propagazione da sorgente (puntuale) a ricevitore.

Il calcolo dell'attenuazione per diffrazione  $A_{\text{screen}}$  è descritto dalla NMPB in dettaglio per i due tipi di propagazione: condizione omogenea e condizione favorevole; in quest'ultimo caso i raggi sonori seguono cammini curvi.

Nel caso vi sia effettivamente una schermatura, l'attenuazione per diffrazione include anche l'attenuazione per effetto suolo (come peraltro nella ISO 9613 - 2). Possono essere prese in considerazione sia schermature sottili sia spesse.

La riflessione da ostacoli verticali  $A_{\text{refl}}$  è trattata utilizzando il metodo delle sorgenti immagine. Un ostacolo è considerato verticale quando la sua inclinazione rispetto alla verticale è inferiore a  $15^\circ$ . Gli ostacoli di piccole dimensioni rispetto alla lunghezza d'onda sono trascurati. La potenza sonora della sorgente immagine tiene conto del coefficiente di assorbimento della superficie riflettente considerata.

### **3.1 Creazione e taratura del modello di simulazione**

Come anticipato in premessa la metodologia adottata per la valutazione della rumorosità stradale attuale e per quella di progetto è consistita nella creazione di un modello acustico tridimensionale tarato sui risultati di un'adeguata campagna di misure fonometriche in situ.

Per ottenere tale scopo è stato ricostruito il sito di interesse mediante un software di simulazione specifico denominato Soundplan che permette la costruzione di un modello virtuale di territorio, l'introduzione delle sorgenti sonore da analizzare e la creazione di mappe acustiche di rumorosità.

Prima di procedere alla stima della rumorosità e alla redazione delle mappe acustiche, è stato necessario procedere alla taratura del modello al fine di verificare l'attendibilità di alcune delle ipotesi assunte, quali ad esempio l'assorbimento acustico del terreno, le schermature prodotte da ostacoli e l'assorbimento atmosferico.

Preliminarmente è stata effettuata l'analisi dei risultati della campagna di misure del rumore (le schede di misura sono allegate alla presente relazione in **allegato 2**).

La taratura è avvenuta attraverso le seguenti fasi:

- esecuzione della simulazione acustica relative allo stato attuale

- confronto tra il valore di rumorosità calcolato e quello effettivamente misurato (le misure di rumore sono di 24 ore: la taratura è stata eseguita utilizzando i valori di  $L_{eq}$  diurno e notturno).
- correzione del valore di emissione dello standard utilizzato fino ad ottenere uno scarto tra valore calcolato e valore rilevato inferiore a 3 dB(A).

Si riporta di seguito tabella relativa alle misure di taratura:

ID punti di misura	Valore rilevato		valore calcolato		scarti	
	Ldiurno	Lnotturno	Ldiurno	Lnotturno	diurno	notturno
	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]		
<b>PR27</b>	59,7	52,6	61,2	53,9	1,5	1,3
<b>PR28</b>	68,6	60,1	66,6	60,5	-2,0	0,4
<b>PR29</b>	65,5	57,6	64,8	58,6	-0,7	1,0
<b>PR30</b>	63,4	56	65,9	57,6	2,5	1,6
<b>PR31</b>	65,5	59,5	65,9	57,8	0,4	-1,7

Tabella di taratura

#### 4. MODELLAZIONE GEOMETRICA

Il modello geometrico del terreno è stato realizzato utilizzando la restituzione cartografica 3D ed il censimento ricettori. Per quanto concerne la fascia compresa fra i 250 m ed i 500 m (fascia nella quale non è disponibile un censimento puntuale), si è provveduto ad inserire gli edifici che possono costituire ostacolo per i ricettori sensibili localizzati in questa area (informazioni desumibili dalla CTR).

##### 4.1 Specifiche di calcolo

Nell'utilizzo del software Soundplan 7.0 sono stati adottati i seguenti criteri:

Maglia di calcolo: Meshed Noise Map con griglia 10x10 m

Riflessioni: del 3° ordine

Raggio di ricerca: 800 m

Coefficienti assorbimento degli edifici: si considera in forma generalizzata un valore di perdita per riflessione intermedia pari a 1, al fine di considerare la presenza di facciate generalmente lisce, che utilizzano anche materiali parzialmente fonoassorbenti (intonaco grossolano, rivestimenti in lastre di cemento, ecc.) e di balconi.

Coefficiente di assorbimento copertura terreno: sono stati assegnati con riferimento alla mappatura Corine Land Cover, considerando in SoundPLAN un coefficiente G (Ground Absorption Coefficient) pari a zero in presenza di superfici dure (tessuto urbano continuo,

aree industriali o commerciali, reti stradali e ferroviarie, aree portuali, corsi d'acqua, bacini, lagune, ecc), coefficiente pari a 1 in presenza di superfici soffici (boschi, foreste e aree semi naturali, aree agricole, brughiere, ecc.), coefficiente intermedio pari a 0.5 alle aree in cui sono generalmente compresenti superfici caratterizzate da impedenza variabile (tessuto urbano discontinuo, discariche, spiagge, aree con vegetazione rada, ecc.).

Mappatura: 4 m dal piano campagna all'interno della fascia di pertinenza dei 250 m

Punti di calcolo: il calcolo dei livelli di rumore in ambiente esterno e la conseguente identificazione delle aree di superamento sono state svolte, in base alle indicazioni del DPR 142/2004, a 1 m di distanza dalla facciata degli edifici, in corrispondenza dei punti di maggiore esposizione. La localizzazione della facciata e del punto di massima esposizione non sono noti a priori, dipendendo dalla geometria del problema e, in particolare, dalle condizioni di schermatura degli edifici e ostacoli naturali circostanti al ricettore, dal dislivello tra sorgente autostradale e punto di calcolo, dall'importanza delle componenti di rumore riflesso e diffratto rispetto alla componente di rumore che raggiunge direttamente il ricettore. L'identificazione della facciata più esposta e del punto di massima esposizione, limitatamente agli edifici residenziali e sensibili, è stata svolta disponendo un punto di calcolo su ogni facciata dell'edificio e in corrispondenza di ogni piano (localizzato a quota +1.8 m sul solaio corrispondente). In seguito ai risultati delle simulazioni è stato identificato il punto di calcolo in corrispondenza del quale risultano i livelli di impatto diurno o notturno massimi. Tali valori sono stati quindi associati all'edificio come livello di massima esposizione sul periodo di riferimento.

Condizioni favorevoli alla propagazione: è stata utilizzata la percentuale del 100% nel periodo notturno e del 50% nel periodo diurno.

#### **4.2 Valutazione del clima acustico relativo allo Stato attuale - Mappe acustiche e Tabulati**

Tramite l'utilizzo di software di simulazione acustico tridimensionale sono state realizzate:

- mappe acustiche orizzontali ante operam con riferimento al periodo diurno in scala 1:5.000 a quota di 4 m dal p.c.
- mappe acustiche orizzontali ante operam con riferimento al periodo notturno in scala 1:5.000 a quota di 4 m dal p.c.

La mappa è stata realizzata nella fascia di pertinenza dei 250 m.

Sono inoltre prodotti dei tabulati per i ricettori più significativi compresi nella fascia di pertinenza dei 250 m per lato dell'infrastruttura, e a tutti i ricettori sensibili nella fascia dei 500 m per lato dell'infrastruttura, con riferimento sia al periodo diurno che notturno che evidenzino il valore di  $L_{eq}$  dB(A) ai vari piani dell'edificio e i valori limite. Tali tabulati si trovano nell'**allegato 1** alla presente relazione.

Il modello dello stato attuale è stato realizzato inserendo la rete viaria considerata nel *SIA* (per quanto riguarda le strade secondarie) e nella *Relazione sui volumi del traffico* posta a base di gara del progetto esecutivo (per i tratti principali di progetto), con i relativi dati di traffico e le relative velocità di esercizio/progetto. Sono state inoltre introdotte le ferrovie e tutte le arterie stradali ritenute significative per il clima acustico.

Tutte le infrastrutture e le aree industriali per le quali è disponibile il rilievo fonometrico della campagna di misura, effettuato per la taratura del modello, sono state tarate utilizzando i valori misurati. Come detto ai paragrafi precedenti, le misure di rumore effettuate sono di 7 giorni: la taratura è stata eseguita utilizzando i valori di  $L_{eq}$  diurno e notturno.

#### **4.3 Valutazione del clima acustico relativo allo Stato di progetto**

La metodologia adottata per la valutazione della rumorosità stradale di progetto nelle condizioni più critiche è consistita, come detto ai paragrafi precedenti, nella creazione di un modello acustico tridimensionale che permetta la stima e la successiva verifica di compatibilità della rumorosità che la nuova infrastruttura introdurrà in condizioni di esercizio.

#### **4.4 Descrizione delle condizioni di esercizio dell'infrastruttura introdotto nella modellizzazione**

Per quanto riguarda la sezione relativa alla viabilità del tracciato principale, è stata introdotta come input del modello di simulazione la tipologia stradale definita da progetto, e sono state considerate anche le velocità di progetto relative ai vari tratti e le caratteristiche geometriche della piattaforma stradale. I flussi di traffico introdotti per la modellazione di previsione di impatto acustico sono in termini di:

TOMD = Traffico orario medio diurno (TGM diurno 6÷22h / 16 ore)

TOMN = Traffico orario medio notturno (TGM notturno 22÷6h / 8 ore)

%VPD = Percentuale di veicoli pesanti nel periodo diurno

%VPN = Percentuale di veicoli pesanti nel periodo notturno.

#### 4.5 Volumi di traffico Stato di Fatto Anno 2011

I volumi di traffico introdotti nel modello sono stati dedotti dallo studio del traffico incluso nel SIA denominato ANNO 2005 – Stato di fatto – Flussi veicolari equivalenti – Traffico medio giornaliero.

Lo studio fa però riferimento all'anno 2011, anno in cui sono iniziati i rilievi fonometrici. Si è pertanto ritenuto opportuno incrementare tali valori di una percentuale dovuta esclusivamente alla maggior numero di veicoli in circolazione escludendo la presenza della Superstrada Pedemontana Veneta.

A tal proposito, si è fatto riferimento all'incremento dovuto alla crescita della domanda di mobilità stimato nella Relazione sui Volumi di Traffico allegata al Progetto Esecutivo (tab. 2.4). Secondo la relazione la crescita dal 2010 al 2023 sarà pari al 33,4%, Mentre la crescita dal 2023 al 2035 sarà pari al 19%. Gli incrementi si riferiscono a periodi temporali di 13 e 12 anni rispettivamente.

L'incremento da applicare al caso dal 2005 al 2011 è relativo ad un periodo di 6 anni. Pertanto si considera metà dell'incremento dal 2010 al 2023, cioè circa il 16%.

L'incremento percentuale così dedotto è stato applicato dunque allo scenario stato di fatto Anno 2005 allo scopo di ottenere lo scenario stato di fatto Anno 2011.

Si sottolinea inoltre che i dati relativi ai rilievi fonometrici e di traffico effettuati nel 2011 e nel 2012 sono stati utilizzati in via prioritaria rispetto allo studio del traffico precedentemente descritto.

Non avendo a disposizione informazioni sulla tipologia dei veicoli in transito essendo le tavole del SIA espresse in veicoli equivalenti sulle 24 ore (1 mezzo pesante = 2,5 mezzi leggeri), si sono distinti i volumi di traffico in base alle seguenti percentuali (valori forniti da chi ha effettuato lo studio del traffico allegato al SIA).

<b>Anno 2011 - Giorno feriale medio</b>	<b>Rete ordinaria</b>	<b>Tangenziali/Autostrade</b>
% Veicoli Pesanti sul totale flussi (24h)	7%	15%
% Traffico notturno (totale veicoli) (20.00 - 7.59)	24%	27%
% traffico di uno (totale veicoli) (8.00 - 19.59)	76%	73%
%VP di notte (20.00 - 7.59)	5%	12%
%VP di giorno (8.00 - 19.59)	8%	16%

Nella seguente tabella si riportano le percentuali calcolate da quelle precedenti, riferite al periodo diurno e notturno, così come definito nell'ambito dell'acustica ambientale.

<b>Anno 2011 - Giorno feriale medio</b>	<b>Rete ordinaria</b>	<b>Tangenziali/Autostrade</b>
% Veicoli Pesanti sul totale flussi (24h)	7%	15%
% Traffico notturno (totale veicoli) (22.00 - 5.59)	16%	18%
% traffico diurno (totale veicoli) (6.00 - 21.59)	84%	82%
%VP di notte (22.00 - 5.59)	4%	8%
%VP di giorno (6.00 - 21.59)	10%	20%

#### **4.6 Volumi di traffico Stato di Progetto Anno 2023**

I volumi di traffico relativi all'infrastruttura di progetto Superstrada Pedemontana Veneta sono stati dedotti dalla Relazione sui Volumi di Traffico allegata al Progetto Esecutivo.

I volumi di traffico relativi alla viabilità esistente interferita introdotti nel modello sono stati dedotti dallo studio del traffico incluso nel SIA denominato ANNO 2010 – SPV Tratto A4 – Flussi veicolari equivalenti – Traffico medio giornaliero.

Essendo lo scenario di progetto contestualizzato al 2023, si è reso necessario riportare i volumi di traffico ad esso poiché i dati del SIA stato di progetto si riferiscono al 2010.

A tal proposito, si è fatto riferimento all'incremento dovuto alla crescita della domanda di mobilità stimato nella Relazione sui Volumi di Traffico allegata al Progetto Esecutivo (tab. 2.4). Secondo la relazione, la crescita dal 2010 al 2023 sarà pari al 33,4%.

L'incremento percentuale è stato applicato dunque allo scenario stato di progetto Anno 2010 allo scopo di ottenere lo scenario stato di progetto Anno 2023.

Non avendo a disposizione informazioni sulla tipologia dei veicoli in transito essendo le tavole del SIA espresse in veicoli equivalenti sulle 24 ore (1 mezzo pesante = 2,5 mezzi leggeri), si sono distinti i volumi di traffico in base alle seguenti percentuali (valori forniti da chi ha effettuato lo studio del traffico allegato al SIA).

<b>Anno 2023 - Giorno feriale medio</b>	<b>Rete ordinaria</b>	<b>Tangenziali/Autostrade</b>
% Veicoli Pesanti sul totale flussi (24h)	7%	15%
% Traffico notturno (totale veicoli) (20.00 - 7.59)	24%	27%
% traffico diurno (totale veicoli) (8.00 - 19.59)	76%	73%

%VP di notte (20.00 - 7.59)	5%	12%
%VP di giorno (8.00 - 19.59)	8%	16%

Nella seguente tabella si riportano le percentuali calcolate da quelle precedenti, riferite al periodo diurno e notturno, così come definito nell'ambito dell'acustica ambientale.

<b>Anno 2023 - Giorno feriale medio</b>	<b>Rete ordinaria</b>	<b>Tangenziali/Autostrade</b>
% Veicoli Pesanti sul totale flussi (24h)	7%	15%
% Traffico notturno (totale veicoli) (22.00 - 5.59)	16%	18%
% traffico diurno (totale veicoli) (6.00 - 21.59)	84%	82%
%VP di notte (22.00 - 5.59)	4%	8%
%VP di giorno (6.00 - 21.59)	10%	20%

Per quanto riguarda i volumi di traffico della Superstrada Pedemontana Veneta, si sono introdotti nel modello di simulazione i valori medi orari dedotti dai volumi totali giornalieri stimati nella Relazione sui Volumi di Traffico allegata al Progetto Esecutivo:

<b>SIMULAZIONE FLUSSI VEICOLARI ANNO 2023</b>		
Flussi veicolari equivalenti - traffico medio giornaliero		
Svincolo A31	Breganze	45 354
Breganze	Mason Pianezze	46 380
Mason Pianezze	Marostica Nove	54 763

Estratto tabella Flussi veicolari equivalenti – Relazione sui volumi del traffico

#### **4.7 Mappe acustiche e tabulati relative allo stato di progetto e stato di progetto mitigato**

Tramite l'utilizzo di software di simulazione acustico tridimensionale, sono state realizzate nella fascia di pertinenza dei 250 m:

- mappe acustiche orizzontali post operam mitigate con riferimento al periodo diurno in scala 1:5.000 a quota di 4 m dal p.c.
- mappe acustiche orizzontali post operam mitigate con riferimento al periodo notturno in scala 1:5.000 a quota di 4 m dal p.c.

Sono stati prodotti dei tabulati per i ricettori più significativi, compresi nella fascia di pertinenza dei 250 m per lato dell'infrastruttura, e a tutti i ricettori sensibili nella fascia dei 500 m, con riferimento sia al periodo diurno che notturno che evidenzino:

- numero identificativo del ricettore (costituito dalla progressiva chilometrica - orientamento rispetto al tracciato - numero identificativo del ricettore con riferimento al censimento);
- numero di piani;
- destinazione d'uso (residenziale o industriale/commerciale/uffici);
- fascia di pertinenza in cui ricade il ricettore considerando le concorsualità (fascia A e fascia B nel caso di infrastrutture stradali, fascia A e fascia B nel caso di ferrovia);
- valori limite di soglia (che tengono conto della concorsualità);
- valori limite di zona;
- valori di Livello equivalente ante-operam;
- valori di Livello equivalente post-operam (relativi sia alla sola configurazione di progetto, mitigata e non mitigata; sia alla configurazione completa progetto e strade esistenti, mitigata e non mitigata);
- altezza della barriera antirumore che ha effetto di mitigazione sui livelli sonori presso il ricettore nella configurazione post-operam mitigato;
- possibili interventi diretti sul ricettore.

Tali tabulati si trovano nell'**allegato 1** alla presente relazione.

## **5. LIMITI DI RIFERIMENTO PER PEDEMONTANA E INTERVENTI DI MITIGAZIONE**

Gli interventi finalizzati all'attività di risanamento sono stati effettuati secondo la seguente scala di priorità:

- direttamente sulla sorgente rumorosa
- lungo la via di propagazione del rumore dalla sorgente al ricettore
- direttamente sul ricettore.

La configurazione su cui sono stati individuati gli interventi di mitigazione acustica necessari, è quella della sola infrastruttura di progetto; il confronto fra tale configurazione ed i limiti di soglia, tiene conto della concorsualità delle altre infrastrutture principali presenti nel territorio.

La definizione del valore limite di soglia deriva dall'applicazione del D.M. Ambiente 29/11/2000 e di quanto stabilito dal Decreto 30 Marzo 2004 del Presidente della Repubblica n. 142, assumendo che per il lotto esaminato la Superstrada Pedemontana Veneta è stata considerata come infrastruttura in affiancamento ad una infrastruttura di trasporto esistente (SP 111 Gasparona).

Nei casi in cui non sia stato possibile o conveniente, per ragioni tecniche o economiche, mitigare alla sorgente o lungo il percorso di propagazione per assicurare il rispetto dei limiti è stato previsto un intervento con opere di fonoisolamento direttamente sugli edifici.

Tale intervento è mirato a garantire il rispetto dei seguenti limiti (tali valori vanno misurati al centro della stanza a finestre chiuse con microfono a 1.5 m dal pavimento) come definiti dal DPR 30 Marzo 2004 n. 142:

- 35 dB(A) Leq notturno per ospedali, case di cura e case di riposo
- 40 dB(A) Leq notturno per gli altri ricettori
- 45 dB(A) Leq diurno per le scuole e per gli edifici residenziali in periodo diurno
- 60 dB(A) Leq diurno sia all'interno degli edifici industriali sia per le aree produttive, sia per gli uffici

In base alle considerazioni effettuate e alla luce del censimento dei ricettori per valutare la necessità di intervento diretto con opere di fonoisolamento, si ritiene opportuno valutare il livello del rumore all'interno degli edifici sottraendo al livello stimato all'esterno (calcolato nella configurazione post operam completa) il valore dell'isolamento acustico di facciata posto pari a 17 dB.

Nello studio si è assunto un valore cautelativo di 17 dB(A) dell'isolamento complessivo garantito da una facciata con serramenti esterni, attualmente installati, in condizioni "normali". Se tale attenuazione non è risultata sufficiente per garantire i limiti di riferimento interni, si prevede la sostituzione del serramento.

Generalmente, le modalità di intervento prevedono che si assegni priorità alla tipologia di mitigazione alla sorgente o lungo la via di propagazione. Qualora vi fossero ragioni tecniche o problematiche legate all'impatto paesaggistico delle barriere antirumore, si opterà per l'intervento diretto sull'edificio ricettore.

In particolare, tali ragioni si possono sintetizzare come segue:

- la barriera antirumore risulta acusticamente inefficace per ragioni morfologiche e geometriche legate al territorio e alla localizzazione plano-altimetrica del tracciato
- l'impatto paesaggistico e l'impatto visivo sono elevati per barriere molto alte

- il ricettore si trova nei pressi di una strada locale con accessi privati che impediscono l'installazione della barriera
- ruderi.

Per quanto riguarda gli asfalti fonoassorbenti, ne è stata prevista la posa su tutto l'asse principale, sui caselli, sulle interconnessioni e sugli svincoli (ad esclusione dei tratti interni alle gallerie).

Non è stato invece previsto né sulle opere connesse né sulla viabilità accessoria o di arroccamento, per motivi legati alla gestione e alla manutenzione.

In genere, per quanto riguarda i tratti autostradali in galleria, al fine di contenere l'impatto causato dall' "effetto tunnel", ovvero l'incremento delle emissioni acustiche localizzato all'uscita della galleria, dovuto a fenomeni di riflessione acustica all'interno delle pareti della gallerie stessa, è stato previsto l'impiego esteso di pannelli fonoassorbenti in prossimità delle uscite dalle gallerie per il rivestimento delle pareti.

Per quanto riguarda le barriere previste sono:

- Barriere artificiali senza struttura portante verticale a vista su entrambi i lati, in calcestruzzo
- Barriere artificiali trasparenti in vetro e acciaio corten

La scelta della tipologia di barriera coniuga le esigenze di inserimento paesaggistico con gli aspetti tecnico-economici.

Le barriere che più facilmente si adattano alle esigenze delle infrastrutture di trasporto, tenuto conto della capacità di coniugare caratteristiche di fonoassorbimento e fonoisolamento del rumore, sono le barriere in calcestruzzo; tale tipologia di barriera risulta quindi la più diffusa.

Nelle zone di rilevante valenza paesaggistica e in prossimità di zone residenziali si sono predilette barriere trasparenti in vetro e acciaio corten che garantiscono un miglior inserimento nel territorio.

Gli interventi di mitigazione previsti sono stati descritti attraverso:

- Planimetria generale in scala 1:2.000 di localizzazione degli interventi di mitigazione - censimento ricettori – punti di monitoraggio

- Mappe acustiche post operam in scala 1:5.000 con individuazione degli interventi di mitigazione

## **5.1 Barriere in pannelli in calcestruzzo**

Le barriere antirumore sono di tipo modulare fonoisolante - fonoassorbente in calcestruzzo, di altezza variabile come indicato in tabella e larghezza dei moduli pari a 2500 mm.

La barriera non ha struttura portante verticale a vista, i pannelli che la costituiscono sono realizzati in c.a.v., con calcestruzzo tipo (C35/45 RCK $\geq$ 45 Mpa) ed armatura in acciaio tipo B450C. I pannelli presentano doppio incastro “maschio-femmina” sulle facce superiori e inferiori longitudinali.

L'elemento strutturale portante è costituito da elementi modulari in calcestruzzo prefabbricato auto stabili di sezione a L. I moduli sono provvisti di profilo maschio femmina realizzato sul lato di testata con interposta guaina elastomerica, al fine di collegarsi e sigillarsi acusticamente l'un l'altro, in maniera continua.

I pannelli sono certificati da organismi abilitati e classificati per l'assorbimento acustico e l'isolamento acustico.

### **5.1.1 Caratteristiche prestazionali acustiche**

La barriera dovrà garantire le prestazioni di fonoassorbimento associate alla categoria A3, secondo l'indice di valutazione dell'assorbimento acustico di rumore stradale stabilito dalla norma UNI EN 1793-1:1999, e di fonoisolamento associate alla categoria B3 secondo la norma UNI EN 1793-2 1999.



Figura 1 - Barriera in leca-cemento



Figura 2 - Barriera in leca-cemento

## **5.2 Barriere artificiale trasparenti in vetro e acciaio corten**

Le barriere antirumore sono di tipo modulare fonoisolante in vetro, con struttura in acciaio corten e altezza variabile come indicato in tabella.

La barriera antirumore è costituita da:

- Montanti e le relative piastre di ancoraggio in acciaio corten, secondo la norma EN 10025 con caratteristiche meccaniche Fe 510. Saranno impiegati profili tipo HE (S355JOW) o pressopiegati (S355JOWP) sp. 10 mm. I montanti saranno fissati, tramite piastre o staffe, per mezzo di barre filettate, con resine chimiche ancoranti appropriate, oppure saranno inseriti in tasche precostituite su travi continue o plinti di fondazione con getti di completamento eseguiti con malte cementizie o resine epossidiche. Le strutture saranno dimensionate in base alle azioni di progetto.
- Tutti gli elementi metallici non precedentemente contemplati (viti, dadi, rivetti, rondelle, distanziatori, tirafondi ecc.) sono in acciaio zincato a freddo. Per quanto riguarda i tirafondi il materiale avrà caratteristiche meccaniche non inferiori a quelle del tipo FeB 37 della norma UNI 7356, mentre le piastre di base saranno realizzate con acciaio corten con caratteristiche meccaniche non inferiori a quelle del tipo FeB 360 secondo le norme UNI 7070. I bulloni apparterranno alle classi di resistenza definite dalla CNR-UNI 10011.
- Le lastre in vetro saranno di tipo stratificato, le dimensioni potranno raggiungere un'altezza massima di 5000 mm da terra per una larghezza di 2000 mm ed uno spessore complessivo pari 21,52 mm. Ogni elemento sarà composto da:
  - Float in vetro temprato di sp. 10 mm molato a filo lucido;
  - film in PVBsp. 1,52 mm;
  - Float in vetro indurito di sp. 10 mm molato a filo lucido.

Per ridurre il rischio di rotture spontanee dovuto alla presenza di particelle di solfuro di Nichel, le lastre temprate dovranno essere sottoposte al test HST (Heat Soak Test). Le lastre di vetro stratificato utilizzate saranno conformi:

- alle UNI EN 572-1 e UNI EN 572-2, e UNI EN ISO 12543-6 per le caratteristiche del materiale di base e la limitazione dei difetti ottici e visivi;
- alle UNI EN ISO 12543, parti 1, 2, 3 e 4 per qualità e caratteristiche fisico-tecniche, idoneità applicativa e per grado di sicurezza, prestazioni antivandalismo, resistenza ad alta temperatura, all'umidità ed all'irraggiamento solare simulato;

- alle UNI EN ISO 12543-5 per le dimensioni, gli scostamenti limite e le finiture dei bordi;
- alla UNI 7697 per i criteri di sicurezza nelle applicazioni vetrarie;
- alla UNI 6028 per la molatura delle lastre;
- alla UNI EN 12150-1 per il trattamento serigrafico.

Le lastre di vetro stratificato utilizzate avranno i requisiti fotometrici richiesti dalle UNI EN 410 e UNI EN 673. Le lastre saranno sostenute da un vincolo orizzontale longitudinale inferiore in acciaio corten e da vincoli verticali (che variano in funzione dell'altezza di progetto da uno a due per ogni montante), costituiti da n. 2 dischi in acciaio corten fissati alla colonna di sostegno fra i quali verranno pressate le lastre in vetro stratificato. All'interno di ogni vincolo (orizzontale e verticali) verranno alloggiare idonee guarnizioni ferma lastra e nella giunzione verticale tra le lastre verrà interposta una guarnizione siliconica per tutta l'altezza della stessa.

### **5.2.1 Caratteristiche prestazionali acustiche**

La barriera dovrà garantire le prestazioni di fonoisolamento associate alla categoria B3, secondo la norma UNI EN 1793-2 1999.



Figura 3 - Barriera in vetro e acciaio corten

### 5.3 Rivestimento fonoassorbente

Agli imbocchi e agli sbocchi delle gallerie artificiali e naturali verrà applicato un rivestimento fonoassorbente, costituito da elementi in calcestruzzo di argilla espansa con densità 850-900 kg/mc di dimensioni 50x50x15cm. Il rivestimento sarà costituito da pannelli acustici montati in aderenza alle pareti delle gallerie, ancorati con 5 staffe inox/mq di diametro 5mm complete di dado e tassello inox.

Il rivestimento verrà applicato su entrambi i lati del tunnel di imbocco e sbocco delle gallerie in prossimità dei ricettori, per una lunghezza di 20 m lineari e un'altezza di 3 m.

#### 5.3.1 Caratteristiche prestazionali acustiche

Il rivestimento dovrà garantire le prestazioni di fonoassorbimento associate alla categoria A2, secondo la norma UNI EN 1793-1 1999.

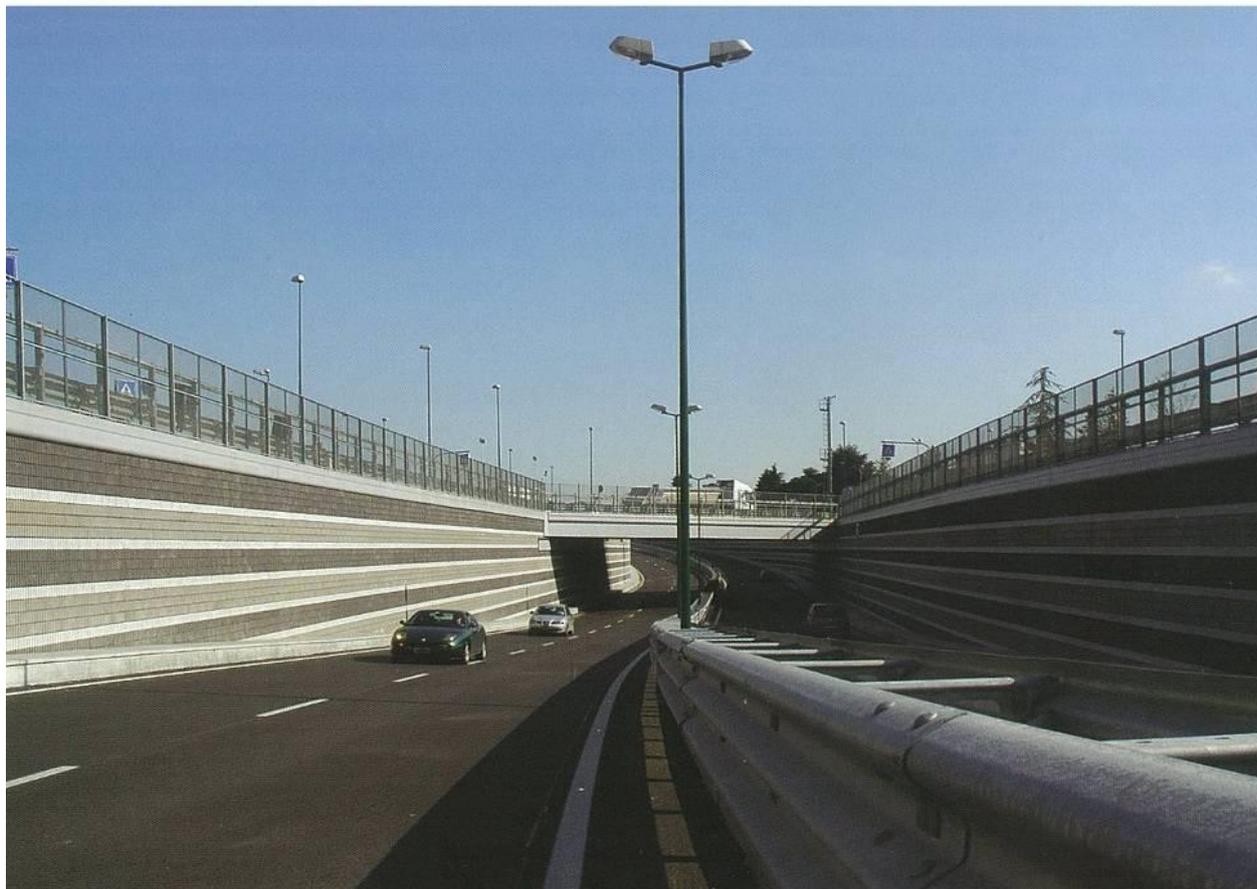


Figura 4 - rivestimento fonoassorbente per le gallerie

## 5.4 Pavimentazione antirumore tradizionale

Le pavimentazioni antirumore tradizionali verranno applicate lungo l'intero tracciato di progetto e saranno realizzate mediante conglomerati bituminosi di tipo aperto. L'alto grado di porosità (volume dei vuoti superiore al 20%), ottenuto grazie all'uso di bitumi modificati con polimeri, oltre a garantire una maggiore sicurezza in caso di pioggia grazie alle proprietà drenanti, consentirà anche di ottenere attenuazioni acustiche di circa 3 dB(A) per tutti i ricettori a prescindere dalla quota relativa all'infrastruttura.

Tali pavimentazioni potranno essere a singolo o doppio strato. Nel primo caso queste saranno costituite da uno strato di usura di circa 40 mm, realizzato con aggregati aventi granulometria di 6÷12 mm con discontinuità 2÷6 mm. Nel secondo caso saranno costituite da uno strato sottostante, di 35÷40 mm di spessore, composto da aggregati più grossolani di natura calcarea, e da un secondo strato superiore, di norma 15÷20 mm di spessore, costituito da inerti più piccoli di natura basaltica. Rispetto alle pavimentazioni monostrato, queste ultime sono meno soggette all'intasamento per sporcizia e mantengono più a lungo nel tempo le proprietà drenanti e fonoassorbenti.

### 5.4.1 Caratteristiche prestazionali acustiche

Relativamente ai requisiti acustici in opera, tali pavimentazioni garantiranno i coefficienti di fonoassorbimento riportati nella seguente tabella.

Incidenza normale ( $\theta = 90^\circ$ )				Incidenza radente ( $\theta = 30^\circ$ )			
Hz	400-630	800-1600	2000-2500	Hz	400-630	800-1600	2000-2500
$\alpha_s >$	0,10	0,30	0,50	$\alpha_s >$	0,25	0,50	0,25

Coefficienti di fonoassorbimento tipici delle pavimentazioni antirumore

## 5.5 Serramenti fonoisolanti

È stata prevista la sostituzione degli infissi tradizionali con infissi fonoisolanti per tutti i ricettori in cui è stato verificato il superamento dei limiti di legge all'interno della fascia di pertinenza acustica di 250m da bordo strada.

La Norma UNI 8204 stabilisce tre classi di prestazioni acustiche: R1, R2 e R3; ciascuna classe assicura un diverso indice di isolamento acustico  $R_w$ . La classe R1 include serramenti in grado di garantire un  $R_w$  compreso tra 20 e 27 dB(A), la classe R2 un  $R_w$

compreso tra 27 e 35 dB(A); la classe R3 un  $R_w$  superiore a 35 dB(A). I serramenti esterni che offrono un potere fonoisolante minore di 20 dB(A) non sono presi in considerazione.

### **5.5.1 Caratteristiche prestazionali acustiche**

In sede di progettazione degli interventi sono state considerate prestazioni acustiche pari a 25 dB(A) per la Classe R1, 30 dB(A) per la Classe R2 e 35 dB(A) per la Classe R3.

## **CARATTERIZZAZIONE ACUSTICA NELLA FASE DI CANTIERIZZAZIONE**

Obiettivo dei successivi paragrafi è quello di prescrivere le adeguate misure che l'impresa esecutrice dovrà attuare per recare il minor disturbo possibile ai ricettori più prossimi all'area di cantiere, e di valutare in maniera previsionale il rumore prodotto in fase di cantierizzazione in corrispondenza dei ricettori nelle condizioni più critiche.

### **5.6 Gli interventi di mitigazione**

Gli interventi di mitigazione possono essere suddivisi in:

**PRELIMINARI** – Sono preliminari tutti gli interventi di dislocazione, organizzazione e pianificazione del cantiere che per loro natura contribuiscono a tenere minimi i livelli di emissione di rumore.

**ATTIVI** – Tutte le procedure operative che comportano una riduzione delle emissioni rispetto ai valori standard che si avrebbero in condizioni "normali".

**PASSIVI** – Non essendo ulteriormente riducibile l'emissione di rumore si interviene sulla propagazione nell'ambiente esterno con lo scopo di ridurre l'immissione sui ricettori sensibili.

In termini generali è certamente più corretto ridurre l'emissione di rumore alla fonte piuttosto che cercare di "limitare i danni".

**Di seguito si indicano gli interventi di mitigazione preliminare, che l'impresa esecutrice dovrà attuare in accordo con il Direttore dei Lavori nella scelta delle macchine di cantiere e della dislocazione dei vari apprestamenti di cantiere:**

- Selezione di macchine conformi alle norme;
- Impiego di macchine per il movimento terra gommate anziché cingolate;
- Installazione di silenziatori e marmitte catalitiche sulle macchine eventualmente sprovviste;
- Dislocazione di impianti fissi (con limitata produzione di rumore) in posizione schermante rispetto alle sorgenti interne;
- Orientamento adeguato di impianti con emissione di rumore a forte direzionalità;
- Dislocazione degli impianti rumorosi alla massima distanza possibile dai ricettori;
- Basamenti antivibranti per macchinari fissi;
- Utilizzo di macchine di recente costruzione (gruppi elettrogeni, compressori, martelli demolitori, ...);

- Continua manutenzione dei mezzi e delle attrezzature (Lubrificazione, sostituzione pezzi usurati o inefficienti, controllo e serraggio giunzioni, bilanciatura, verifica allineamenti, verifica tenuta pannelli di chiusura);
- Manutenzione della viabilità interna.

**Per quel che riguarda gli interventi di mitigazione attiva si impone che:**

- nel tratto di viabilità utilizzata per il trasporto dei materiali, si dispone che ciascun camion venga caricato non oltre il 70% della portata ammissibile con obbligo di velocità massima inferiore a 10 km/ora;
- vi sia l'esclusione di tutte le operazioni rumorose non strettamente necessarie all'attività di cantiere e che la conduzione di quelle necessarie avvenga con tutte le cautele atte a ridurre al minimo l'impatto acustico (es. divieto d'uso contemporaneo di macchinari particolarmente rumorosi);
- i motori a combustione interna siano tenuti ad un regime di giri non troppo elevato e neppure troppo basso;
- vengano fissati adeguatamente gli elementi di carrozzeria, i carter, ecc. in modo che non emettano vibrazioni;
- vengano evitati i rumori inutili che possono aggiungersi a quelli dell'attrezzo di lavoro che non sono di fatto riducibili;
- vengano tenuti chiusi gli sportelli, le bocchette, le ispezioni, ecc. delle macchine silenziate;
- venga segnalata a chi di dovere l'eventuale diminuzione dell'efficacia dei dispositivi silenzianti;
- le apparecchiature che difficilmente possono essere adeguatamente silenziate, quali i piccoli compressori o simili, quando devono essere usate in luoghi chiusi, vengano ubicate, per quanto possibile, in locali attigui a quelli in cui si svolgono le lavorazioni;
- non vengano tenuti in funzione gli apparecchi e le macchine, esclusi casi particolari, durante le soste delle lavorazioni.

**Interventi di mitigazione Passiva:**

Per quel che riguarda gli interventi di mitigazione passiva si impone che in accordo con la Direzione Lavori sia previsto l'utilizzo di teli di mascheramento in PVC caricato (con impedenza acustica minima di 15 dB(A) e densità superficiale di 5 kg/mq), con funzioni di

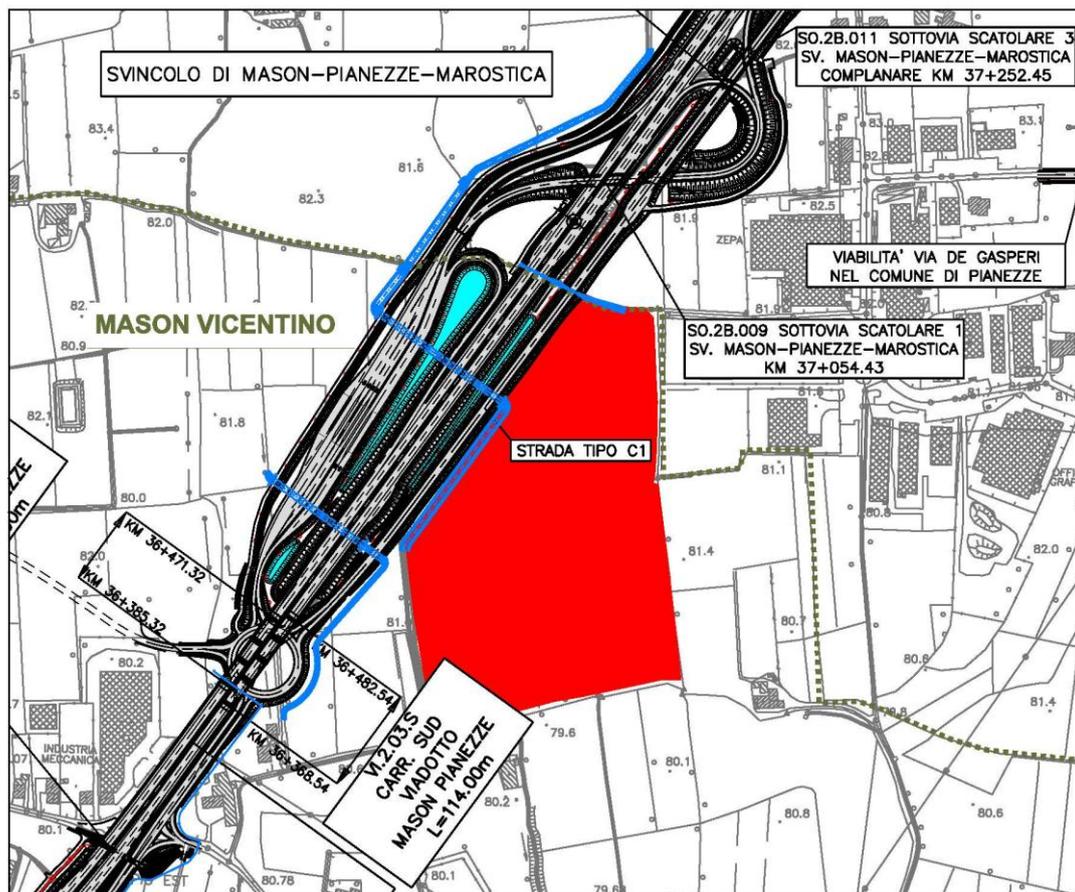
barriera antirumore provvisoria sulla recinzione del cantiere o a protezione dei singoli macchinari di maggiore impatto acustico.

Nella posa del telo occorre sincerarsi che il mascheramento sia “efficace”, cioè il raggio diretto Sorgente – Ricettore deve avere una altezza efficace tra punto di intersezione sul telo e sommità dello stesso, di almeno 50 centimetri.

Si impone inoltre di prevedere una dislocazione delle terre di scavo in maniera da realizzare delle dune antirumore, a protezione dei ricettori sensibili limitrofi all’area di cantiere con funzioni di barriera antirumore provvisoria.

### 5.7 Livelli di rumore generati dal cantiere presso il ricettore più vicino

Nell’ipotesi che l’impresa esecutrice predisponga tutti gli interventi appena descritti si studia un cantiere principale tipo (ci si è riferiti all’area 2.1 CP km 36+620.00) e di seguito si stima il rumore prodotto dall’intervento in fase di cantierizzazione.



In prossimità dell’area di cantiere 2.1 CP è stata individuata l’area da adibirsi a stabilimento di prefabbricazione a servizio dell’intero asse della SPV.

La dotazione dell’area sarà quella che di seguito si riporta:

---

*Opere di mitigazione acustica – Relazione di studio acustico*

- stoccaggio ferro
- area di deposito materiali
- impianto di betonaggio (pala gommata, vibratore tramoggia, scarico inerti, scarico cemento, lavaggio betoniere, carico betoniere);
- area di lavorazione ferro per stabilimento e lavorazioni opere esterne (scarico ferro, trancia, staffatrice).
- area di stoccaggio prodotti finiti;

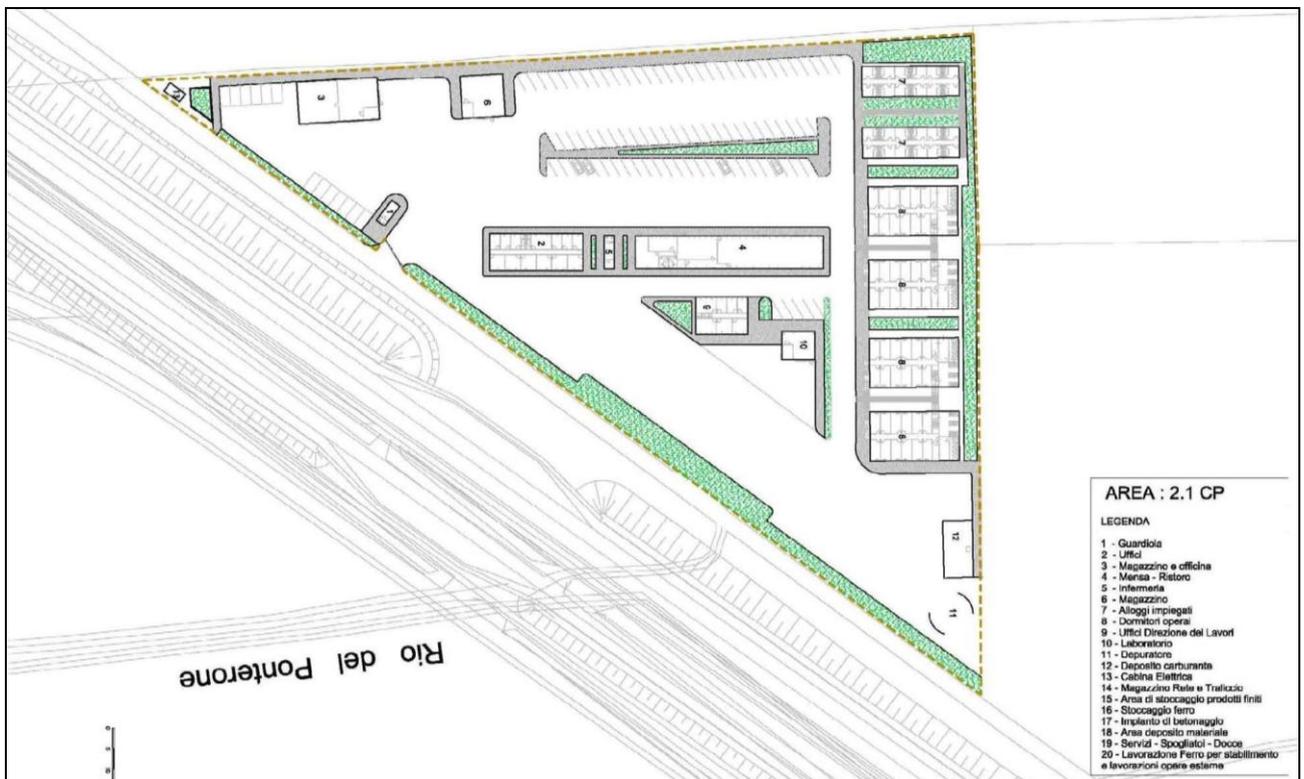
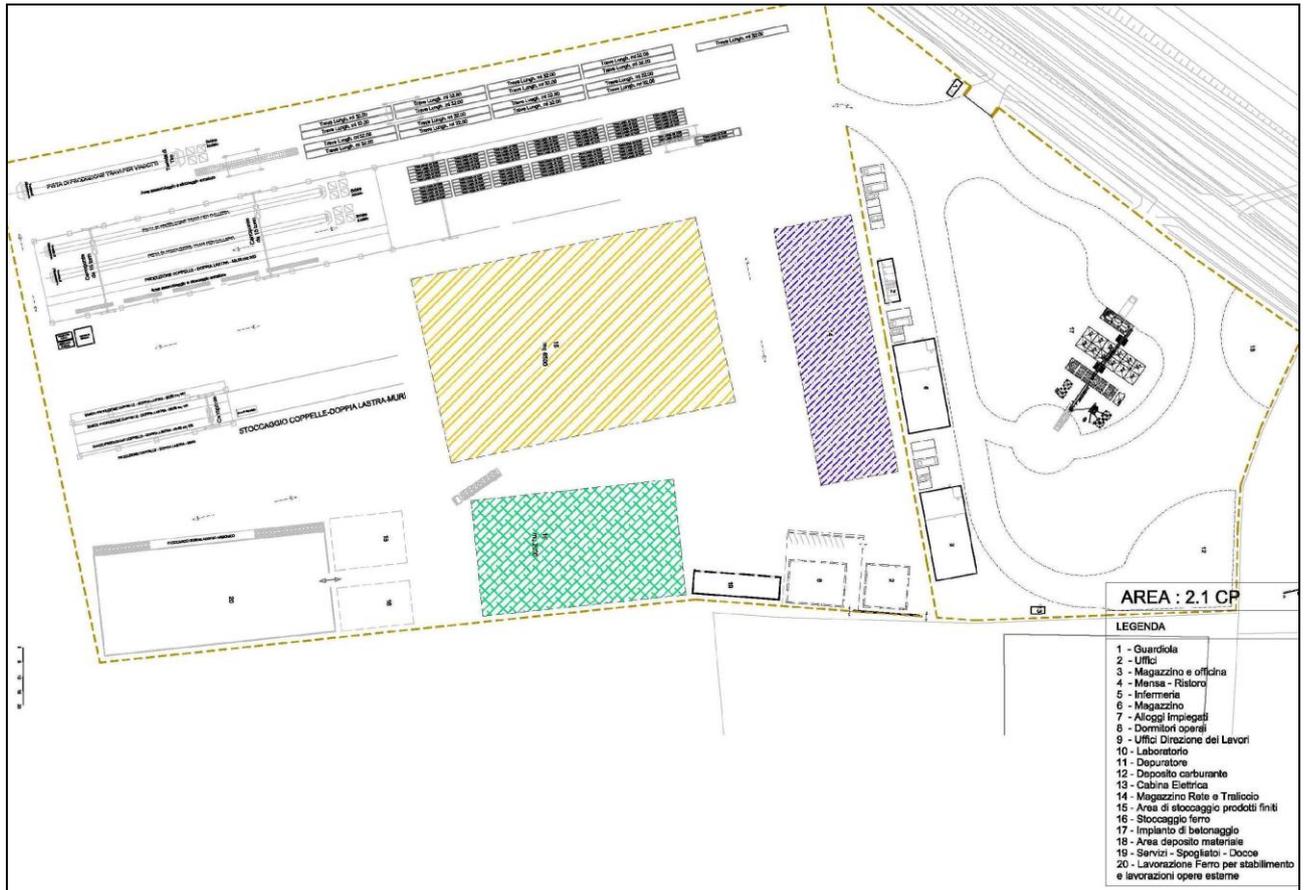
Le dimensioni dell'area individuata rendono possibile, qualora si renda necessario, il montaggio di impianto di maturazione accelerata.

Nell'ambito delle aree adibite a cantiere secondario sono previste le seguenti funzioni:

- guardiola;
- uffici;
- magazzino e officina (compressore, sabbiatrice, avvitatori pneumatici);
- infermeria;
- deposito carburante.

Gli stessi sono identificati nelle immagini di seguito riportate:

Opere di mitigazione acustica – Relazione di studio acustico



Si ipotizza inoltre la presenza costante di mezzi pesanti quali un autobetoniera e un autocarro di **inerti**.

Nella seguente tabella si riporta l'elenco delle sorgenti con indicazione del valore di emissione ( $L_w$ ) e di un fattore di utilizzo delle stesse nel periodo diurno, attraverso il quale si desume il numero di ore di effettivo funzionamento della macchina.

Sorgente considerata		Ore giorno di attività	emissione $L_w$ (dB(A))	% utilizzo su 16 ore	T effettivo (ore)	Tday (ore)
Impianto di betonaggio	Fase di dosaggio e miscelazione	10 ore	97.9	90	9	16
	Fase di scarico	10 ore	102.9	10	1	16
Pala gommata		10 ore	107.0	50	5	16
Officina manutenzione		10 ore		50		
	Compressore		102.0	30	3	16
	Sabbiatrice		119.1	10	1	16
	Idropulitura		97.8	10	1	16
Lavorazione ferri armatura		10 ore		50		
	Scarico ferro		98.0	25	2.5	16
	Trancia		95.0	25	2.5	16
Mezzi pesanti	Autobetoniera	10 ore	96.0	90	9	16
	Autocarri per inerti e altri materiali	10 ore	99.0	90	9	16

Si ipotizza che, nella situazione più critica, le macchine descritte siano collocate a una distanza di circa 130 m da edifici ad uso residenziale.

In base ai valori di potenza sonora attribuibili a ciascuna macchina, tenendo conto del tempo di utilizzo e dell'attenuazione per divergenza, si ottengono i seguenti valori di  $L_{eq}$  in corrispondenza del ricettore indicato.

Verifica della rumorosità prodotta dalle attività di cantiere nei confronti dei ricettori nelle condizioni più critiche		
Lavorazione	$L_p$ al ricettore [dB(A)]	ore utilizzo
Impianto di betonaggio - fase di dosaggio	48	9
Impianto di betonaggio - fase di scarico	53	1
Pala gommata	57	5
Lavorazione ferri armatura - scarico ferro	48	2,5
Lavorazione ferri armatura - trancia	45	2,5
Mezzi pesanti - autobetoniera	46	9

Mezzi pesanti - autocarri per inerti	49	9
Compressore	52	3
Sabbiatrice	69	1
Idropulitrice	56	1

**TOTALE**

$$L_{\text{aeq,TR}} = 10 \log \left[ \frac{1}{T_R} \sum T_i * 10^{0,1(L_{\text{aeq},T_i})} \right] \text{ dB(A)}$$

**59**

Come si può osservare il valore di  $L_{\text{eq}}$  è conforme i limiti diurni relativi alla classe III (aree di tipo misto) della Zonizzazione Acustica in cui ricade la zona in esame.

Nei casi in cui vi sia la presenza di ricettori ad una distanza inferiore di 130 m, o vi sia la presenza di ricettori ad una distanza superiore ai 130 m, ma appartenenti ad una classe inferiore alla III, si prevedranno degli interventi di mitigazione a protezione degli stessi (definiti precedentemente) e si dovrà comunque ottenere autorizzazione in deroga al comune per il superamento dei limiti.

## 6. CONCLUSIONI

Lo studio acustico ha portato al corretto dimensionamento degli interventi di mitigazione acustica della Superstrada Pedemontana Veneta, come di seguito riassunto:

CODICE BARRIERA	LUNGHEZZA	ALTEZZA	Superficie	pk inizio	pk fine	lato tracciato	tipologia
	[m]	[m]	[mq]				
S1401	114	3	342	29+235	29+350	sx	cls
E1401	246	3	738	29+344	29+590	sx	cls
S1202	102	3	306	29+440	29+550	dx	vetro
B1404	153	3	459	29+617	29+770	dx	cls
S1204	45	3	135	29+830	29+875	dx	vetro
V1401a	21	3	63	29+883	29+904	sx	cls
V1401b	111	4	444	29+904	29+990	sx	cls
S1206	66	3	198	30+010	30+095	dx	vetro
B1406a	45	3	135	30+106	30+112	dx	cls
S1203	45	3	135	30+100	30+105	dx	vetro
B1406b	91	3	273	30+112	30+204	dx	cls
B1502a	84	2	168	31+379	31+461	dx	cls
B1502b	81	4	324	31+461	31+542	dx	cls
V1504a	30	4	120	31+875	31+895	dx	vetro
V1504b	69	4	276	31+893	31+962	dx	vetro
V1501a	183	5	915	31+925	32+105	sx	vetro
V1504c	78	3	234	31+962	32+211	dx	vetro
V1501b	201	4	804	32+065	32+300	sx	vetro
V1501c	78	3	234	32+300	32+372	sx	vetro
B1505	276	4	1104	32+560	32+820	sx	vetro
E1506	240	3	720	32+715	32+950	sx	vetro
B1506a	204	4	816	32+950	33+163	dx	vetro
E1505a	78	4	312	32+955	33+040	dx	vetro
E1505b	87	5	435	33+040	33+163	dx	vetro
E1507a	108	3	324	33+140	33+250	sx	vetro
E1507b	42	3	126	33+150	33+280	sx	vetro
B1506b	134	3	402	33+163	33+295	dx	vetro
B1506c	126	3	378	33+295	34+421	dx	vetro
B1506e	135	3	405	33+550	33+685	dx	vetro
B1509a	153	3	459	33+945	34+098	sx	vetro
B1509b	234	5	1170	34+098	34+331	sx	vetro
B1602	267	4	1068	34+331	34+600	dx	vetro
B1509c	69	4	276	34+331	34+400	sx	vetro
B1506d	129	3	387	34+421	33+550	dx	vetro
E1602a	66	4	264	34+550	34+620	dx	vetro
E1602b	30	4	120	34+570	34+580	dx	vetro
B1601a	204	3	612	34+620	34+829	sx	vetro
B1601b	96	5	480	34+829	34+925	sx	vetro

CODICE BARRIERA	LUNGHEZZA	ALTEZZA	Superficie	pk inizio	pk fine	lato tracciato	tipologia
	[m]	[m]	[mq]				
B1601c	54	4	216	34+925	34+975	sx	vetro
B1604	198	5	990	34+954	35+140	dx	vetro
B1603a	156	4	624	35+840	36+000	sx	vetro
E1606	111	3	333	35+930	36+044	sx	vetro
B1603b	156	5	780	36+000	36+157	sx	vetro
B1608a	153	4	612	36+044	36+195	dx	vetro
B1603c	48	5	240	36+157	36+208	sx	vetro
B1608b	171	3	513	36+195	36+365	dx	vetro
E1610	180	4	720	36+230	36+395	dx	vetro
B1608c	162	3	486	36+365	36+526	dx	vetro
E1608	93	3	279	36+526	36+620	dx	vetro
S1603	129	3	387	36+800	36+900	sx	vetro
B1702a	156	3	468	37+255	37+395	dx	cls
B1702b	105	3	315	37+400	37+500	dx	cls
B1701a	180	3	540	37+415	37+600	sx	cls
B1701b	132	4	528	37+600	37+715	sx	cls
E1702	144	3	432	37+625	37+780	dx	cls
E1701	135	3	405	38+040	38+120	sx	cls
E1704	65	3	195	38+045	38+055	dx	cls

Barriere acustiche - Progetto esecutivo lotto 2B km 29+300 - km 38+700

Rivestimenti fonoassorbenti imbrocchi gallerie				
Progressiva km	lato nord	lato sud	lunghezza lato nord	lunghezza lato sud
31+255	si	si	20	20
31+335	si	si	20	20
37+972	si	si	20	20
31+598	si	si	20	20

Rivestimenti fonoassorbenti imbrocchi gallerie - Progetto esecutivo lotto 2B km 29+300 - km 38+700

In allegato 1 è riportato il tabulato ricettori con l'individuazione di quelli per cui è previsto l'intervento diretto.

Per quanto riguarda lo studio della cantierizzazione verranno previsti interventi di tipo preliminare, attivo e passivo (come precedentemente descritto); in via cautelativa tuttavia da tutti i comuni si dovrà ottenere autorizzazione al superamento dei limiti in deroga.

## ALLEGATO 1

Di seguito si riporta la tabella riassuntiva dei risultati dello studio acustico, in essa vengono riportati:

- numero identificativo del ricettore (costituito dalla progressiva chilometrica - orientamento rispetto al tracciato - numero identificativo del ricettore con riferimento al censimento);
- numero di piani;
- destinazione d'uso (residenziale o industriale/commerciale/uffici);
- fascia di pertinenza in cui ricade il ricettore considerando le concorsualità (fascia A e fascia B nel caso di infrastrutture stradali, fascia A e fascia B nel caso di ferrovia);
- valori limite di soglia (che tengono conto della concorsualità);
- valori limite di zona;
- valori di Livello equivalente ante-operam;
- valori di Livello equivalente post-operam (relativi sia alla sola configurazione di progetto, mitigata e non mitigata; sia alla configurazione completa progetto e strade esistenti, mitigata e non mitigata);
- altezza della barriera antirumore che ha effetto di mitigazione sui livelli sonori presso il ricettore nella configurazione post-operam mitigato;
- possibili interventi diretti sul ricettore.

In riferimento alla tabella che segue, si sono evidenziati in grassetto gli edifici per cui si è riscontrato un superamento del limite di soglia. Per questi non si è previsto l'intervento diretto, dal momento che si ritiene sia garantito il rispetto del limite interno (si veda il paragrafo 5 sulla metodologia di intervento).

## Opere di mitigazione acustica – Relazione di studio acustico

ID Ric	Piano	Destinazione d'uso	Fascia di Pertinenza / Classe Concorsualità / Classe Acustica	Limite di zona - Leq [dB(A)]		Limite di soglia - Leq [dB(A)]		Stato di fatto Leq [dB(A)]		Solo infrastrutture di prog. non mitig. Leq [dB(A)]		Stato di progetto non mitig. Leq [dB(A)]		Solo infrastrutture di prog. mitig. Leq [dB(A)]		Stato di progetto mitig. Leq [dB(A)]		Altezza barriera antirumore	Possibili interventi diretti
				D	N	D	N	D	N	D	N	D	N	D	N	D	N		
P029N137	1	Residenziale	A+B	70	60	67	57	61.1	55.3	64.4	59.7	64.4	59.7	60.1	54.5	60.1	54.5	4	
<b>P029N137</b>	<b>2</b>	<b>Residenziale</b>	<b>A+B</b>	<b>70</b>	<b>60</b>	<b>67</b>	<b>57</b>	<b>65.4</b>	<b>59.6</b>	<b>68.3</b>	<b>63.2</b>	<b>68.3</b>	<b>63.2</b>	<b>65.6</b>	<b>60.8</b>	<b>65.6</b>	<b>60.8</b>	<b>4</b>	<b>X</b>
<b>P029N144</b>	<b>1</b>	<b>Residenziale</b>	<b>B</b>	<b>65</b>	<b>55</b>	<b>65</b>	<b>55</b>	<b>52.8</b>	<b>47.1</b>	<b>64.2</b>	<b>59.7</b>	<b>64.2</b>	<b>59.7</b>	<b>61.1</b>	<b>57</b>	<b>61.2</b>	<b>57</b>	<b>3</b>	
P029N152	1	Residenziale	B+NR	65	55	62	52	44.4	38.7	57.3	53	57.4	53.1	55.1	50.9	55.3	51.4		
<b>P029N152</b>	<b>2</b>	<b>Residenziale</b>	<b>B+NR</b>	<b>65</b>	<b>55</b>	<b>62</b>	<b>52</b>	<b>50.9</b>	<b>45.2</b>	<b>62.5</b>	<b>57.9</b>	<b>62.6</b>	<b>58</b>	<b>61.6</b>	<b>56.9</b>	<b>61.6</b>	<b>57</b>		
<b>P029N153</b>	<b>1</b>	<b>Residenziale</b>	<b>B+NR</b>	<b>65</b>	<b>55</b>	<b>62</b>	<b>52</b>	<b>45.2</b>	<b>39.5</b>	<b>59.6</b>	<b>55</b>	<b>59.6</b>	<b>55</b>	<b>58.4</b>	<b>54.1</b>	<b>58.6</b>	<b>54.4</b>		
<b>P029N153</b>	<b>2</b>	<b>Residenziale</b>	<b>B+NR</b>	<b>65</b>	<b>55</b>	<b>62</b>	<b>52</b>	<b>50.9</b>	<b>45.2</b>	<b>63</b>	<b>58.3</b>	<b>63.1</b>	<b>58.3</b>	<b>61.9</b>	<b>57.7</b>	<b>62</b>	<b>57.7</b>		<b>X</b>
<b>P029N156</b>	<b>1</b>	<b>Residenziale</b>	<b>B+NR</b>	<b>65</b>	<b>55</b>	<b>62</b>	<b>52</b>	<b>44.9</b>	<b>39.2</b>	<b>59.4</b>	<b>54.8</b>	<b>59.6</b>	<b>55.1</b>	<b>59</b>	<b>54.5</b>	<b>59.1</b>	<b>54.6</b>		
<b>P029N156</b>	<b>2</b>	<b>Residenziale</b>	<b>B+NR</b>	<b>65</b>	<b>55</b>	<b>62</b>	<b>52</b>	<b>51.0</b>	<b>45.3</b>	<b>63.6</b>	<b>59</b>	<b>63.7</b>	<b>59.2</b>	<b>63.1</b>	<b>58.7</b>	<b>63.1</b>	<b>58.8</b>		<b>X</b>
<b>P029N157</b>	<b>1</b>	<b>Residenziale</b>	<b>B+NR</b>	<b>65</b>	<b>55</b>	<b>62</b>	<b>52</b>	<b>45.7</b>	<b>40.0</b>	<b>60.5</b>	<b>55.9</b>	<b>60.5</b>	<b>55.9</b>	<b>60.2</b>	<b>55.7</b>	<b>60.1</b>	<b>55.7</b>		
<b>P029N157</b>	<b>2</b>	<b>Residenziale</b>	<b>B+NR</b>	<b>65</b>	<b>55</b>	<b>62</b>	<b>52</b>	<b>51.5</b>	<b>45.9</b>	<b>64.2</b>	<b>59.6</b>	<b>64.2</b>	<b>59.6</b>	<b>63.6</b>	<b>59.3</b>	<b>63.6</b>	<b>59.3</b>		<b>X</b>
<b>P029N157</b>	<b>3</b>	<b>Residenziale</b>	<b>B+NR</b>	<b>65</b>	<b>55</b>	<b>62</b>	<b>52</b>	<b>54.3</b>	<b>48.6</b>	<b>65</b>	<b>59.7</b>	<b>65</b>	<b>59.7</b>	<b>64.2</b>	<b>59.3</b>	<b>64.2</b>	<b>59.3</b>		<b>X</b>
<b>P029N158</b>	<b>1</b>	<b>Agr/Com/Ind</b>	<b>B+NR</b>	<b>65</b>	<b>-</b>	<b>62</b>	<b>-</b>	<b>50.1</b>	<b>44.4</b>	<b>63.9</b>	<b>59.3</b>	<b>63.9</b>	<b>59.3</b>	<b>62.6</b>	<b>58.1</b>	<b>62.6</b>	<b>58.1</b>		
P029N159	1	Agr/Com/Ind	B	65	-	65	-	47.0	41.3	58.7	54.4	58.7	54.4	57.1	53.1	57.3	53.2	3	
P029N159	2	Agr/Com/Ind	B	65	-	65	-	50.1	44.4	60.2	55.5	60.2	55.5	58.9	54.9	59.1	54.9	3	
P029N160	1	Agr/Com/Ind	B	65	-	65	-	46.2	40.5	57.7	53.5	57.7	53.5	56.1	52.4	56.2	52.4	3	
P029N160	2	Agr/Com/Ind	B	65	-	65	-	49.3	43.7	59.7	55.2	59.7	55.2	58.5	54.7	58.6	54.7	3	
P029N425	1	Residenziale	B	65	55	65	55	46.3	40.6	56.4	52	56.4	52	53.3	49.3	53.4	49.4	3	
P029N425	2	Residenziale	B	65	55	65	55	50.6	44.9	59	54.4	59	54.4	57.3	53.4	57.5	53.6	3	
P029N425	3	Residenziale	B	65	55	65	55	52.6	46.9	60.4	55.6	60.4	55.6	58.9	54.8	59	54.9	3	
P029N426	1	Residenziale	B	65	55	65	55	40.6	34.8	54	49.4	54	49.4	53.9	49.3	55.7	51.3	3	
<b>P029N426</b>	<b>2</b>	<b>Residenziale</b>	<b>B</b>	<b>65</b>	<b>55</b>	<b>65</b>	<b>55</b>	<b>49.3</b>	<b>43.6</b>	<b>61.7</b>	<b>57.6</b>	<b>61.7</b>	<b>57.6</b>	<b>61.2</b>	<b>56.9</b>	<b>61.2</b>	<b>57</b>	<b>3</b>	
P029N427	1	Agr/Com/Ind	B	65	-	65	-	49.0	43.3	59.4	55	59.4	55.1	58.1	54	58.3	54.2	3	
<b>P029N432</b>	<b>1</b>	<b>Residenziale</b>	<b>B</b>	<b>65</b>	<b>55</b>	<b>65</b>	<b>55</b>	<b>51.7</b>	<b>46.0</b>	<b>63.1</b>	<b>58.7</b>	<b>63.1</b>	<b>58.7</b>	<b>60.8</b>	<b>56.7</b>	<b>60.8</b>	<b>56.7</b>	<b>3</b>	
<b>P029N432</b>	<b>2</b>	<b>Residenziale</b>	<b>B</b>	<b>65</b>	<b>55</b>	<b>65</b>	<b>55</b>	<b>54.6</b>	<b>48.9</b>	<b>64.8</b>	<b>60</b>	<b>64.8</b>	<b>60</b>	<b>63.3</b>	<b>59.3</b>	<b>63.4</b>	<b>59.3</b>	<b>3</b>	<b>X</b>
<b>P029N432</b>	<b>3</b>	<b>Residenziale</b>	<b>B</b>	<b>65</b>	<b>55</b>	<b>65</b>	<b>55</b>	<b>56.4</b>	<b>50.7</b>	<b>65.7</b>	<b>60.6</b>	<b>65.7</b>	<b>60.6</b>	<b>64.4</b>	<b>60.1</b>	<b>64.4</b>	<b>60.1</b>	<b>3</b>	<b>X</b>
P029N440	1	Residenziale	B	65	55	65	55	50.1	44.4	59.3	55	59.4	55.1	58.5	54.5	59.5	55.6	3	
<b>P029N440</b>	<b>2</b>	<b>Residenziale</b>	<b>B</b>	<b>65</b>	<b>55</b>	<b>65</b>	<b>55</b>	<b>53.0</b>	<b>47.3</b>	<b>61.8</b>	<b>57.3</b>	<b>61.8</b>	<b>57.4</b>	<b>61.2</b>	<b>56.8</b>	<b>61.3</b>	<b>56.8</b>	<b>3</b>	
<b>P029N441</b>	<b>1</b>	<b>Residenziale</b>	<b>B</b>	<b>65</b>	<b>55</b>	<b>65</b>	<b>55</b>	<b>51.8</b>	<b>46.2</b>	<b>62.4</b>	<b>57.9</b>	<b>62.4</b>	<b>57.9</b>	<b>61</b>	<b>56.9</b>	<b>61</b>	<b>57</b>	<b>3</b>	
<b>P029N441</b>	<b>2</b>	<b>Residenziale</b>	<b>B</b>	<b>65</b>	<b>55</b>	<b>65</b>	<b>55</b>	<b>54.5</b>	<b>48.8</b>	<b>64.2</b>	<b>59.4</b>	<b>64.2</b>	<b>59.5</b>	<b>63</b>	<b>58.9</b>	<b>63.1</b>	<b>59</b>	<b>3</b>	<b>X</b>
P029S129	1	Agr/Com/Ind	A	70	-	70	-	59.3	53.6	61.4	56.6	61.5	56.7	59.5	55	59.5	55	3	
P029S129	2	Agr/Com/Ind	A	70	-	70	-	64.6	58.9	64.9	59.9	64.9	59.9	62.7	58.1	62.8	58.1	3	
P029S130	1	Residenziale	A	70	60	70	60	60.6	54.9	63	58.4	62.6	57.9	61	56.6	59.9	55.2	3	
P029S130	2	Residenziale	A	70	60	70	60	66.0	60.3	66.5	61.6	66.2	61.3	64.2	59.6	63	58.2	3	
P029S161	1	Agr/Com/Ind	A	70	-	70	-	53.8	48.1	56	51.2	56.1	51.3	55	50.3	59.3	55.1	3	
P029S166	1	Residenziale	B	65	55	65	55	51.3	45.6	57.2	52.9	57.3	53	56.9	52.6	57.5	53.2	3	
<b>P029S166</b>	<b>2</b>	<b>Residenziale</b>	<b>B</b>	<b>65</b>	<b>55</b>	<b>65</b>	<b>55</b>	<b>57.0</b>	<b>51.3</b>	<b>61.5</b>	<b>57.3</b>	<b>61.6</b>	<b>57.3</b>	<b>61.3</b>	<b>57.1</b>	<b>61.1</b>	<b>56.8</b>	<b>3</b>	
<b>P029S166</b>	<b>3</b>	<b>Residenziale</b>	<b>B</b>	<b>65</b>	<b>55</b>	<b>65</b>	<b>55</b>	<b>59.7</b>	<b>54.0</b>	<b>63.3</b>	<b>58.8</b>	<b>63.3</b>	<b>58.9</b>	<b>62.7</b>	<b>58.3</b>	<b>62.7</b>	<b>58.3</b>	<b>3</b>	<b>X</b>
P029S168	1	Residenziale	B	65	55	65	55	52.0	46.3	57.6	53.4	57.7	53.5	57.2	53	57.8	53.6	3	
<b>P029S168</b>	<b>2</b>	<b>Residenziale</b>	<b>B</b>	<b>65</b>	<b>55</b>	<b>65</b>	<b>55</b>	<b>57.4</b>	<b>51.7</b>	<b>61.6</b>	<b>57.4</b>	<b>61.6</b>	<b>57.4</b>	<b>61.3</b>	<b>56.9</b>	<b>61.5</b>	<b>57</b>	<b>3</b>	

## Opere di mitigazione acustica – Relazione di studio acustico

ID Ric	Piano	Destinazione d'uso	Fascia di Pertinenza / Classe Concorsualità / Classe Acustica	Limite di zona - Leq [dB(A)]		Limite di soglia - Leq [dB(A)]		Stato di fatto Leq [dB(A)]		Solo infrastrutture di prog. non mitig. Leq [dB(A)]		Stato di progetto non mitig. Leq [dB(A)]		Solo infrastrutture di prog. mitig. Leq [dB(A)]		Stato di progetto mitig. Leq [dB(A)]		Altezza barriera antirumore	Possibili interventi diretti
				D	N	D	N	D	N	D	N	D	N	D	N	D	N		
P029S169	1	Agr/Com/Ind	B	65	-	65	-	49.2	43.5	56.1	51.9	56.2	52	56	51.8	59.7	55.6	3	
P029S169	2	Agr/Com/Ind	B	65	-	65	-	54.5	48.8	61.7	57.6	61.7	57.7	61.5	57.5	63.2	58.8	3	
P029S169	3	Agr/Com/Ind	B	65	-	65	-	59.3	53.6	64.6	60.3	64.6	60.3	64.1	59.8	64.5	60	3	
<b>P029S185</b>	<b>1</b>	<b>Agr/Com/Ind</b>	<b>B+NR</b>	<b>65</b>	<b>-</b>	<b>52</b>	<b>-</b>	<b>45.0</b>	<b>39.3</b>	<b>65.9</b>	<b>60</b>	<b>65.9</b>	<b>60</b>	<b>65.9</b>	<b>60</b>	<b>65.9</b>	<b>60</b>		
P029S4	1	Agr/Com/Ind	A	70	-	70	-	51.2	45.4	66.9	60.3	66.9	60.3	66.9	60.3	66.9	60.3		
P029S4	2	Agr/Com/Ind	A	70	-	70	-	57.3	51.5	67.7	60.7	67.7	60.7	67.7	60.7	67.7	60.7		
P029S4	3	Agr/Com/Ind	A	70	-	70	-	60.4	54.7	67.8	60.8	67.8	60.8	67.8	60.8	67.8	60.8		
P029S428	1	Agr/Com/Ind	B	65	-	65	-	45.9	40.1	53.5	49.2	53.8	49.6	53.5	49.1	53.9	49.6	3	
P029S428	2	Agr/Com/Ind	B	65	-	65	-	50.9	45.2	56.6	52.2	56.8	52.4	56.5	52.1	56.7	52.4	3	
P029S430	1	Agr/Com/Ind	B	65	-	65	-	52.2	46.5	62.1	57.7	62.1	57.7	62.1	57.7	62.1	57.7		
<b>P029S434</b>	<b>1</b>	<b>Agr/Com/Ind</b>	<b>B+A</b>	<b>70</b>	<b>-</b>	<b>65</b>	<b>-</b>	<b>53.6</b>	<b>47.6</b>	<b>66.1</b>	<b>59.6</b>	<b>66.1</b>	<b>59.7</b>	<b>66.1</b>	<b>59.6</b>	<b>66.1</b>	<b>59.7</b>		
P030N343	1	Residenziale	A	70	60	70	60	56.5	49.1	55.9	51.9	55.9	51.9	55.9	51.8	55.9	51.9		
P030N343	2	Residenziale	A	70	60	70	60	60.7	53.3	58.8	55.1	58.8	55.1	58.8	55.1	58.8	55.1		
P030N349	1	Residenziale	A	70	60	70	60	38.2	30.9	44.9	41.2	44.9	41.1	44.9	41.2	46.3	43.3		
P030N349	2	Residenziale	A	70	60	70	60	42.7	35.3	49.2	46.4	49.2	46.4	49.2	46.4	49.3	46.3		
P030N371	1	Residenziale	B+B	65	55	62	52	50.7	44.0	54.5	50.5	56.4	52.1	54.3	50.3	56.4	52.2		
<b>P030N371</b>	<b>2</b>	<b>Residenziale</b>	<b>B+B</b>	<b>65</b>	<b>55</b>	<b>62</b>	<b>52</b>	<b>56.3</b>	<b>49.5</b>	<b>57.2</b>	<b>52.9</b>	<b>58.9</b>	<b>54.2</b>	<b>56.8</b>	<b>52.7</b>	<b>58.8</b>	<b>54.3</b>		
P030N372	1	Residenziale	B+B	65	55	62	52	52.0	45.0	54.5	50.4	55.9	51.7	54.2	50.3	55.7	51.6		
<b>P030N372</b>	<b>2</b>	<b>Residenziale</b>	<b>B+B</b>	<b>65</b>	<b>55</b>	<b>62</b>	<b>52</b>	<b>56.7</b>	<b>49.6</b>	<b>57.1</b>	<b>52.9</b>	<b>58.3</b>	<b>53.9</b>	<b>56.7</b>	<b>52.7</b>	<b>58.1</b>	<b>53.7</b>		
<b>P030N378</b>	<b>1</b>	<b>Residenziale</b>	<b>A+A</b>	<b>70</b>	<b>60</b>	<b>67</b>	<b>57</b>	<b>63.4</b>	<b>56.6</b>	<b>66.2</b>	<b>60.8</b>	<b>66.2</b>	<b>60.8</b>	<b>65.9</b>	<b>60.6</b>	<b>66.1</b>	<b>60.8</b>		<b>X</b>
<b>P030N378</b>	<b>2</b>	<b>Residenziale</b>	<b>A+A</b>	<b>70</b>	<b>60</b>	<b>67</b>	<b>57</b>	<b>68.1</b>	<b>61.2</b>	<b>68.2</b>	<b>63.1</b>	<b>68.2</b>	<b>63.1</b>	<b>68</b>	<b>63</b>	<b>68.1</b>	<b>63.1</b>		<b>X</b>
<b>P030N379</b>	<b>1</b>	<b>Residenziale</b>	<b>A+A</b>	<b>70</b>	<b>60</b>	<b>67</b>	<b>57</b>	<b>66.3</b>	<b>59.8</b>	<b>69</b>	<b>63.2</b>	<b>69</b>	<b>63.2</b>	<b>68.9</b>	<b>63.1</b>	<b>68.9</b>	<b>63.1</b>		<b>X</b>
<b>P030N379</b>	<b>2</b>	<b>Residenziale</b>	<b>A+A</b>	<b>70</b>	<b>60</b>	<b>67</b>	<b>57</b>	<b>69.5</b>	<b>62.7</b>	<b>70</b>	<b>64.3</b>	<b>70</b>	<b>64.3</b>	<b>69.9</b>	<b>64.3</b>	<b>69.9</b>	<b>64.4</b>		<b>X</b>
P030N424	1	Residenziale	B	65	55	65	55	52.6	45.3	53	49.3	53	49.3	53	49.3	53	49.3		
P030N424	2	Residenziale	B	65	55	65	55	57.8	50.4	56.1	52.5	56.1	52.5	56.1	52.5	56.1	52.5		
P030N427	1	Residenziale	B	65	55	65	55	47.1	39.7	50	46.4	50	46.5	50	46.4	50.9	47.5		
P030N427	2	Residenziale	B	65	55	65	55	53.9	46.5	54.8	51.4	54.8	51.4	54.7	51.4	54.3	50.7		
P030N429	1	Residenziale	B	65	55	65	55	41.3	34.0	45.5	42	45.6	42.1	45.4	42	46.2	42.9		
P030N429	2	Residenziale	B	65	55	65	55	46.3	39.0	50.4	47.3	50.4	47.3	50.4	47.3	50.6	47.3		
P030N430	1	Residenziale	B+A	70	60	65	55	55.4	49.7	50	45.9	61.8	56.7	49.9	45.8	62	56.9		
P030N430	2	Residenziale	B+A	70	60	65	55	59.0	53.3	54.8	51.1	63.7	58.3	54.8	51.1	63.7	58.3		
P030N431	1	Residenziale	B+A	70	60	65	55	61.8	56.1	50.9	47	67.4	62	50.6	46.8	67.4	62		
P030N431	2	Residenziale	B+A	70	60	65	55	64.3	58.6	54.2	50.6	68.4	62.7	54	50.5	68.4	62.7		
P030N457	1	Residenziale	B	65	55	65	55	41.9	34.7	47.9	43.8	48.1	44	47.7	43.6	49.6	46.1		
P030N457	2	Residenziale	B	65	55	65	55	49.4	42.1	52.9	49.4	53	49.6	52.7	49.3	52.7	48.9		
P030N457	3	Residenziale	B	65	55	65	55	54.1	46.8	53.5	49.5	53.7	49.7	53.4	49.4	53.8	49.7		
P030N460	1	Residenziale	B	65	55	65	55	44.8	37.5	49	45.7	49	45.7	49	45.7	51.3	48.1		
P030N460	2	Residenziale	B	65	55	65	55	53.0	45.7	54.8	51.8	54.9	51.8	54.8	51.8	55.2	51.6		
P030N462	1	Residenziale	B	65	55	65	55	44.4	37.1	48.2	45.1	48.1	45	48.2	45.1	49.2	46.1		
P030N462	2	Residenziale	B	65	55	65	55	52.0	44.6	53.3	50.3	53.3	50.2	53.4	50.3	53.3	50.1		

## Opere di mitigazione acustica – Relazione di studio acustico

ID Ric	Piano	Destinazione d'uso	Fascia di Pertinenza / Classe Concorsualità / Classe Acustica	Limite di zona - Leq [dB(A)]		Limite di soglia - Leq [dB(A)]		Stato di fatto Leq [dB(A)]		Solo infrastrutture di prog. non mitig. Leq [dB(A)]		Stato di progetto non mitig. Leq [dB(A)]		Solo infrastrutture di prog. mitig. Leq [dB(A)]		Stato di progetto mitig. Leq [dB(A)]		Altezza barriera antirumore	Possibili interventi diretti
				D	N	D	N	D	N	D	N	D	N	D	N	D	N		
P030N463	1	Residenziale	B	65	55	65	55	39.4	32.1	44.4	40.8	44.5	41	44.4	40.8	48	44.6		
P030N463	2	Residenziale	B	65	55	65	55	47.5	40.1	50.3	47.1	50.3	47.1	50.3	47.1	52.1	48.2		
P030N464	1	Residenziale	B	65	55	65	55	38.7	31.5	43.4	40.1	43.5	40.2	43.3	40	45.8	42.7		
P030N464	2	Residenziale	B	65	55	65	55	45.9	38.6	49.1	46	49.2	46	49	45.9	49.6	46		
P030N470	1	Residenziale	B	65	55	65	55	41.2	33.9	44.8	40.8	44.9	40.9	44.8	40.7	46.5	42.7		
P030N470	2	Residenziale	B	65	55	65	55	48.3	41.0	49.9	46.4	49.9	46.5	49.9	46.4	49.8	46		
P030N473	1	Residenziale	B	65	55	65	55	47.0	39.6	50.8	47.7	50.8	47.7	50.8	47.7	50.8	47.7		
P030N473	2	Residenziale	B	65	55	65	55	54.0	46.7	55.1	52	55.1	52	55	52	54.8	51.3		
P030N474	1	Residenziale	B	65	55	65	55	45.8	38.5	48.8	45.2	49	45.4	48.7	45.1	48.8	45.1		
P030N474	2	Residenziale	B	65	55	65	55	52.2	44.8	51.5	47.8	51.7	48	51.4	47.6	51.5	47.6		
P030N476	1	Residenziale	B+B	65	55	62	52	41.7	34.6	45.7	42.2	46.1	42.5	45.7	42.2	46.1	42.5		
P030N476	2	Residenziale	B+B	65	55	62	52	47.9	40.6	49.4	46.2	49.6	46.3	49.4	46.2	49.7	46.4		
P030N477	1	Residenziale	B+B	65	55	62	52	42.5	36.3	44.1	40.3	49.2	44.9	44.1	40.3	49.1	44.8		
P030N477	2	Residenziale	B+B	65	55	62	52	46.4	40.2	49.5	45.8	52.5	48.1	49.2	45.6	52.4	48		
P030N478	1	Residenziale	B+A	70	60	65	55	45.8	39.8	48.1	43.9	52.6	48.1	48	43.9	53.1	48.6		
P030N478	2	Residenziale	B+A	70	60	65	55	49.9	43.9	52.2	48.4	55.7	51.2	52.1	48.4	55.9	51.3		
P030N479	1	Residenziale	B+A	70	60	65	55	48.9	43.0	47	42.6	55.5	50.6	47	42.6	55.4	50.6		
P030N479	2	Residenziale	B+A	70	60	65	55	52.6	46.8	52.5	48.7	58.3	53.4	52.3	48.5	58.2	53.2		
P030N479	3	Residenziale	B+A	70	60	65	55	54.6	48.6	55.6	52	60.1	55.6	55.4	51.9	60.2	55.5		
P030N481	1	Residenziale	B+A	70	60	65	55	56.6	50.9	50.1	46	62.6	57.4	50	45.8	62.7	57.5		
P030N481	2	Residenziale	B+A	70	60	65	55	59.8	54.1	53	49	64.1	58.5	53	49.1	64.1	58.5		
P030N482	1	Residenziale	B+A	70	60	65	55	55.6	49.9	50.5	46.3	61.1	55.7	50.4	46.2	61.1	55.7		
P030N482	2	Residenziale	B+A	70	60	65	55	58.0	52.3	53.5	49.4	62.3	56.8	53.5	49.4	62.3	56.8		
P030N492	1	Residenziale	B+A	70	60	65	55	50.6	44.1	54.8	50.8	57.6	53.2	54.6	50.7	57.8	53.4		
P030N492	2	Residenziale	B+A	70	60	65	55	56.6	50.0	57.6	53.3	60.1	55.3	57.2	53.1	60.3	55.5		
P030N499	1	Residenziale	B+A	70	60	65	55	63.6	57.9	54.1	50.2	69.1	63.5	54.1	50.2	68.8	63.2		
P030N499	2	Residenziale	B+A	70	60	65	55	66.0	60.3	57.8	53.2	70.1	64.2	57.8	53.2	69.8	63.9		
P030N510	1	Residenziale	B+A	70	60	65	55	50.8	44.8	53.2	49.5	58.8	54.3	53.2	49.5	59.9	55.2		
P030N510	2	Residenziale	B+A	70	60	65	55	56.7	50.7	56.4	52.5	61.4	56.3	56.3	52.4	62.2	56.9		
P030N511	1	Residenziale	B+A	70	60	65	55	58.1	52.4	47.6	43.5	64.4	59.1	47.6	43.5	64	58.8		
P030N511	2	Residenziale	B+A	70	60	65	55	61.6	55.9	55.3	51.5	66.1	60.6	55.3	51.5	65.4	59.8		
P030N512	1	Residenziale	B+A	70	60	65	55	52.8	47.1	46.5	42.3	59.1	53.9	46.4	42.3	60.2	55.3		
P030N512	2	Residenziale	B+A	70	60	65	55	56.8	51.0	54	50.1	61.7	56.5	54	50.1	62.1	56.6		
P030N513	1	Residenziale	B+A	70	60	65	55	48.3	42.1	51.2	47.1	55.1	50.5	51	46.9	56.6	52.1		
P030N513	2	Residenziale	B+A	70	60	65	55	52.1	46.0	55.3	51.6	58.4	54	55	51.4	59.1	54.4		
P030N513	3	Residenziale	B+A	70	60	65	55	55.1	48.8	57.4	53.7	60.5	56.3	57.2	53.5	60.8	56.3		
P030N514	1	Residenziale	B+B	65	55	62	52	47.5	40.6	50	46	51.4	47.2	49.8	45.9	51.6	47.4		
P030N514	2	Residenziale	B+B	65	55	62	52	51.7	44.6	53.3	49.6	54.4	50.5	53.2	49.6	54.5	50.5		
P030N516	1	Residenziale	B+A	70	60	65	55	46.8	40.5	49.4	45.6	53.1	48.7	49.4	45.5	53.1	48.7		
P030N516	2	Residenziale	B+A	70	60	65	55	51.4	44.9	53.1	49.6	55.9	51.6	52.9	49.5	55.9	51.6		

## Opere di mitigazione acustica – Relazione di studio acustico

ID Ric	Piano	Destinazione d'uso	Fascia di Pertinenza / Classe Concorsualità / Classe Acustica	Limite di zona - Leq [dB(A)]		Limite di soglia - Leq [dB(A)]		Stato di fatto Leq [dB(A)]		Solo infrastrutture di prog. non mitig. Leq [dB(A)]		Stato di progetto non mitig. Leq [dB(A)]		Solo infrastrutture di prog. mitig. Leq [dB(A)]		Stato di progetto mitig. Leq [dB(A)]		Altezza barriera antirumore	Possibili interventi diretti
				D	N	D	N	D	N	D	N	D	N	D	N	D	N		
				P030N520	1	Residenziale	B+A	70	60	65	55	63.8	58.1	57.9	53.7	68.1	62.5		
P030N520	2	Residenziale	B+A	70	60	65	55	65.4	59.6	60.8	56	68.9	63.1	60.8	55	68.8	62.9		
P030N521	1	Residenziale	B+A	70	60	65	55	60.7	55.0	52.2	48.2	65.6	60.1	52.3	48.3	65.7	60.1		
P030N521	2	Residenziale	B+A	70	60	65	55	62.6	56.9	55	51.2	66.5	60.8	55	51.2	66.5	60.8		
P030N522	1	Residenziale	B+A	70	60	65	55	59.7	54.1	51.5	47.5	64.9	59.4	51.5	47.4	64.9	59.4		
P030N522	2	Residenziale	B+A	70	60	65	55	61.9	56.2	54.2	50.3	65.9	60.1	54.1	50.2	65.9	60.2		
P030S1	1	Residenziale	A	70	60	70	60	68.4	62.7	64.8	57.8	64.8	57.8	64.8	57.8	64.8	57.8		
<b>P030S1</b>	<b>2</b>	<b>Residenziale</b>	<b>A</b>	<b>70</b>	<b>60</b>	<b>70</b>	<b>60</b>	<b>68.4</b>	<b>62.7</b>	<b>74.5</b>	<b>67.4</b>	<b>74.5</b>	<b>67.4</b>	<b>74.5</b>	<b>67.4</b>	<b>74.5</b>	<b>67.4</b>		<b>X</b>
<b>P030S1</b>	<b>3</b>	<b>Residenziale</b>	<b>A</b>	<b>70</b>	<b>60</b>	<b>70</b>	<b>60</b>	<b>67.3</b>	<b>61.6</b>	<b>74.2</b>	<b>67.1</b>	<b>74.2</b>	<b>67.1</b>	<b>74.2</b>	<b>67.1</b>	<b>74.2</b>	<b>67.1</b>		<b>X</b>
P030S2	1	Agr/Com/Ind	A	70	-	70	-	60.9	55.2	59.3	52.1	59.3	52.1	59.3	52.2	59.3	52.2		
P030S2	2	Agr/Com/Ind	A	70	-	70	-	63.5	57.7	66	59.4	66	59.4	66.1	59.4	66.1	59.5		
<b>P030S2</b>	<b>3</b>	<b>Agr/Com/Ind</b>	<b>A</b>	<b>70</b>	<b>-</b>	<b>70</b>	<b>-</b>	<b>63.5</b>	<b>57.8</b>	<b>70.3</b>	<b>63.3</b>	<b>70.3</b>	<b>63.3</b>	<b>70.3</b>	<b>63.3</b>	<b>70.3</b>	<b>63.3</b>		
P030S3	1	Residenziale	A	70	60	70	60	60.2	54.5	58.3	51.2	58.3	51.2	58.3	51.2	58.3	51.2		
P030S3	2	Residenziale	A	70	60	70	60	62.9	57.1	65.5	59	65.5	59	65.5	59	65.5	59		
P030S360	1	Agr/Com/Ind	B	65	-	65	-	49.7	42.4	59.2	55.8	59.2	55.7	59.2	55.8	59.2	55.7		
P030S361	1	Agr/Com/Ind	B	65	-	65	-	42.6	35.9	57.2	53.3	57.2	53.3	57.1	53.2	57.1	53.2		
P030S362	1	Agr/Com/Ind	B	65	-	65	-	56.4	49.1	56.6	53.5	56.8	53.7	56.5	53.4	56.8	53.6		
P030S362	2	Agr/Com/Ind	B	65	-	65	-	60.3	53.0	60.8	57.6	60.9	57.7	60.7	57.5	60.8	57.7		
P030S368	1	Residenziale	B	65	55	65	55	52.0	44.8	56.6	52.3	56.8	52.6	56.3	52	56.5	52.2		
P030S368	2	Residenziale	B	65	55	65	55	56.2	48.9	59.2	54.7	59.3	54.9	58.8	54.3	58.9	54.5		
P030S380	1	Residenziale	A+A	70	60	67	57	69.6	62.1	65.4	61	65.4	61	58.6	54.2	58.6	54.2	3	
<b>P030S380</b>	<b>2</b>	<b>Residenziale</b>	<b>A+A</b>	<b>70</b>	<b>60</b>	<b>67</b>	<b>57</b>	<b>71.9</b>	<b>64.5</b>	<b>69</b>	<b>64.4</b>	<b>69</b>	<b>64.4</b>	<b>64.2</b>	<b>60.2</b>	<b>64.2</b>	<b>60.2</b>	<b>3</b>	<b>X</b>
P030S381	1	Residenziale	A+A	70	60	67	57	67.5	60.3	65.2	59.9	65.2	60	60	54.8	60	54.8	3	
<b>P030S381</b>	<b>2</b>	<b>Residenziale</b>	<b>A+A</b>	<b>70</b>	<b>60</b>	<b>67</b>	<b>57</b>	<b>70.5</b>	<b>63.3</b>	<b>67.5</b>	<b>61.9</b>	<b>67.5</b>	<b>61.9</b>	<b>63.8</b>	<b>58.6</b>	<b>63.8</b>	<b>58.7</b>	<b>3</b>	<b>X</b>
P031N286	1	Residenziale	A	70	60	70	60	58.6	51.3	59.2	54.9	59.2	54.9	59.2	54.9	59.5	55.3		
P031N287	1	Residenziale	B	65	55	65	55	48.0	40.6	50.2	46.5	50.4	46.7	50.3	46.6	50.9	47.2		
P031N289	1	Residenziale	A	70	60	70	60	59.4	52.1	58.3	54.5	58.3	54.5	58.3	54.5	58.3	54.5		
P031N289	2	Residenziale	A	70	60	70	60	63.5	56.2	60.9	57.4	60.9	57.4	60.9	57.4	60.9	57.4		
P031N292	1	Residenziale	A	70	60	70	60	56.2	48.9	57.4	53.4	57.4	53.5	57.4	53.4	58.3	54.2		
P031N298	1	Residenziale	A	70	60	70	60	58.7	51.4	59	54.7	59	54.7	59	54.7	59.7	55.4		
P031N298	2	Residenziale	A	70	60	70	60	63.7	56.3	61.6	57.6	61.6	57.6	61.6	57.6	61.8	57.7		
P031N301	1	Residenziale	B	65	55	65	55	49.1	41.7	51	47.6	51.3	48	51.1	47.6	52.2	48.9		
P031N301	2	Residenziale	B	65	55	65	55	54.7	47.4	56.1	53	56.3	53.3	56.1	53	56.6	53.2		
P031N302	1	Residenziale	B	65	55	65	55	48.4	41.1	50.1	46.5	50.4	47	50.1	46.5	51	47.7		
P031N302	2	Residenziale	B	65	55	65	55	55.3	48.0	55.3	51.7	55.9	52.6	55.3	51.7	55.9	52.1		

## Opere di mitigazione acustica – Relazione di studio acustico

ID Ric	Piano	Destinazione d'uso	Fascia di Pertinenza / Classe Concorsualità / Classe Acustica	Limite di zona - Leq [dB(A)]		Limite di soglia - Leq [dB(A)]		Stato di fatto Leq [dB(A)]		Solo infrastrutture di prog. non mitig. Leq [dB(A)]		Stato di progetto non mitig. Leq [dB(A)]		Solo infrastrutture di prog. mitig. Leq [dB(A)]		Stato di progetto mitig. Leq [dB(A)]		Altezza barriera antirumore	Possibili interventi diretti
				D	N	D	N	D	N	D	N	D	N	D	N	D	N		
P031N303	1	Residenziale	B	65	55	65	55	47.9	40.5	51.2	48.1	51.2	48.2	51.2	48.2	51.5	48.4		
P031N303	2	Residenziale	B	65	55	65	55	54.8	47.5	56.1	52.8	56.1	52.9	56.1	52.9	56.2	52.9		
P031N305	1	Residenziale	B	65	55	65	55	46.9	39.5	50.5	47.1	50.6	47.2	50.5	47.1	51.1	47.8		
P031N305	2	Residenziale	B	65	55	65	55	53.1	45.8	56.5	53.7	56.5	53.7	56.5	53.7	56.6	53.8		
P031N306	1	Residenziale	B	65	55	65	55	37.4	30.1	46.4	43.7	46.5	43.8	46.3	43.6	46.4	43.6		
P031N310	1	Residenziale	A	70	60	70	60	60.4	53.0	59.1	54.9	59.1	54.9	59.1	54.9	59.3	55.1		
P031N311	1	Residenziale	A	70	60	70	60	59.8	52.5	58.7	54.5	58.8	54.5	58.7	54.5	59.4	55.4		
P031N312	1	Residenziale	A	70	60	70	60	59.9	52.5	59.1	55.2	59	55.1	59.1	55.2	59.4	55.4		
P031N312	2	Residenziale	A	70	60	70	60	64.5	57.2	61.8	58.3	61.7	58.2	61.7	58.3	61.5	57.8		
P031N317	1	Residenziale	A	70	60	70	60	51.2	43.9	52.3	48.4	52.3	48.4	52.3	48.4	54.5	50.3		
P031N317	2	Residenziale	A	70	60	70	60	57.3	49.9	56.4	52.8	56.4	52.8	56.4	52.8	58.1	54.3		
P031N319	1	Residenziale	A	70	60	70	60	47.9	40.6	49.8	45.9	50.1	46.2	49.8	45.9	52.3	48.5		
P031N319	2	Residenziale	A	70	60	70	60	54.3	47.0	56.5	53.6	56.6	53.7	56.5	53.6	56.8	53.2		
P031N320	1	Residenziale	A	70	60	70	60	47.6	40.3	52.5	49.5	52.5	49.5	52.5	49.5	52.9	49.9		
P031N320	2	Residenziale	A	70	60	70	60	54.9	47.5	56.3	53	56.3	53	56.3	53	56.5	53.1		
P031N320	3	Residenziale	A	70	60	70	60	57.6	50.2	57.5	54	57.5	54	57.5	54	57.6	54		
P031N322	1	Residenziale	A	70	60	70	60	62.0	54.7	60.2	56	60.2	56	60.2	56	60.3	56.1		
P031N323	1	Residenziale	A	70	60	70	60	62.8	55.4	60.8	56.6	60.8	56.6	60.8	56.6	60.8	56.6		
P031N324	1	Agr/Com/Ind	A	70	-	70	-	52.1	44.8	52.2	47.8	52.2	47.8	52.2	47.8	52.9	48.6		
P031N325	1	Residenziale	B	65	55	65	55	50.4	43.1	52.6	49	52.4	48.9	52.5	49	53	49.3		
P031N326	1	Residenziale	B	65	55	65	55	48.6	41.3	51	47.3	50.9	47.2	51	47.3	51.2	47.4		
P031N326	2	Residenziale	B	65	55	65	55	54.0	46.7	56.4	53.5	56.4	53.4	56.4	53.5	56.4	53.4		
P031N326	3	Residenziale	B	65	55	65	55	57.3	50.0	56.9	53.4	56.8	53.4	56.9	53.4	56.9	53.3		
P031N328	1	Agr/Com/Ind	B	65	-	65	-	50.4	43.1	53.5	50.2	53.5	50.2	53.5	50.1	53.8	50.4		
P031N331	1	Residenziale	A	70	60	70	60	59.3	51.9	62	58	62	58	62	58	62	58		
P031N331	2	Residenziale	A	70	60	70	60	63.5	56.1	64.1	59.7	64.1	59.7	64.1	59.7	64.1	59.7		
P031N335	1	Agr/Com/Ind	A	70	-	70	-	52.8	45.5	56.2	52.4	56.1	52.3	56.2	52.4	56.8	53.2		
P031N336	1	Agr/Com/Ind	A	70	-	70	-	55.0	47.7	58	54.8	57.8	54.6	58	54.8	56.9	53.6		
P031N340	1	Agr/Com/Ind	A	70	-	70	-	62.8	55.5	64.6	60.4	64.6	60.4	64.6	60.4	64.7	60.4		
P031N340	2	Agr/Com/Ind	A	70	-	70	-	65.5	58.1	66.3	61.8	66.3	61.8	66.3	61.8	66.3	61.9		
P031N340	3	Agr/Com/Ind	A	70	-	70	-	65.9	58.5	68.1	63.7	68.1	63.7	68.1	63.7	68.1	63.7		
<b>P031N341</b>	<b>1</b>	<b>Residenziale</b>	<b>A</b>	<b>70</b>	<b>60</b>	<b>70</b>	<b>60</b>	<b>64.1</b>	<b>56.8</b>	<b>66.2</b>	<b>62</b>	<b>66.2</b>	<b>62</b>	<b>66.2</b>	<b>62</b>	<b>66.3</b>	<b>62.1</b>		<b>X</b>
<b>P031N341</b>	<b>2</b>	<b>Residenziale</b>	<b>A</b>	<b>70</b>	<b>60</b>	<b>70</b>	<b>60</b>	<b>67.3</b>	<b>60.0</b>	<b>67.9</b>	<b>63.4</b>	<b>67.9</b>	<b>63.4</b>	<b>67.9</b>	<b>63.4</b>	<b>68</b>	<b>63.5</b>		<b>X</b>
<b>P031N341</b>	<b>3</b>	<b>Residenziale</b>	<b>A</b>	<b>70</b>	<b>60</b>	<b>70</b>	<b>60</b>	<b>67.8</b>	<b>60.4</b>	<b>69.3</b>	<b>65.1</b>	<b>69.3</b>	<b>65.1</b>	<b>69.3</b>	<b>65.1</b>	<b>69.3</b>	<b>65.1</b>		<b>X</b>
P031N344	1	Agr/Com/Ind	A	70	-	70	-	53.1	45.8	54.4	50.7	54.5	50.7	54.4	50.6	54.5	50.8		
P031N428	1	Agr/Com/Ind	B	65	-	65	-	39.6	32.3	45.9	43.1	45.9	43.1	45.9	43.1	46	43.2		
P031N443	1	Residenziale	B	65	55	65	55	48.3	41.0	49.3	46	49.3	46	49.3	46	52.5	49	5	
P031N443	2	Residenziale	B	65	55	65	55	51.9	44.6	58.2	55.5	58.2	55.5	54.4	51.4	55.1	51.7	5	
P031N443	3	Residenziale	B	65	55	65	55	56.1	48.8	60.4	56.8	60.4	56.7	56.4	52.9	56.4	52.9	5	
P031N459	1	Residenziale	B	65	55	65	55	48.7	41.4	50.5	46.7	50.6	46.9	50.5	46.7	51.9	48.3		

## Opere di mitigazione acustica – Relazione di studio acustico

ID Ric	Piano	Destinazione d'uso	Fascia di Pertinenza / Classe Concorsualità / Classe Acustica	Limite di zona - Leq [dB(A)]		Limite di soglia - Leq [dB(A)]		Stato di fatto Leq [dB(A)]		Solo infrastrutture di prog. non mitig. Leq [dB(A)]		Stato di progetto non mitig. Leq [dB(A)]		Solo infrastrutture di prog. mitig. Leq [dB(A)]		Stato di progetto mitig. Leq [dB(A)]		Altezza barriera antirumore	Possibili interventi diretti
				D	N	D	N	D	N	D	N	D	N	D	N	D	N		
P031N459	2	Residenziale	B	65	55	65	55	54.2	46.8	55.3	52.1	55.3	52.1	55.3	52.1	55.6	52		
P031N461	1	Residenziale	B	65	55	65	55	48.3	41.0	50.1	46.1	50.1	46.2	50.1	46.1	52	48.3		
P031N461	2	Residenziale	B	65	55	65	55	53.7	46.4	55.3	52.1	55.3	52.1	55.3	52.1	55.6	52		
P031N461	3	Residenziale	B	65	55	65	55	57.8	50.4	57.9	54.6	57.9	54.6	57.9	54.6	57.9	54.6		
P031N467	1	Residenziale	B	65	55	65	55	42.9	35.6	48.9	45.9	49	46	48.9	45.9	49.1	46.1		
P031N467	2	Residenziale	B	65	55	65	55	47.8	40.5	53	50.3	53.1	50.3	53	50.2	53.1	50.3		
P031N468	1	Residenziale	B	65	55	65	55	41.4	34.1	47.2	44.2	47.3	44.3	47.3	44.2	47.5	44.5		
P031N468	2	Residenziale	B	65	55	65	55	45.3	37.9	51.7	49.2	51.7	49.2	51.7	49.2	51.9	49.3		
P031S234	1	Residenziale	A	70	60	70	60	62.5	55.2	74.7	70.4	74.6	70.4	61.3	57.2	62.9	59.3	4	
<b>P031S234</b>	<b>2</b>	<b>Residenziale</b>	<b>A</b>	<b>70</b>	<b>60</b>	<b>70</b>	<b>60</b>	<b>65.8</b>	<b>58.5</b>	<b>75.9</b>	<b>71.3</b>	<b>75.9</b>	<b>71.2</b>	<b>68.2</b>	<b>64.5</b>	<b>68.4</b>	<b>64.8</b>	<b>4</b>	<b>X</b>
<b>P031S234</b>	<b>3</b>	<b>Residenziale</b>	<b>A</b>	<b>70</b>	<b>60</b>	<b>70</b>	<b>60</b>	<b>66.1</b>	<b>58.8</b>	<b>75.8</b>	<b>71.1</b>	<b>75.8</b>	<b>71.1</b>	<b>73.5</b>	<b>68.9</b>	<b>73.5</b>	<b>68.9</b>	<b>4</b>	<b>X</b>
P031S235	1	Agr/Com/Ind	A	70	-	70	-	57.8	50.5	71.1	67.4	71.1	67.5	65.5	62.2	64.2	60.7	4	
P031S235	2	Agr/Com/Ind	A	70	-	70	-	63.5	56.2	73.5	68.9	73.5	68.9	69.1	65.4	68	64.2	4	
P031S246	1	Residenziale	A	70	60	70	60	62.2	54.9	66.5	61.9	66.5	61.9	57.6	52.6	61.9	58.7	4	
P031S246	2	Residenziale	A	70	60	70	60	66.8	59.5	72.4	67.7	72.3	67.7	63.4	59.5	65.3	61.3	4	
P031S247	1	Residenziale	A	70	60	70	60	62.5	55.2	70	65.6	70	65.6	59.7	55.9	59.7	55.9	4	
P031S247	2	Residenziale	A	70	60	70	60	66.8	59.5	74.8	70.1	74.8	70.1	64.4	60	64.4	60	4	
<b>P031S247</b>	<b>3</b>	<b>Residenziale</b>	<b>A</b>	<b>70</b>	<b>60</b>	<b>70</b>	<b>60</b>	<b>67.6</b>	<b>60.3</b>	<b>75.4</b>	<b>70.6</b>	<b>75.4</b>	<b>70.6</b>	<b>71.9</b>	<b>67.2</b>	<b>71.9</b>	<b>67.2</b>	<b>4</b>	<b>X</b>
P031S261	1	Residenziale	B	65	55	65	55	44.9	37.6	52.9	50.6	52.9	50.6	51.8	49.4	52	49.6		
P031S261	2	Residenziale	B	65	55	65	55	48.7	41.4	55.9	53.4	55.9	53.4	55	52.4	55.2	52.5		
P031S262	1	Residenziale	B	65	55	65	55	44.6	37.3	52.2	49.7	52.2	49.7	51.6	49.1	51.7	49.1		
P031S262	2	Residenziale	B	65	55	65	55	49.8	42.5	56.2	53.6	56.2	53.6	55.7	53	55.8	53.1		
P031S263	1	Residenziale	B	65	55	65	55	44.4	37.1	52.9	50.4	52.6	50.1	52.2	49.7	51.8	49.2		
P031S265	1	Residenziale	B	65	55	65	55	51.5	44.2	52.3	49.1	52.4	49.2	52.3	49.1	53.4	50.5		
P031S269	1	Residenziale	A	70	60	70	60	54.9	47.6	58.2	55	58.2	55.1	58.1	54.9	58.1	54.9	4	
P031S269	2	Residenziale	A	70	60	70	60	59.1	51.7	62.3	59.3	62.3	59.3	62.2	59.2	62.3	59.2	4	
P031S270	1	Agr/Com/Ind	A	70	-	70	-	56.4	49.0	58.9	55.3	58.9	55.3	58.7	55.1	58.7	55.1	4	
P031S271	1	Residenziale	B	65	55	65	55	46.7	39.3	50.6	47.2	50.6	47.2	50.2	46.8	52.6	49.3	4	
P031S271	2	Residenziale	B	65	55	65	55	54.7	47.4	56.5	53.3	56.6	53.4	56.2	53.2	57.4	54.3	4	
P031S272	1	Residenziale	B	65	55	65	55	48.8	41.4	51.5	47.8	51.6	48	51.1	47.4	54.9	52.1	4	
<b>P031S272</b>	<b>2</b>	<b>Residenziale</b>	<b>B</b>	<b>65</b>	<b>55</b>	<b>65</b>	<b>55</b>	<b>55.3</b>	<b>47.9</b>	<b>58.6</b>	<b>55.8</b>	<b>58.6</b>	<b>55.8</b>	<b>58.3</b>	<b>55.6</b>	<b>58.7</b>	<b>56</b>	<b>4</b>	
P031S273	1	Agr/Com/Ind	B	65	-	65	-	38.5	31.2	47.9	45	47.9	45	47.9	45.1	49.2	46.6		
P031S274	1	Agr/Com/Ind	B	65	-	65	-	51.3	44.0	56.9	54.3	56.9	54.3	56.7	54.1	56.9	53.9		
P031S275	1	Agr/Com/Ind	B	65	-	65	-	49.1	41.8	55.2	52.7	55.2	52.7	55	52.4	54.9	52.4		
P031S283	1	Agr/Com/Ind	A	70	-	70	-	55.0	47.7	56.2	53.3	56.2	53.2	55.7	52.7	55.8	52.8	4	
P031S284	1	Residenziale	A	70	60	70	60	56.1	48.8	58.1	55.2	58	55.2	57.5	54.6	57.8	54.8	4	
P031S284	2	Residenziale	A	70	60	70	60	60.4	53.1	62.3	59.1	62.2	59.1	61.5	58.7	61.8	59	4	
P031S285	1	Residenziale	A	70	60	70	60	60.7	53.4	59.1	55.8	59	55.6	58.8	55.1	58.7	54.9	2	
P031S295	1	Residenziale	A	70	60	70	60	60.6	53.3	58.9	55.7	58.9	55.7	58.4	55.1	58.4	55.1	2	
P031S417	1	Agr/Com/Ind	B	65	-	65	-	43.0	35.7	54	51.5	54	51.5	52.8	50.1	53.4	50.7	4	

## Opere di mitigazione acustica – Relazione di studio acustico

ID Ric	Piano	Destinazione d'uso	Fascia di Pertinenza / Classe Concorsualità / Classe Acustica	Limite di zona - Leq [dB(A)]		Limite di soglia - Leq [dB(A)]		Stato di fatto Leq [dB(A)]		Solo infrastrutture di prog. non mitig. Leq [dB(A)]		Stato di progetto non mitig. Leq [dB(A)]		Solo infrastrutture di prog. mitig. Leq [dB(A)]		Stato di progetto mitig. Leq [dB(A)]		Altezza barriera antirumore	Possibili interventi diretti
				D	N	D	N	D	N	D	N	D	N	D	N	D	N		
P031S432	1	Residenziale	B	65	55	65	55	45.7	38.4	58.8	56.2	58.8	56.2	57.9	55.2	57.8	55.1	4	
P031S432	2	Residenziale	B	65	55	65	55	51.5	44.2	60.8	57.7	60.8	57.7	60	56.8	60	56.8	4	
P031S432	3	Residenziale	B	65	55	65	55	54.2	46.9	61.6	58.3	61.6	58.3	60.8	57	60.8	57	4	
P031S433	1	Residenziale	B	65	55	65	55	43.3	36.0	51.3	48.8	51.3	48.8	49.4	46.8	49.5	46.8	4	
P031S433	2	Residenziale	B	65	55	65	55	49.2	41.9	54.6	52	54.5	52	52.7	50	52.7	50	4	
P031S433	3	Residenziale	B	65	55	65	55	51.5	44.2	55.7	53	55.7	53	54.2	51.4	54.2	51.4	4	
P031S435	1	Residenziale	B	65	55	65	55	44.7	37.5	59	56.5	59	56.5	58.3	55.7	58.3	55.6	4	
P031S435	2	Residenziale	B	65	55	65	55	50.1	42.8	60.8	57.7	60.8	57.7	60.2	57	60.2	56.9	4	
P032N203	1	Residenziale	A	70	60	70	60	57.0	49.7	68.4	64.8	68.4	64.8	62.2	58.7	62.2	58.7	4	
P032N203	2	Residenziale	A	70	60	70	60	61.4	54.1	70.2	65.7	70.2	65.7	64.4	59.8	64.4	59.8	4	
P032N204	1	Residenziale	A	70	60	70	60	57.7	50.3	68.8	65.2	68.8	65.2	62.4	59.1	62.4	59.1	4	
P032N204	2	Residenziale	A	70	60	70	60	62.4	55.1	70.6	66.2	70.6	66.2	64.6	60	64.6	60	4	
P032N207	1	Residenziale	B	65	55	65	55	50.3	43.0	63.5	60.1	63.5	60.1	56.7	53.1	56.7	53.2	4	
P032N208	1	Residenziale	B	65	55	65	55	51.7	44.4	63.6	60.3	63.6	60.3	58.7	55.3	57.9	54.5	4	
P032N208	2	Residenziale	B	65	55	65	55	55.9	48.6	65.3	61.8	65.3	61.8	60.8	57.4	60.2	56.8	4	
P032N209	1	Residenziale	B	65	55	65	55	52.4	45.1	64	60.7	63.7	60.4	59.3	55.9	58.8	55.4	4	
P032N209	2	Residenziale	B	65	55	65	55	56.4	49.1	65.5	61.8	65.4	61.7	60.7	56.8	60.7	56.9	4	
P032N210	1	Residenziale	B	65	55	65	55	50.0	42.6	62.5	59.1	62.5	59.1	56.4	52.9	54.5	50.7	4	
P032N210	2	Residenziale	B	65	55	65	55	54.5	47.2	64.6	61.2	64.6	61.2	59.1	55.7	57.8	54.3	4	
P032N211	1	Residenziale	B	65	55	65	55	50.2	42.9	62.7	59.1	62.7	59.1	56.8	53.2	55	51.4	4	
P032N212	1	Residenziale	B	65	55	65	55	52.9	45.6	64.9	61.6	64.9	61.6	59	55.6	59.1	55.6	4	
P032N216	1	Residenziale	B	65	55	65	55	52.7	45.4	63.2	60	63.2	60	56.6	53.3	57.2	53.9	5	
P032N216	2	Residenziale	B	65	55	65	55	57.2	49.9	65.4	61.8	65.4	61.8	58.9	55.6	59.2	55.8	5	
P032N216	3	Residenziale	B	65	55	65	55	59.9	52.5	66.2	62	66.2	62	60.3	56.8	60.6	56.8	5	
P032N217	1	Residenziale	B	65	55	65	55	53.0	45.7	63.7	60.4	63.7	60.4	56.7	53.3	57.7	54.3	5	
P032N217	2	Residenziale	B	65	55	65	55	57.6	50.2	66	62.4	66	62.4	59.3	55.9	59.7	56.2	5	
P032N217	3	Residenziale	B	65	55	65	55	60.6	53.3	67	62.8	67	62.8	60.9	56.9	61.1	57	5	
P032N218	1	Residenziale	B	65	55	65	55	52.0	44.7	63.6	60.4	63.4	60.2	56.4	53	57	53.4	5	
P032N218	2	Residenziale	B	65	55	65	55	57.3	50.0	66.1	62.5	65.9	62.3	58.8	55.2	58.9	55.2	5	
P032N219	1	Residenziale	B	65	55	65	55	52.2	44.9	63.5	60.3	63.8	60.6	55.6	52.1	57.4	54.1	5	
P032N219	2	Residenziale	B	65	55	65	55	58.2	50.9	66.2	62.5	66.3	62.6	59	55.6	59.7	56.2	5	
P032N219	3	Residenziale	B	65	55	65	55	60.4	53.1	66.8	62.7	66.9	62.8	60.6	56.8	60.8	56.9	5	
P032N220	1	Residenziale	B	65	55	65	55	52.4	45.1	63.8	60.6	63.8	60.6	55.5	51.7	56.9	53.5	5	
P032N223	1	Residenziale	B	65	55	65	55	54.6	47.3	61.4	58.3	61.4	58.3	55	51.5	55	51.5	5	
P032N223	2	Residenziale	B	65	55	65	55	58.2	50.9	63.6	60	63.6	60	57.8	54.5	57.7	54.4	5	
P032N224	1	Residenziale	B	65	55	65	55	56.6	49.3	64.3	61.1	64.3	61.1	57.1	53.7	57.2	53.7	5	
P032N224	2	Residenziale	B	65	55	65	55	60.2	52.8	66.1	62.3	66.1	62.3	59.5	56.1	59.4	56.1	5	
P032N227	1	Residenziale	B	65	55	65	55	49.9	42.6	62.6	59.3	62.6	59.3	54.2	50.4	56.3	53	5	
P032N227	2	Residenziale	B	65	55	65	55	56.2	48.9	64.9	61.1	64.9	61.1	58	54.6	58.3	54.9	5	
P032N236	1	Agr/Com/Ind	A	70	-	70	-	57.3	50.0	65.7	62	65.7	61.9	60.2	56.5	60.2	56.5		

## Opere di mitigazione acustica – Relazione di studio acustico

ID Ric	Piano	Destinazione d'uso	Fascia di Pertinenza / Classe Concorsualità / Classe Acustica	Limite di zona - Leq [dB(A)]		Limite di soglia - Leq [dB(A)]		Stato di fatto Leq [dB(A)]		Solo infrastrutture di prog. non mitig. Leq [dB(A)]		Stato di progetto non mitig. Leq [dB(A)]		Solo infrastrutture di prog. mitig. Leq [dB(A)]		Stato di progetto mitig. Leq [dB(A)]		Altezza barriera antirumore	Possibili interventi diretti
				D	N	D	N	D	N	D	N	D	N	D	N	D	N		
P032N419	1	Residenziale	B	65	55	65	55	49.7	42.3	62.4	59.3	62.4	59.3	59.4	56	59.4	56	3	
P032N419	2	Residenziale	B	65	55	65	55	54.5	47.2	62.7	59.2	62.7	59.2	60.3	56.6	60.3	56.6	3	
P032N422	1	Residenziale	B	65	55	65	55	51.8	44.4	62.1	58.6	62.1	58.6	59.7	56.2	59.7	56.2	4	
P032N448	1	Residenziale	B	65	55	65	55	49.0	41.7	63	59.8	62.9	59.8	59.9	56.9	59.9	56.9	4	
P032N448	2	Residenziale	B	65	55	65	55	54.8	47.5	64.5	60.8	64.5	60.7	61.5	58	61.5	58	4	X
P032N453	1	Residenziale	B	65	55	65	55	49.3	42.0	60.4	57.1	60.4	57.1	58	54.5	58	54.5		
P032N453	2	Residenziale	B	65	55	65	55	52.5	45.2	61.5	57.9	61.5	57.9	59.2	55.5	59.2	55.6		
P032S188	1	Residenziale	B	65	55	65	55	49.9	43.4	61.8	58.8	62	59	57.7	54.5	57.6	54.5	3	
P032S188	2	Residenziale	B	65	55	65	55	55.2	48.7	63.9	60.3	64	60.4	59.3	56.1	59.5	56.4	3	
P032S189	1	Residenziale	B	65	55	65	55	44.1	37.6	55.7	52.8	55.7	52.8	49.9	46.6	52.5	49.7	3	
P032S190	1	Residenziale	B	65	55	65	55	47.9	41.3	59.5	56.6	60.5	57.6	53.6	50.2	54.7	51.5	3	
P032S190	2	Residenziale	B	65	55	65	55	53.2	46.7	62	58.4	63	59.5	56.2	53	57.3	54.2	3	
P032S191	1	Residenziale	B	65	55	65	55	45.1	37.9	61.2	58.1	61.2	58.1	58.3	55.2	58.3	55.3	3	
P032S192	1	Residenziale	B	65	55	65	55	47.5	40.8	62.1	58.9	62.1	58.9	59.4	55.9	59.4	55.9	3	
P032S192	2	Residenziale	B	65	55	65	55	53.5	46.7	64.1	60.5	64.1	60.5	61.3	57	61.3	57	3	
P032S197	1	Agr/Com/Ind	A	70	-	70	-	56.8	49.5	69.6	65.9	69.6	65.9	62.6	59.1	62.6	59.2	3	
P032S436	1	Residenziale	B	65	55	65	55	44.2	36.9	59.7	56.8	59.7	56.8	60	56.9	60.5	57	3	
P032S445	1	Residenziale	B	65	55	65	55	43.2	36.0	59.8	56.7	59.8	56.7	58.2	55.3	58.3	55.4	3	
P033N163	1	Residenziale	A	70	60	70	60	59.3	53.2	65.9	62	65.9	61.9	61	57.2	61.2	57.6	5	
P033N163	2	Residenziale	A	70	60	70	60	63.2	57.1	67	62.7	67.1	62.7	63.5	59.9	63.7	60.2	5	
P033N163	3	Residenziale	A	70	60	70	60	63.9	57.8	67.9	63.5	67.9	63.6	65.7	62.3	65.8	62.4	5	X
P033N175	1	Agr/Com/Ind	A	70	-	70	-	73.4	67.3	75.4	70.9	75.4	70.9	61.2	57.4	59.9	55.8	5	
P033N176	1	Agr/Com/Ind	A	70	-	70	-	70.0	63.9	74	69.6	74	69.6	62.1	58.5	61.9	58.4	5	
P033N177	1	Agr/Com/Ind	A	70	-	70	-	67.8	61.7	72	67.8	72	67.8	63.3	59.8	62.8	59.1	5	
P033N178	1	Residenziale	A	70	60	70	60	60.8	54.6	66.5	63.2	66.5	63.2	60.8	57.7	60.8	57.7	5	
P033N178	2	Residenziale	A	70	60	70	60	65.3	59.1	69.2	65	69.2	65	65.2	61.7	65.2	61.7	5	X
P033N178	3	Residenziale	A	70	60	70	60	66.7	60.5	71.5	66.8	71.5	66.8	69	65.4	69	65.4	5	X
P033N179	1	Residenziale	A	70	60	70	60	58.9	52.7	65.3	62.1	65.7	62.5	60.3	57.3	61.4	58.3	5	
P033N179	2	Residenziale	A	70	60	70	60	63.4	57.2	67.8	63.7	68	64	64.1	60	64.5	61.3	5	
P033N180	1	Residenziale	A	70	60	70	60	61.4	55.2	66.8	63.4	67.2	63.9	60.9	57.7	61.7	58.7	5	
P033N180	2	Residenziale	A	70	60	70	60	65.6	59.4	69.3	65.2	69.3	65.2	65.2	61.8	65.8	62.4	5	X
P033N186	1	Residenziale	B	65	55	65	55	57.1	50.9	64.5	61	64.5	61	61.4	58.4	60.9	57.8	5	X
P033N186	2	Residenziale	B	65	55	65	55	60.6	54.4	65.9	61.9	65.9	61.9	63.9	60.9	63.3	60.1	5	X
P033N187	1	Residenziale	B	65	55	65	55	54.3	47.9	62.6	59.4	62.6	59.4	60.8	57.9	60.7	57.9	5	X
P033N410	1	Residenziale	B	65	55	65	55	49.2	43.1	59.4	56.3	59.4	56.3	57.2	54.1	58.7	55.7	5	
P033N411	1	Residenziale	B	65	55	65	55	55.1	48.8	62.9	59.5	62.9	59.5	61.4	58.4	61.5	58.4	5	X
P033N449	1	Residenziale	B	65	55	65	55	57.0	50.9	63.7	59.8	63.7	59.8	61.7	58.2	61.7	58.2	3	X
P033N449	2	Residenziale	B	65	55	65	55	59.6	53.5	64.6	60.4	64.6	60.4	63.1	59.5	63	59.5	3	X
P033N449	3	Residenziale	B	65	55	65	55	60.8	54.7	65.2	60.8	65.2	60.8	64	60.4	64	60.4	3	X
P033S123	1	Residenziale	A	70	60	70	60	60.6	54.4	62.8	59.9	62.9	59.9	53.6	49	53.5	49	3	

## Opere di mitigazione acustica – Relazione di studio acustico

ID Ric	Piano	Destinazione d'uso	Fascia di Pertinenza / Classe Concorsualità / Classe Acustica	Limite di zona - Leq [dB(A)]		Limite di soglia - Leq [dB(A)]		Stato di fatto Leq [dB(A)]		Solo infrastrutture di prog. non mitig. Leq [dB(A)]		Stato di progetto non mitig. Leq [dB(A)]		Solo infrastrutture di prog. mitig. Leq [dB(A)]		Stato di progetto mitig. Leq [dB(A)]		Altezza barriera antirumore	Possibili interventi diretti
				D	N	D	N	D	N	D	N	D	N	D	N	D	N		
P033S123	2	Residenziale	A	70	60	70	60	63.9	57.8	66.9	63.1	66.9	63.1	57.1	53.7	57.1	53.7	3	
P033S124	1	Residenziale	A	70	60	70	60	64.3	58.2	63.2	60	63.2	60	57.8	53.7	57.8	53.7	3	
P033S125	1	Agr/Com/Ind	A	70	-	70	-	55.9	49.8	60.5	57.3	60.5	57.3	54.2	50.6	54	50.4	3	
P033S127	1	Agr/Com/Ind	A	70	-	70	-	61.1	55.0	61.6	57.8	61.6	57.8	55.6	50.8	55.6	50.8	3	
P033S127	2	Agr/Com/Ind	A	70	-	70	-	64.3	58.2	66.5	62.3	66.5	62.3	60.5	56.9	60.5	56.9	3	
P033S128	1	Agr/Com/Ind	A	70	-	70	-	64.2	58.1	62.4	58.9	62.4	58.9	57.7	53.2	57.7	53.2	3	
P033S128	2	Agr/Com/Ind	A	70	-	70	-	67.1	61.0	69.6	65.7	69.6	65.7	61.7	57.7	61.7	57.7	3	
P033S129	1	Agr/Com/Ind	A	70	-	70	-	61.9	55.8	61.4	57.5	61.4	57.5	56.3	51.8	56.3	51.8	3	
P033S129	2	Agr/Com/Ind	A	70	-	70	-	65.2	59.1	66.9	62.9	67	62.9	60.4	56.3	60.4	56.3	3	
P033S134	1	Agr/Com/Ind	A	70	-	70	-	45.3	39.2	51.4	48.3	51.4	48.3	46.8	42.6	46.8	42.6	3	
P033S135	1	Agr/Com/Ind	A	70	-	70	-	49.8	43.7	53.9	50.1	54.4	50.7	50.2	46.7	50.8	47	3	
P033S136	1	Agr/Com/Ind	A	70	-	70	-	64.2	58.0	63.6	59.6	64.3	60.4	54.7	50.3	55.1	50.7	3	
P033S136	2	Agr/Com/Ind	A	70	-	70	-	67.8	61.6	67.6	63.6	68.2	64.2	57.7	53.9	58	54.2	3	
P033S137	1	Agr/Com/Ind	A	70	-	70	-	65.6	59.5	64.1	59.8	64.1	59.8	55.9	51.1	56.3	51.6	3	
P033S137	2	Agr/Com/Ind	A	70	-	70	-	70.0	63.8	68.7	64.6	68.7	64.6	58.9	54.8	58.9	54.8	3	
P033S140	1	Residenziale	A	70	60	70	60	67.4	61.2	64.9	60.7	64.9	60.8	57.2	52.5	57.7	53.3	3	
P033S140	2	Residenziale	A	70	60	70	60	72.2	66.0	69.4	65.5	69.4	65.5	59.9	55.9	59.9	55.9	3	
P033S140	3	Residenziale	A	70	60	70	60	73.4	67.2	74.1	69.6	74.1	69.6	62.3	58.5	62.3	58.5	3	
P033S141	1	Residenziale	A	70	60	70	60	67.4	61.2	64.7	60.2	64.7	60.3	56.6	51.6	57.6	53.2	3	
P033S141	2	Residenziale	A	70	60	70	60	72.1	65.9	69.5	65.4	69.5	65.4	59	54.6	59.5	55.4	3	
P033S142	1	Residenziale	A	70	60	70	60	61.5	55.4	64.6	60.7	64.6	60.7	53.7	48.8	54.5	49.6	3	
P033S142	2	Residenziale	A	70	60	70	60	65.2	59.0	69.3	65.1	69.3	65.1	57.1	53.1	57.1	53.1	3	
P033S142	3	Residenziale	A	70	60	70	60	68.1	62.0	70.3	66	70.3	66	60	56.3	60	56.3	3	
P033S143	1	Residenziale	A	70	60	70	60	57.1	50.9	64.8	61.7	64.4	61.4	57.2	54.1	57.4	53.7	3	
P033S143	2	Residenziale	A	70	60	70	60	64.0	57.9	69.2	65.3	69.2	65.3	59.2	55.7	59.1	55.6	3	
P033S144	1	Residenziale	A	70	60	70	60	62.6	56.4	67	63.4	67	63.3	57	53.3	57	53.3	3	
P033S147	1	Agr/Com/Ind	A	70	-	70	-	57.8	51.7	64.3	61.2	64.3	61.2	56.5	53.2	56.9	53.6	3	
P033S148	1	Agr/Com/Ind	A	70	-	70	-	57.9	51.8	64.5	61.3	64.6	61.3	56	52.6	56	52.5	3	
P033S149	1	Agr/Com/Ind	A	70	-	70	-	63.3	57.2	67.3	64.1	67.3	64.1	59.3	55.8	58	54.1	3	
P033S149	2	Agr/Com/Ind	A	70	-	70	-	66.5	60.4	70	65.6	70	65.6	61	57.4	60.9	57.3	3	
P033S150	1	Agr/Com/Ind	A	70	-	70	-	63.6	57.5	67.1	63.4	67.1	63.4	58.2	54.4	57.9	53.9	3	
P033S150	2	Agr/Com/Ind	A	70	-	70	-	66.6	60.5	70.5	66.2	70.5	66.2	60.7	57.1	60.7	57.1	3	
P033S151	1	Agr/Com/Ind	A	70	-	70	-	59.1	52.9	64.3	60.9	64.3	60.9	55.9	52.4	55.9	52.4	3	
P033S155	1	Residenziale	A	70	60	70	60	66.4	60.3	68.3	64.5	68.4	64.6	60	56.2	60.1	56.3	3	
P033S155	2	Residenziale	A	70	60	70	60	69.8	63.7	73.3	69	73.3	69	63	59.6	63.1	59.6	3	
P033S156	1	Residenziale	A	70	60	70	60	66.4	60.3	67.3	62.9	67.6	63.2	57	51.8	57.3	52.1	3	
P033S156	2	Residenziale	A	70	60	70	60	70.1	64.0	72.6	68.1	72.6	68.1	60.9	56.8	61.1	56.9	3	
P033S157	1	Residenziale	A	70	60	70	60	66.3	60.2	68	64	68	64	58.4	53.9	58.5	54	3	
P033S158	1	Residenziale	A	70	60	70	60	66.4	60.3	68.3	64.5	68.3	64.5	59.6	55.7	59.6	55.7	3	
P033S159	1	Residenziale	A	70	60	70	60	66.4	60.3	67.7	63.5	67.8	63.5	57.6	52.4	57.6	52.5	3	

## Opere di mitigazione acustica – Relazione di studio acustico

ID Ric	Piano	Destinazione d'uso	Fascia di Pertinenza / Classe Concorsualità / Classe Acustica	Limite di zona - Leq [dB(A)]		Limite di soglia - Leq [dB(A)]		Stato di fatto Leq [dB(A)]		Solo infrastrutture di prog. non mitig. Leq [dB(A)]		Stato di progetto non mitig. Leq [dB(A)]		Solo infrastrutture di prog. mitig. Leq [dB(A)]		Stato di progetto mitig. Leq [dB(A)]		Altezza barriera antirumore	Possibili interventi diretti
				D	N	D	N	D	N	D	N	D	N	D	N	D	N		
P033S165	1	Residenziale	B	65	55	65	55	51.7	45.4	61.3	58.5	61.3	58.5	54	51	54.2	51	4	
P033S166	1	Residenziale	B	65	55	65	55	53.9	47.7	62.9	60.1	62.9	60.1	54.4	51	54.5	51.1	4	
P033S166	2	Residenziale	B	65	55	65	55	58.4	52.2	65.5	61.9	65.5	61.9	57.2	54.2	57.2	54.2	4	
P033S167	1	Residenziale	B	65	55	65	55	37.1	30.6	49.1	46.6	49.1	46.6	48.8	46.2	48.7	46.1	4	
P033S167	2	Residenziale	B	65	55	65	55	39.7	33.0	53.8	51	53.8	51	53	50.1	53	50.1	4	
P033S168	1	Residenziale	B	65	55	65	55	54.9	48.7	62.9	59.8	62.9	59.8	55.9	52.9	56	52.8	4	
P033S168	2	Residenziale	B	65	55	65	55	59.0	52.8	65.2	61.6	65.2	61.6	57.7	54.5	58	55	4	
<b>P033S168</b>	<b>3</b>	<b>Residenziale</b>	<b>B</b>	<b>65</b>	<b>55</b>	<b>65</b>	<b>55</b>	<b>61.3</b>	<b>55.2</b>	<b>66.7</b>	<b>62.5</b>	<b>66.7</b>	<b>62.5</b>	<b>60.4</b>	<b>57</b>	<b>60.4</b>	<b>57</b>	<b>4</b>	
P033S170	1	Residenziale	B	65	55	65	55	52.7	46.5	62.1	59.2	62.1	59.2	54.4	51.3	54.6	51.4	4	
P033S170	2	Residenziale	B	65	55	65	55	57.6	51.4	64.9	61.4	64.9	61.4	57.7	54.8	57.7	54.7	4	
P033S407	1	Agr/Com/Ind	B	65	-	65	-	51.0	44.9	58.7	55.2	58.7	55.2	51.3	47.8	51.7	48.4	4	
P033S444	1	Residenziale	B	65	55	65	55	53.1	47.0	62.5	59.3	62.5	59.3	56	53	56	52.9	4	
P033S444	2	Residenziale	B	65	55	65	55	57.5	51.4	63.7	60.2	63.7	60.2	57.7	54.7	57.7	54.6	4	
<b>P033S444</b>	<b>3</b>	<b>Residenziale</b>	<b>B</b>	<b>65</b>	<b>55</b>	<b>65</b>	<b>55</b>	<b>58.9</b>	<b>52.7</b>	<b>64.6</b>	<b>60.7</b>	<b>64.6</b>	<b>60.7</b>	<b>59.3</b>	<b>56.4</b>	<b>59.3</b>	<b>56.4</b>	<b>4</b>	
P034N100	1	Agr/Com/Ind	B	65	-	65	-	52.5	46.4	62.9	59.7	62.9	59.7	53.6	49.9	53.6	49.9	5	
P034N100	2	Agr/Com/Ind	B	65	-	65	-	58.3	52.2	65.9	62.2	66	62.2	58.1	55	58.1	55.1	5	
P034N101	1	Residenziale	B	65	55	65	55	54.9	48.7	64	60.7	64	60.7	57	54.1	57	54.1	5	
<b>P034N101</b>	<b>2</b>	<b>Residenziale</b>	<b>B</b>	<b>65</b>	<b>55</b>	<b>65</b>	<b>55</b>	<b>59.5</b>	<b>53.4</b>	<b>66.3</b>	<b>62.3</b>	<b>66.3</b>	<b>62.3</b>	<b>59.2</b>	<b>56.1</b>	<b>59.3</b>	<b>56.1</b>	<b>5</b>	
<b>P034N101</b>	<b>3</b>	<b>Residenziale</b>	<b>B</b>	<b>65</b>	<b>55</b>	<b>65</b>	<b>55</b>	<b>61.6</b>	<b>55.5</b>	<b>68.1</b>	<b>64.1</b>	<b>68.1</b>	<b>64.1</b>	<b>61</b>	<b>57</b>	<b>61.1</b>	<b>57</b>	<b>5</b>	
P034N105	1	Agr/Com/Ind	A	70	-	70	-	53.9	47.8	60.9	57.9	61.1	58.2	56	53	56.5	53.5	5	
P034N106	1	Agr/Com/Ind	A	70	-	70	-	62.2	56.1	66.7	63.1	66.7	63.1	53.1	48.1	57.4	53.9	5	
P034N107	1	Residenziale	A	70	60	70	60	63.2	57.1	67.3	63.6	67.3	63.6	57.3	53.7	57.4	53.9	5	
P034N107	2	Residenziale	A	70	60	70	60	65.5	59.4	70.7	66.5	70.7	66.5	58.9	55.5	59	55.5	5	
P034N109	1	Residenziale	A	70	60	70	60	66.9	60.8	67.8	63.6	67.8	63.6	58.1	53.7	58.4	54	5	
P034N109	2	Residenziale	A	70	60	70	60	68.8	62.7	76	71.4	76	71.4	61.4	57	61.6	57	5	
P034N111	1	Residenziale	B	65	55	65	55	59.5	53.4	65.7	62.3	65.7	62.3	57.5	54.2	57.5	54.2	5	
<b>P034N111</b>	<b>2</b>	<b>Residenziale</b>	<b>B</b>	<b>65</b>	<b>55</b>	<b>65</b>	<b>55</b>	<b>62.0</b>	<b>55.8</b>	<b>67.6</b>	<b>63.9</b>	<b>67.6</b>	<b>63.9</b>	<b>59.4</b>	<b>56.2</b>	<b>59.4</b>	<b>56.2</b>	<b>5</b>	
<b>P034N111</b>	<b>3</b>	<b>Residenziale</b>	<b>B</b>	<b>65</b>	<b>55</b>	<b>65</b>	<b>55</b>	<b>63.3</b>	<b>57.2</b>	<b>68.6</b>	<b>64.3</b>	<b>68.6</b>	<b>64.3</b>	<b>60.7</b>	<b>56.9</b>	<b>60.7</b>	<b>56.9</b>	<b>5</b>	
P034N112	1	Residenziale	B	65	55	65	55	59.4	53.3	65.7	62.3	65.7	62.3	56.8	53.4	56.9	53.5	5	
<b>P034N112</b>	<b>2</b>	<b>Residenziale</b>	<b>B</b>	<b>65</b>	<b>55</b>	<b>65</b>	<b>55</b>	<b>61.9</b>	<b>55.8</b>	<b>67.4</b>	<b>63.7</b>	<b>67.5</b>	<b>63.7</b>	<b>58.6</b>	<b>55.2</b>	<b>58.7</b>	<b>55.3</b>	<b>5</b>	
<b>P034N112</b>	<b>3</b>	<b>Residenziale</b>	<b>B</b>	<b>65</b>	<b>55</b>	<b>65</b>	<b>55</b>	<b>63.2</b>	<b>57.1</b>	<b>68.4</b>	<b>64.1</b>	<b>68.4</b>	<b>64.1</b>	<b>60.1</b>	<b>56.7</b>	<b>60.2</b>	<b>56.8</b>	<b>5</b>	
P034N113	1	Residenziale	B	65	55	65	55	40.8	34.6	53.3	50.6	53.2	50.5	49.8	46.8	49.7	46.7	5	
P034N114	1	Residenziale	B	65	55	65	55	59.2	53.1	65.3	62	65.3	62	57.3	54.1	57.4	54.2	5	
<b>P034N114</b>	<b>2</b>	<b>Residenziale</b>	<b>B</b>	<b>65</b>	<b>55</b>	<b>65</b>	<b>55</b>	<b>61.5</b>	<b>55.4</b>	<b>67.3</b>	<b>63.6</b>	<b>67.3</b>	<b>63.6</b>	<b>59.4</b>	<b>56.2</b>	<b>59.4</b>	<b>56.2</b>	<b>5</b>	
P034N115	1	Residenziale	B	65	55	65	55	58.8	52.7	65.1	61.7	65.3	61.8	56.2	52.8	56.7	53.4	5	
P034N115	2	Residenziale	B	65	55	65	55	61.4	55.3	66.7	62.9	66.8	62.9	58.2	54.8	58.3	54.9	5	
P034N117	1	Agr/Com/Ind	B	65	-	65	-	59.1	53.0	65.4	62	65.4	62	58.7	55.4	58.6	55.4	5	
P034N118	1	Agr/Com/Ind	B	65	-	65	-	57.4	51.3	64.2	60.8	64.3	60.8	51.2	46.4	51.3	46.5	5	
P034N119	1	Residenziale	B	65	55	65	55	57.9	51.8	64.5	61.1	64.5	61.1	52.7	48.5	52.9	48.6	5	
P034N119	2	Residenziale	B	65	55	65	55	61.0	54.9	66.3	62.7	66.3	62.7	58.2	54.9	58.2	54.9	5	

## Opere di mitigazione acustica – Relazione di studio acustico

ID Ric	Piano	Destinazione d'uso	Fascia di Pertinenza / Classe Concorsualità / Classe Acustica	Limite di zona - Leq [dB(A)]		Limite di soglia - Leq [dB(A)]		Stato di fatto Leq [dB(A)]		Solo infrastrutture di prog. non mitig. Leq [dB(A)]		Stato di progetto non mitig. Leq [dB(A)]		Solo infrastrutture di prog. mitig. Leq [dB(A)]		Stato di progetto mitig. Leq [dB(A)]		Altezza barriera antirumore	Possibili interventi diretti
				D	N	D	N	D	N	D	N	D	N	D	N	D	N		
P034N120	1	Residenziale	B	65	55	65	55	57.9	51.8	64.5	61.1	64.5	61.1	56.9	53.5	57	53.6	5	
<b>P034N120</b>	<b>2</b>	<b>Residenziale</b>	<b>B</b>	<b>65</b>	<b>55</b>	<b>65</b>	<b>55</b>	<b>60.6</b>	<b>54.5</b>	<b>66.2</b>	<b>62.6</b>	<b>66.2</b>	<b>62.6</b>	<b>58.6</b>	<b>55.1</b>	<b>58.5</b>	<b>55.1</b>	<b>5</b>	
<b>P034N120</b>	<b>3</b>	<b>Residenziale</b>	<b>B</b>	<b>65</b>	<b>55</b>	<b>65</b>	<b>55</b>	<b>62.0</b>	<b>55.9</b>	<b>67.2</b>	<b>62.9</b>	<b>67.2</b>	<b>62.9</b>	<b>59.8</b>	<b>56.2</b>	<b>59.8</b>	<b>56.2</b>	<b>5</b>	
P034N22	1	Agr/Com/Ind	A	70	-	70	-	55.4	47.4	64.2	60.7	64.3	60.8	59	55.8	59.3	56.1	5	
P034N23	1	Agr/Com/Ind	A	70	-	70	-	43.0	35.0	49.6	45.6	49.1	44.9	49.4	45.3	48.9	44.6	5	
P034N24	1	Agr/Com/Ind	A	70	-	70	-	55.5	47.3	64.9	61.1	65.3	61.6	57.4	54	59.9	56.7	5	
P034N26	1	Residenziale	A	70	60	70	60	65.0	56.7	75.7	71.3	75.7	71.3	61.4	57.7	61.6	57.9	5	
<b>P034N26</b>	<b>2</b>	<b>Residenziale</b>	<b>A</b>	<b>70</b>	<b>60</b>	<b>70</b>	<b>60</b>	<b>69.0</b>	<b>60.7</b>	<b>76.4</b>	<b>71.6</b>	<b>76.4</b>	<b>71.6</b>	<b>65.3</b>	<b>61.5</b>	<b>65.3</b>	<b>61.6</b>	<b>5</b>	<b>X</b>
P034N27	1	Agr/Com/Ind	A	70	-	70	-	62.8	54.6	72	67.6	72	67.6	58	53.9	61.9	58.4	5	
P034N27	2	Agr/Com/Ind	A	70	-	70	-	67.1	58.9	73.5	68.7	73.5	68.7	64	60.3	64.6	61	5	
P034N28	1	Residenziale	A	70	60	70	60	44.6	36.7	51.1	47	51.1	47	50.2	46	50.1	45.8	5	
P034N28	2	Residenziale	A	70	60	70	60	53.8	46.0	63.5	60.5	63.6	60.6	60.9	58	61	58	5	
P034N29	1	Residenziale	A	70	60	70	60	43.9	36.0	51.5	47.9	51.4	47.8	51.2	47.5	51.1	47.5	5	
P034N29	2	Residenziale	A	70	60	70	60	53.5	45.6	63.1	59.9	63.1	60	60.6	57.7	60.8	57.9	5	
P034N30	1	Residenziale	A	70	60	70	60	52.8	44.5	63.3	60.1	63.3	60.1	61	57.9	61	57.9	5	
P034N30	2	Residenziale	A	70	60	70	60	59.1	50.8	65.6	61.5	65.6	61.5	63.2	59.5	63.2	59.5	5	
<b>P034N30</b>	<b>3</b>	<b>Residenziale</b>	<b>A</b>	<b>70</b>	<b>60</b>	<b>70</b>	<b>60</b>	<b>62.0</b>	<b>53.7</b>	<b>67</b>	<b>62.6</b>	<b>67</b>	<b>62.6</b>	<b>65</b>	<b>61</b>	<b>64.9</b>	<b>61</b>	<b>5</b>	<b>X</b>
P034N31	1	Residenziale	A	70	60	70	60	42.6	34.7	48.5	44.3	48.6	44.4	48.4	44.1	48.7	44.4	5	
P034N31	2	Residenziale	A	70	60	70	60	51.4	43.7	60.9	57.8	61.6	58.5	59	56	59.7	56.7	5	
P034N32	1	Residenziale	A	70	60	70	60	54.5	46.3	65.7	62	65.7	62	60.1	56.9	60.4	57.1	5	
P034N32	2	Residenziale	A	70	60	70	60	61.5	53.2	68.2	63.8	68.2	63.8	63.1	59.3	63	59.3	5	
<b>P034N33</b>	<b>1</b>	<b>Residenziale</b>	<b>B</b>	<b>65</b>	<b>55</b>	<b>65</b>	<b>55</b>	<b>51.0</b>	<b>42.8</b>	<b>61.4</b>	<b>58.2</b>	<b>61.5</b>	<b>58.4</b>	<b>58.4</b>	<b>55.4</b>	<b>58.7</b>	<b>55.7</b>	<b>5</b>	
<b>P034N33</b>	<b>2</b>	<b>Residenziale</b>	<b>B</b>	<b>65</b>	<b>55</b>	<b>65</b>	<b>55</b>	<b>56.4</b>	<b>48.2</b>	<b>63.6</b>	<b>59.8</b>	<b>63.6</b>	<b>59.8</b>	<b>60.8</b>	<b>56.9</b>	<b>61</b>	<b>57</b>	<b>5</b>	
P034N35	1	Agr/Com/Ind	B	65	-	65	-	53.4	45.2	61.9	58.5	61.9	58.5	57.5	54.3	57.6	54.4	5	
P034N36	1	Agr/Com/Ind	B	65	-	65	-	54.8	46.9	63	59.5	63	59.5	58.2	55.1	58.2	55	5	
P034N382	1	Residenziale	B	65	55	65	55	50.5	42.8	60.5	57.4	60.5	57.4	55.9	52.9	55.8	52.8	3	
P034N387	1	Residenziale	B	65	55	65	55	51.1	45.0	60.6	57.6	60.6	57.6	56.4	53.6	56.4	53.5	5	
P034N387	2	Residenziale	B	65	55	65	55	55.5	49.4	62.5	58.9	62.5	58.9	58.1	54.8	58.2	54.8	5	
P034N388	1	Residenziale	B	65	55	65	55	52.4	46.3	61.1	57.9	61.1	57.9	56.6	53.5	56.7	53.6	5	
<b>P034N388</b>	<b>2</b>	<b>Residenziale</b>	<b>B</b>	<b>65</b>	<b>55</b>	<b>65</b>	<b>55</b>	<b>56.0</b>	<b>49.9</b>	<b>63.1</b>	<b>59.6</b>	<b>63.1</b>	<b>59.6</b>	<b>58.5</b>	<b>55.2</b>	<b>58.5</b>	<b>55.1</b>	<b>5</b>	
P034N389	1	Residenziale	B	65	55	65	55	47.1	40.8	58.5	55.6	58.5	55.6	54.6	51.7	54.7	51.7	5	
P034N389	2	Residenziale	B	65	55	65	55	51.4	45.1	60.2	57	60.2	57	56	52.6	56	52.6	5	
P034N394	1	Residenziale	B	65	55	65	55	48.9	42.8	57.2	54	57.2	54	55	51.9	57.6	54.3	3	
<b>P034N394</b>	<b>2</b>	<b>Residenziale</b>	<b>B</b>	<b>65</b>	<b>55</b>	<b>65</b>	<b>55</b>	<b>53.9</b>	<b>47.8</b>	<b>62.5</b>	<b>59.5</b>	<b>62.5</b>	<b>59.5</b>	<b>58.8</b>	<b>55.8</b>	<b>59.3</b>	<b>55.9</b>	<b>3</b>	
<b>P034N394</b>	<b>3</b>	<b>Residenziale</b>	<b>B</b>	<b>65</b>	<b>55</b>	<b>65</b>	<b>55</b>	<b>58.5</b>	<b>52.4</b>	<b>64.3</b>	<b>60.3</b>	<b>64.3</b>	<b>60.3</b>	<b>60.2</b>	<b>56.6</b>	<b>60.2</b>	<b>56.6</b>	<b>3</b>	
P034N397	1	Residenziale	B	65	55	65	55	50.9	43.3	60.6	57.6	60.6	57.6	56.7	54	55.1	52.2	3	
P034N397	2	Residenziale	B	65	55	65	55	54.6	47.0	61.3	57.9	61.4	58	57.3	54.2	56.9	53.8	3	
P034N399	1	Residenziale	B	65	55	65	55	54.5	48.4	61.8	58.6	61.8	58.6	57.8	54.6	57.6	54.4	3	
<b>P034N405</b>	<b>1</b>	<b>Residenziale</b>	<b>B</b>	<b>65</b>	<b>55</b>	<b>65</b>	<b>55</b>	<b>55.4</b>	<b>49.2</b>	<b>62</b>	<b>58.7</b>	<b>62</b>	<b>58.7</b>	<b>58.9</b>	<b>55.6</b>	<b>59</b>	<b>55.7</b>	<b>3</b>	
<b>P034N405</b>	<b>2</b>	<b>Residenziale</b>	<b>B</b>	<b>65</b>	<b>55</b>	<b>65</b>	<b>55</b>	<b>57.4</b>	<b>51.3</b>	<b>63.4</b>	<b>59.9</b>	<b>63.4</b>	<b>59.9</b>	<b>60.5</b>	<b>56.7</b>	<b>60.5</b>	<b>56.8</b>	<b>3</b>	

## Opere di mitigazione acustica – Relazione di studio acustico

ID Ric	Piano	Destinazione d'uso	Fascia di Pertinenza / Classe Concorsualità / Classe Acustica	Limite di zona - Leq [dB(A)]		Limite di soglia - Leq [dB(A)]		Stato di fatto Leq [dB(A)]		Solo infrastrutture di prog. non mitig. Leq [dB(A)]		Stato di progetto non mitig. Leq [dB(A)]		Solo infrastrutture di prog. mitig. Leq [dB(A)]		Stato di progetto mitig. Leq [dB(A)]		Altezza barriera antirumore	Possibili interventi diretti
				D	N	D	N	D	N	D	N	D	N	D	N	D	N		
P034N77	1	Agr/Com/Ind	B	65	-	65	-	46.0	38.1	55.3	52	55.3	51.9	49.5	45.8	52.6	49.6	3	
P034N79	1	Residenziale	B	65	55	65	55	48.7	43.3	45.9	43	48.6	44.7	45.9	43	51.5	48.6	3	
P034N80	1	Residenziale	B	65	55	65	55	60.6	55.2	56.7	53.5	58.5	54.1	49.5	45.5	56.5	50.7	3	
P034N80	2	Residenziale	B	65	55	65	55	60.9	55.3	59.6	56	60.4	56.2	53.4	49.7	57.3	51.9	3	
<b>P034N80</b>	<b>3</b>	<b>Residenziale</b>	<b>B</b>	<b>65</b>	<b>55</b>	<b>65</b>	<b>55</b>	<b>61.0</b>	<b>55.1</b>	<b>63.2</b>	<b>59.7</b>	<b>63.6</b>	<b>59.9</b>	<b>60.5</b>	<b>57</b>	<b>61.2</b>	<b>57</b>	<b>3</b>	
<b>P034N81</b>	<b>1</b>	<b>Residenziale</b>	<b>B</b>	<b>65</b>	<b>55</b>	<b>65</b>	<b>55</b>	<b>54.2</b>	<b>48.5</b>	<b>59.1</b>	<b>55.9</b>	<b>58.9</b>	<b>55.5</b>	<b>58.3</b>	<b>55.2</b>	<b>58.5</b>	<b>55.1</b>	<b>3</b>	
<b>P034N81</b>	<b>2</b>	<b>Residenziale</b>	<b>B</b>	<b>65</b>	<b>55</b>	<b>65</b>	<b>55</b>	<b>56.7</b>	<b>50.9</b>	<b>60.9</b>	<b>57.1</b>	<b>60.5</b>	<b>56.6</b>	<b>60.1</b>	<b>56.3</b>	<b>60.1</b>	<b>56</b>	<b>3</b>	
<b>P034N84</b>	<b>1</b>	<b>Residenziale</b>	<b>B</b>	<b>65</b>	<b>55</b>	<b>65</b>	<b>55</b>	<b>53.3</b>	<b>46.9</b>	<b>61</b>	<b>57.9</b>	<b>61.2</b>	<b>58.1</b>	<b>59.1</b>	<b>56.2</b>	<b>59.6</b>	<b>56.5</b>	<b>3</b>	
<b>P034N84</b>	<b>2</b>	<b>Residenziale</b>	<b>B</b>	<b>65</b>	<b>55</b>	<b>65</b>	<b>55</b>	<b>58.7</b>	<b>52.2</b>	<b>63.9</b>	<b>60.2</b>	<b>64</b>	<b>60.3</b>	<b>61.5</b>	<b>57.8</b>	<b>61.8</b>	<b>57.9</b>	<b>3</b>	<b>X</b>
P034N85	1	Residenziale	B	65	55	65	55	42.3	34.6	53.2	50.2	52.8	49.8	51.6	48.5	51.3	48.4	3	
P034N86	1	Agr/Com/Ind	B	65	-	65	-	55.9	48.5	63.5	60.2	63.6	60.2	59.9	56.8	60	56.9	3	
P034N91	1	Agr/Com/Ind	B	65	-	65	-	63.3	57.7	63	59.7	64	60.3	60.5	57.2	62.1	58.2	3	
P034N91	2	Agr/Com/Ind	B	65	-	65	-	64.0	58.3	64.6	60.7	65.3	61.1	62.3	58.5	63.5	59.2	3	
P034N92	1	Agr/Com/Ind	B	65	-	65	-	54.1	46.7	61.6	58.1	61.7	58.2	58.2	54.9	58.2	54.8	3	
P034N92	2	Agr/Com/Ind	B	65	-	65	-	57.5	50.2	63.2	59.2	63.3	59.3	60	56.1	60	56	3	
P034N93	1	Agr/Com/Ind	B	65	-	65	-	73.6	68.3	56.8	54	69.4	63	56.8	54	69.3	63	3	
P034N97	1	Agr/Com/Ind	B	65	-	65	-	47.0	40.7	60.2	57.3	60.2	57.3	56.8	54	57.1	54.3	5	
P034N99	1	Residenziale	B	65	55	65	55	51.0	44.9	62	58.8	62.2	59	55.8	52.8	56.3	53.3	5	
<b>P034N99</b>	<b>2</b>	<b>Residenziale</b>	<b>B</b>	<b>65</b>	<b>55</b>	<b>65</b>	<b>55</b>	<b>57.4</b>	<b>51.3</b>	<b>65.6</b>	<b>62</b>	<b>65.7</b>	<b>62.1</b>	<b>58.2</b>	<b>55.1</b>	<b>58.4</b>	<b>55.4</b>	<b>5</b>	
P034S10	1	Residenziale	A	70	60	70	60	61.6	53.4	69.5	65.6	69.5	65.6	58.3	54.1	58.8	54.5	5	
P034S37	1	Residenziale	B	65	55	65	55	47.7	40.7	54.7	50.9	54.7	50.9	54.7	50.8	54.6	50.8	4	
P034S37	2	Residenziale	B	65	55	65	55	53.6	46.7	57.4	53.8	57.4	53.8	57.7	54.2	57.7	54.1	4	
P034S39	1	Agr/Com/Ind	B	65	-	65	-	61.9	55.0	59.2	54.4	59.2	54.4	57.2	52.1	57.2	52.1	4	
<b>P034S398</b>	<b>1</b>	<b>Residenziale</b>	<b>B</b>	<b>65</b>	<b>55</b>	<b>65</b>	<b>55</b>	<b>45.0</b>	<b>37.9</b>	<b>57.4</b>	<b>54.6</b>	<b>57.4</b>	<b>54.6</b>	<b>57.9</b>	<b>55.2</b>	<b>58.2</b>	<b>55.4</b>		
<b>P034S398</b>	<b>2</b>	<b>Residenziale</b>	<b>B</b>	<b>65</b>	<b>55</b>	<b>65</b>	<b>55</b>	<b>49.0</b>	<b>41.9</b>	<b>60.4</b>	<b>57.4</b>	<b>60.4</b>	<b>57.4</b>	<b>60.1</b>	<b>57</b>	<b>60.5</b>	<b>57</b>		
P034S40	1	Agr/Com/Ind	B	65	-	65	-	49.3	42.5	51.2	46.6	51	46.3	51.1	46.5	52	47.3	4	
P034S48	1	Agr/Com/Ind	B	65	-	65	-	54.9	48.8	62	58.3	62	58.3	59.7	56	59.9	56.1	4	
P034S49	1	Agr/Com/Ind	B	65	-	65	-	41.9	35.4	46.4	41.7	46.4	41.7	46.6	41.8	46.7	42	4	
P034S49	2	Agr/Com/Ind	B	65	-	65	-	48.5	42.3	55.7	52.2	55.7	52.2	54.6	50.9	54.5	50.9	4	
P034S50	1	Agr/Com/Ind	B	65	-	65	-	43.6	37.2	52	48.6	50.6	46.9	52	48.4	52.4	48.7	4	
P034S52	1	Residenziale	A	70	60	70	60	60.1	54.0	67.2	63.2	67.2	63.2	63.4	59.4	63.4	59.4	4	
P034S52	2	Residenziale	A	70	60	70	60	65.5	59.4	68.9	64.2	68.9	64.2	65.2	60	65.2	60	4	
P034S54	1	Residenziale	A	70	60	70	60	58.5	52.3	66.3	62.4	66.3	62.4	59.9	55.3	59.9	55.3	4	
P034S54	2	Residenziale	A	70	60	70	60	63.9	57.7	68.2	63.6	68.2	63.6	62.6	57	62.6	57	4	
P034S55	1	Agr/Com/Ind	B	65	-	65	-	52.0	45.9	59.5	56	59.5	56	57.7	54.3	58.6	54.5	4	
P034S55	2	Agr/Com/Ind	B	65	-	65	-	56.8	50.7	62.7	58.7	62.7	58.7	59.7	55.7	60.2	55.6	4	
P034S56	1	Residenziale	B	65	55	65	55	47.8	40.2	56.6	53	56.5	52.9	55.9	52.5	55.5	52.1	4	
P034S56	2	Residenziale	B	65	55	65	55	51.7	44.2	57.9	53.8	57.9	53.7	57.2	53.1	56.8	52.7	4	
P034S57	1	Residenziale	B	65	55	65	55	41.5	35.0	50.5	47.4	50.5	47.4	50.3	47.3	51	47.9	4	
P034S57	2	Residenziale	B	65	55	65	55	47.9	41.5	54.8	51.8	55.1	52.1	54.8	51.8	55.1	52.1	4	

## Opere di mitigazione acustica – Relazione di studio acustico

ID Ric	Piano	Destinazione d'uso	Fascia di Pertinenza / Classe Concorsualità / Classe Acustica	Limite di zona - Leq [dB(A)]		Limite di soglia - Leq [dB(A)]		Stato di fatto Leq [dB(A)]		Solo infrastrutture di prog. non mitig. Leq [dB(A)]		Stato di progetto non mitig. Leq [dB(A)]		Solo infrastrutture di prog. mitig. Leq [dB(A)]		Stato di progetto mitig. Leq [dB(A)]		Altezza barriera antirumore	Possibili interventi diretti
				D	N	D	N	D	N	D	N	D	N	D	N	D	N		
P034S58	1	Residenziale	B	65	55	65	55	54.6	47.7	62.2	58.5	62.5	58.7	59	55.1	59.5	55.8	4	
P034S58	2	Residenziale	B	65	55	65	55	58.2	51.3	64.1	60.1	64.2	60.3	61.4	57.6	61.8	58.1	4	X
P034S59	1	Residenziale	B	65	55	65	55	56.3	49.3	62.1	58.2	62.1	58.3	58.7	54.8	58.7	54.8	4	
P034S59	2	Residenziale	B	65	55	65	55	58.8	51.7	63.7	59.5	63.7	59.6	61	57	61.1	57	4	
P034S60	1	Residenziale	B	65	55	65	55	61.4	54.4	61.4	55.8	61.4	55.8	50.9	46.2	50.9	46	4	
P034S60	2	Residenziale	B	65	55	65	55	60.7	53.7	61.9	56.8	61.9	56.8	59.1	55.3	59.1	55.3	4	
P034S61	1	Residenziale	A	70	60	70	60	64.3	57.5	69	64.8	69	64.8	64.9	60	64.9	60	4	
P034S61	2	Residenziale	A	70	60	70	60	68.1	61.4	70.4	65.5	70.4	65.5	66.4	62.1	66.4	62.1	4	X
P034S61	3	Residenziale	A	70	60	70	60	68.7	62.0	70.9	65.9	70.9	65.9	67.5	63.1	67.5	63.1	4	X
P034S62	1	Residenziale	A	70	60	70	60	65.4	58.9	69.8	65.7	69.8	65.7	64.6	60	64.7	60	4	
P034S62	2	Residenziale	A	70	60	70	60	69.3	62.8	71.3	66.5	71.3	66.5	66.6	62.3	66.6	62.3	4	X
P034S63	1	Residenziale	A	70	60	70	60	64.7	58.5	69.6	65.6	69.5	65.5	64.3	59.8	64.2	59.6	4	
P034S64	1	Residenziale	A	70	60	70	60	60.2	54.1	66.7	62.7	66.7	62.7	61.1	56.4	61.1	56.4	4	
P034S65	1	Residenziale	A	70	60	70	60	60.5	54.4	66.8	62.7	66.8	62.7	59.9	54.4	59.9	54.4	4	
P034S65	2	Residenziale	A	70	60	70	60	65.4	59.3	69.1	64.5	69.1	64.5	63.5	58.5	63.5	58.5	4	
P034S66	1	Residenziale	A	70	60	70	60	59.8	53.7	66.2	62.1	66.2	62.2	59.7	54.4	59.9	54.8	4	
P034S70	1	Agr/Com/Ind	A	70	-	70	-	64.4	56.3	68.9	64.7	68.9	64.7	69.2	65	70	66		
P034S73	1	Agr/Com/Ind	A	70	-	70	-	59.7	52.3	66.8	62.6	66.8	62.6	63.5	59.5	63.5	59.6		
P034S73	2	Agr/Com/Ind	A	70	-	70	-	64.5	57.3	68.1	63.3	68.1	63.3	65.5	61	65.5	61		
P034S8	1	Residenziale	A	70	60	70	60	61.9	53.6	69.2	65.4	69.2	65.4	59	55.2	59.7	55.8	5	
P034S8	2	Residenziale	A	70	60	70	60	66.3	58.0	71.6	66.8	71.6	66.8	63.6	60	63.9	60.5	5	
P034S9	1	Residenziale	A	70	60	70	60	52.7	44.5	62.2	59.2	62.2	59.2	60	57.2	60.1	57.2	5	
P034S9	2	Residenziale	A	70	60	70	60	57.3	49.1	64.3	60.2	64.2	60.2	63.2	59.9	63.2	59.8	5	
P034S9	3	Residenziale	A	70	60	70	60	60.1	51.9	65.3	60.8	65.3	60.8	65	61	65	61	5	X
P035N1	1	Residenziale	B	65	55	65	55	52.6	44.4	60.9	57.2	60.9	57.2	59.7	55.9	59.7	55.9		
P035N1	2	Residenziale	B	65	55	65	55	55.1	46.8	61.7	57.7	61.7	57.7	60.6	56.6	60.6	56.6		
P035N1	3	Residenziale	B	65	55	65	55	56.5	48.2	62.6	58.5	62.6	58.5	61.7	57.7	61.7	57.7		X
P035N2	1	Residenziale	B	65	55	65	55	54.2	45.9	62	58.4	62	58.4	61.6	57.9	61.6	57.9		X
P035N2	2	Residenziale	B	65	55	65	55	56.3	48.1	62.9	58.9	62.9	58.9	62.5	58.5	62.5	58.5		X
P035N262	1	Residenziale	B	65	55	65	55	56.3	48.1	64.3	60.7	64.3	60.7	58.9	55.2	59	55.4	4	
P035N262	2	Residenziale	B	65	55	65	55	59.5	51.2	65.8	61.8	65.8	61.8	60.5	56.7	60.7	56.9	4	
P035N262	3	Residenziale	B	65	55	65	55	60.9	52.7	66.6	62.3	66.6	62.3	61.9	58.1	61.9	58.1	4	X
P035S263	1	Residenziale	B	65	55	65	55	57.1	48.9	65	61.8	65	61.9	60.2	57	60.2	57	5	
P035S263	2	Residenziale	B	65	55	65	55	61.1	52.9	67.2	63.1	67.2	63.1	62	58.5	62.1	58.5	5	X
P035S265	1	Agr/Com/Ind	B	65	-	65	-	56.1	47.8	63.4	60	63.4	60	59.2	55.6	59.8	56.3	5	
P035S4	1	Residenziale	B	65	55	65	55	56.5	48.3	64.2	60.9	64	60.7	60.2	56.5	60.2	56.5	5	
P035S4	2	Residenziale	B	65	55	65	55	59.6	51.3	65.8	61.7	65.7	61.6	61.5	57	61.5	57	5	
P035S469	1	Residenziale	B	65	55	65	55	54.2	46.0	60.7	57.3	60.7	57.3	50.5	45.5	58.2	54.4	5	
P035S469	2	Residenziale	B	65	55	65	55	57.3	49.0	63.1	59.1	63.1	59.1	56.7	53.4	60.9	57.1	5	
P035S481	1	Residenziale	B	65	55	65	55	47.8	39.6	59.1	56.2	59	56.2	58.2	55.4	57.8	55	5	

## Opere di mitigazione acustica – Relazione di studio acustico

ID Ric	Piano	Destinazione d'uso	Fascia di Pertinenza / Classe Concorsualità / Classe Acustica	Limite di zona - Leq [dB(A)]		Limite di soglia - Leq [dB(A)]		Stato di fatto Leq [dB(A)]		Solo infrastrutture di prog. non mitig. Leq [dB(A)]		Stato di progetto non mitig. Leq [dB(A)]		Solo infrastrutture di prog. mitig. Leq [dB(A)]		Stato di progetto mitig. Leq [dB(A)]		Altezza barriera antirumore	Possibili interventi diretti
				D	N	D	N	D	N	D	N	D	N	D	N	D	N		
P035S481	2	Residenziale	B	65	55	65	55	51.6	43.5	61	57.7	60.9	57.7	59.9	56.8	59.5	56.5	5	
P035S481	3	Residenziale	B	65	55	65	55	53.3	45.2	61.5	58	61.5	58	60	56.5	60.3	56.8	5	
P035S494	1	Residenziale	B	65	55	65	55	49.8	41.5	60.5	57.5	60.5	57.5	59.3	56.2	59.3	56.2	5	
P035S494	2	Residenziale	B	65	55	65	55	55.1	46.9	62.5	58.9	62.5	58.9	60.7	57	60.8	57	5	
P036N117	1	Agr/Com/Ind	NR	65	-	65	-	28.7	20.5	49.3	46.7	49.7	47.1	49.1	46.5	49.5	46.9		
P036N117	2	Agr/Com/Ind	NR	65	-	65	-	31.2	23.0	51.9	49	52.5	49.6	51.6	48.6	52.3	49.3		
P036N120	1	Residenziale	NR	65	55	65	55	33.4	25.2	54.2	51.2	54.7	51.7	54.2	51.2	55.1	52.2		
P036N120	2	Residenziale	NR	65	55	65	55	38.0	29.8	56.6	53.1	57.1	53.7	56.6	53.1	57.4	53.9		
P036N120	3	Residenziale	NR	65	55	65	55	40.3	32.2	58	54.1	58.5	54.6	58	54.1	58.6	54.6		
P036N121	1	Residenziale	NR	65	55	65	55	36.4	28.2	51.5	48.9	52	49.2	51.3	48.6	51.9	49.1		
P036N121	2	Residenziale	NR	65	55	65	55	38.9	30.7	55.5	52.9	55.9	53.3	54.7	52	55.3	52.4		
P036N122	1	Agr/Com/Ind	A+A	70	-	67	-	60.3	51.6	69.1	64.7	69.2	64.9	69.1	64.7	69.2	64.8		
P036N122	2	Agr/Com/Ind	A+A	70	-	67	-	65.2	56.5	71.8	67.2	71.9	67.3	71.8	67.1	71.9	67.2		
P036N131	1	Residenziale	A+B	70	60	67	57	62.2	54.0	68.7	64.8	68.5	64.7	58.1	54.4	57.4	53.8	5	
P036N131	2	Residenziale	A+B	70	60	67	57	66.1	57.9	70.2	65.7	70.1	65.7	59.8	56.4	59.5	56	5	
P036N247	1	Agr/Com/Ind	A+A	70	-	67	-	67.8	59.5	72.9	68.4	72.8	68.3	72.2	67.7	72.1	67.6		
P036N247	2	Agr/Com/Ind	A+A	70	-	67	-	71.5	63.2	75.4	70.8	75.3	70.7	75	70.4	74.8	70.2		
P036N248	1	Residenziale	A+B	70	60	67	57	58.1	49.9	67	63.2	67	63.2	56.3	52.5	57.3	53.3	5	
P036N248	2	Residenziale	A+B	70	60	67	57	63.5	55.2	68.6	64.2	68.6	64.2	59.3	55.9	59.7	56	5	
P036N250	1	Residenziale	B+B	65	55	62	52	54.8	46.5	64.7	60.8	64.7	60.8	54.2	50.3	54.3	50.4	5	
P036N250	2	Residenziale	B+B	65	55	62	52	59.7	51.5	66.2	61.9	66.2	61.9	57.8	54.8	57.9	54.8	5	
P036N256	1	Residenziale	A	70	60	70	60	62.4	54.1	69.5	65.7	69.5	65.7	58.4	54.1	58.3	54.1	5	
P036N256	2	Residenziale	A	70	60	70	60	66.5	58.3	71.3	66.8	71.3	66.8	61.1	57.3	61.1	57.3	5	
P036N257	1	Residenziale	B	65	55	65	55	56.6	48.3	64	60.2	64	60.2	55.8	51.6	55.9	51.7	5	
P036N257	2	Residenziale	B	65	55	65	55	59.6	51.4	65.6	61.6	65.6	61.6	57.9	54	58	54.1	5	
P036N258	1	Residenziale	B	65	55	65	55	55.5	47.2	62.8	59	62.8	59	55.7	51.7	55.8	51.7	5	
P036N258	2	Residenziale	B	65	55	65	55	58.2	50.0	64	59.9	64	59.9	57.5	53.7	57.6	53.9	5	
P036N260	1	Residenziale	A	70	60	70	60	52.2	43.9	64	60.2	64	60.2	56	52.1	56.5	52.4	5	
P036N260	2	Residenziale	A	70	60	70	60	57.9	49.6	66.4	62.4	66.4	62.4	59.8	56.4	59.8	56.5	5	
P036N435	1	Residenziale	B+B	65	55	62	52	48.5	40.2	59.5	56	59.4	56	54.6	51.5	54.5	51.4	5	
P036N435	2	Residenziale	B+B	65	55	62	52	52.0	43.8	61.2	57.8	61.2	57.8	57	54.1	57	54.1	5	
P036N435	3	Residenziale	B+B	65	55	62	52	54.6	46.4	62.6	59	62.6	59.1	58.3	55.4	58.4	55.5	5	
P036N437	1	Agr/Com/Ind	NR+B	65	-	62	-	33.4	25.1	49.5	46.4	49.6	46.5	49.8	46.7	50	46.9		
P036N439	1	Residenziale	NR+B	65	55	62	52	37.4	29.1	51.8	49.2	51.9	49.3	52	49.5	52.1	49.6		
P036N449	1	Residenziale	NR+B	65	55	62	52	31.3	23.1	51	48.5	51.8	49.1	50.8	48.2	51.7	49		
P036N449	2	Residenziale	NR+B	65	55	62	52	38.0	29.8	53.5	50.4	54.4	51.2	53.2	50	54.2	50.9		
P036N450	1	Agr/Com/Ind	NR+A	70	-	65	-	29.7	21.5	64	59.3	64.1	59.3	64.1	59.4	64.1	59.4		
P036N450	2	Agr/Com/Ind	NR+A	70	-	65	-	31.4	23.1	66.5	61.4	66.5	61.4	66.6	61.4	66.6	61.5		
P036N450	3	Agr/Com/Ind	NR+A	70	-	65	-	33.3	25.1	66.9	61.6	66.9	61.6	67	61.6	67	61.7		
P036N451	1	Agr/Com/Ind	NR+A	70	-	65	-	28.3	20.1	46.6	43.3	55.5	51.1	46.6	43.2	55.5	51.1		

## Opere di mitigazione acustica – Relazione di studio acustico

ID Ric	Piano	Destinazione d'uso	Fascia di Pertinenza / Classe Concorsualità / Classe Acustica	Limite di zona - Leq [dB(A)]		Limite di soglia - Leq [dB(A)]		Stato di fatto Leq [dB(A)]		Solo infrastrutture di prog. non mitig. Leq [dB(A)]		Stato di progetto non mitig. Leq [dB(A)]		Solo infrastrutture di prog. mitig. Leq [dB(A)]		Stato di progetto mitig. Leq [dB(A)]		Altezza barriera antirumore	Possibili interventi diretti
				D	N	D	N	D	N	D	N	D	N	D	N	D	N		
P036N451	2	Agr/Com/Ind	NR+A	70	-	65	-	35.0	26.8	51	48	57.3	52.9	51	47.9	57.3	52.9		
P036N452	1	Agr/Com/Ind	NR+A	70	-	65	-	23.5	15.3	55	50.7	62.9	58.1	55.1	50.8	62.9	58.1		
P036N452	2	Agr/Com/Ind	NR+A	70	-	65	-	27.7	19.5	56.7	51.9	64	58.9	56.8	51.9	64	58.9		
P036N453	1	Agr/Com/Ind	NR+A	70	-	65	-	41.1	32.7	55.2	52.2	64.2	59.7	55.6	52.7	64.2	59.8		
P036N453	2	Agr/Com/Ind	NR+A	70	-	65	-	46.5	38.3	58	54.8	65.3	60.6	58.4	55.2	65.4	60.8		
P036N454	1	Agr/Com/Ind	B+A	70	-	65	-	43.7	35.3	57.1	54.3	59.3	56.2	57.1	54.2	59.3	56.2		
P036N454	2	Agr/Com/Ind	B+A	70	-	65	-	48.1	39.8	60.1	57	62.1	58.6	60.1	57.1	62.1	58.7		
P036N456	1	Agr/Com/Ind	NR+B	65	-	62	-	31.1	22.9	53.3	50	54.7	51.5	53.3	50.1	54.8	51.6		
P036N456	2	Agr/Com/Ind	NR+B	65	-	62	-	34.7	26.6	55.3	51.6	56.9	53	55.4	51.6	57	53.1		
P036N457	1	Agr/Com/Ind	NR+A	70	-	65	-	40.6	32.4	55.5	52.9	56.6	53.9	55.3	52.7	56.4	53.7		
P036N457	2	Agr/Com/Ind	NR+A	70	-	65	-	43.9	35.7	57.4	54.6	58.7	55.6	57	54.1	58.4	55.2		
P036N458	1	Agr/Com/Ind	NR+A	70	-	65	-	43.2	35.1	57.6	54.3	69.1	64.5	57.8	54.5	69.1	64.5		
P036N458	2	Agr/Com/Ind	NR+A	70	-	65	-	46.7	38.6	59.1	55.3	70	65	59.3	55.4	70	65		
P036N461	1	Agr/Com/Ind	NR+B	65	-	62	-	39.3	31.0	54.6	51.9	54.9	52.1	53.7	51.1	54.1	51.5		
P036N461	2	Agr/Com/Ind	NR+B	65	-	62	-	42.3	34.0	56.4	53.5	56.7	53.8	55.4	52.5	55.8	52.9		
P036N474	1	Residenziale	B	65	55	65	55	50.3	42.1	58.6	55	58.6	55	55.2	51.7	55.5	52.2	5	
P036N474	2	Residenziale	B	65	55	65	55	53.2	45.0	59.9	56.2	59.9	56.2	56.7	53	57	53.7	5	
P036N476	1	Residenziale	B	65	55	65	55	48.6	40.3	57.5	54	57.5	54	55.1	51.7	55.2	51.8	5	
P036N476	2	Residenziale	B	65	55	65	55	51.9	43.7	58.8	55.1	58.8	55.1	56.5	52.9	56.5	52.9	5	
P036N478	1	Residenziale	B	65	55	65	55	40.6	32.3	52.4	49.4	52.4	49.4	50.2	47.2	51.7	48.3	5	
P036N478	2	Residenziale	B	65	55	65	55	46.6	38.3	55.3	52.1	55.4	52.1	53	49.8	53.7	50.2	5	
P036N480	1	Residenziale	NR+B	65	55	62	52	32.5	24.2	44.9	41.9	45.2	42.1	45.2	42	48.8	45.6	5	
P036N480	2	Residenziale	NR+B	65	55	62	52	34.7	26.4	52.8	50	53.2	50.3	52.9	50.1	52.8	49.7	5	
P036N489	1	Residenziale	B+B	65	55	62	52	46.7	38.5	57.9	54.5	57.8	54.5	54.1	51.1	54.3	51.3	5	
P036N492	1	Residenziale	B	65	55	65	55	49.0	40.7	57.9	54.6	58	54.7	55	52.3	55.2	52.4	5	
P036N492	2	Residenziale	B	65	55	65	55	51.7	43.5	59.7	56.5	59.8	56.5	57.1	54.3	57.2	54.4	5	
<b>P036N492</b>	<b>3</b>	<b>Residenziale</b>	<b>B</b>	<b>65</b>	<b>55</b>	<b>65</b>	<b>55</b>	<b>55.6</b>	<b>47.4</b>	<b>63.8</b>	<b>60.6</b>	<b>63.9</b>	<b>60.7</b>	<b>60.5</b>	<b>56.9</b>	<b>60.6</b>	<b>57</b>	<b>5</b>	
P036N510	1	Agr/Com/Ind	NR	65	-	65	-	37.1	28.9	65.2	60.3	65.4	60.6	63.1	58.6	63.3	59	3	
P036N511	1	Residenziale	NR	65	55	65	55	34.8	26.6	52.2	49.7	52.8	50.2	52.2	49.6	53.7	51.1	5	
P036N511	2	Residenziale	NR	65	55	65	55	37.6	29.4	54.6	51.9	55.1	52.4	54.6	51.7	55	52.1	5	
P036N512	1	Residenziale	NR	65	55	65	55	34.3	26.0	51.5	48.9	51.8	49.3	51.5	48.9	53.1	50.3		
P036N512	2	Residenziale	NR	65	55	65	55	35.6	27.4	52.4	49.5	52.9	50	52.3	49.3	54.7	51.6		
P036N522	1	Agr/Com/Ind	NR	65	-	65	-	31.1	23.0	54.5	51.5	54.8	51.8	54.5	51.5	54.8	51.8		
P036N523	1	Residenziale	NR	65	55	65	55	34.5	26.2	57.4	53.3	57.5	53.5	57.4	53.3	57.5	53.5		
P036N523	2	Residenziale	NR	65	55	65	55	36.3	28.0	59.4	54.7	59.5	54.8	59.4	54.7	59.5	54.8		
<b>P036N524</b>	<b>1</b>	<b>Residenziale</b>	<b>NR</b>	<b>65</b>	<b>55</b>	<b>65</b>	<b>55</b>	<b>29.6</b>	<b>21.5</b>	<b>63.9</b>	<b>59.1</b>	<b>63.9</b>	<b>59.1</b>	<b>63.9</b>	<b>59.1</b>	<b>63.9</b>	<b>59.1</b>		<b>X</b>
<b>P036N524</b>	<b>2</b>	<b>Residenziale</b>	<b>NR</b>	<b>65</b>	<b>55</b>	<b>65</b>	<b>55</b>	<b>35.2</b>	<b>27.1</b>	<b>66.2</b>	<b>60.8</b>	<b>66.2</b>	<b>60.8</b>	<b>66.2</b>	<b>60.8</b>	<b>66.2</b>	<b>60.8</b>		<b>X</b>
P036N536	1	Residenziale	NR+B	65	55	62	52	36.0	27.7	50.5	47.8	51.4	48.6	50.5	47.7	51.4	48.6		
P036N537	1	Agr/Com/Ind	NR	65	-	65	-	29.6	21.4	57	53.1	57.1	53.1	57.2	53.3	57.2	53.3		
P036N537	2	Agr/Com/Ind	NR	65	-	65	-	31.3	23.1	58.8	54.3	58.8	54.3	59	54.4	59	54.4		

## Opere di mitigazione acustica – Relazione di studio acustico

ID Ric	Piano	Destinazione d'uso	Fascia di Pertinenza / Classe Concorsualità / Classe Acustica	Limite di zona - Leq [dB(A)]		Limite di soglia - Leq [dB(A)]		Stato di fatto Leq [dB(A)]		Solo infrastrutture di prog. non mitig. Leq [dB(A)]		Stato di progetto non mitig. Leq [dB(A)]		Solo infrastrutture di prog. mitig. Leq [dB(A)]		Stato di progetto mitig. Leq [dB(A)]		Altezza barriera antirumore	Possibili interventi diretti
				D	N	D	N	D	N	D	N	D	N	D	N	D	N		
				P036N538	1	Residenziale	NR+B	65	55	62	52	34.7	26.6	52.1	49	53.2	50.1		
P036N538	2	Residenziale	NR+B	65	55	62	52	39.2	31.0	54.7	51.4	55.8	52.6	54.5	51	55.8	52.3		
P036N_AreaEsp	1	Residenziale	NR	65	55	65	55	38.1	29.9	56.9	53.5	57.7	54.3	56.6	53.2	57.8	54.2		
P036S107	1	Agr/Com/Ind	B	65	-	65	-	50.2	42.2	58.6	55.2	58.6	55.2	58	54.6	58	54.6		
P036S108	1	Agr/Com/Ind	B+B	65	-	62	-	43.0	34.5	55.4	52.4	55.5	52.5	51.4	48.2	52.1	48.9	3	
<b>P036S123</b>	<b>1</b>	<b>Residenziale</b>	<b>B+B</b>	<b>65</b>	<b>55</b>	<b>62</b>	<b>52</b>	<b>49.5</b>	<b>41.3</b>	<b>60.7</b>	<b>57.5</b>	<b>60.7</b>	<b>57.5</b>	<b>56.4</b>	<b>53.1</b>	<b>56.5</b>	<b>53.2</b>	<b>4</b>	
<b>P036S123</b>	<b>2</b>	<b>Residenziale</b>	<b>B+B</b>	<b>65</b>	<b>55</b>	<b>62</b>	<b>52</b>	<b>53.3</b>	<b>45.0</b>	<b>62</b>	<b>58.5</b>	<b>62</b>	<b>58.6</b>	<b>58.2</b>	<b>54.7</b>	<b>58.3</b>	<b>54.8</b>	<b>4</b>	
P036S124	1	Residenziale	A	70	60	70	60	56.9	48.7	66.6	63.2	66.6	63.2	62.2	57.6	62.2	57.6	4	
P036S124	2	Residenziale	A	70	60	70	60	61.7	53.5	68	64.1	68	64.1	64.1	59.1	64.1	59.1	4	
P036S124	3	Residenziale	A	70	60	70	60	64.0	55.8	69.3	64.7	69.3	64.7	65	60	65.1	60	4	
P036S125	1	Agr/Com/Ind	A+A	70	-	67	-	50.3	42.1	59.4	56	59.4	56	58	54.8	58	54.8	4	
P036S125	2	Agr/Com/Ind	A+A	70	-	67	-	54.2	46.0	61.5	57.7	61.5	57.7	60.2	56.7	60.2	56.7	4	
P036S126	1	Agr/Com/Ind	A+A	70	-	67	-	64.1	55.5	69.4	64.8	69.4	64.8	64	59.8	64	59.8	4	
P036S126	2	Agr/Com/Ind	A+A	70	-	67	-	69.5	60.8	72.1	67.1	72.1	67.1	67	62.2	67	62.2	4	
P036S127	1	Residenziale	A+A	70	60	67	57	62.3	54.0	67.5	63.2	67.5	63.2	60.8	57	60.8	57.2	4	
<b>P036S127</b>	<b>2</b>	<b>Residenziale</b>	<b>A+A</b>	<b>70</b>	<b>60</b>	<b>67</b>	<b>57</b>	<b>66.1</b>	<b>57.8</b>	<b>70.4</b>	<b>65.7</b>	<b>70.4</b>	<b>65.7</b>	<b>62.7</b>	<b>58.9</b>	<b>62.7</b>	<b>58.9</b>	<b>4</b>	<b>X</b>
<b>P036S127</b>	<b>3</b>	<b>Residenziale</b>	<b>A+A</b>	<b>70</b>	<b>60</b>	<b>67</b>	<b>57</b>	<b>67.0</b>	<b>58.6</b>	<b>71.9</b>	<b>67.1</b>	<b>72</b>	<b>67.1</b>	<b>65.8</b>	<b>62</b>	<b>65.9</b>	<b>62</b>	<b>4</b>	<b>X</b>
P036S129	1	Agr/Com/Ind	A+B	70	-	67	-	63.1	54.8	70.6	64.8	70.6	64.8	60.9	56.7	60.4	56.1	4	
P036S130	1	Residenziale	A+B	70	60	67	57	61.3	53.0	69.5	63.8	69.5	63.8	61.2	56.5	60.9	56	4	
<b>P036S130</b>	<b>2</b>	<b>Residenziale</b>	<b>A+B</b>	<b>70</b>	<b>60</b>	<b>67</b>	<b>57</b>	<b>67.8</b>	<b>59.6</b>	<b>72.3</b>	<b>67.4</b>	<b>72.3</b>	<b>67.4</b>	<b>68.6</b>	<b>64.4</b>	<b>68.6</b>	<b>64.4</b>	<b>4</b>	<b>X</b>
<b>P036S130</b>	<b>3</b>	<b>Residenziale</b>	<b>A+B</b>	<b>70</b>	<b>60</b>	<b>67</b>	<b>57</b>	<b>68.8</b>	<b>60.6</b>	<b>74.1</b>	<b>69</b>	<b>74.1</b>	<b>69</b>	<b>72</b>	<b>67.3</b>	<b>72</b>	<b>67.3</b>	<b>4</b>	<b>X</b>
<b>P036S244</b>	<b>1</b>	<b>Residenziale</b>	<b>B+B</b>	<b>65</b>	<b>55</b>	<b>62</b>	<b>52</b>	<b>51.8</b>	<b>43.6</b>	<b>60.6</b>	<b>57.3</b>	<b>60.7</b>	<b>57.3</b>	<b>58.2</b>	<b>55</b>	<b>58.3</b>	<b>55</b>	<b>3</b>	
<b>P036S244</b>	<b>2</b>	<b>Residenziale</b>	<b>B+B</b>	<b>65</b>	<b>55</b>	<b>62</b>	<b>52</b>	<b>55.3</b>	<b>47.1</b>	<b>61.9</b>	<b>58.4</b>	<b>62</b>	<b>58.4</b>	<b>59.3</b>	<b>55.7</b>	<b>59.3</b>	<b>55.8</b>	<b>3</b>	
P036S245	1	Agr/Com/Ind	A+B	70	-	67	-	54.7	46.4	64.6	61	64.8	61.2	59.5	55.4	59.7	55.7	4	
P036S245	2	Agr/Com/Ind	A+B	70	-	67	-	60.0	51.8	66.5	62.6	66.7	62.8	62.4	58.6	62.7	58.9	4	
P036S251	1	Agr/Com/Ind	B	65	-	65	-	52.8	44.6	62.1	58.8	62.2	59	56.8	52.1	57.2	52.7	4	
P036S251	2	Agr/Com/Ind	B	65	-	65	-	57.8	49.5	64.3	60.8	64.5	60.9	60.8	56.5	61.1	56.9	4	
P036S252	1	Agr/Com/Ind	B	65	-	65	-	56.2	48.0	64.2	60.9	64.2	60.9	60.1	55.9	60.2	55.9	4	
P036S252	2	Agr/Com/Ind	B	65	-	65	-	59.7	51.4	65.8	62.1	65.8	62.1	61.8	57.2	61.9	57.3	4	
P036S253	1	Agr/Com/Ind	B	65	-	65	-	57.1	48.8	66.1	62.8	66.1	62.8	61.6	57.2	61.6	57.1	4	
P036S446	1	Agr/Com/Ind	B	65	-	65	-	58.3	50.2	63.1	59.8	63.1	59.9	62.9	59.7	62.9	59.7		
P036S446	2	Agr/Com/Ind	B	65	-	65	-	60.3	52.2	64.3	60.7	64.3	60.7	64.1	60.5	64.1	60.5		
P036S484	1	Agr/Com/Ind	B	65	-	65	-	47.8	39.6	56	52.8	56	52.8	52.3	48.4	52.9	48.8	4	
<b>P036S485</b>	<b>1</b>	<b>Residenziale</b>	<b>B</b>	<b>65</b>	<b>55</b>	<b>65</b>	<b>55</b>	<b>55.3</b>	<b>47.0</b>	<b>63.6</b>	<b>60.5</b>	<b>63.6</b>	<b>60.5</b>	<b>59.9</b>	<b>56.1</b>	<b>59.7</b>	<b>55.9</b>	<b>4</b>	
<b>P036S485</b>	<b>2</b>	<b>Residenziale</b>	<b>B</b>	<b>65</b>	<b>55</b>	<b>65</b>	<b>55</b>	<b>58.5</b>	<b>50.3</b>	<b>64.6</b>	<b>61.1</b>	<b>64.6</b>	<b>61.1</b>	<b>61.3</b>	<b>57.1</b>	<b>61.2</b>	<b>57</b>	<b>4</b>	
P037N231	1	Residenziale	B	65	55	65	55	54.1	46.0	56.2	52.6	56.4	52.9	54.3	50.8	54.7	51.3	4	
P037N231	2	Residenziale	B	65	55	65	55	58.6	50.6	59.8	56.4	59.9	56.5	57.7	54.3	58	54.6	4	
P037N94	1	Agr/Com/Ind	B	65	-	65	-	55.8	47.8	57.2	53	57.3	53.2	54.7	50.8	55	51.2	4	
P037N95	1	Residenziale	B	65	55	65	55	50.5	42.5	53	49.7	53.4	50.1	50.5	46.7	53	49.9	4	
P037N95	2	Residenziale	B	65	55	65	55	55.4	47.4	58.2	55.2	58.3	55.3	55.7	52.6	56	52.8	4	

## Opere di mitigazione acustica – Relazione di studio acustico

ID Ric	Piano	Destinazione d'uso	Fascia di Pertinenza / Classe Concorsualità / Classe Acustica	Limite di zona - Leq [dB(A)]		Limite di soglia - Leq [dB(A)]		Stato di fatto Leq [dB(A)]		Solo infrastrutture di prog. non mitig. Leq [dB(A)]		Stato di progetto non mitig. Leq [dB(A)]		Solo infrastrutture di prog. mitig. Leq [dB(A)]		Stato di progetto mitig. Leq [dB(A)]		Altezza barriera antirumore	Possibili interventi diretti
				D	N	D	N	D	N	D	N	D	N	D	N	D	N		
P037N96	1	Residenziale	A	70	60	70	60	63.3	55.3	68.9	64.6	68.9	64.6	56.7	51.5	56.6	51.2	4	
P037N96	2	Residenziale	A	70	60	70	60	67.2	59.1	73.3	68.6	73.3	68.6	62.6	58.9	62.7	58.9	4	
P037N97	1	Residenziale	B	65	55	65	55	56.0	47.9	59.4	55.9	59.6	56	57.5	54.3	57.7	54.5	3	
<b>P037N97</b>	<b>2</b>	<b>Residenziale</b>	<b>B</b>	<b>65</b>	<b>55</b>	<b>65</b>	<b>55</b>	<b>59.9</b>	<b>51.8</b>	<b>63.8</b>	<b>60.8</b>	<b>63.8</b>	<b>60.9</b>	<b>59.8</b>	<b>56.6</b>	<b>60</b>	<b>56.8</b>	<b>3</b>	
P037S101	1	Agr/Com/Ind	A	70	-	70	-	61.9	53.8	62.4	58.7	62.4	58.7	60.7	57.3	60.7	57.3	3	
P037S101	2	Agr/Com/Ind	A	70	-	70	-	64.6	56.5	64.4	60.6	64.4	60.5	62.5	59	62.5	59	3	
P037S101	3	Agr/Com/Ind	A	70	-	70	-	65.6	57.5	66	62.3	66	62.3	63.6	59.9	63.6	60	3	
P037S102	1	Agr/Com/Ind	B	65	-	65	-	54.6	46.6	58.9	55.8	58.9	55.8	58.6	55.6	59.1	56.1	3	
P037S102	2	Agr/Com/Ind	B	65	-	65	-	58.4	50.3	61.2	57.9	61.3	57.9	60.8	57.5	60.9	57.5	3	
P037S103	1	Residenziale	B	65	55	65	55	58.6	50.5	59.3	55.7	59.6	55.9	58.5	54.9	58.5	55		
<b>P037S103</b>	<b>2</b>	<b>Residenziale</b>	<b>B</b>	<b>65</b>	<b>55</b>	<b>65</b>	<b>55</b>	<b>61.3</b>	<b>53.2</b>	<b>61.6</b>	<b>57.7</b>	<b>61.8</b>	<b>57.9</b>	<b>60.6</b>	<b>56.8</b>	<b>60.3</b>	<b>56.6</b>		
P037S105	1	Agr/Com/Ind	B	65	-	65	-	43.2	35.2	52.1	49.4	52.1	49.4	52	49.2	53.1	50.3		
P037S105	2	Agr/Com/Ind	B	65	-	65	-	50.8	42.8	57.9	55.2	57.9	55.2	57.7	55	58	55.1		
P037S106	1	Agr/Com/Ind	B	65	-	65	-	60.1	52.0	63.1	59.6	63.1	59.6	62.8	59.4	62.9	59.4		
P037S218	1	Residenziale	B+A	70	60	65	55	59.4	53.6	52.7	49.1	63.3	58.9	52.4	48.7	63.3	58.9		
<b>P037S219</b>	<b>1</b>	<b>Agr/Com/Ind</b>	<b>A+A</b>	<b>70</b>	<b>-</b>	<b>67</b>	<b>-</b>	<b>61.3</b>	<b>53.3</b>	<b>68.2</b>	<b>63.4</b>	<b>68.2</b>	<b>63.4</b>	<b>68.2</b>	<b>63.4</b>	<b>68.2</b>	<b>63.4</b>		
<b>P037S219</b>	<b>2</b>	<b>Agr/Com/Ind</b>	<b>A+A</b>	<b>70</b>	<b>-</b>	<b>67</b>	<b>-</b>	<b>65.2</b>	<b>57.1</b>	<b>69.7</b>	<b>64.9</b>	<b>69.7</b>	<b>64.9</b>	<b>69.7</b>	<b>64.9</b>	<b>69.7</b>	<b>64.9</b>		
<b>P037S230</b>	<b>1</b>	<b>Residenziale</b>	<b>B+B</b>	<b>65</b>	<b>55</b>	<b>62</b>	<b>52</b>	<b>53.7</b>	<b>45.8</b>	<b>56.4</b>	<b>52.2</b>	<b>57.1</b>	<b>53.1</b>	<b>56.5</b>	<b>52.3</b>	<b>57.3</b>	<b>53.3</b>		
<b>P037S230</b>	<b>2</b>	<b>Residenziale</b>	<b>B+B</b>	<b>65</b>	<b>55</b>	<b>62</b>	<b>52</b>	<b>58.3</b>	<b>50.3</b>	<b>59.1</b>	<b>54.5</b>	<b>59.9</b>	<b>55.6</b>	<b>59.2</b>	<b>54.6</b>	<b>60</b>	<b>55.7</b>		
P037S235	1	Agr/Com/Ind	B	65	-	65	-	55.7	47.6	56.7	53.2	56.8	53.2	53.7	50.2	53.8	50.3	3	
P037S236	1	Residenziale	B	65	55	65	55	46.5	38.7	49	45.3	51	47.5	49.1	45.4	51	47.5	3	
P037S236	2	Residenziale	B	65	55	65	55	53.9	45.9	54.7	51.2	55.5	51.9	53.6	49.8	54.5	50.9	3	
P037S236	3	Residenziale	B	65	55	65	55	58.6	50.6	56.8	52.4	57.3	52.9	55	50.7	55.7	51.6	3	
P037S237	1	Residenziale	A	70	60	70	60	64.6	56.5	63.8	59.8	63.8	59.8	58.7	55.1	58.7	55.1	3	
P037S237	2	Residenziale	A	70	60	70	60	67.4	59.3	66.2	62.3	66.2	62.3	62.9	59.3	62.9	59.3	3	
P037S239	1	Residenziale	A	70	60	70	60	58.2	50.1	58.5	54.8	58.6	54.8	55.2	51.7	55.3	51.8	3	
P037S240	1	Residenziale	A	70	60	70	60	64.1	56.0	63	58.9	63	59	57.9	54.3	58.1	54.4	3	
P037S266	1	Agr/Com/Ind	B	65	-	65	-	57.3	49.2	60	56.5	60	56.5	59.8	56.4	59.9	56.6		
P037S266	2	Agr/Com/Ind	B	65	-	65	-	60.1	52.1	62	58.4	62	58.4	61.9	58.3	61.6	58		
P037S335	1	Residenziale	B+B	65	55	62	52	51.3	43.4	54.8	51.8	55.1	52.1	54.3	51.3	54.6	51.5	3	
P037S336	1	Agr/Com/Ind	B	65	-	65	-	54.1	46.1	55.9	52.5	55.9	52.4	55.4	51.9	55.4	51.9	3	
P037S370	1	Residenziale	B+A	70	60	65	55	47.1	39.6	50.6	47.4	52.1	49	50.5	47.4	52.6	49.4		
P037S370	2	Residenziale	B+A	70	60	65	55	51.5	43.7	54	50.9	55.1	51.9	53.5	50.3	54.9	51.5		
P037S389	1	Residenziale	B+A	70	60	65	55	51.9	45.1	52.5	48.9	57.2	53.8	52.5	48.9	57.2	53.8		
P037S389	2	Residenziale	B+A	70	60	65	55	56.2	49.3	54.9	50.9	59.8	55.7	54.9	50.9	59.8	55.8		
P037S444	1	Agr/Com/Ind	B	65	-	65	-	44.0	36.4	48.6	45.5	50.2	47.1	48.3	45.2	50.3	47.2	3	
P037S444	2	Agr/Com/Ind	B	65	-	65	-	47.4	39.6	52.3	49.5	53.4	50.5	52.1	49.3	53.4	50.4	3	
P037S445	1	Agr/Com/Ind	B	65	-	65	-	45.5	37.6	46.8	43	48.4	44.8	45.7	41.8	48.5	45.1	3	
P037S445	2	Agr/Com/Ind	B	65	-	65	-	49.6	41.7	50.2	46.5	51.6	48	49.2	45.6	51	47.4	3	
P037S488	1	Agr/Com/Ind	B	65	-	65	-	55.0	46.9	55.1	51.1	55	51	52.1	48	52.5	48.7	3	

## Opere di mitigazione acustica – Relazione di studio acustico

ID Ric	Piano	Destinazione d'uso	Fascia di Pertinenza / Classe Concorsualità / Classe Acustica	Limite di zona - Leq [dB(A)]		Limite di soglia - Leq [dB(A)]		Stato di fatto Leq [dB(A)]		Solo infrastrutture di prog. non mitig. Leq [dB(A)]		Stato di progetto non mitig. Leq [dB(A)]		Solo infrastrutture di prog. mitig. Leq [dB(A)]		Stato di progetto mitig. Leq [dB(A)]		Altezza barriera antirumore	Possibili interventi diretti
				D	N	D	N	D	N	D	N	D	N	D	N	D	N		
P037S488	2	Agr/Com/Ind	B	65	-	65	-	59.0	50.9	58.6	54.8	58.7	54.9	55.8	52.2	56	52.4	3	
P037S489	1	Agr/Com/Ind	B	65	-	65	-	48.9	40.9	49.8	46	50.4	46.6	48	44.2	49	45.1	3	
P037S489	2	Agr/Com/Ind	B	65	-	65	-	53.5	45.4	53.2	49.4	53.5	49.7	50.4	46.3	51.8	47.9	3	
P037S90	1	Agr/Com/Ind	B+A	70	-	65	-	59.3	53.5	52.6	49.2	63.8	59.5	52.6	49.2	63.8	59.5		
P037S90	2	Agr/Com/Ind	B+A	70	-	65	-	65.1	59.3	55.6	51.5	67.6	62.4	55.5	51.4	67.6	62.4		
P037S91	1	Agr/Com/Ind	B	65	-	65	-	55.5	47.5	57.8	53.5	58	53.7	57.9	53.7	58.1	53.8	3	
P037S92	1	Residenziale	A	70	60	70	60	60.2	52.1	62.5	57.9	62.6	58	62.8	58.2	62.9	58.3	3	
P037S92	2	Residenziale	A	70	60	70	60	63.5	55.4	64.6	60.1	64.7	60.2	64.3	59.5	64.3	59.6	3	
P037S93	1	Residenziale	A	70	60	70	60	59.1	51.1	60.4	56.4	60.4	56.4	60.4	56.3	60.5	56.4	3	
P037S93	2	Residenziale	A	70	60	70	60	62.2	54.2	63	59.2	63.1	59.3	62.6	58.6	62.6	58.6	3	
P037S93	3	Residenziale	A	70	60	70	60	63.5	55.5	64.9	61.4	64.9	61.4	63.7	59.8	63.7	59.8	3	
P037S98	1	Agr/Com/Ind	B	65	-	65	-	54.7	46.7	55.9	52.2	55.9	52.3	52.3	48.3	52.4	48.4	3	
P038N194	1	Residenziale	A	70	60	70	60	66.2	57.3	61.2	53.6	61.4	53.7	61.2	53.6	61.8	54.5		
P038N194	2	Residenziale	A	70	60	70	60	70.5	61.5	63.3	55.7	63.4	55.8	63.3	55.7	63.6	56		
P038N194	3	Residenziale	A	70	60	70	60	71.1	62.1	63.9	56.6	63.9	56.7	63.9	56.6	64.1	56.8		
P038N195	1	Agr/Com/Ind	A	70	-	70	-	59.5	50.5	55	47.6	55.3	48.1	55	47.6	56	48.9		
P038N195	2	Agr/Com/Ind	A	70	-	70	-	64.0	55.0	57.5	49.5	57.9	50.3	57.5	49.5	58.5	50.7		
P038N197	1	Agr/Com/Ind	A	70	-	70	-	57.7	48.8	55.1	49.2	55.2	49.3	55.1	49.1	55.9	49.8		
P038N197	2	Agr/Com/Ind	A	70	-	70	-	63.9	55.0	58.4	51.7	58.5	51.9	58.4	51.6	60	53.2		
P038N198	1	Residenziale	A	70	60	70	60	58.7	49.8	53.9	46.3	53.9	46.3	53.9	46.3	55.6	48.1		
P038N198	2	Residenziale	A	70	60	70	60	63.0	54.1	56.6	49.4	56.7	49.6	56.6	49.4	57.9	50.4		
P038N198	3	Residenziale	A	70	60	70	60	64.0	55.1	58.3	52.4	58.4	52.6	58.3	52.4	59.1	52.9		
P038N199	1	Residenziale	B	65	55	65	55	47.9	39.1	45.2	39.2	45.8	39.7	45.2	39.1	49.2	43.1		
P038N199	2	Residenziale	B	65	55	65	55	53.2	44.3	50	44.3	50.8	45.2	50	44.3	53.3	46.9		
P038N202	1	Residenziale	B	65	55	65	55	46.2	37.4	44.1	38.1	44.3	38.5	44.1	38.1	45.3	39.5		
P038N202	2	Residenziale	B	65	55	65	55	51.3	42.4	49.4	43.7	49.6	44.2	49.4	43.7	51.1	45.1		
P038N203	1	Residenziale	B	65	55	65	55	48.0	39.2	44.8	38.8	45.1	39.1	44.8	38.8	48.8	42.7		
P038N203	2	Residenziale	B	65	55	65	55	52.7	43.9	51.5	47.3	51.7	47.6	51.4	47.2	54.4	49		
P038N204	1	Residenziale	A	70	60	70	60	65.1	56.2	61.9	54.1	61.9	54.2	61.9	54.1	62.2	54.6		
P038N204	2	Residenziale	A	70	60	70	60	68.9	59.9	63.5	55.9	63.5	56	63.5	55.9	63.9	56.3		
P038N207	1	Residenziale	A	70	60	70	60	58.4	49.5	53.9	46.2	53.7	46	53.9	46.2	57.4	49.7		
P038N207	2	Residenziale	A	70	60	70	60	62.9	54.0	57.4	49.9	57.2	49.8	57.3	49.9	59.2	51.1		
P038N209	1	Residenziale	B	65	55	65	55	56.0	47.1	53	47.1	53.1	47.3	53	47.1	53.1	47.3		
P038N209	2	Residenziale	B	65	55	65	55	58.3	49.4	54.4	48.2	54.6	48.6	54.4	48.2	54.6	48.5		
P038N216	1	Residenziale	A+A	70	60	67	57	57.1	49.0	57.1	53.9	57.2	53.9	57	53.7	57.1	53.6	3	
<b>P038N216</b>	<b>2</b>	<b>Residenziale</b>	<b>A+A</b>	<b>70</b>	<b>60</b>	<b>67</b>	<b>57</b>	<b>61.4</b>	<b>53.3</b>	<b>60.5</b>	<b>57.1</b>	<b>60.6</b>	<b>57.2</b>	<b>60.4</b>	<b>57.1</b>	<b>60.1</b>	<b>56.5</b>	<b>3</b>	
P038N226	1	Agr/Com/Ind	B+A	70	-	65	-	53.1	45.7	55.7	51.7	57.4	53.1	55.7	51.7	58.9	54.4		
P038N226	2	Agr/Com/Ind	B+A	70	-	65	-	57.2	49.9	58.7	54.4	60.1	55.6	58.7	54.4	61.4	56.4		
P038N227	1	Residenziale	B+A	70	60	65	55	52.6	45.7	54.5	50.3	58	53.3	54.5	50.3	59.1	54.3		
P038N227	2	Residenziale	B+A	70	60	65	55	56.9	50.1	57.4	52.9	60.8	55.7	57.4	52.9	61.9	56.4		

## Opere di mitigazione acustica – Relazione di studio acustico

ID Ric	Piano	Destinazione d'uso	Fascia di Pertinenza / Classe Concorsualità / Classe Acustica	Limite di zona - Leq [dB(A)]		Limite di soglia - Leq [dB(A)]		Stato di fatto Leq [dB(A)]		Solo infrastrutture di prog. non mitig. Leq [dB(A)]		Stato di progetto non mitig. Leq [dB(A)]		Solo infrastrutture di prog. mitig. Leq [dB(A)]		Stato di progetto mitig. Leq [dB(A)]		Altezza barriera antirumore	Possibili interventi diretti
				D	N	D	N	D	N	D	N	D	N	D	N	D	N		
P038N323	1	Agr/Com/Ind	NR	65	-	65	-	51.6	42.8	49.5	43.9	50.1	44.7	49.5	43.9	50.7	45.2		
P038N323	2	Agr/Com/Ind	NR	65	-	65	-	54.0	45.1	53.8	49.9	54.3	50.5	53.7	49.8	54.6	50.6		
P038N371	1	Residenziale	B+A	70	60	65	55	62.4	56.6	51.3	47.3	68	61.9	51.3	47.3	67.5	61.4		
P038N371	2	Residenziale	B+A	70	60	65	55	64.8	59.0	55.5	52.1	69.2	62.8	55.3	51.9	68.7	62.2		
P038N373	1	Agr/Com/Ind	B+A	70	-	65	-	51.2	44.5	49.8	46.3	57.8	52.8	49.8	46.3	58.1	53.1		
P038N373	2	Agr/Com/Ind	B+A	70	-	65	-	55.6	49.1	55.2	52.2	62	57	55.2	52.2	62	57.1		
P038N374	1	Agr/Com/Ind	B+A	70	-	65	-	48.8	40.5	52.1	48.8	53.8	50.3	52.1	48.8	53.8	50.3		
P038N374	2	Agr/Com/Ind	B+A	70	-	65	-	52.7	44.5	54.7	51.2	56.6	53	54.7	51.2	56.6	52.9		
P038N66	1	Residenziale	A	70	60	70	60	62.4	53.4	59.4	51.6	59.5	51.6	59.4	51.6	59.5	51.6		
P038N66	2	Residenziale	A	70	60	70	60	65.5	56.6	60.7	52.6	60.8	52.7	60.7	52.6	60.8	52.7		
P038N69	1	Agr/Com/Ind	A+B	70	-	67	-	64.3	55.3	59.5	53.2	59.6	53.3	59.5	53.1	59.6	53.3		
P038N69	2	Agr/Com/Ind	A+B	70	-	67	-	69.1	60.2	62.4	55.1	62.5	55.3	62.4	55.1	62.5	55.3		
P038N70	1	Residenziale	A	70	60	70	60	56.6	47.6	52.6	45.4	53.8	46.6	52.6	45.4	56.1	49.3		
P038N70	2	Residenziale	A	70	60	70	60	61.4	52.5	56.4	49.7	57.5	51	56.4	49.6	58.4	51.4		
P038N71	1	Residenziale	B	65	55	65	55	52.7	43.8	49.7	44.2	50	44.5	49.8	44.2	51.3	45.4		
P038N71	2	Residenziale	B	65	55	65	55	56.5	47.6	53.1	47.7	53.3	48	53.1	47.8	53.7	48.1		
P038N73	1	Residenziale	B	65	55	65	55	46.9	38.1	45.7	39.8	45	39.3	45.7	39.8	48.9	42.8		
P038N73	2	Residenziale	B	65	55	65	55	51.9	43.0	50.5	45.5	50.1	45.3	50.4	45.4	52.9	47.1		
P038N73	3	Residenziale	B	65	55	65	55	56.4	47.5	55.4	50.7	55.2	50.5	55.4	50.7	56.3	51.2		
P038N74	1	Residenziale	B	65	55	65	55	47.0	38.3	44.5	39.2	45.2	40.1	44.4	39.2	48.3	42.9		
P038N74	2	Residenziale	B	65	55	65	55	51.3	42.5	51.1	47.4	51.5	47.8	50.9	47.2	52.7	48.2		
P038N74	3	Residenziale	B	65	55	65	55	55.7	46.9	54.7	50.1	55	50.4	54.7	50.1	55.6	50.6		
P038N75	1	Residenziale	B	65	55	65	55	51.2	42.4	46.1	40.3	47.4	42	46.1	40.3	48.7	43.2		
P038N75	2	Residenziale	B	65	55	65	55	54.5	45.6	52.2	48.6	53.3	49.8	52.2	48.6	53.7	50		
P038N76	1	Agr/Com/Ind	B	65	-	65	-	49.6	41.1	47.2	42.1	50.2	45.2	47.2	42.1	50.1	45.1		
P038N76	2	Agr/Com/Ind	B	65	-	65	-	52.7	44.1	54.2	50.6	55.4	51.5	54.2	50.5	55.6	51.6		
P038N77	1	Agr/Com/Ind	B+A	70	-	65	-	54.7	46.0	51	44.5	53	47.1	51	44.5	53.1	47.2		
P038N78	1	Agr/Com/Ind	B+A	70	-	65	-	56.4	50.6	44.5	40.3	62.5	56.5	44.4	40.1	62.6	56.5		
P038N78	2	Agr/Com/Ind	B+A	70	-	65	-	62.2	56.4	50.4	47.5	68.3	61.9	50.3	47.3	68.3	61.9		
P038N79	1	Agr/Com/Ind	B+A	70	-	65	-	64.8	59.0	53.4	49.7	69.7	63.3	53.3	49.6	69.7	63.4		
P038N79	2	Agr/Com/Ind	B+A	70	-	65	-	66.2	60.2	58.8	54.7	70.3	63.9	58.7	54.6	70.2	63.8		
P038N80	1	Agr/Com/Ind	B+A	70	-	65	-	54.3	46.4	52.6	48.2	55.4	50.9	52.6	48.2	55.4	50.9		
P038N80	2	Agr/Com/Ind	B+A	70	-	65	-	58.0	50.3	55.4	50.7	57.9	53	55.4	50.8	57.9	52.9		
P038N82	1	Residenziale	A+A	70	60	67	57	58.2	50.3	56.9	53.3	57.1	53.5	56.8	53.2	57	53.4	3	
P038N82	2	Residenziale	A+A	70	60	67	57	62.3	54.3	60.9	57.2	61.1	57.4	60.9	57	61	57.4	3	
P038N83	1	Agr/Com/Ind	A+A	70	-	67	-	67.2	59.3	63.5	58.8	64.3	59.6	63.5	58.8	64.5	59.7		
P038N83	2	Agr/Com/Ind	A+A	70	-	67	-	71.0	63.1	66.4	60.6	67.1	61.4	66.4	60.6	67.3	61.5		
P038S211	1	Residenziale	A	70	60	70	60	59.4	50.5	55.8	49.1	56.2	49.6	55.8	49.1	59.8	54.7		
P038S222	1	Residenziale	A+A	70	60	67	57	58.5	50.8	61	56.1	61.1	56.2	61	56.1	61.5	56.8	3	
<b>P038S222</b>	<b>2</b>	<b>Residenziale</b>	<b>A+A</b>	<b>70</b>	<b>60</b>	<b>67</b>	<b>57</b>	<b>63.3</b>	<b>55.3</b>	<b>64.3</b>	<b>59.2</b>	<b>64.5</b>	<b>59.5</b>	<b>64.3</b>	<b>59.1</b>	<b>64.8</b>	<b>59.8</b>	<b>3</b>	<b>X</b>

## Opere di mitigazione acustica – Relazione di studio acustico

ID Ric	Piano	Destinazione d'uso	Fascia di Pertinenza / Classe Concorsualità / Classe Acustica	Limite di zona - Leq [dB(A)]		Limite di soglia - Leq [dB(A)]		Stato di fatto Leq [dB(A)]		Solo infrastrutture di prog. non mitig. Leq [dB(A)]		Stato di progetto non mitig. Leq [dB(A)]		Solo infrastrutture di prog. mitig. Leq [dB(A)]		Stato di progetto mitig. Leq [dB(A)]		Altezza barriera antirumore	Possibili interventi diretti
				D	N	D	N	D	N	D	N	D	N	D	N	D	N		
P038S229	1	Agr/Com/Ind	B	65	-	65	-	54.7	45.7	50.2	43.4	50.4	43.9	50.1	43.4	50.4	43.9		
P038S332	1	Agr/Com/Ind	B	65	-	65	-	45.9	39.4	44.8	41.3	51	47.4	44.5	40.9	50.9	47.3		
P038S332	2	Agr/Com/Ind	B	65	-	65	-	49.9	43.5	49.9	47.1	55.4	51.9	49	46.1	55.1	51.6		
P038S381	1	Agr/Com/Ind	B+A	70	-	65	-	64.9	59.1	56.6	52.6	68.2	63.5	56.6	52.5	68.2	63.4		
P038S382	1	Agr/Com/Ind	B+A	70	-	65	-	65.1	59.4	53.5	50.1	68.5	63.7	53.5	50	68.5	63.7		
P038S84	1	Agr/Com/Ind	B	65	-	65	-	50.7	41.8	48.7	44.4	49.5	45.1	48.7	44.4	50.3	46.1		
P038S84	2	Agr/Com/Ind	B	65	-	65	-	54.9	46.0	54.3	50.7	54.7	51	54.3	50.6	54.8	51.1		
P038S85	1	Agr/Com/Ind	A	70	-	70	-	65.6	56.7	60.8	54.1	60.9	54.3	60.8	54.1	61	54.6		
P038S85	2	Agr/Com/Ind	A	70	-	70	-	69.9	61.0	63	55.8	63.1	55.9	63	55.8	63.2	56.3		
P038S86	1	Agr/Com/Ind	A+A	70	-	67	-	68.4	59.5	63	56.4	63.1	56.6	63	56.4	63.1	56.6		
P038S86	2	Agr/Com/Ind	A+A	70	-	67	-	72.3	63.5	65	57.9	65.1	58.1	65	57.9	65.1	58.1		
P038S87	1	Agr/Com/Ind	A+A	70	-	67	-	66.0	59.6	66.7	61.9	67.3	62.6	66.7	61.9	67.3	62.6		
<b>P038S87</b>	<b>2</b>	<b>Agr/Com/Ind</b>	<b>A+A</b>	<b>70</b>	<b>-</b>	<b>67</b>	<b>-</b>	<b>70.3</b>	<b>63.8</b>	<b>68.6</b>	<b>63</b>	<b>69.2</b>	<b>63.8</b>	<b>68.6</b>	<b>63</b>	<b>69.3</b>	<b>63.8</b>		
P038S88	1	Agr/Com/Ind	B+A	70	-	65	-	65.8	60.1	60.8	56.3	68.9	64.2	60.8	56.3	68.9	64.2		
P038S88	2	Agr/Com/Ind	B+A	70	-	65	-	69.3	63.5	63.1	57.9	70.5	65.1	63.1	57.8	70.5	65.1		
P038S89	1	Agr/Com/Ind	A+A	70	-	67	-	58.9	52.0	62.5	58	62.8	58.3	62.5	58	63.4	58.9		
P038S89	2	Agr/Com/Ind	A+A	70	-	67	-	63.0	56.1	64.9	60.1	65.2	60.5	64.9	60.1	65.6	60.7		
S029S10	1	Residenziale	B	65	55	65	55	43.5	37.8	48.7	44	51.5	47.1	48.4	43.7	51.3	46.9		
S029S107	1	Residenziale	B	65	55	65	55	26.4	20.7	59.1	53.6	59.1	53.5	59.4	53.9	59.4	53.9		
<b>S029S107</b>	<b>2</b>	<b>Residenziale</b>	<b>B</b>	<b>65</b>	<b>55</b>	<b>65</b>	<b>55</b>	<b>34.1</b>	<b>28.4</b>	<b>62.2</b>	<b>56</b>	<b>62.2</b>	<b>56</b>	<b>62.5</b>	<b>56.3</b>	<b>62.5</b>	<b>56.3</b>		
<b>S029S107</b>	<b>3</b>	<b>Residenziale</b>	<b>B</b>	<b>65</b>	<b>55</b>	<b>65</b>	<b>55</b>	<b>39.5</b>	<b>33.8</b>	<b>63.6</b>	<b>57.1</b>	<b>63.7</b>	<b>57.2</b>	<b>63.9</b>	<b>57</b>	<b>64</b>	<b>57</b>		
S029S111	1	Residenziale	A	70	60	70	60	59.2	53.4	65.8	59.7	65.8	59.7	59.8	53.9	59.8	53.9		
<b>S029S118</b>	<b>1</b>	<b>Residenziale</b>	<b>NR</b>	<b>65</b>	<b>55</b>	<b>65</b>	<b>55</b>	<b>32.9</b>	<b>27.2</b>	<b>69.1</b>	<b>62.9</b>	<b>69.1</b>	<b>63</b>	<b>62.6</b>	<b>56.9</b>	<b>62.7</b>	<b>57</b>		
<b>S029S118</b>	<b>2</b>	<b>Residenziale</b>	<b>NR</b>	<b>65</b>	<b>55</b>	<b>65</b>	<b>55</b>	<b>36.0</b>	<b>30.3</b>	<b>70.7</b>	<b>63.8</b>	<b>70.7</b>	<b>63.8</b>	<b>64.6</b>	<b>58.3</b>	<b>64.6</b>	<b>58.4</b>		<b>X</b>
S029S12	1	Residenziale	A	70	60	70	60	46.0	40.3	59.7	54.4	59.5	54.2	58.6	53.4	58.4	53.1		
S029S12	2	Residenziale	A	70	60	70	60	51.8	46.0	62.4	56.2	62.3	56.1	61.6	55.6	61.5	55.6		
S029S120	1	Residenziale	NR	65	55	65	55	28.8	23.1	65.8	59.6	65.8	59.6	56.7	51.3	56.7	51.2		
S029S120	2	Residenziale	NR	65	55	65	55	30.3	24.6	67.6	60.7	67.6	60.7	58.3	52	58.3	52		
S029S24	1	Residenziale	B	65	55	65	55	39.6	33.8	50.8	45.8	51.4	46.6	48.2	43.1	49.1	44.4		
S029S24	2	Residenziale	B	65	55	65	55	44.5	38.7	54.4	49.2	54.9	49.8	53.1	48.2	53.8	49		
S029S27	1	Residenziale	B	65	55	65	55	31.9	25.7	43.1	38.7	43.1	38.7	43.1	38.6	43.1	38.6		
S029S27	2	Residenziale	B	65	55	65	55	36.0	30.0	51.1	46.6	51.1	46.7	51	46.6	51.1	46.6		
S029S28	1	Residenziale	B	65	55	65	55	38.4	32.7	51.3	46.6	52	47.5	50.3	45.6	51.2	46.8		
S029S28	2	Residenziale	B	65	55	65	55	44.4	38.7	53.7	48.4	54.5	49.5	52.8	47.8	53.8	49		
S029S29	1	Residenziale	B	65	55	65	55	38.2	32.5	45.6	40.2	47.4	42.8	44.2	38.2	46.5	41.8		
S029S29	2	Residenziale	B	65	55	65	55	44.5	38.8	52.6	47.6	53.4	48.6	52	47.1	52.9	48.2		
S029S32	1	Agr/Com/Ind	A	70	-	70	-	45.5	39.7	57.5	51.9	57.5	51.9	57.5	52	57.5	52		
S029S33	1	Agr/Com/Ind	A	70	-	70	-	33.8	28.1	43.4	38.1	44	38.9	43.5	38.2	44	38.9		
S029S37	1	Residenziale	A	70	60	70	60	49.5	43.8	60.1	54.3	60.3	54.6	59.8	54	59.9	54.2		
S029S38	1	Residenziale	A	70	60	70	60	51.4	45.6	63.1	57.3	63.1	57.4	63.2	57.5	63.2	57.5		

## Opere di mitigazione acustica – Relazione di studio acustico

ID Ric	Piano	Destinazione d'uso	Fascia di Pertinenza / Classe Concorsualità / Classe Acustica	Limite di zona - Leq [dB(A)]		Limite di soglia - Leq [dB(A)]		Stato di fatto Leq [dB(A)]		Solo infrastrutture di prog. non mitig. Leq [dB(A)]		Stato di progetto non mitig. Leq [dB(A)]		Solo infrastrutture di prog. mitig. Leq [dB(A)]		Stato di progetto mitig. Leq [dB(A)]		Altezza barriera antirumore	Possibili interventi diretti
				D	N	D	N	D	N	D	N	D	N	D	N	D	N		
S029S38	2	Residenziale	A	70	60	70	60	56.0	50.3	65.5	58.7	65.5	58.8	65.6	58.8	65.6	58.8		
S029S413	1	Residenziale	A	70	60	70	60	27.6	21.9	53.2	48.6	53.3	48.7	52.6	47.9	52.7	48.1		
S029S413	2	Residenziale	A	70	60	70	60	29.2	23.5	55	50	55.1	50.1	54.4	49.4	54.5	49.5		
S029S429	1	Agr/Com/Ind	A	70	-	70	-	22.8	17.1	52.8	47.9	52.8	47.9	53	48.1	53	48.1		
S029S429	2	Agr/Com/Ind	A	70	-	70	-	24.5	18.8	55.5	49.9	55.5	49.9	55.7	50.1	55.7	50.1		
S029S437	1	Agr/Com/Ind	A	70	-	70	-	23.9	18.2	51.3	46.6	51.3	46.6	51.5	46.8	51.5	46.9		
S029S437	2	Agr/Com/Ind	A	70	-	70	-	25.9	20.1	54	48.7	54	48.7	54.2	49	54.2	49		
S029S46	1	Residenziale	A	70	60	70	60	49.5	43.8	62.5	57	62.5	57	62.6	57.1	62.6	57.2		
S029S46	2	Residenziale	A	70	60	70	60	55.1	49.4	65.2	58.7	65.2	58.7	65.3	58.8	65.3	58.8		
S029S47	1	Agr/Com/Ind	B	65	-	65	-	28.4	21.9	38.3	35.1	38.4	35.2	38.3	35.1	38.4	35.2		
S029S47	2	Agr/Com/Ind	B	65	-	65	-	32.8	26.6	39.2	37	41.8	39.2	39.2	37	41.9	39.2		
S029S49	1	Agr/Com/Ind	A	70	-	70	-	48.4	42.6	59.7	54	59.7	54.1	59	53.4	59	53.5		
S029S49	2	Agr/Com/Ind	A	70	-	70	-	52.7	46.9	61.7	55.1	61.9	55.4	61.1	54.6	61.3	54.9		
<b>S029S539</b>	<b>1</b>	<b>Residenziale</b>	<b>A</b>	<b>70</b>	<b>60</b>	<b>70</b>	<b>60</b>	<b>58.6</b>	<b>52.8</b>	<b>68.8</b>	<b>62.4</b>	<b>68.8</b>	<b>62.4</b>	<b>68.8</b>	<b>62.4</b>	<b>68.8</b>	<b>62.5</b>		<b>X</b>
<b>S029S539</b>	<b>2</b>	<b>Residenziale</b>	<b>A</b>	<b>70</b>	<b>60</b>	<b>70</b>	<b>60</b>	<b>61.9</b>	<b>56.1</b>	<b>70.2</b>	<b>63.1</b>	<b>70.2</b>	<b>63.2</b>	<b>70.2</b>	<b>63.2</b>	<b>70.2</b>	<b>63.2</b>		<b>X</b>
S029S54	1	Residenziale	A	70	60	70	60	47.6	41.9	58.7	53.2	58.8	53.3	57.9	52.3	57.9	52.4		
S029S54	2	Residenziale	A	70	60	70	60	51.7	46.0	60.7	54.2	60.8	54.4	59.9	53.5	60	53.9		
<b>S029S540</b>	<b>1</b>	<b>Residenziale</b>	<b>A</b>	<b>70</b>	<b>60</b>	<b>70</b>	<b>60</b>	<b>58.5</b>	<b>52.8</b>	<b>68.7</b>	<b>62.3</b>	<b>68.7</b>	<b>62.3</b>	<b>68.7</b>	<b>62.3</b>	<b>68.7</b>	<b>62.3</b>		<b>X</b>
S029S60	1	Residenziale	B	65	55	65	55	36.6	30.9	42	37.1	44.8	40.7	41.9	36.9	44.9	40.7		
S029S60	2	Residenziale	B	65	55	65	55	42.0	36.2	47.5	42.7	49.4	44.9	47.6	42.9	49.5	45		
S029S61	1	Residenziale	B	65	55	65	55	37.5	31.7	51.4	46.7	51.9	47.3	50.7	45.9	51.2	46.7		
S029S61	2	Residenziale	B	65	55	65	55	43.0	37.2	53.5	48.3	54.1	49.1	52.9	47.8	53.6	48.8		
S029S63	1	Residenziale	B	65	55	65	55	42.7	37.0	52.1	47.3	52.9	48.2	51.8	47	52.6	48		
S029S63	2	Residenziale	B	65	55	65	55	46.7	41.0	54.8	49.6	55.6	50.6	54.3	49.1	55.2	50.2		
S029S69	1	Residenziale	B	65	55	65	55	39.5	33.7	45.7	40.2	48.2	43.6	42.2	36.9	46.6	42.3		
S029S69	2	Residenziale	B	65	55	65	55	45.3	39.5	49.5	44	52.4	47.8	46.8	41.7	51.3	47		
S029S70	1	Residenziale	A	70	60	70	60	46.5	40.8	52.8	47.6	54.8	50.2	49.6	44.2	53.1	48.6		
S029S70	2	Residenziale	A	70	60	70	60	51.7	46.0	55.9	50.4	57.9	52.7	54.4	49.3	57	52.1		
S029S74	1	Residenziale	A	70	60	70	60	43.3	37.6	43.3	38	49.4	45.2	42.7	37.6	49.3	45.2		
S029S74	2	Residenziale	A	70	60	70	60	49.1	43.4	55.8	50.8	57.2	52.4	54.8	50	56.5	51.8		
S029S75	1	Residenziale	A	70	60	70	60	58.8	53.1	63.9	58.4	63.9	58.4	55.3	49.3	55.3	49.4		
S029S75	2	Residenziale	A	70	60	70	60	60.5	54.8	66.2	59.7	66.2	59.7	61.4	55.7	61.4	55.7		
S029S8	1	Residenziale	B	65	55	65	55	37.2	31.5	46.5	40.7	46.7	40.9	46.5	40.6	46.7	40.8		
S029S82	1	Residenziale	B	65	55	65	55	42.0	36.2	60.2	54.3	60.2	54.4	60.3	54.5	60.4	54.6		
<b>S029S82</b>	<b>2</b>	<b>Residenziale</b>	<b>B</b>	<b>65</b>	<b>55</b>	<b>65</b>	<b>55</b>	<b>47.5</b>	<b>41.8</b>	<b>62.3</b>	<b>55.7</b>	<b>62.4</b>	<b>55.9</b>	<b>62.5</b>	<b>55.9</b>	<b>62.6</b>	<b>56</b>		
S029S83	1	Residenziale	B	65	55	65	55	28.9	23.1	55.7	49.8	55.7	49.9	55.8	49.9	55.8	49.9		
S029S83	2	Residenziale	B	65	55	65	55	36.1	30.4	60.5	54.5	60.5	54.6	60.7	54.7	60.8	54.9		
<b>S029S83</b>	<b>3</b>	<b>Residenziale</b>	<b>B</b>	<b>65</b>	<b>55</b>	<b>65</b>	<b>55</b>	<b>41.8</b>	<b>36.0</b>	<b>63</b>	<b>56.6</b>	<b>63.1</b>	<b>56.7</b>	<b>63.3</b>	<b>56.8</b>	<b>63.3</b>	<b>56.9</b>		
<b>S029S89</b>	<b>1</b>	<b>Residenziale</b>	<b>NR</b>	<b>65</b>	<b>55</b>	<b>65</b>	<b>55</b>	<b>33.7</b>	<b>27.9</b>	<b>73.4</b>	<b>66.5</b>	<b>73.4</b>	<b>66.5</b>	<b>68.1</b>	<b>61.4</b>	<b>68.1</b>	<b>61.5</b>		<b>X</b>
<b>S029S89</b>	<b>2</b>	<b>Residenziale</b>	<b>NR</b>	<b>65</b>	<b>55</b>	<b>65</b>	<b>55</b>	<b>37.0</b>	<b>31.3</b>	<b>73.8</b>	<b>66.7</b>	<b>73.8</b>	<b>66.7</b>	<b>69.4</b>	<b>62.3</b>	<b>69.4</b>	<b>62.3</b>		<b>X</b>

## Opere di mitigazione acustica – Relazione di studio acustico

ID Ric	Piano	Destinazione d'uso	Fascia di Pertinenza / Classe Concorsualità / Classe Acustica	Limite di zona - Leq [dB(A)]		Limite di soglia - Leq [dB(A)]		Stato di fatto Leq [dB(A)]		Solo infrastrutture di prog. non mitig. Leq [dB(A)]		Stato di progetto non mitig. Leq [dB(A)]		Solo infrastrutture di prog. mitig. Leq [dB(A)]		Stato di progetto mitig. Leq [dB(A)]		Altezza barriera antirumore	Possibili interventi diretti
				D	N	D	N	D	N	D	N	D	N	D	N	D	N		
S036N109	1	Residenziale	NR	65	55	65	55	39.6	33.4	50.5	47.3	52.3	49	50.5	47.3	52.3	49		
S036N109	2	Residenziale	NR	65	55	65	55	44.8	38.6	52.3	48.8	54.5	50.7	52.3	48.8	54.6	50.7		
S036N110	1	Residenziale	NR	65	55	65	55	56.4	50.2	45.2	42.2	62.2	57	44.7	41.6	62.2	57		
S036N110	2	Residenziale	NR	65	55	65	55	58.3	52.1	46.5	42.9	63.6	57.9	46	42.4	63.6	57.9		
S036N112	1	Agr/Com/Ind	NR	65	-	65	-	36.6	30.4	51.1	48.1	51.7	48.6	50.5	47.5	51.4	48.1		
S036N113	1	Residenziale	NR	65	55	65	55	24.6	18.4	61.4	57.7	61.4	57.8	56.1	52.8	56.5	53.2	3	
S036N113	2	Residenziale	NR	65	55	65	55	28.6	22.4	63.8	59	63.9	59.1	58.2	54	58.5	54.5	3	
S036N114	1	Agr/Com/Ind	NR	65	-	65	-	23.8	16.9	52	49.1	52	49.1	50.9	48.1	51	48.2	3	
S036N115	1	Agr/Com/Ind	NR	65	-	65	-	24.9	18.0	52.5	49.7	52.5	49.7	51.9	49	52.4	49.5		
S036N118	1	Agr/Com/Ind	NR	65	-	65	-	35.0	26.8	65.3	60.7	65.5	60.8	54.4	49.6	55	50.5	3	
S036N119	1	Agr/Com/Ind	NR	65	-	65	-	33.4	25.1	44.1	41.2	44.2	41.2	43.9	40.8	44.7	41.8		
S036N411	1	Residenziale	NR	65	55	65	55	64.9	58.7	51.4	47.8	70.2	64.6	51.4	47.8	70.2	64.6		
S036N412	1	Agr/Com/Ind	NR	65	-	65	-	32.6	26.1	56.9	53.9	56.9	53.9	57.5	54.6	57.5	54.6		
S036N412	2	Agr/Com/Ind	NR	65	-	65	-	36.6	30.2	59	55.3	59.1	55.3	59.6	55.8	59.6	55.9		
S036N413	1	Agr/Com/Ind	NR	65	-	65	-	28.7	22.6	55.9	52.7	56	52.7	54.5	51.4	54.6	51.4	3	
S036N413	2	Agr/Com/Ind	NR	65	-	65	-	33.4	27.2	57.9	54	58	54.1	56.4	52.7	56.2	52.6	3	
S036N416	1	Residenziale	NR	65	55	65	55	23.7	17.1	51.9	49	51.9	49	50.8	48	50.9	48.1	3	
S036N416	2	Residenziale	NR	65	55	65	55	27.2	20.7	53.6	50.4	53.7	50.4	52.6	49.6	52.7	49.6	3	
S036N417	1	Residenziale	NR	65	55	65	55	22.4	16.0	50.2	47.3	50.5	47.6	49.3	46.5	49.6	46.7	3	
S036N417	2	Residenziale	NR	65	55	65	55	26.6	20.2	52.7	49.6	53	49.8	51.9	48.9	52.2	49.2	3	
S036N419	1	Residenziale	NR	65	55	65	55	28.0	21.5	50.4	47.6	50.4	47.5	50.3	47.5	50.4	47.6	3	
S036N420	1	Residenziale	NR	65	55	65	55	26.6	20.0	53.6	50.4	53.7	50.5	53.1	50	53.7	50.5	3	
S036N420	2	Residenziale	NR	65	55	65	55	33.0	26.5	55.7	52.1	55.9	52.2	55.3	51.7	55.1	51.4	3	
S036N421	1	Agr/Com/Ind	NR	65	-	65	-	40.6	34.4	50.7	47.5	52.6	49.2	50.7	47.5	52.6	49.2		
S036N424	1	Residenziale	NR	65	55	65	55	31.7	25.4	50.5	47.5	51	47.9	49.9	46.8	51.4	48.4		
S036N424	2	Residenziale	NR	65	55	65	55	36.7	30.5	52.8	49.5	53.4	50	52.3	48.9	52.9	49.5		
S036N425	1	Residenziale	NR	65	55	65	55	34.8	28.6	54.1	51.1	54.3	51.2	53.8	50.8	54.1	51		
S036N425	2	Residenziale	NR	65	55	65	55	38.8	32.6	55.7	52.2	56	52.4	55.4	51.8	55.7	52.1		
S036N426	1	Residenziale	NR	65	55	65	55	31.7	25.5	52.9	50	53.2	50.3	52.6	49.6	53.3	50.3		
S036N426	2	Residenziale	NR	65	55	65	55	36.7	30.5	54.8	51.5	55.2	51.9	54.5	51.1	54.9	51.5		
S036N427	1	Residenziale	NR	65	55	65	55	36.8	30.6	51	47.6	52.2	48.7	50.6	47.2	52	48.4		
S036N427	2	Residenziale	NR	65	55	65	55	40.1	33.9	53.3	49.7	54.2	50.5	52.9	49.3	54.1	50.2		
S036N430	1	Residenziale	NR	65	55	65	55	36.7	30.5	46.6	43.6	48.6	45.3	46.1	43.1	48.3	44.9		
S036N430	2	Residenziale	NR	65	55	65	55	39.9	33.7	47.7	44.2	50.1	46.1	47.3	43.7	49.8	45.7		
S036N432	1	Residenziale	NR	65	55	65	55	53.7	47.5	58.5	54.7	60.8	56.4	58.5	54.7	60.8	56.4		
S036N432	2	Residenziale	NR	65	55	65	55	56.2	50.0	60.9	56.1	62.7	57.6	60.9	55	62.7	57.6		
S036N433	1	Residenziale	NR	65	55	65	55	41.6	35.4	47.9	45	51.2	47.4	47.9	45	55.3	51.1		
S036N433	2	Residenziale	NR	65	55	65	55	46.5	40.3	52.5	49.1	55.4	51.3	52.5	49.1	57.4	52.4		
S036N433	3	Residenziale	NR	65	55	65	55	50.8	44.6	54.1	50.3	58.2	53.4	54.1	50.2	58.5	53.6		
S036N434	1	Residenziale	NR	65	55	65	55	65.2	59.0	51.3	47.7	70.5	64.8	51.3	47.7	70.5	64.8		

## Opere di mitigazione acustica – Relazione di studio acustico

ID Ric	Piano	Destinazione d'uso	Fascia di Pertinenza / Classe Concorsualità / Classe Acustica	Limite di zona - Leq [dB(A)]		Limite di soglia - Leq [dB(A)]		Stato di fatto Leq [dB(A)]		Solo infrastrutture di prog. non mitig. Leq [dB(A)]		Stato di progetto non mitig. Leq [dB(A)]		Solo infrastrutture di prog. mitig. Leq [dB(A)]		Stato di progetto mitig. Leq [dB(A)]		Altezza barriera antirumore	Possibili interventi diretti
				D	N	D	N	D	N	D	N	D	N	D	N	D	N		
S036N434	2	Residenziale	NR	65	55	65	55	65.7	59.5	53.1	48.8	70.7	64.9	53.1	48.8	70.7	64.9		
S036N513	1	Residenziale	NR	65	55	65	55	32.2	24.0	50.3	47.2	50.4	47.3	50	46.9	50.4	47.3		
S036N513	2	Residenziale	NR	65	55	65	55	35.1	26.9	52.5	49.1	52.8	49.5	51.9	48.4	52.3	48.9		
S036N514	1	Residenziale	NR	65	55	65	55	32.7	24.5	51.1	48	51.2	48.1	50.8	47.5	51	47.8		
S036N514	2	Residenziale	NR	65	55	65	55	35.3	27.1	53.6	50.3	53.8	50.4	52.9	49.3	53.1	49.6		
S036N515	1	Residenziale	NR	65	55	65	55	31.6	23.5	46.1	43.4	46.3	43.6	46.3	43.7	46.5	43.7		
S036N515	2	Residenziale	NR	65	55	65	55	34.0	25.8	50.9	48.3	51	48.4	50.7	48.1	50.8	48.1		
S036N516	1	Residenziale	NR	65	55	65	55	31.1	23.0	45.2	42.3	45.3	42.5	45.1	42.2	46.2	43.4		
S036N516	2	Residenziale	NR	65	55	65	55	33.9	25.7	50.7	48.1	50.8	48.2	50.2	47.6	50.7	48		
S036N517	1	Residenziale	NR	65	55	65	55	32.3	24.2	43.6	40.6	44.5	41.6	42.7	39.4	43.9	40.7		
S036N518	1	Residenziale	NR	65	55	65	55	32.6	24.4	44.1	41.2	44.7	42	43.7	40.7	44.7	41.8		
S036N518	2	Residenziale	NR	65	55	65	55	35.2	27.0	50.2	47.7	50.5	48	49.1	46.5	49.5	46.8		
S036N519	1	Residenziale	NR	65	55	65	55	30.2	22.1	43.3	40.3	43.4	40.4	42.6	39.5	44	40.8		
S036N520	1	Residenziale	NR	65	55	65	55	30.8	22.6	43.4	40.3	43.5	40.5	43.4	40.3	44.1	41.1		
S036N520	2	Residenziale	NR	65	55	65	55	32.8	24.6	51.2	48.7	51.3	48.9	51	48.4	51.1	48.6		
S036N521	1	Residenziale	NR	65	55	65	55	26.7	18.7	52.8	49.8	52.9	49.9	52.8	49.8	53.3	50.3		
S036N521	2	Residenziale	NR	65	55	65	55	29.3	21.2	54.5	51.1	54.6	51.1	54.5	51.1	55.1	51.6		
S036N525	1	Residenziale	NR	65	55	65	55	26.7	18.7	57.7	54.1	57.7	54.1	57.7	54	57.7	54		
<b>S036N525</b>	<b>2</b>	<b>Residenziale</b>	<b>NR</b>	<b>65</b>	<b>55</b>	<b>65</b>	<b>55</b>	<b>28.3</b>	<b>20.4</b>	<b>59.5</b>	<b>55.1</b>	<b>59.5</b>	<b>55.1</b>	<b>59.5</b>	<b>55.1</b>	<b>59.5</b>	<b>55.1</b>		
S036N526	1	Residenziale	NR	65	55	65	55	37.1	28.9	57	53.6	57.1	53.8	57	53.6	57.1	53.7		
S036N526	2	Residenziale	NR	65	55	65	55	40.0	31.9	58.4	54.5	58.5	54.7	58.4	54.4	58.6	54.6		
S036N527	1	Agr/Com/Ind	NR	65	-	65	-	25.7	18.0	54	51	54	51	53.9	50.9	53.9	50.9		
S036N528	1	Residenziale	NR	65	55	65	55	37.8	29.6	52.9	50.1	53.1	50.3	53	50.2	53.2	50.4		
S036N528	2	Residenziale	NR	65	55	65	55	41.0	32.9	54.6	51.4	54.8	51.6	54.7	51.5	54.9	51.7		
S036N529	1	Residenziale	NR	65	55	65	55	31.0	23.0	52	49.1	52	49.1	52.1	49.2	52.7	49.8		
S036N529	2	Residenziale	NR	65	55	65	55	35.7	27.7	54.4	51.1	54.5	51.1	54.4	51.1	54.4	50.9		
S036N530	1	Residenziale	NR	65	55	65	55	23.8	16.5	52.6	49.7	52.6	49.7	52.2	49.3	52.3	49.4		
S036N530	2	Residenziale	NR	65	55	65	55	26.9	19.7	54.6	51.3	54.6	51.4	54.2	51	54.3	51		
S036N531	1	Residenziale	NR	65	55	65	55	39.4	31.2	51.4	48.7	51.6	48.8	51.5	48.8	51.7	49		
S036N531	2	Residenziale	NR	65	55	65	55	42.7	34.6	52.9	49.8	53	50	52.9	49.8	53.1	50		
S036N531	3	Residenziale	NR	65	55	65	55	45.1	36.9	54.2	51	54.4	51.1	54.2	50.9	54.4	51.1		
S036N533	1	Residenziale	NR	65	55	65	55	45.6	39.4	51.3	47.8	55.2	51.4	51.3	47.9	55.2	51.4		
S036N533	2	Residenziale	NR	65	55	65	55	49.8	43.6	52.6	48.7	57.2	52.8	52.6	48.7	57.2	52.7		
S036N534	1	Residenziale	NR	65	55	65	55	59.1	52.9	50.2	46.3	64.6	59.1	50.1	46.2	64.6	59.1		
S036N534	2	Residenziale	NR	65	55	65	55	60.1	53.9	52	47.8	65.3	59.7	52	47.8	65.3	59.7		
S036N539	1	Residenziale	NR	65	55	65	55	35.1	26.9	53.1	50.2	53.3	50.4	52.6	49.5	52.8	49.8		
S036N539	2	Residenziale	NR	65	55	65	55	38.2	30.0	55.7	52.7	55.9	52.8	55	51.7	55.2	52		
S036N540	1	Residenziale	NR	65	55	65	55	29.9	21.7	45.8	43	45.9	43.1	45.5	42.7	45.7	42.8		
S036N540	2	Residenziale	NR	65	55	65	55	32.3	24.1	51.1	48.5	51.2	48.6	50.1	47.4	50.2	47.5		
S036N541	1	Residenziale	NR	65	55	65	55	34.9	26.7	54.2	51.2	54.4	51.4	53.6	50.5	53.9	50.8		

## Opere di mitigazione acustica – Relazione di studio acustico

ID Ric	Piano	Destinazione d'uso	Fascia di Pertinenza / Concorsualità / Classe Acustica	Limite di zona - Leq [dB(A)]		Limite di soglia - Leq [dB(A)]		Stato di fatto Leq [dB(A)]		Solo infrastrutture di prog. non mitig. Leq [dB(A)]		Stato di progetto non mitig. Leq [dB(A)]		Solo infrastrutture di prog. mitig. Leq [dB(A)]		Stato di progetto mitig. Leq [dB(A)]		Altezza barriera antirumore	Possibili interventi diretti
				D	N	D	N	D	N	D	N	D	N	D	N	D	N		
S036N541	2	Residenziale	NR	65	55	65	55	37.6	29.4	56.4	53	56.6	53.2	55.7	52.1	55.9	52.3		
S036N542	1	Residenziale	NR	65	55	65	55	31.2	23.0	55.8	52.7	55.9	52.8	55.6	52.4	55.6	52.4		
S036N542	2	Residenziale	NR	65	55	65	55	33.8	25.6	58	54.2	58.1	54.3	57.8	53.9	57.8	54		
S036N543	1	Agr/Com/Ind	NR	65	-	65	-	24.3	16.7	51.2	48.5	51.2	48.5	51	48.3	51	48.3		
S036N544	1	Residenziale	NR	65	55	65	55	41.8	35.6	50.4	47.2	52.5	49	50.4	47.2	52.5	49		
S036N544	2	Residenziale	NR	65	55	65	55	45.7	39.5	51.6	47.9	54.2	50	51.6	47.9	54.2	50		
S036N_AreaEsp	1	Residenziale	NR	65	55	65	55	48.5	42.3	50.1	46.8	55.6	51	49.9	46.5	55.8	51.1		

## **ALLEGATO 2**

## SUPERSTRADA PEDEMONTANA VENETA - Monitoraggio Ambientale

Componente		Rumore	ID punto	PR27
<b>Localizzazione del Punto di Misura</b>				
ID ricettore	P031N322	Tipo misura	TV	
Durata misura	Settimanale	Fase progettuale	Ante-Operam	
Indirizzo	via Olmo, 122	Comune	Breganze	
Provincia	Vicenza	Rilievo	01	
<b>Coordinate Gauss-Boaga:</b>				
X:	1700635	Y:	5063679	
Destinazione d'uso ricettore	Residenziale			
Altezza microfono dal p.c. (m)	4			
Distanza dal tracciato di progetto (m)	37			
Posizione rispetto al tracciato	Nord			
Progressiva km	31+100			
Distanza infrastruttura di trasporto più vicina (m)	37			
Zonizzazione Acustica Comunale	Classe III			
<b>Fascia di pertinenza acustica:</b>				
DPR 30/03/2004 n. 142	Fascia A			
DPR 18 novembre 1998, n. 459	-			
Limite diurno fascia [dB(A)]	70	Limite notturno fascia [dB(A)]	60	

### Strumentazione utilizzata

Fonometro	01 dB Solo 65029	Certificato di taratura	10-2791-FON
Scadenza taratura	26/11/2012	Calibratore	Delta Ohm

#### Foto centralina di misura



#### Localizzazione planimetrica



### Inquadramento delle sorgenti di rumore

Traffico mezzi pesanti da cantiere	-
Attività di cantiere	-
Impianti industriali	-
Traffico veicolare	via Veneto (SP111)
Traffico ferroviario	-
Altre sorgenti	-

Note:

### Dati meteorologici - medie giornaliere

Data	Temperatura (°C)	U.R. min (%)	U.R. max (%)	Pressione hPa	Vento - direz. Preval.	Vento vel. max (m/s)	Pioggia (mm)
05/12/11	7,6	62	98	-	NO	2,2	0,0
06/12/11	7,4	42	76	-	NO	3,2	0,0
07/12/11	5,0	56	83	-	NO	3,3	0,0
08/12/11	7,0	36	83	-	NO	3,8	0,0
09/12/11	7,3	36	74	-	NO	2,9	0,0
10/12/11	7,3	47	74	-	NO	2,5	0,0
11/12/11	7,9	61	79	-	NO	2,4	0,0
12/12/11	8,0	68	97	-	NO	1,9	12,2

Note: Stazione meteo ARPAV - Breganze, VI

### Veduta fotografica dalla postazione di misura



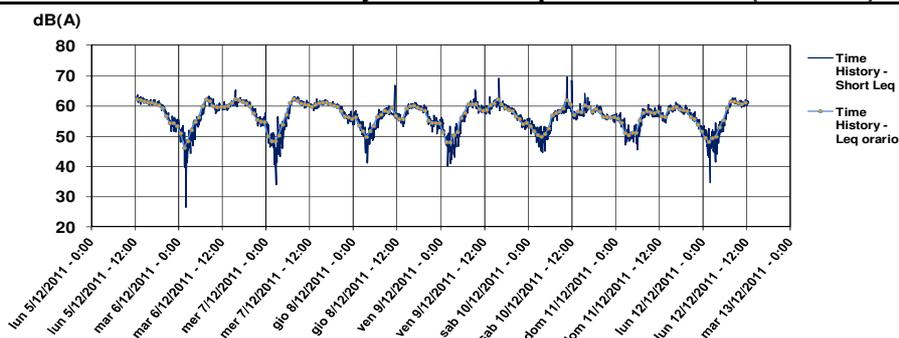
### Tabella di sintesi dei livelli equivalenti diurni in dB(A)

intervallo	giorno inizio intervallo	ora inizio intervallo	giorno fine intervallo	ora fine intervallo	Leq
Diurno 1	lunedì 5 dicembre 2011	12:32	lunedì 5 dicembre 2011	22:00	60,7
Diurno 2	martedì 6 dicembre 2011	6:00	martedì 6 dicembre 2011	22:00	60,5
Diurno 3	mercoledì 7 dicembre 2011	6:00	mercoledì 7 dicembre 2011	22:00	60,6
Diurno 4	giovedì 8 dicembre 2011	6:00	giovedì 8 dicembre 2011	22:00	58,1
Diurno 5	venerdì 9 dicembre 2011	6:00	venerdì 9 dicembre 2011	22:00	59,6
Diurno 6	sabato 10 dicembre 2011	6:00	sabato 10 dicembre 2011	22:00	58,7
Diurno 7	domenica 11 dicembre 2011	6:00	domenica 11 dicembre 2011	22:00	57,9
Diurno 8	lunedì 12 dicembre 2011	6:00	lunedì 12 dicembre 2011	12:32	60,7
<b>Media Diurni</b>					<b>59,7</b>

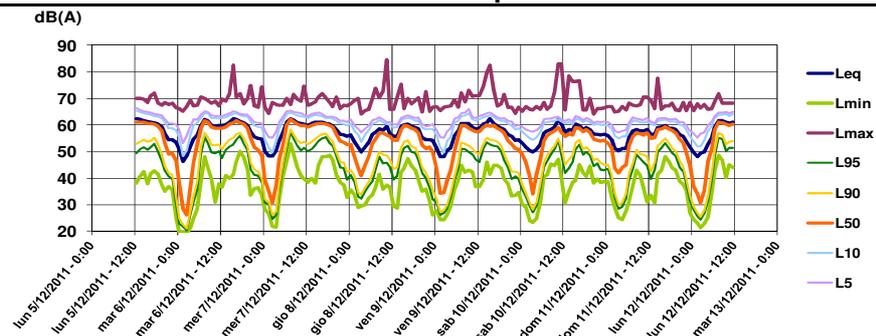
### Tabella di sintesi dei livelli equivalenti notturni in dB(A)

intervallo	giorno inizio intervallo	ora inizio intervallo	giorno fine intervallo	ora fine intervallo	Leq
Notturmo 1	lunedì 5 dicembre 2011	22:00	lunedì 5 dicembre 2011	6:00	52,8
Notturmo 2	martedì 6 dicembre 2011	22:00	martedì 6 dicembre 2011	6:00	53,0
Notturmo 3	mercoledì 7 dicembre 2011	22:00	mercoledì 7 dicembre 2011	6:00	54,4
Notturmo 4	giovedì 8 dicembre 2011	22:00	giovedì 8 dicembre 2011	6:00	52,4
Notturmo 5	venerdì 9 dicembre 2011	22:00	venerdì 9 dicembre 2011	6:00	52,7
Notturmo 6	sabato 10 dicembre 2011	22:00	sabato 10 dicembre 2011	6:00	54,3
Notturmo 7	domenica 11 dicembre 2011	22:00	domenica 11 dicembre 2011	6:00	51,8
<b>Media Notturni</b>					<b>52,6</b>

### Grafico settimanale time history dei livelli equivalenti short (5 minuti) e orari

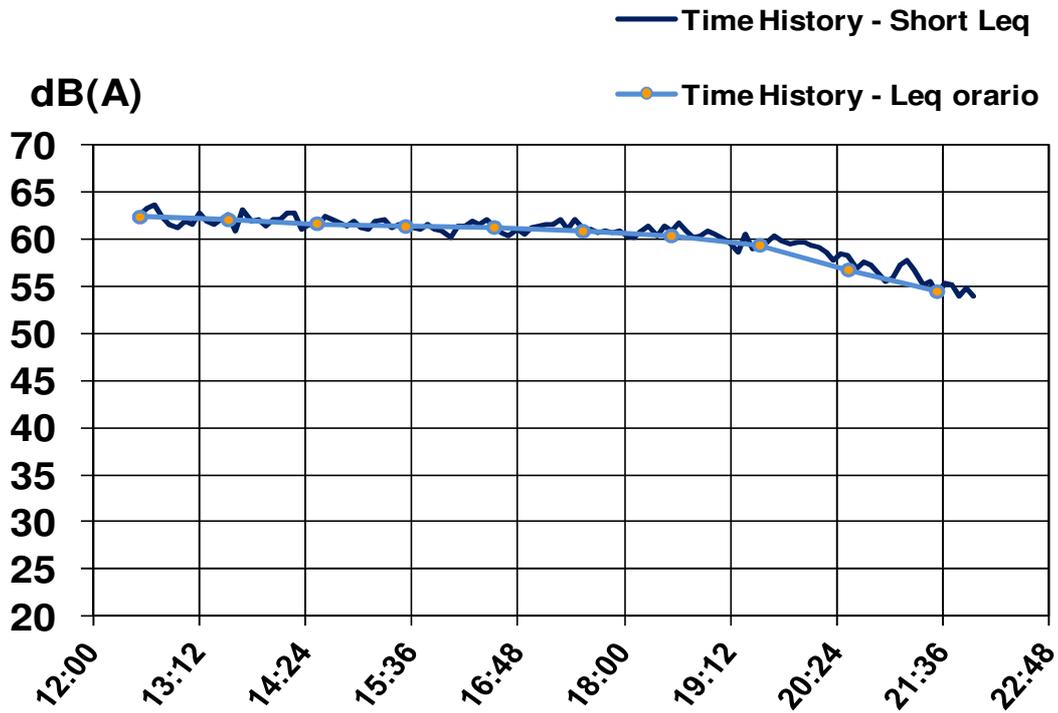


### Grafico settimanale percentili orari



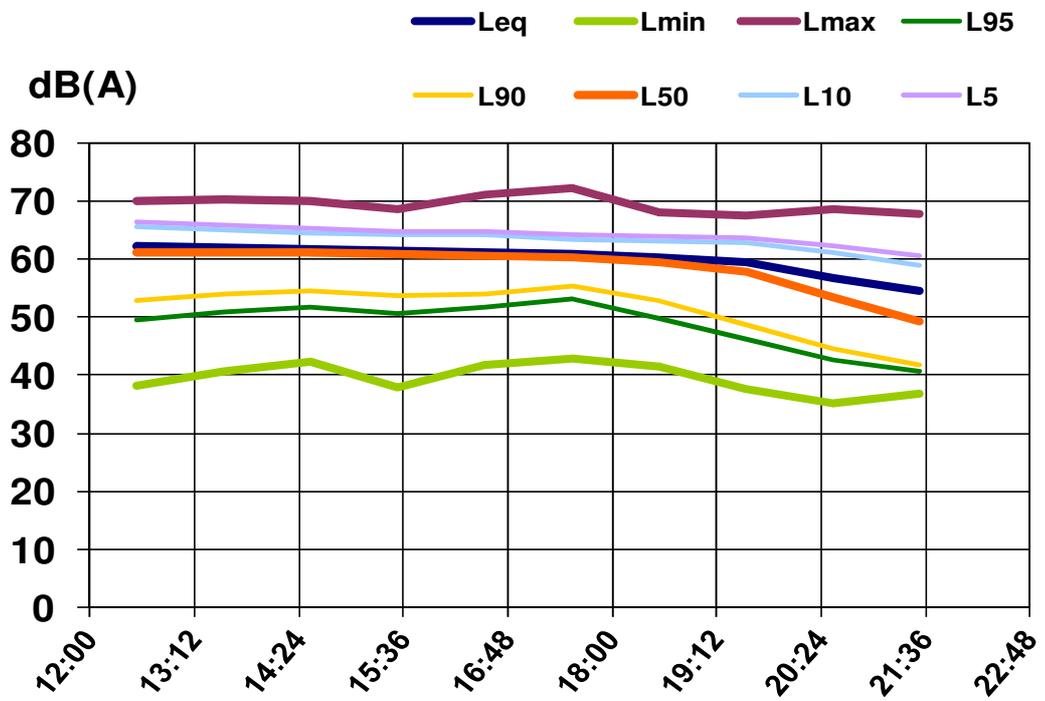
**GIORNO 1 - Grafico time history dei livelli equivalenti short (5 minuti) e orari**

PERIODO DIURNO



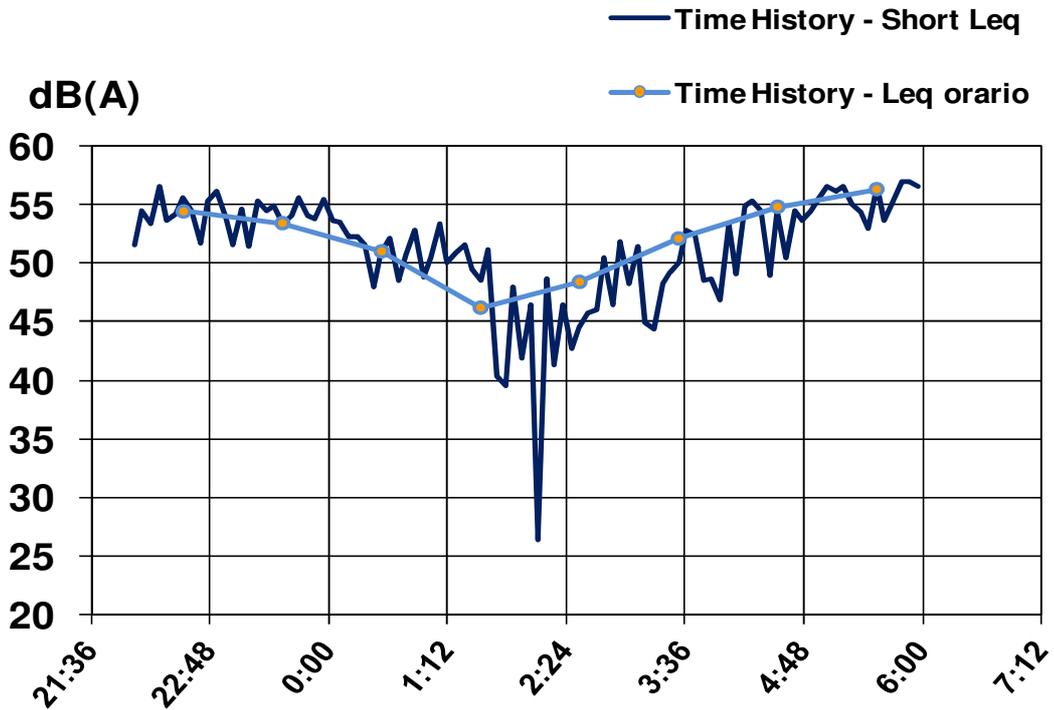
**GIORNO 1 - Grafico time history del Leq orario, Lmin, Lmax e percentili**

PERIODO DIURNO



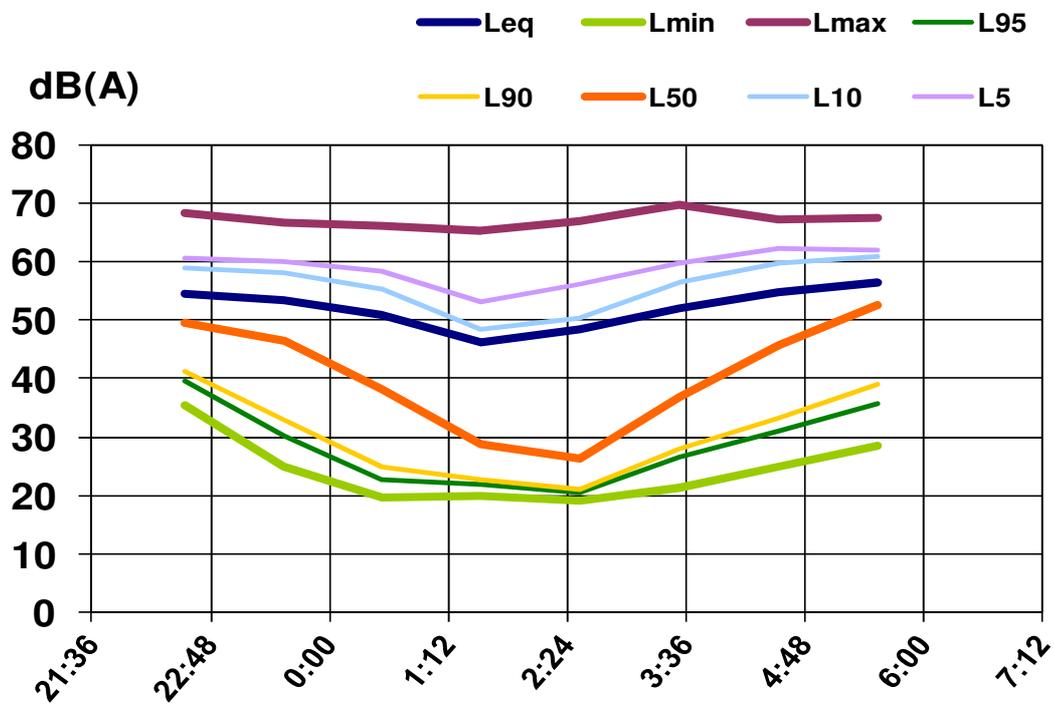
**GIORNO 1 - Grafico time history dei livelli equivalenti short (5 minuti) e orari**

PERIODO NOTTURNO

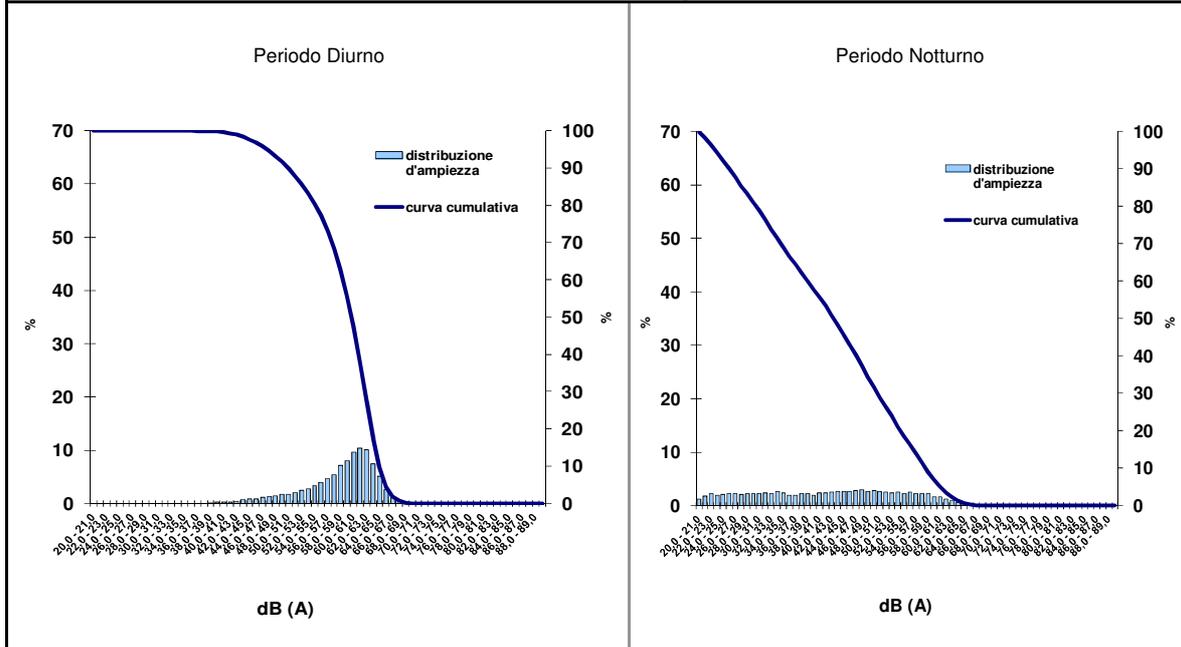


**GIORNO 1 - Grafico time history del Leq orario, Lmin, Lmax e percentili**

PERIODO NOTTURNO



### GIORNO 1 - Distribuzione di ampiezza e cumulativa



### GIORNO 1 - Tabella livelli orari: Leq, massimo, minimo e percentili

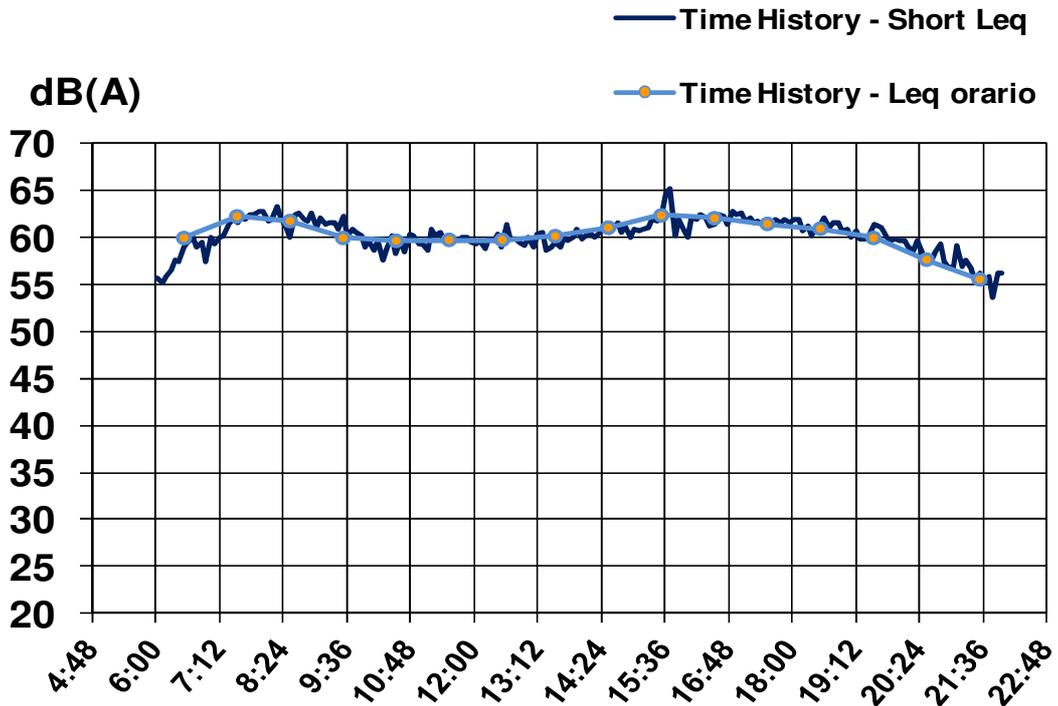
Inizio periodo orario	Leq	Lmin	Lmax	L95	L90	L50	L10	L5
05/12/2011 06:32								
05/12/2011 07:32								
05/12/2011 08:32								
05/12/2011 09:32								
05/12/2011 10:32								
05/12/2011 11:32								
05/12/2011 12:32	62,3	38,1	70,0	49,4	52,9	61,1	65,5	66,4
05/12/2011 13:32	62,0	40,6	70,1	51,0	53,8	61,2	64,9	65,7
05/12/2011 14:32	61,6	42,4	69,8	51,7	54,4	61,1	64,3	65,2
05/12/2011 15:32	61,3	38,0	68,6	50,6	53,6	60,7	64,2	64,8
05/12/2011 16:32	61,2	41,8	71,1	51,6	53,9	60,6	64,0	64,6
05/12/2011 17:32	60,8	42,8	72,0	53,0	55,2	60,3	63,3	64,1
05/12/2011 18:32	60,3	41,5	68,1	49,9	52,8	59,5	63,0	63,8
05/12/2011 19:32	59,3	37,5	67,4	46,2	48,8	57,8	62,7	63,7
05/12/2011 20:32	56,7	35,2	68,5	42,7	44,5	53,3	61,0	62,2
05/12/2011 21:32	54,4	36,8	67,6	40,6	41,9	49,2	58,8	60,6
05/12/2011 22:32	54,4	35,5	68,2	39,6	41,3	49,4	58,8	60,5
05/12/2011 23:32	53,4	24,8	66,5	30,2	32,9	46,6	58,1	60,0
06/12/2011 00:32	51,0	19,8	66,1	22,8	24,9	38,1	55,3	58,4
06/12/2011 01:32	46,2	19,9	65,1	21,9	22,7	28,8	48,4	53,1
06/12/2011 02:32	48,4	19,1	67,0	20,4	21,0	26,2	50,4	56,1
06/12/2011 03:32	52,1	21,4	69,6	26,6	28,1	36,7	56,5	59,6
06/12/2011 04:32	54,8	24,8	67,1	31,0	33,1	45,7	59,7	62,1
06/12/2011 05:32	56,3	28,6	67,5	35,8	38,9	52,6	60,8	62,0

### GIORNO 1 - Tabella livelli globali: Leq, massimo, minimo e percentili

Periodo	Leq	Lmin	Lmax	L95	L90	L50	L10	L5
Diurno	60,7	34,8	72,9	46,5	49,7	59,6	63,9	64,9
Notturmo	52,8	19,0	70,3	22,5	24,8	42,2	57,5	60,0

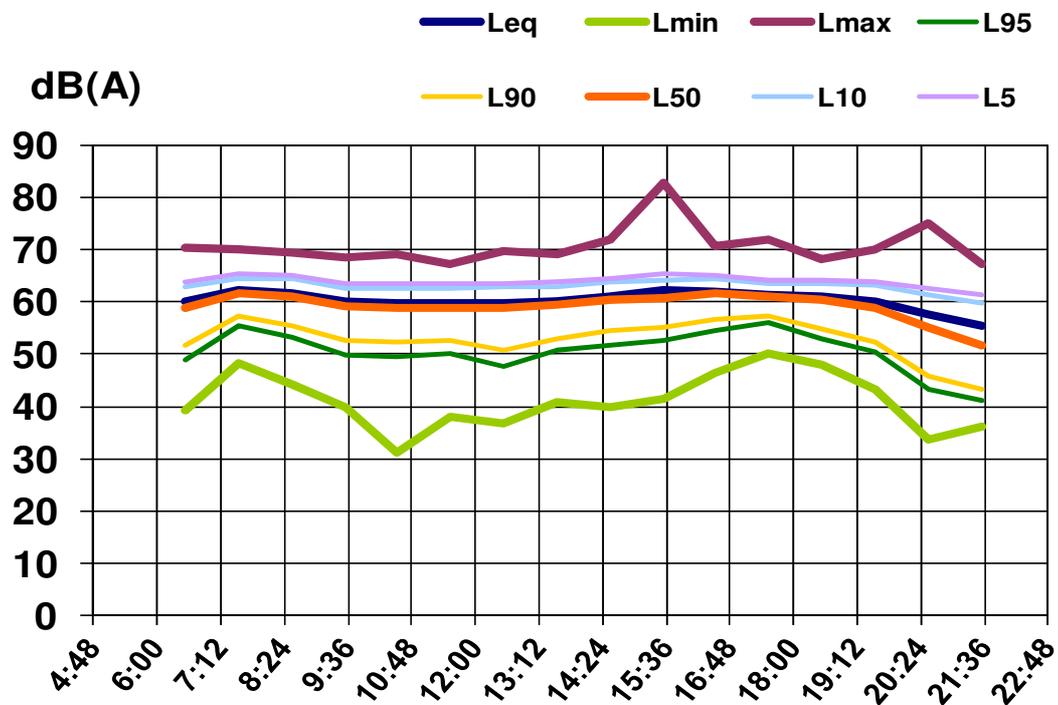
GIORNO 2 - Grafico time history dei livelli equivalenti short (5 minuti) e orari

PERIODO DIURNO



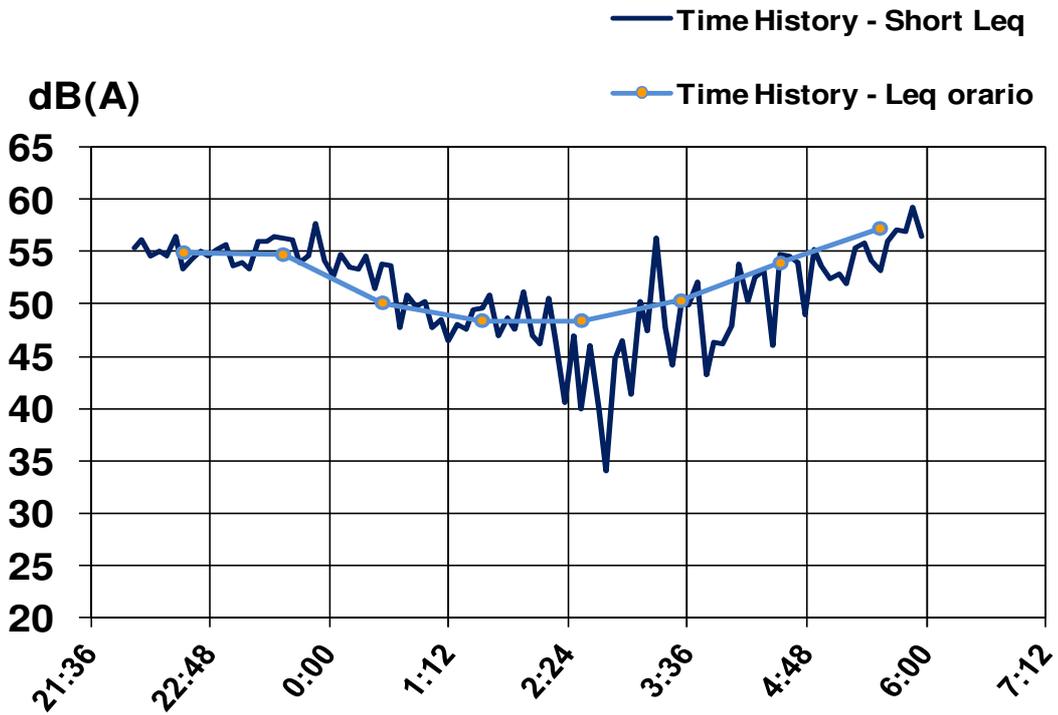
GIORNO 2 - Grafico time history del Leq orario, Lmin, Lmax e percentili

PERIODO DIURNO



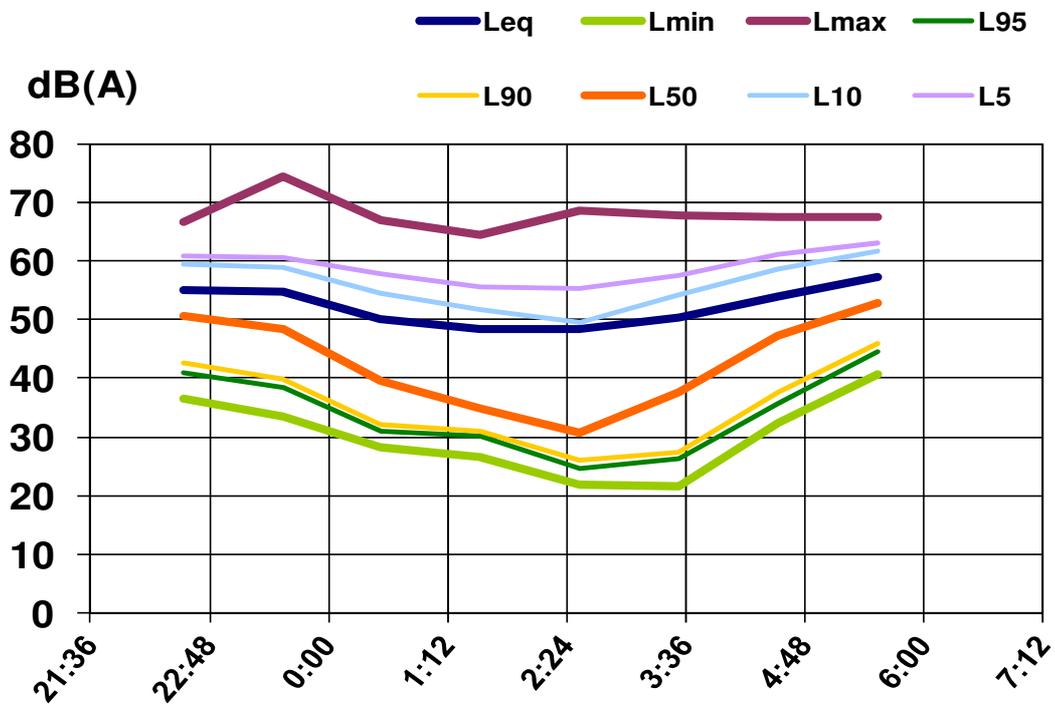
**GIORNO 2 - Grafico time history dei livelli equivalenti short (5 minuti) e orari**

PERIODO NOTTURNO

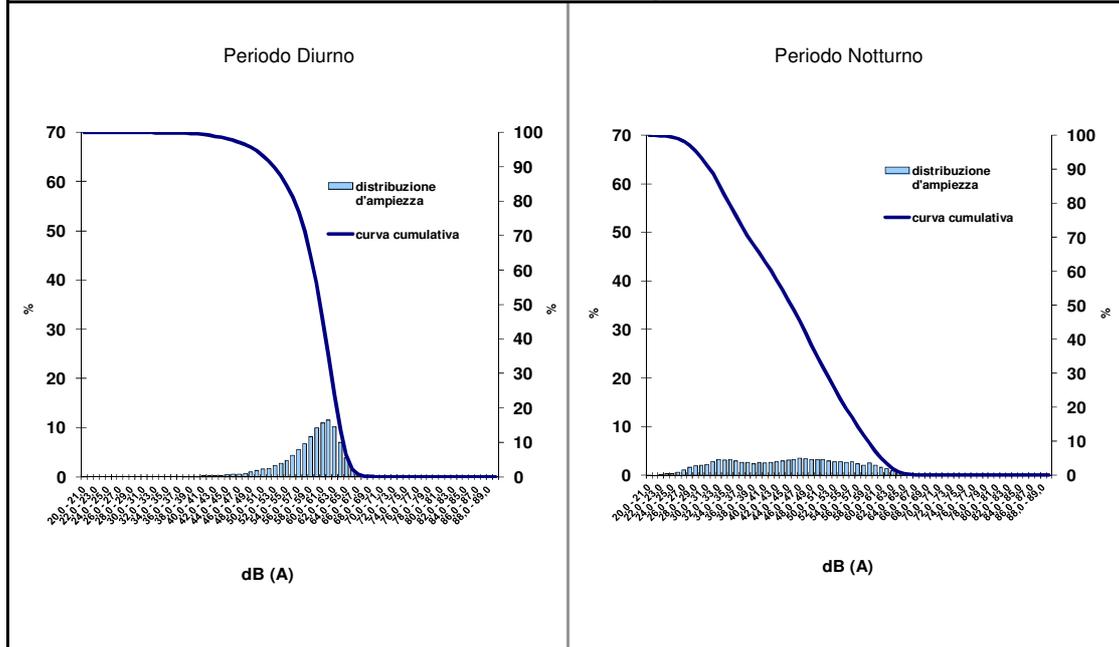


**GIORNO 2 - Grafico time history del Leq orario, Lmin, Lmax e percentili**

PERIODO NOTTURNO



## GIORNO 2 - Distribuzione di ampiezza e cumulativa



### GIORNO 2 - Tabella livelli orari: Leq, massimo, minimo e percentili

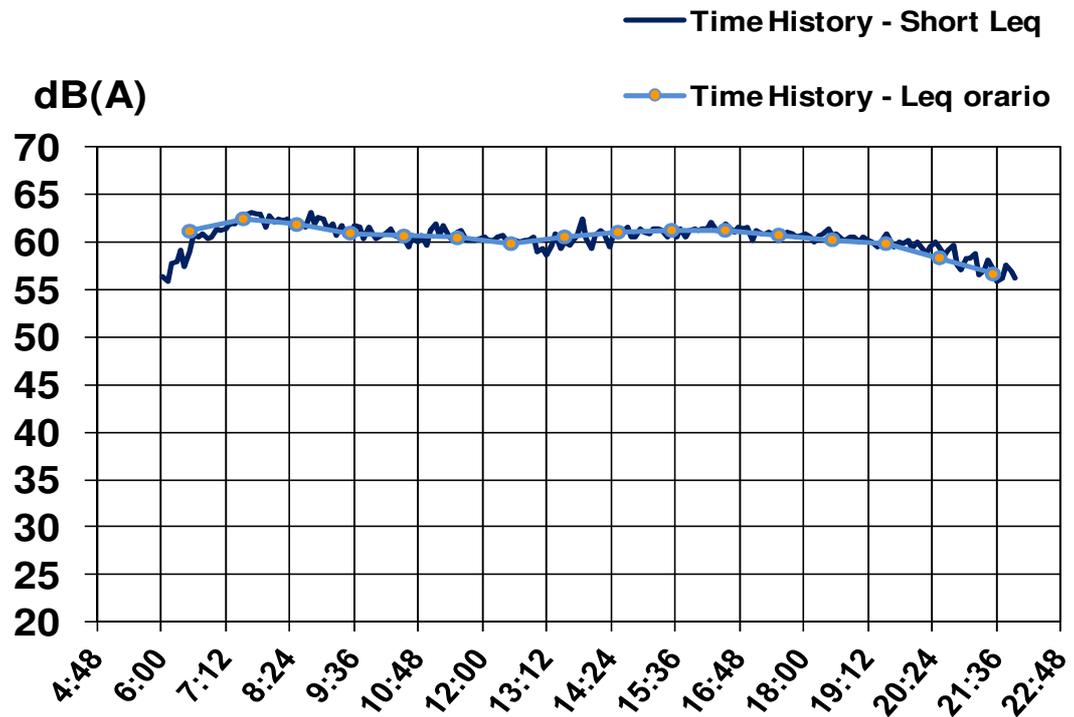
Inizio periodo orario	Leq	Lmin	Lmax	L95	L90	L50	L10	L5
06/12/2011 06:32	59,9	39,2	70,4	48,9	51,6	58,9	62,8	63,8
06/12/2011 07:32	62,2	48,2	69,9	55,4	57,1	61,7	64,5	65,2
06/12/2011 08:32	61,7	44,3	69,2	53,1	55,5	61,1	64,4	64,9
06/12/2011 09:32	59,9	39,7	68,3	49,7	52,5	59,2	62,6	63,6
06/12/2011 10:32	59,6	31,1	69,1	49,4	52,4	58,9	62,5	63,3
06/12/2011 11:32	59,7	37,9	67,3	50,1	52,7	58,9	62,4	63,3
06/12/2011 12:32	59,7	36,6	69,8	47,5	50,8	58,9	62,7	63,5
06/12/2011 13:32	60,1	40,9	69,0	50,6	53,0	59,3	62,9	63,8
06/12/2011 14:32	61,0	39,9	71,8	51,8	54,4	60,3	63,7	64,4
06/12/2011 15:32	62,3	41,5	82,6	52,6	55,2	60,8	64,1	65,2
06/12/2011 16:32	62,0	46,3	70,5	54,4	56,5	61,5	64,4	65,0
06/12/2011 17:32	61,4	50,1	71,7	55,9	57,1	60,9	63,6	64,2
06/12/2011 18:32	60,9	47,9	68,0	52,9	54,9	60,4	63,4	64,0
06/12/2011 19:32	59,9	43,3	70,0	50,3	52,2	58,9	63,0	63,9
06/12/2011 20:32	57,6	33,5	74,8	43,3	45,9	55,2	61,4	62,5
06/12/2011 21:32	55,5	36,2	67,3	41,1	43,3	51,6	59,7	61,2
06/12/2011 22:32	54,9	36,4	66,7	41,0	42,5	50,6	59,3	60,8
06/12/2011 23:32	54,7	33,6	74,4	38,4	39,8	48,5	59,0	60,6
07/12/2011 00:32	50,1	28,2	66,8	30,9	32,1	39,5	54,4	57,7
07/12/2011 01:32	48,4	26,6	64,4	30,3	31,1	35,0	51,6	55,5
07/12/2011 02:32	48,4	21,8	68,6	24,7	26,1	30,8	49,5	55,2
07/12/2011 03:32	50,3	21,5	67,8	26,3	27,4	37,5	54,1	57,4
07/12/2011 04:32	53,9	32,3	67,5	35,6	37,5	47,2	58,7	61,1
07/12/2011 05:32	57,2	40,6	67,5	44,5	45,9	52,8	61,7	63,0

### GIORNO 2 - Tabella livelli globali: Leq, massimo, minimo e percentili

Periodo	Leq	Lmin	Lmax	L95	L90	L50	L10	L5
Diurno	60,5	30,6	84,9	48,5	51,7	59,5	63,4	64,3
Notturno	53,1	21,2	75,1	27,8	30,3	44,4	57,7	60,0

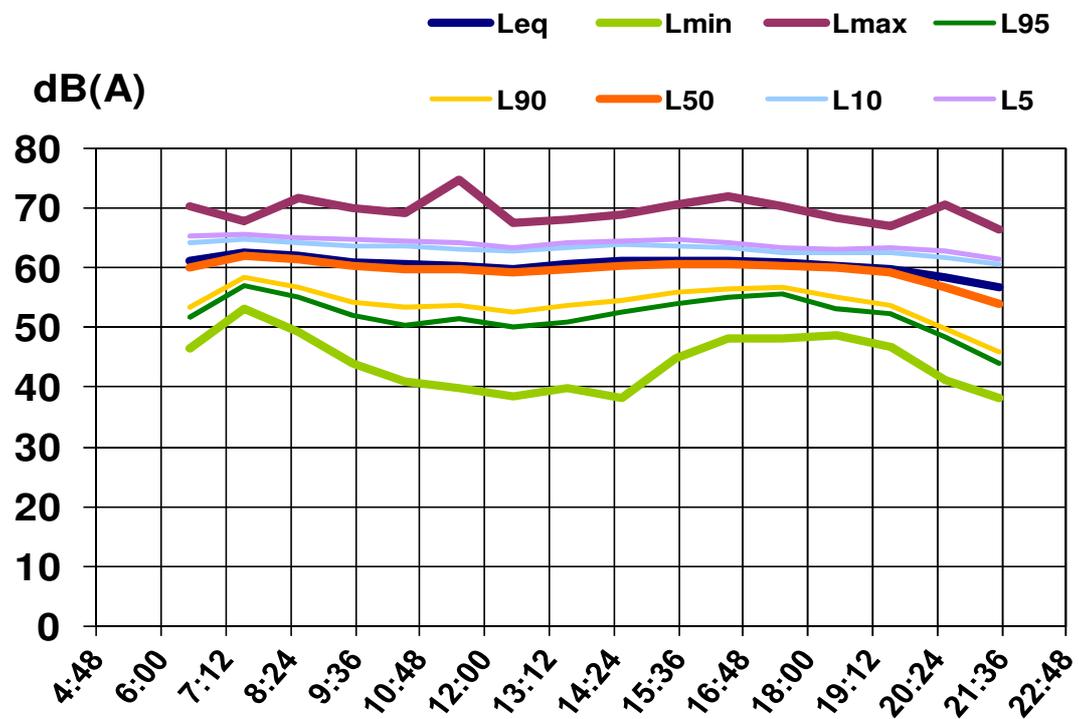
**GIORNO 3 - Grafico time history dei livelli equivalenti short (5 minuti) e orari**

PERIODO DIURNO



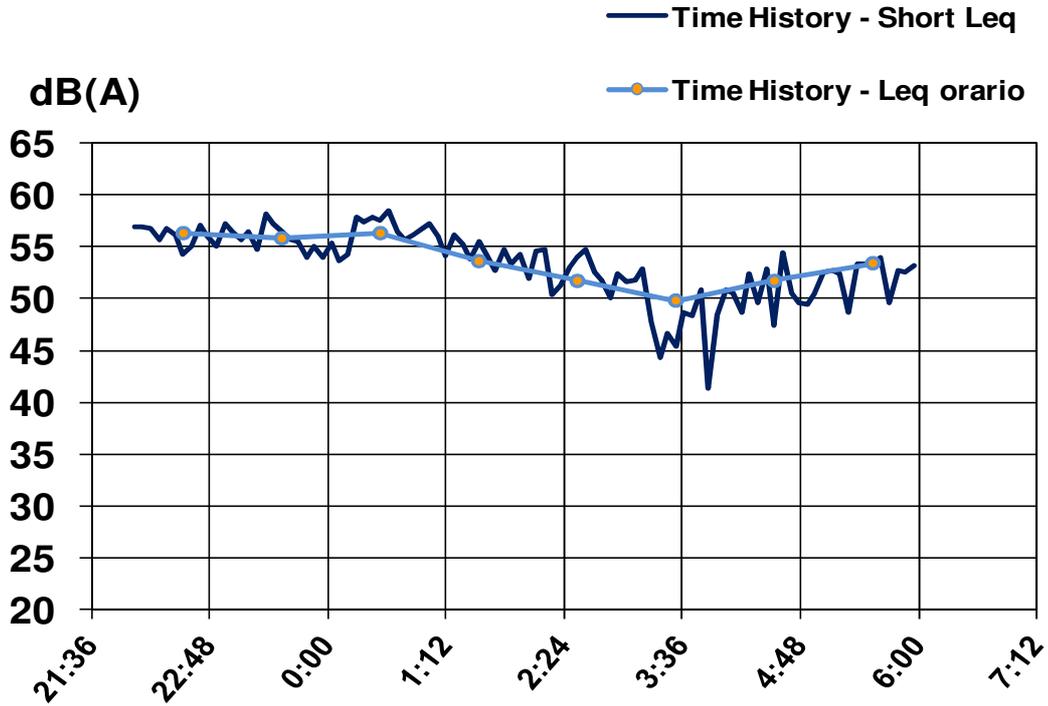
**GIORNO 3 - Grafico time history del Leq orario, Lmin, Lmax e percentili**

PERIODO DIURNO



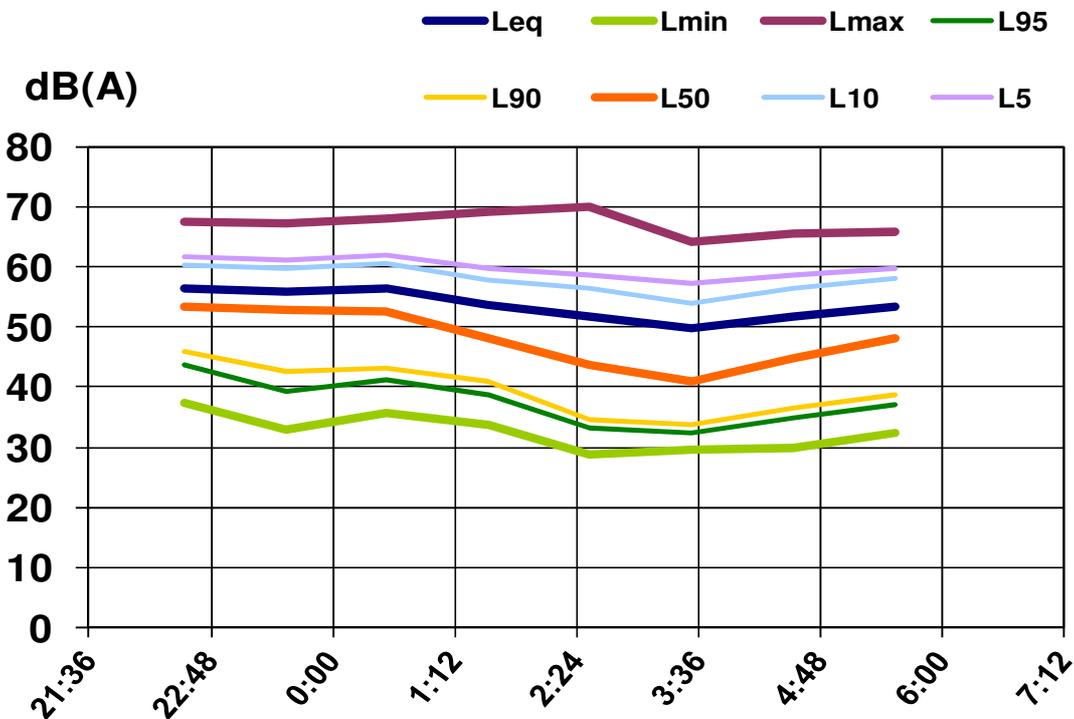
GIORNO 3 - Grafico time history dei livelli equivalenti short (5 minuti) e orari

PERIODO NOTTURNO

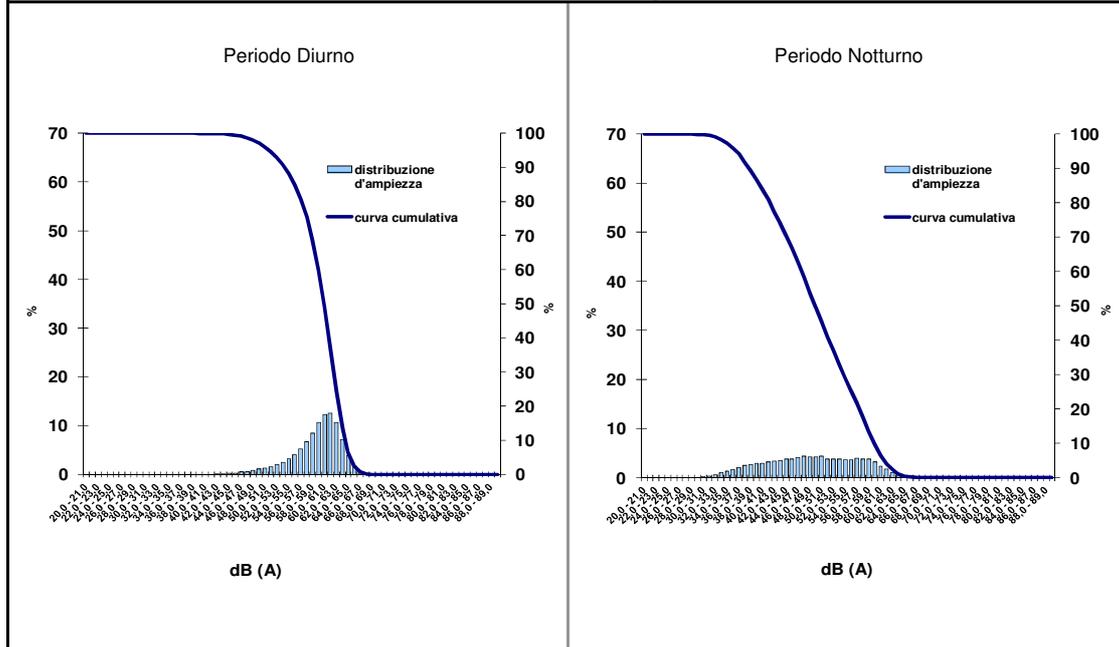


GIORNO 3 - Grafico time history del Leq orario, Lmin, Lmax e percentili

PERIODO NOTTURNO



### GIORNO 3 - Distribuzione di ampiezza e cumulativa



### GIORNO 3 - Tabella livelli orari: Leq, massimo, minimo e percentili

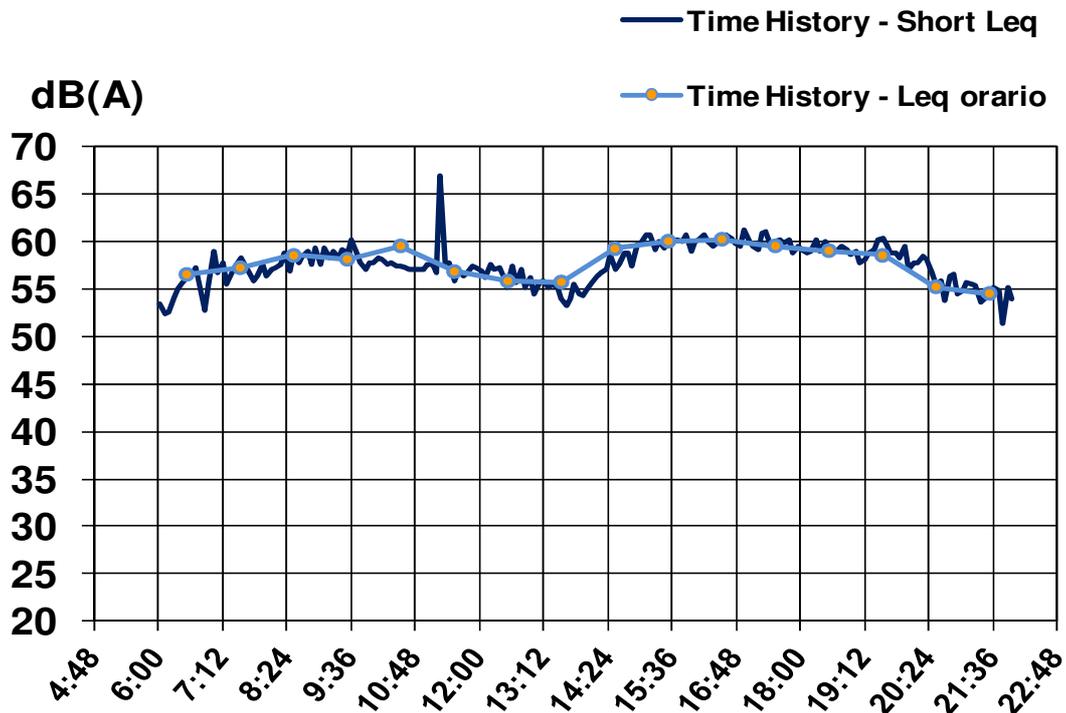
Inizio periodo orario	Leq	Lmin	Lmax	L95	L90	L50	L10	L5
07/12/2011 06:32	61,1	46,6	70,1	51,6	53,3	60,0	64,1	65,1
07/12/2011 07:32	62,4	53,0	67,8	57,0	58,2	62,0	64,7	65,4
07/12/2011 08:32	61,8	49,2	71,6	55,0	56,6	61,4	64,2	64,9
07/12/2011 09:32	60,9	44,0	69,8	52,1	54,2	60,3	63,7	64,6
07/12/2011 10:32	60,6	41,0	69,0	50,3	53,3	59,8	63,5	64,3
07/12/2011 11:32	60,4	39,8	74,5	51,4	53,7	59,7	63,1	64,0
07/12/2011 12:32	59,8	38,5	67,5	50,1	52,6	59,2	62,7	63,4
07/12/2011 13:32	60,5	39,9	68,0	50,9	53,7	59,7	63,3	64,1
07/12/2011 14:32	61,0	38,1	68,7	52,5	54,6	60,4	63,8	64,5
07/12/2011 15:32	61,2	44,7	70,4	53,9	55,8	60,6	63,7	64,6
07/12/2011 16:32	61,2	48,1	71,8	54,9	56,4	60,6	63,4	64,2
07/12/2011 17:32	60,7	48,0	70,2	55,5	56,8	60,3	62,6	63,2
07/12/2011 18:32	60,2	48,6	68,4	53,2	55,1	59,9	62,5	63,1
07/12/2011 19:32	59,8	46,8	66,9	52,3	53,7	59,2	62,4	63,2
07/12/2011 20:32	58,3	41,2	70,4	48,4	49,7	56,6	61,7	62,7
07/12/2011 21:32	56,6	38,3	66,2	44,0	46,0	53,9	60,5	61,5
07/12/2011 22:32	56,3	37,4	67,5	43,8	45,8	53,4	60,2	61,7
07/12/2011 23:32	55,8	32,9	67,1	39,4	42,6	52,7	59,8	61,2
08/12/2011 00:32	56,3	35,6	67,9	41,3	43,1	52,6	60,5	62,0
08/12/2011 01:32	53,6	33,8	69,2	38,8	40,9	48,2	57,8	59,7
08/12/2011 02:32	51,7	28,9	70,0	33,1	34,5	43,7	56,3	58,6
08/12/2011 03:32	49,8	29,6	64,1	32,4	33,9	41,0	53,8	57,3
08/12/2011 04:32	51,7	29,9	65,4	35,0	36,4	44,8	56,3	58,5
08/12/2011 05:32	53,4	32,5	65,8	37,2	38,7	48,2	58,0	59,7

### GIORNO 3 - Tabella livelli globali: Leq, massimo, minimo e percentili

Periodo	Leq	Lmin	Lmax	L95	L90	L50	L10	L5
Diurno	60,6	37,9	76,0	50,5	53,1	59,9	63,4	64,3
Notturmo	54,4	28,7	72,2	35,5	37,6	48,8	58,9	60,6

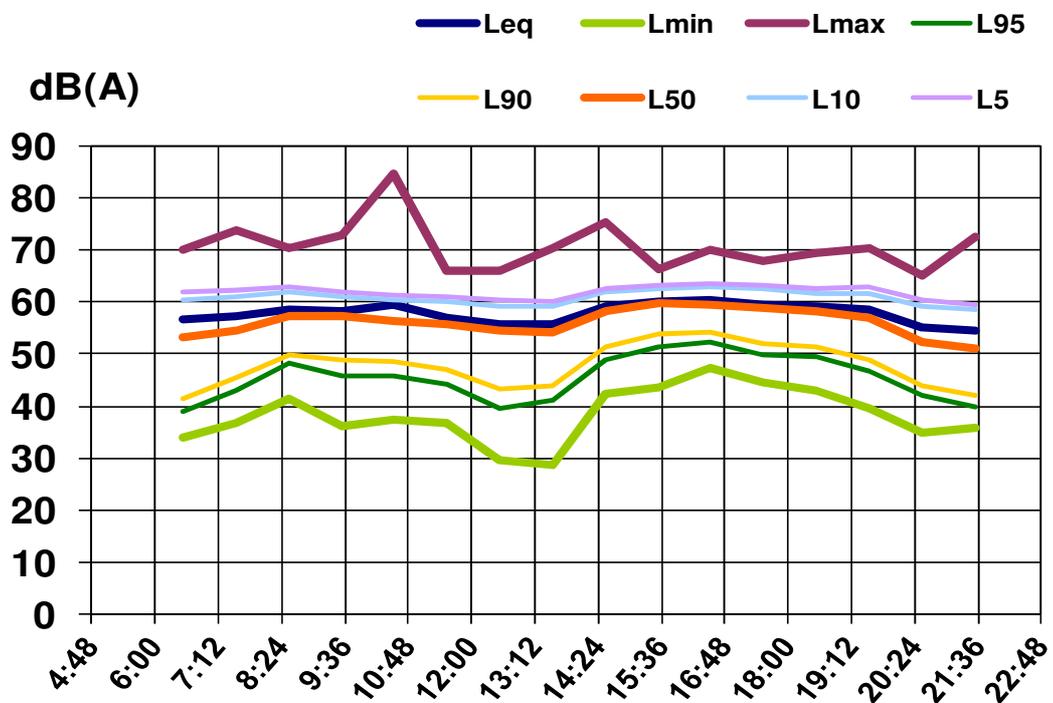
### GIORNO 4 - Grafico time history dei livelli equivalenti short (5 minuti) e orari

PERIODO DIURNO



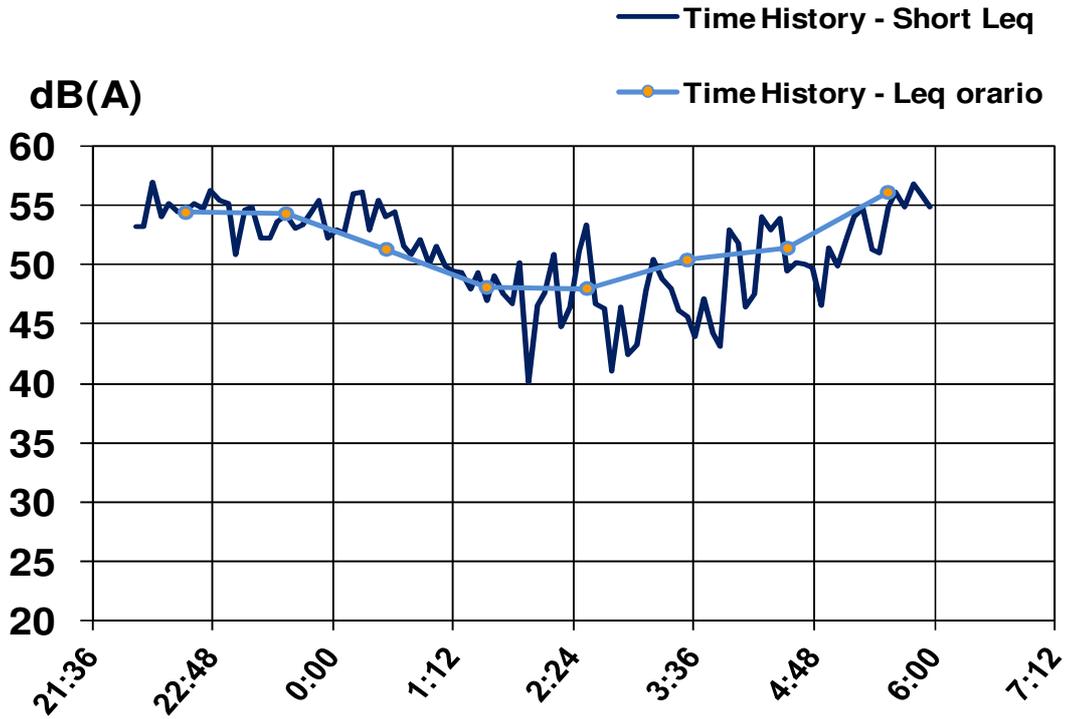
### GIORNO 4 - Grafico time history del Leq orario, Lmin, Lmax e percentili

PERIODO DIURNO



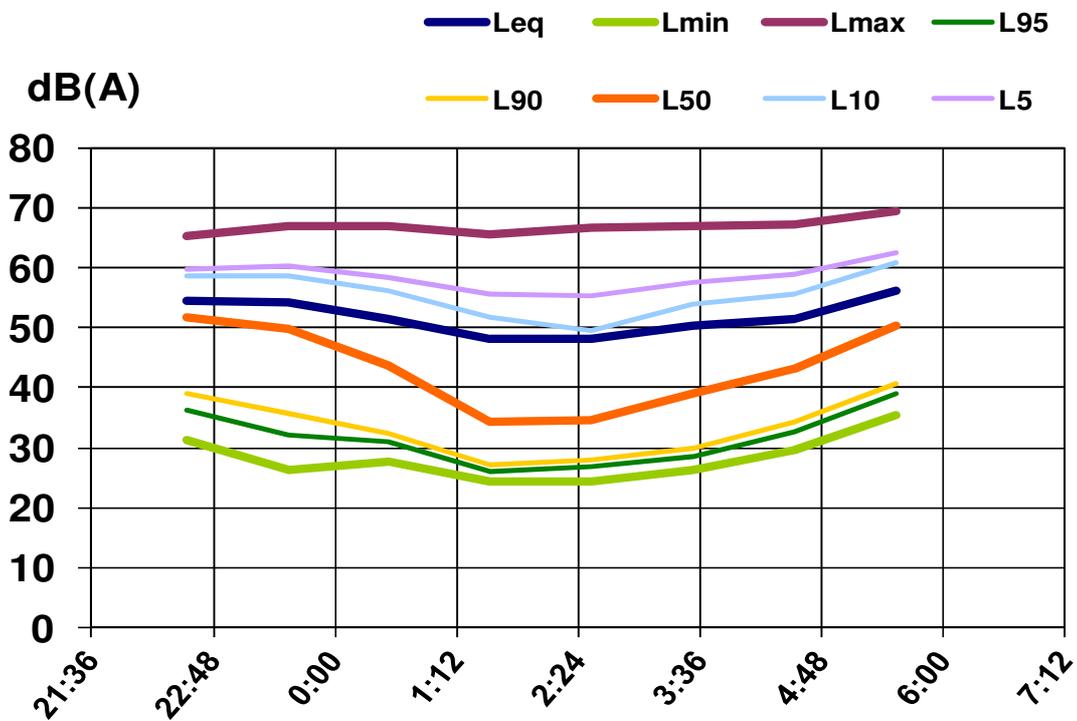
**GIORNO 4 - Grafico time history dei livelli equivalenti short (5 minuti) e orari**

PERIODO NOTTURNO

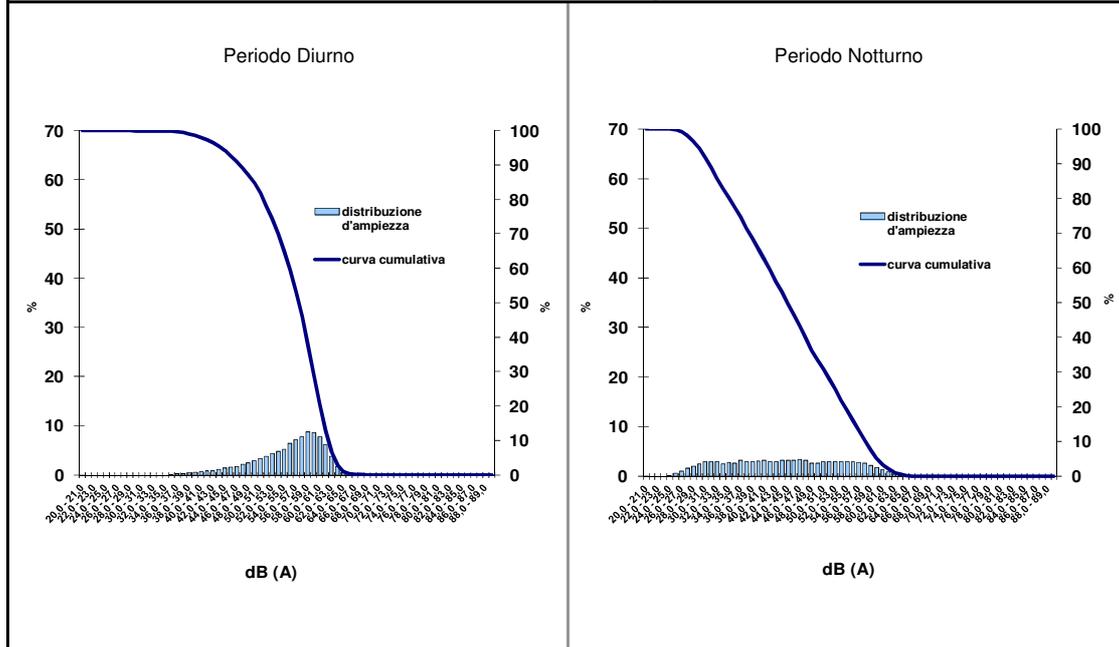


**GIORNO 4 - Grafico time history del Leq orario, Lmin, Lmax e percentili**

PERIODO NOTTURNO



## GIORNO 4 - Distribuzione di ampiezza e cumulativa



## GIORNO 4 - Tabella livelli orari: Leq, massimo, minimo e percentili

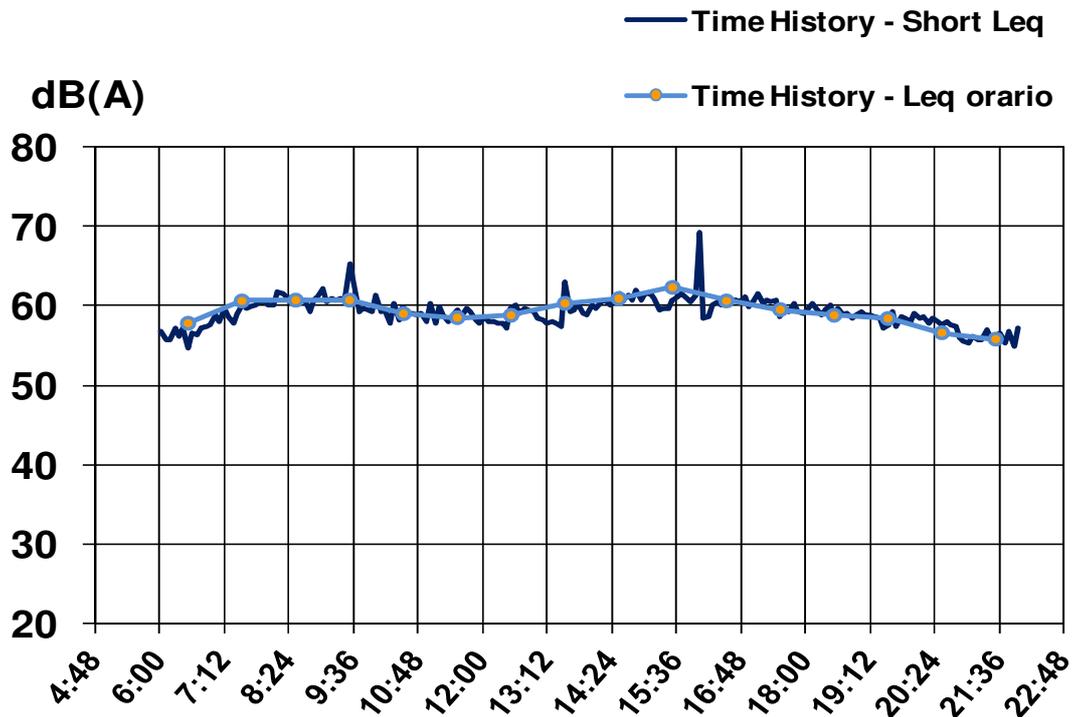
Inizio periodo orario	Leq	Lmin	Lmax	L95	L90	L50	L10	L5
08/12/2011 06:32	56,5	33,9	70,1	38,9	41,5	53,2	60,5	61,9
08/12/2011 07:32	57,2	36,6	73,8	43,1	45,5	54,6	60,9	62,2
08/12/2011 08:32	58,5	41,4	70,2	48,1	49,8	57,1	61,9	62,8
08/12/2011 09:32	58,1	36,0	72,7	45,6	48,8	57,1	61,1	62,0
08/12/2011 10:32	59,5	37,5	84,5	45,7	48,5	56,3	60,4	61,2
08/12/2011 11:32	56,8	36,6	65,8	44,3	47,1	55,7	60,0	61,0
08/12/2011 12:32	55,8	29,6	65,9	39,5	43,4	54,3	59,1	60,3
08/12/2011 13:32	55,7	28,7	70,4	41,0	43,9	54,1	59,2	60,1
08/12/2011 14:32	59,2	42,2	75,3	48,9	51,4	58,3	61,9	62,6
08/12/2011 15:32	60,0	43,7	66,2	51,4	53,7	59,7	62,4	63,0
08/12/2011 16:32	60,2	47,4	69,9	52,2	54,1	59,5	62,7	63,6
08/12/2011 17:32	59,5	44,5	67,9	49,9	52,0	58,9	62,4	63,1
08/12/2011 18:32	59,0	43,1	69,2	49,4	51,4	58,3	61,7	62,5
08/12/2011 19:32	58,5	39,4	70,3	46,8	48,8	56,9	61,7	62,9
08/12/2011 20:32	55,2	35,0	65,0	42,1	44,0	52,4	59,1	60,4
08/12/2011 21:32	54,5	35,9	72,5	40,0	41,9	51,1	58,4	59,5
08/12/2011 22:32	54,4	31,4	65,1	36,3	39,0	51,6	58,6	59,8
08/12/2011 23:32	54,3	26,2	66,8	32,1	35,6	49,9	58,6	60,2
09/12/2011 00:32	51,3	27,7	66,9	31,1	32,4	43,7	56,2	58,3
09/12/2011 01:32	48,1	24,4	65,4	26,1	27,1	34,4	51,6	55,6
09/12/2011 02:32	48,0	24,4	66,7	27,0	28,1	34,6	49,6	55,3
09/12/2011 03:32	50,4	26,2	67,0	28,6	29,8	39,0	53,9	57,6
09/12/2011 04:32	51,4	29,5	67,3	32,7	34,4	43,1	55,5	58,9
09/12/2011 05:32	56,1	35,5	69,5	39,1	40,7	50,2	60,9	62,4

## GIORNO 4 - Tabella livelli globali: Leq, massimo, minimo e percentili

Periodo	Leq	Lmin	Lmax	L95	L90	L50	L10	L5
Diurno	58,1	28,8	84,4	43,2	46,5	56,4	61,4	62,4
Notturno	52,4	24,0	72,3	28,6	30,5	43,8	57,0	59,2

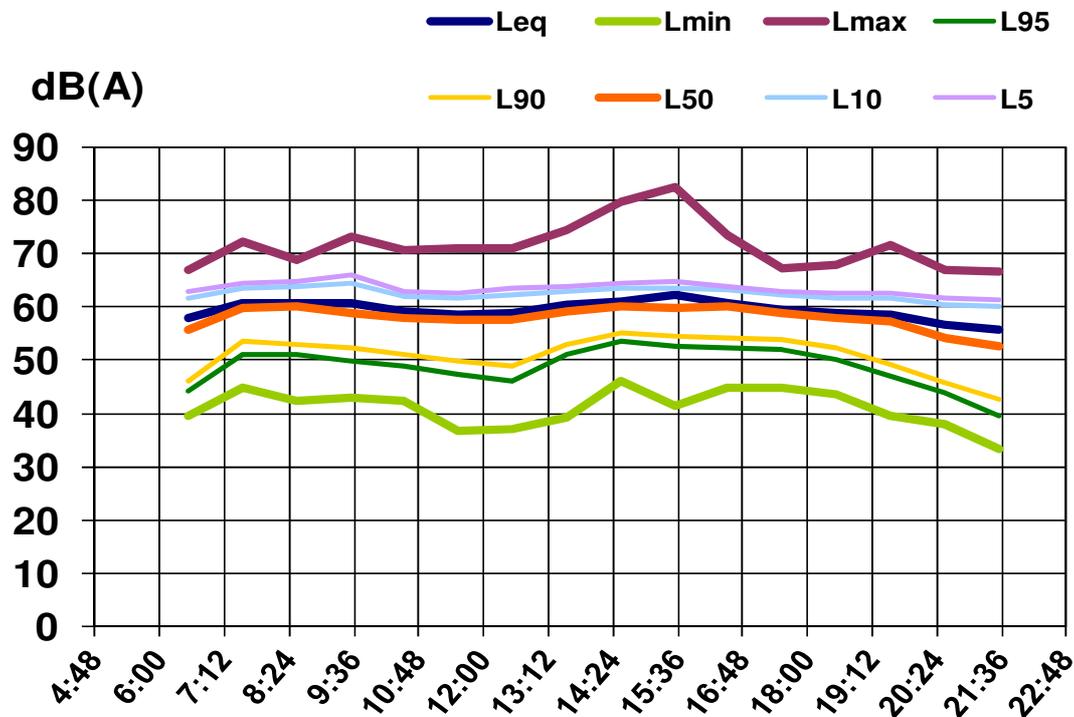
GIORNO 5 - Grafico time history dei livelli equivalenti short (5 minuti) e orari

PERIODO DIURNO



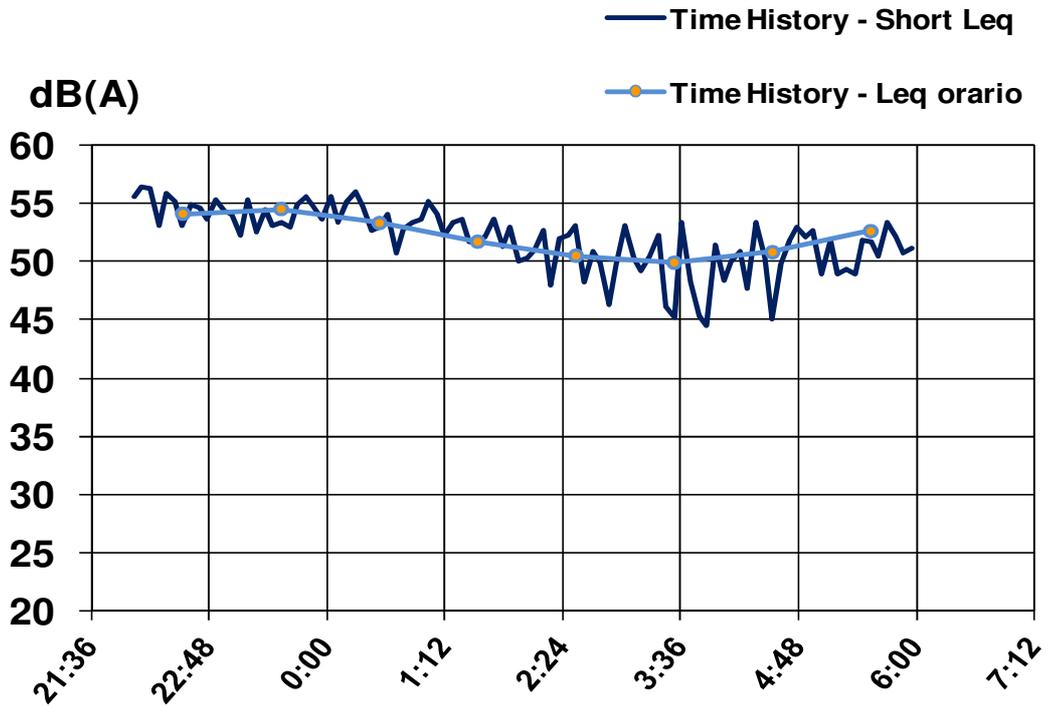
GIORNO 5 - Grafico time history del Leq orario, Lmin, Lmax e percentili

PERIODO DIURNO



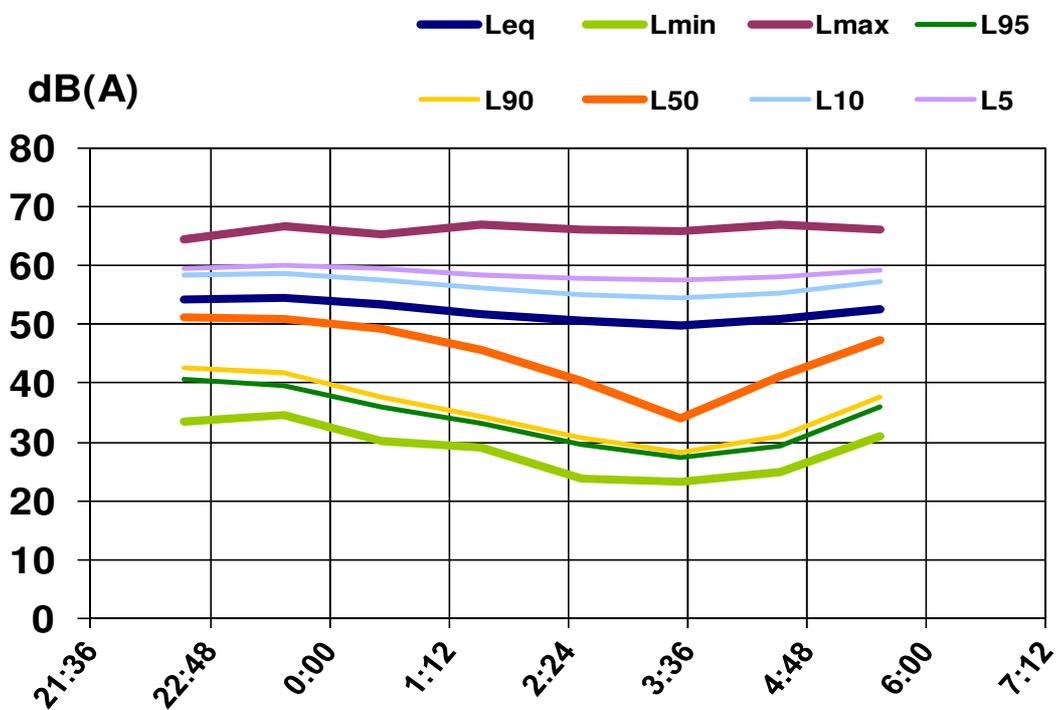
**GIORNO 5 - Grafico time history dei livelli equivalenti short (5 minuti) e orari**

PERIODO NOTTURNO

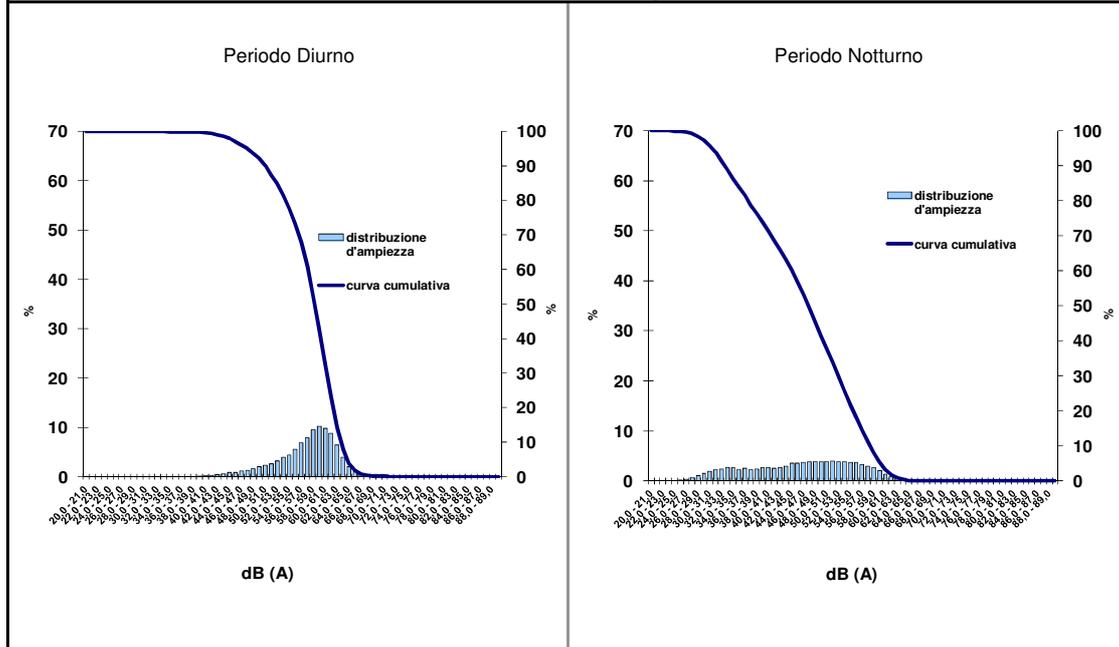


**GIORNO 5 - Grafico time history del Leq orario, Lmin, Lmax e percentili**

PERIODO NOTTURNO



## GIORNO 5 - Distribuzione di ampiezza e cumulativa



## GIORNO 5 - Tabella livelli orari: Leq, massimo, minimo e percentili

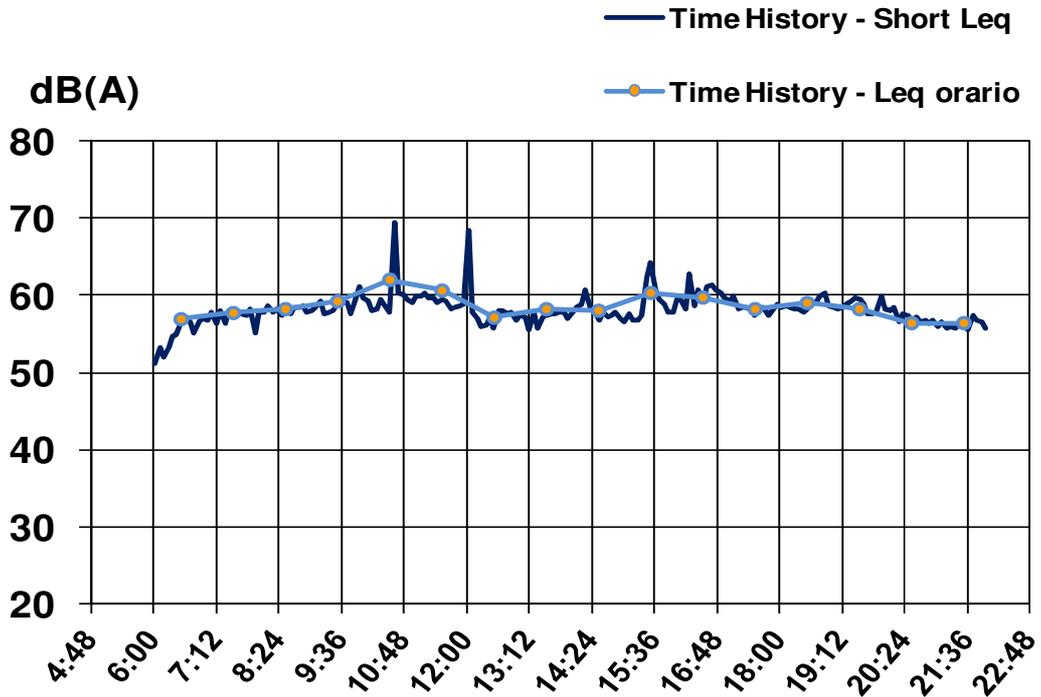
Inizio periodo orario	Leq	Lmin	Lmax	L95	L90	L50	L10	L5
09/12/2011 06:32	57,8	39,4	66,8	44,1	46,1	55,8	61,7	62,8
09/12/2011 07:32	60,6	44,8	72,0	51,1	53,4	59,7	63,4	64,3
09/12/2011 08:32	60,7	42,3	68,7	50,9	52,9	59,9	63,7	64,7
09/12/2011 09:32	60,7	43,1	73,0	49,8	52,2	58,8	64,4	66,0
09/12/2011 10:32	59,0	42,2	70,7	48,8	51,1	58,0	62,0	62,9
09/12/2011 11:32	58,5	36,8	70,9	47,2	49,7	57,4	61,5	62,5
09/12/2011 12:32	58,8	37,0	71,0	46,0	49,0	57,5	62,1	63,4
09/12/2011 13:32	60,3	39,2	74,4	50,9	52,8	59,0	62,8	63,8
09/12/2011 14:32	60,9	46,1	79,7	53,5	55,2	60,1	63,4	64,3
09/12/2011 15:32	62,3	41,4	82,5	52,6	54,5	59,6	63,6	64,7
09/12/2011 16:32	60,6	44,9	73,3	52,2	54,1	59,9	63,2	63,9
09/12/2011 17:32	59,5	44,9	67,3	52,0	53,7	58,9	62,1	62,8
09/12/2011 18:32	58,8	43,7	67,9	50,1	52,2	58,0	61,5	62,4
09/12/2011 19:32	58,4	39,6	71,5	46,9	49,2	57,1	61,6	62,5
09/12/2011 20:32	56,6	38,0	66,8	43,9	45,9	54,1	60,5	61,6
09/12/2011 21:32	55,8	33,4	66,6	39,6	42,5	52,6	59,9	61,3
09/12/2011 22:32	54,1	33,5	64,5	40,7	42,6	51,1	58,2	59,5
09/12/2011 23:32	54,5	34,5	66,6	39,7	41,9	50,9	58,7	60,0
10/12/2011 00:32	53,3	30,2	65,2	35,9	37,7	49,1	57,6	59,3
10/12/2011 01:32	51,7	29,0	67,0	33,1	34,4	45,7	56,2	58,3
10/12/2011 02:32	50,5	23,8	66,0	29,6	30,8	40,5	55,1	57,7
10/12/2011 03:32	49,9	23,4	65,7	27,3	28,3	34,1	54,4	57,4
10/12/2011 04:32	50,8	24,8	67,0	29,4	31,1	41,2	55,2	58,0
10/12/2011 05:32	52,6	31,1	66,0	35,9	37,7	47,2	57,2	59,2

## GIORNO 5 - Tabella livelli globali: Leq, massimo, minimo e percentili

Periodo	Leq	Lmin	Lmax	L95	L90	L50	L10	L5
Diurno	59,6	33,7	82,4	46,8	49,8	58,2	62,7	63,7
Notturno	52,7	23,3	67,8	30,2	32,5	46,7	57,3	59,1

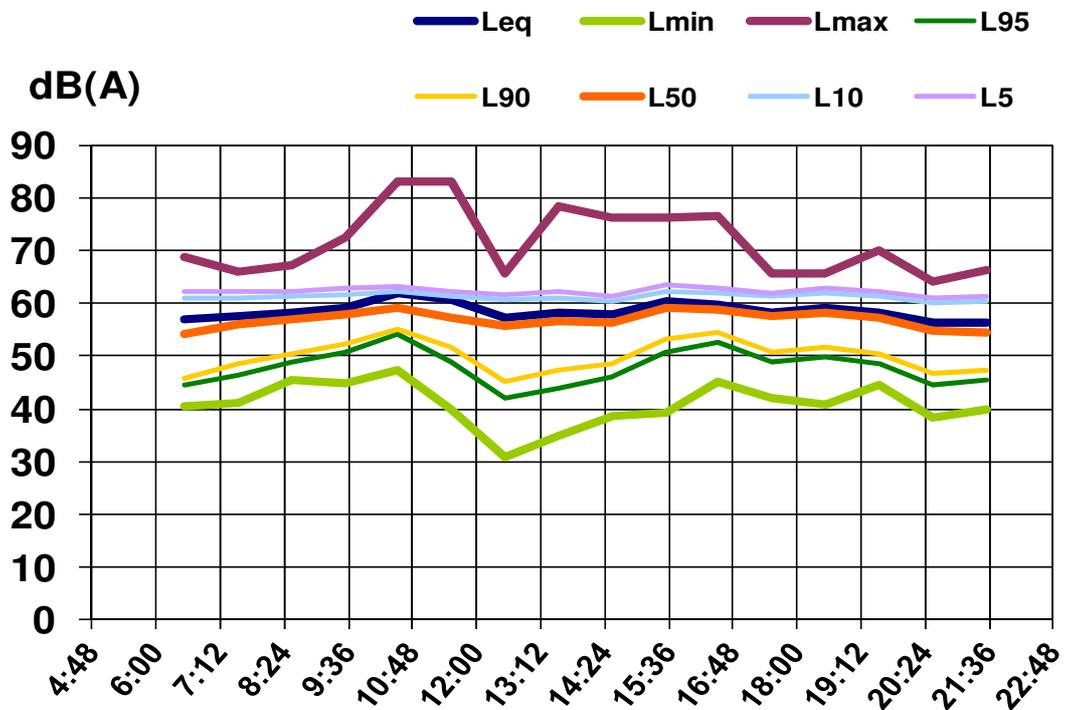
**GIORNO 6 - Grafico time history dei livelli equivalenti short (5 minuti) e orari**

PERIODO DIURNO



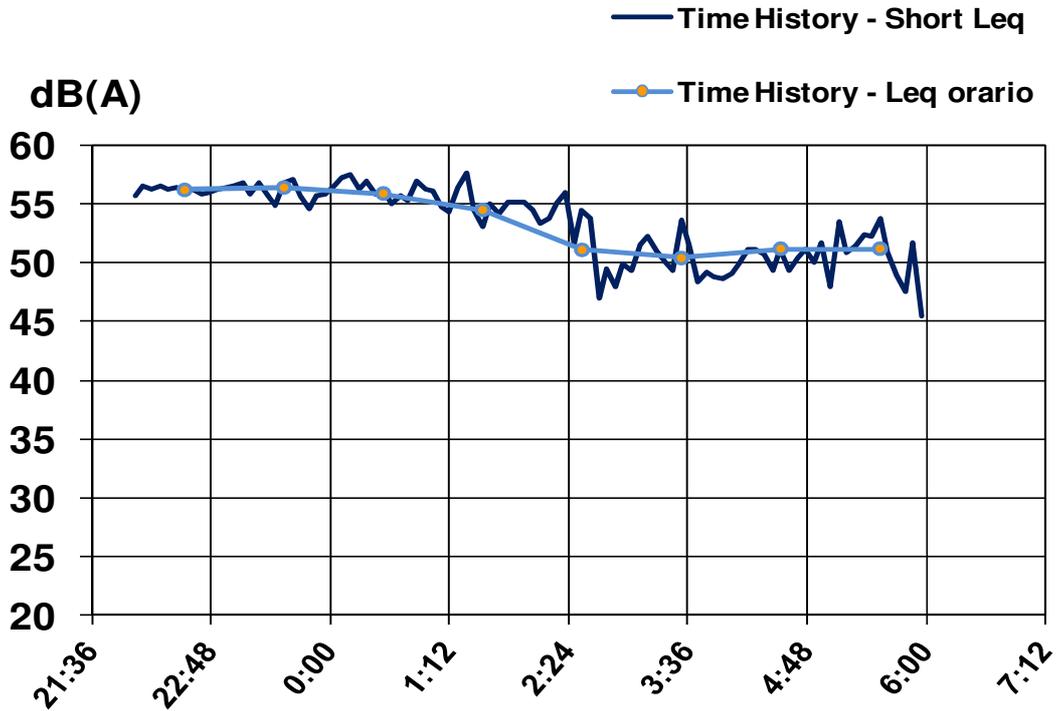
**GIORNO 6 - Grafico time history del Leq orario, Lmin, Lmax e percentili**

PERIODO DIURNO



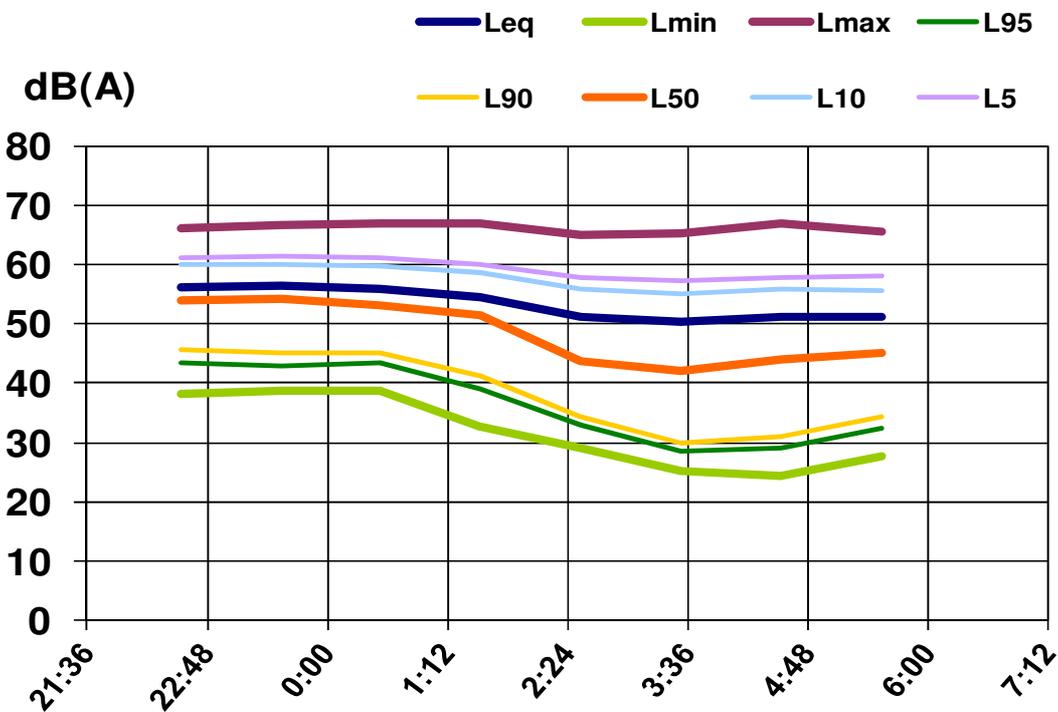
GIORNO 6 - Grafico time history dei livelli equivalenti short (5 minuti) e orari

PERIODO NOTTURNO

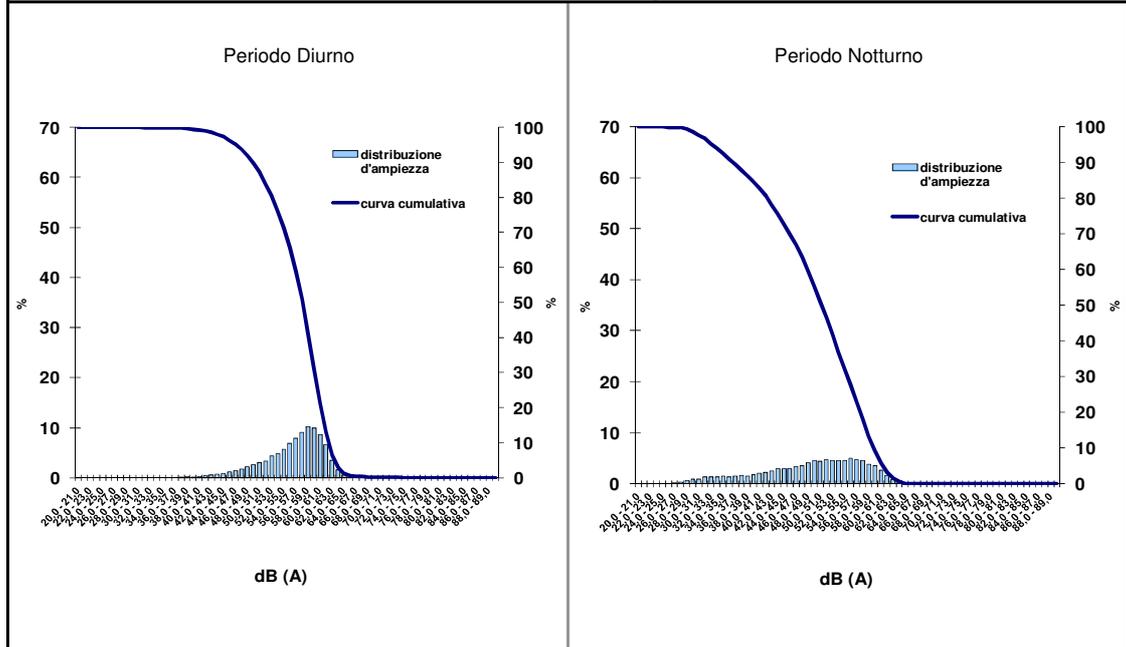


GIORNO 6 - Grafico time history del Leq orario, Lmin, Lmax e percentili

PERIODO NOTTURNO



## GIORNO 6 - Distribuzione di ampiezza e cumulativa



## GIORNO 6 - Tabella livelli orari: Leq, massimo, minimo e percentili

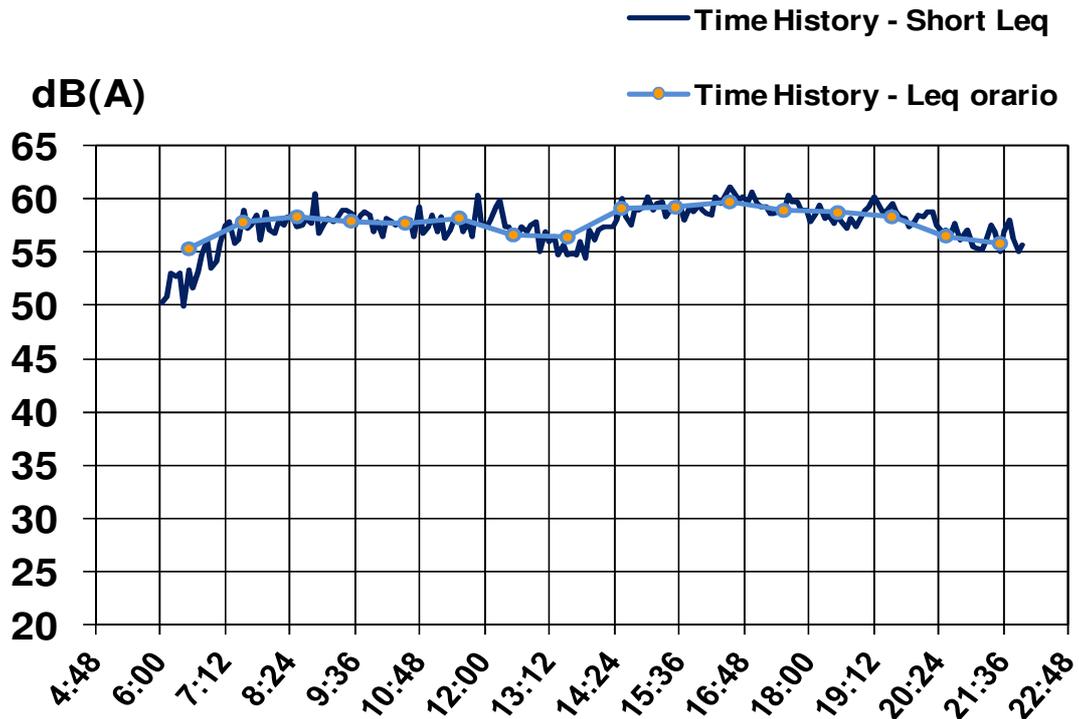
Inizio periodo orario	Leq	Lmin	Lmax	L95	L90	L50	L10	L5
10/12/2011 06:32	56,9	40,6	68,6	44,4	45,9	54,2	60,9	62,1
10/12/2011 07:32	57,7	41,1	66,0	46,4	48,5	56,0	61,1	62,3
10/12/2011 08:32	58,2	45,3	67,1	48,9	50,4	57,0	61,4	62,3
10/12/2011 09:32	59,2	44,7	72,5	50,8	52,2	57,9	61,7	62,8
10/12/2011 10:32	62,0	47,2	83,1	54,1	55,1	59,0	62,1	63,0
10/12/2011 11:32	60,6	40,0	83,0	48,8	51,6	57,3	61,3	62,1
10/12/2011 12:32	57,1	30,7	65,7	41,9	45,1	55,7	60,6	61,6
10/12/2011 13:32	58,2	34,8	78,3	43,8	47,2	56,7	61,1	62,1
10/12/2011 14:32	58,0	38,5	76,3	46,1	48,5	56,3	60,4	61,3
10/12/2011 15:32	60,3	39,1	76,3	50,8	53,1	59,0	62,3	63,3
10/12/2011 16:32	59,7	45,0	76,5	52,7	54,4	58,9	62,0	62,8
10/12/2011 17:32	58,2	42,0	65,6	48,8	50,8	57,5	61,2	61,9
10/12/2011 18:32	59,0	40,7	65,7	49,8	51,6	58,3	61,9	62,7
10/12/2011 19:32	58,2	44,5	70,1	48,7	50,3	57,2	61,2	62,1
10/12/2011 20:32	56,4	38,2	64,2	44,6	46,8	54,7	60,0	60,9
10/12/2011 21:32	56,4	39,7	66,3	45,5	47,3	54,3	60,2	61,3
10/12/2011 22:32	56,2	38,3	66,1	43,3	45,7	54,0	60,0	61,0
10/12/2011 23:32	56,4	38,8	66,5	43,0	45,1	54,1	60,1	61,4
11/12/2011 00:32	55,9	38,8	66,9	43,5	45,0	53,2	59,8	61,1
11/12/2011 01:32	54,5	32,8	66,9	39,1	41,2	51,5	58,6	60,1
11/12/2011 02:32	51,1	29,1	64,9	32,9	34,3	43,7	55,9	57,8
11/12/2011 03:32	50,4	25,1	65,2	28,6	30,0	42,1	55,1	57,3
11/12/2011 04:32	51,2	24,3	66,9	29,2	30,9	44,0	55,8	57,8
11/12/2011 05:32	51,2	27,7	65,6	32,5	34,3	45,0	55,7	58,0

## GIORNO 6 - Tabella livelli globali: Leq, massimo, minimo e percentili

Periodo	Leq	Lmin	Lmax	L95	L90	L50	L10	L5
Diurno	58,7	30,3	83,5	46,0	48,7	56,9	61,4	62,4
Notturno	54,3	24,0	68,1	32,1	35,5	50,0	58,7	60,3

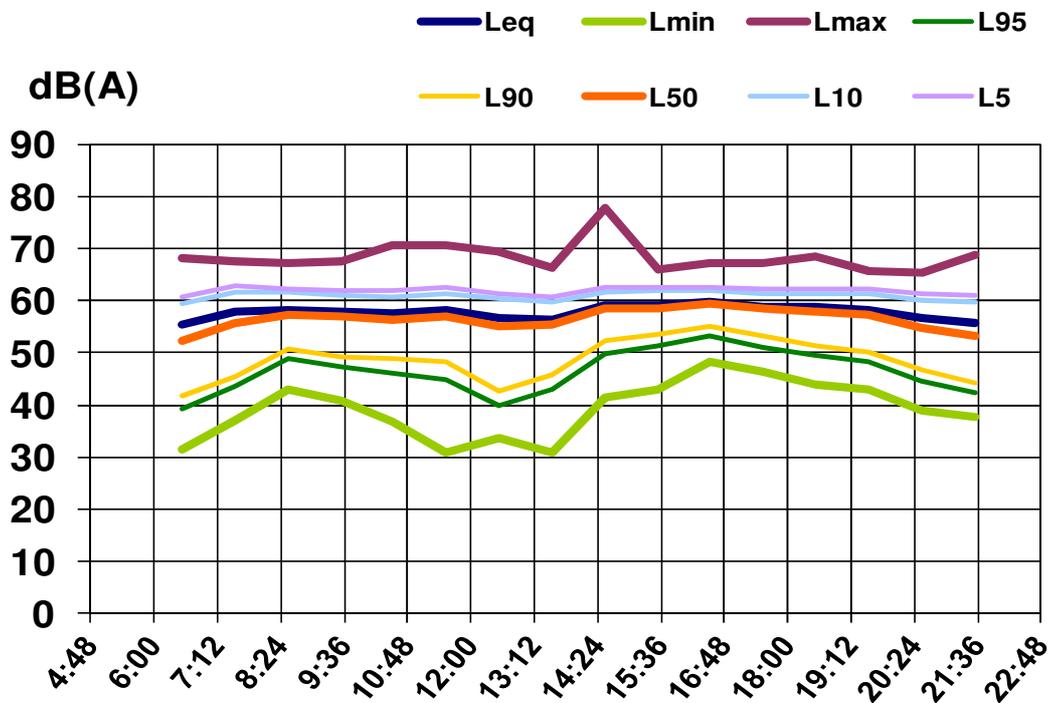
GIORNO 7 - Grafico time history dei livelli equivalenti short (5 minuti) e orari

PERIODO DIURNO



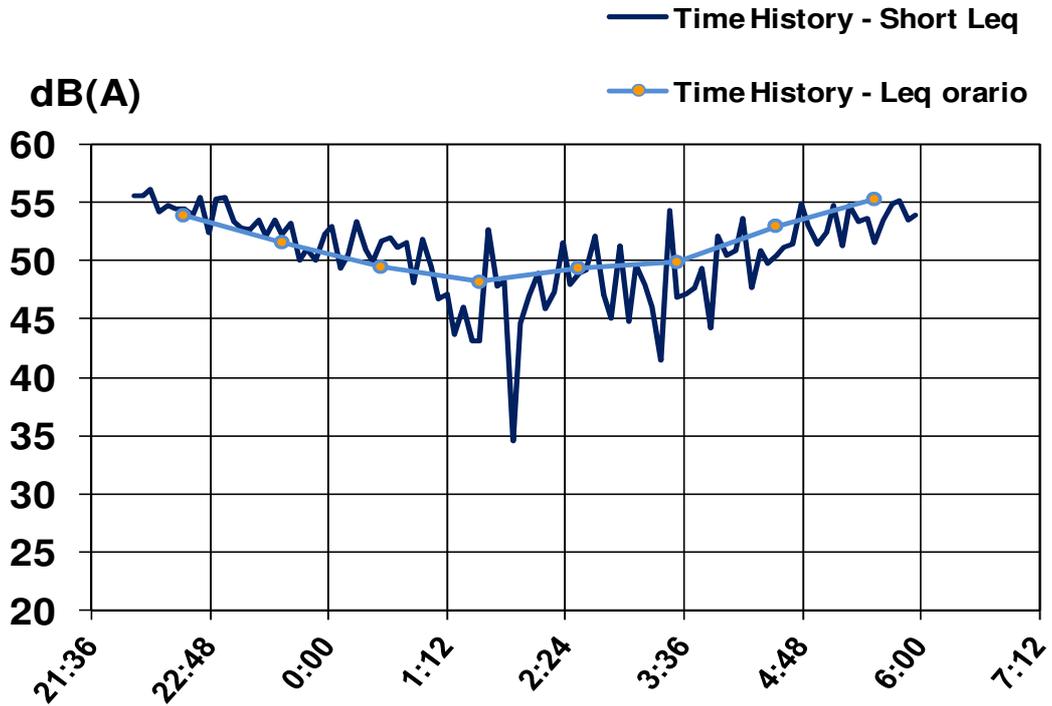
GIORNO 7 - Grafico time history del Leq orario, Lmin, Lmax e percentili

PERIODO DIURNO



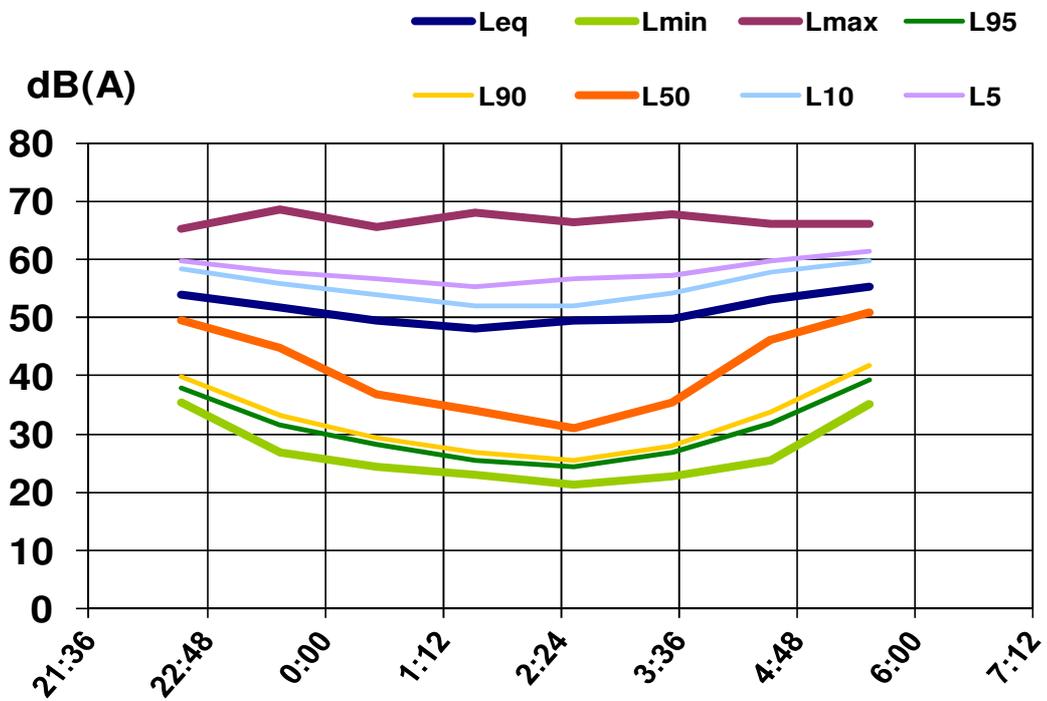
**GIORNO 7 - Grafico time history dei livelli equivalenti short (5 minuti) e orari**

PERIODO NOTTURNO

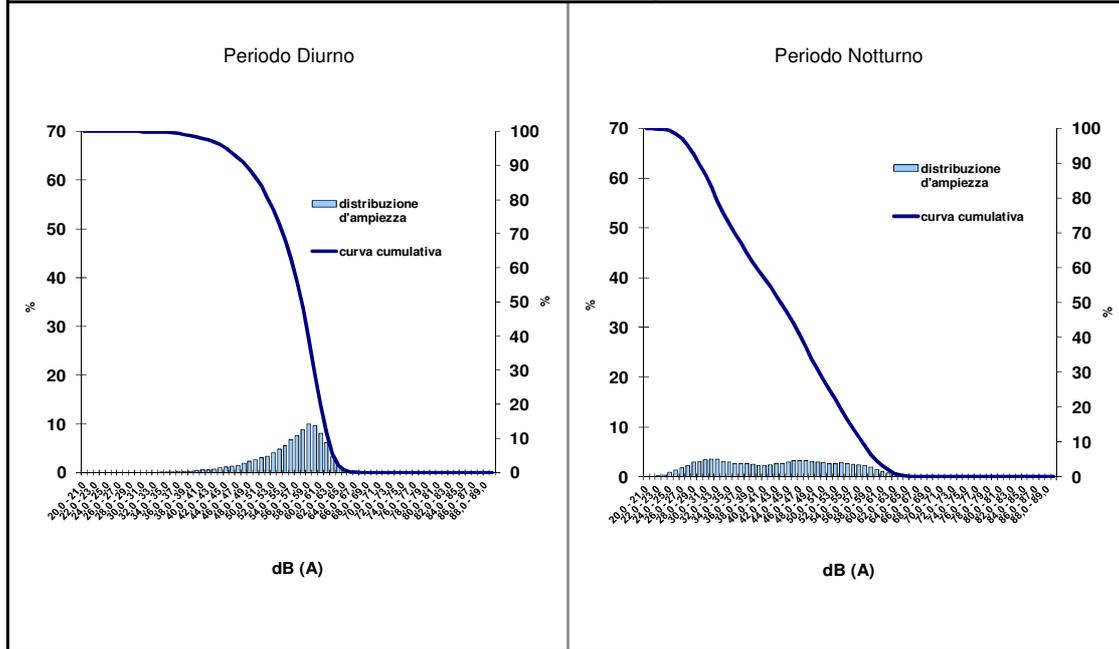


**GIORNO 7 - Grafico time history del Leq orario, Lmin, Lmax e percentili**

PERIODO NOTTURNO



## GIORNO 7 - Distribuzione di ampiezza e cumulativa



## GIORNO 7 - Tabella livelli orari: Leq, massimo, minimo e percentili

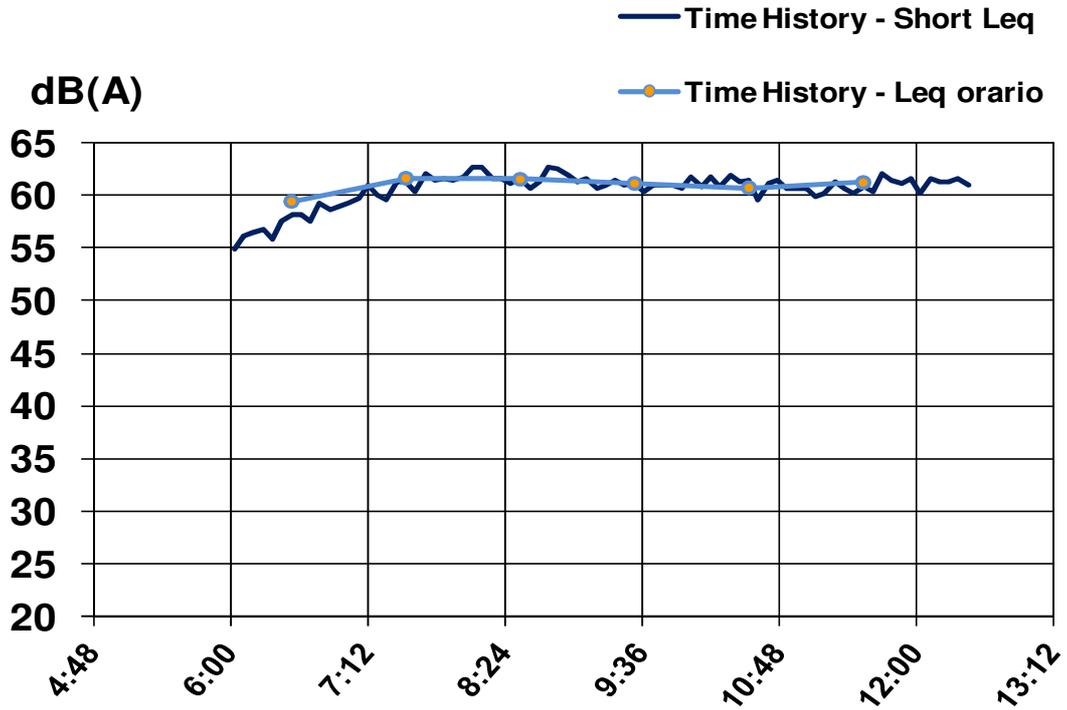
Inizio periodo orario	Leq	Lmin	Lmax	L95	L90	L50	L10	L5
11/12/2011 06:32	55,3	31,4	68,2	39,2	41,7	52,2	59,4	60,8
11/12/2011 07:32	57,8	37,2	67,5	43,5	45,5	55,7	61,6	62,8
11/12/2011 08:32	58,3	42,9	67,1	48,8	50,6	57,1	61,5	62,3
11/12/2011 09:32	57,9	40,9	67,6	47,4	49,2	56,8	61,1	62,0
11/12/2011 10:32	57,7	36,7	70,6	46,1	48,8	56,3	60,8	61,8
11/12/2011 11:32	58,2	31,0	70,6	44,9	48,1	56,9	61,3	62,5
11/12/2011 12:32	56,6	33,7	69,2	39,8	42,5	55,0	60,3	61,3
11/12/2011 13:32	56,4	30,9	66,3	43,1	45,9	55,3	59,7	60,7
11/12/2011 14:32	59,1	41,5	77,7	49,9	52,2	58,4	61,6	62,4
11/12/2011 15:32	59,2	43,0	65,9	51,4	53,5	58,6	61,8	62,5
11/12/2011 16:32	59,7	48,2	67,3	53,3	55,1	59,3	62,0	62,6
11/12/2011 17:32	58,9	46,3	67,1	51,1	53,1	58,5	61,4	62,1
11/12/2011 18:32	58,7	44,0	68,3	49,5	51,3	58,0	61,4	62,2
11/12/2011 19:32	58,3	42,9	65,7	48,3	50,2	57,1	61,4	62,3
11/12/2011 20:32	56,5	39,0	65,3	44,4	46,6	54,7	60,1	61,2
11/12/2011 21:32	55,8	37,6	68,6	42,4	44,2	53,1	59,8	61,0
11/12/2011 22:32	53,9	35,4	65,3	38,0	39,8	49,5	58,4	59,8
11/12/2011 23:32	51,6	26,9	68,5	31,5	33,2	44,8	55,8	57,9
12/12/2011 00:32	49,5	24,4	65,5	28,3	29,3	36,9	53,8	56,7
12/12/2011 01:32	48,2	23,1	68,0	25,6	27,0	34,0	52,0	55,2
12/12/2011 02:32	49,4	21,4	66,4	24,5	25,5	30,9	51,9	56,7
12/12/2011 03:32	49,9	22,8	67,7	26,8	28,1	35,3	54,1	57,3
12/12/2011 04:32	53,0	25,4	66,0	31,9	33,7	46,2	57,8	59,8
12/12/2011 05:32	55,3	35,1	66,1	39,4	41,9	50,9	59,8	61,3

## GIORNO 7 - Tabella livelli globali: Leq, massimo, minimo e percentili

Periodo	Leq	Lmin	Lmax	L95	L90	L50	L10	L5
Diurno	57,9	29,7	85,2	43,8	47,3	56,6	61,2	62,1
Notturmo	51,8	21,1	69,0	27,0	28,8	42,7	56,5	58,8

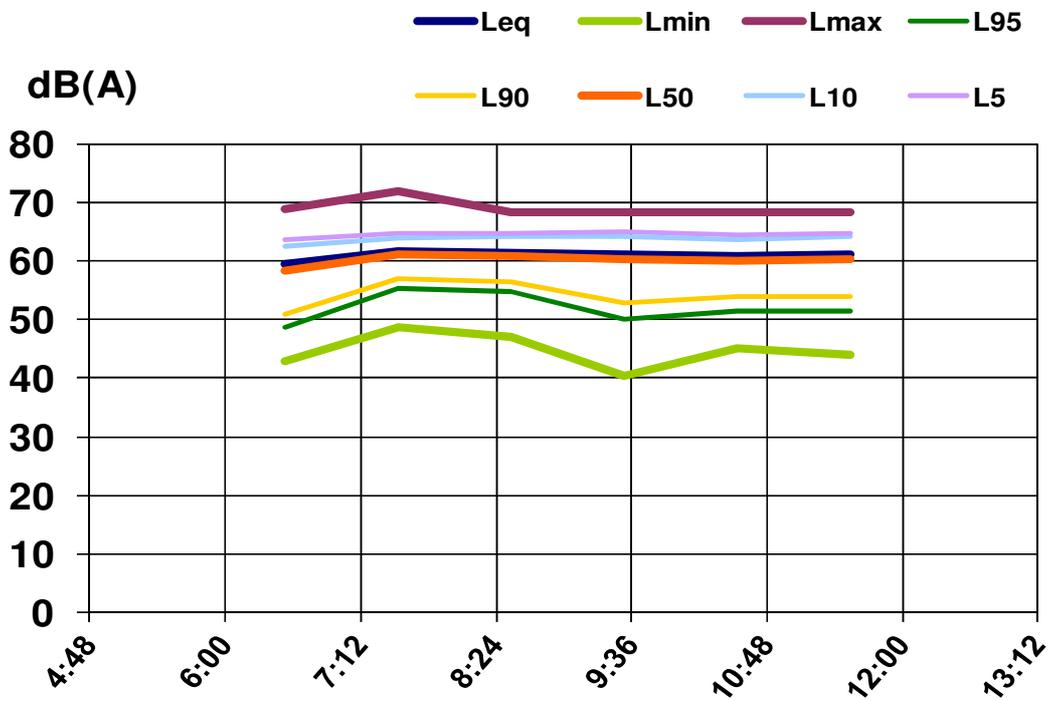
**GIORNO 8 - Grafico time history dei livelli equivalenti short (5 minuti) e orari**

PERIODO DIURNO

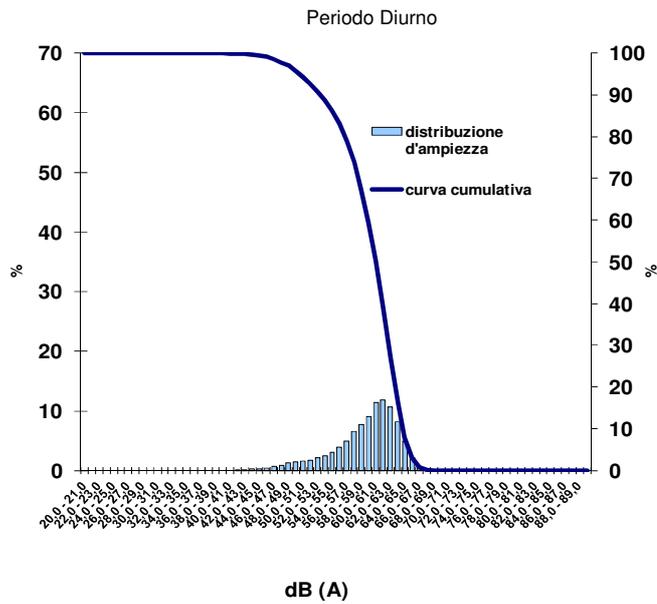


**GIORNO 8 - Grafico time history del Leq orario, Lmin, Lmax e percentili**

PERIODO DIURNO



### GIORNO 8 - Distribuzione di ampiezza e cumulativa



### GIORNO 8 - Tabella livelli orari: Leq, massimo, minimo e percentili

Inizio periodo orario	Leq	Lmin	Lmax	L95	L90	L50	L10	L5
12/12/2011 06:32	59,4	42,9	68,9	48,7	50,8	58,2	62,6	63,5
12/12/2011 07:32	61,6	48,7	71,9	55,2	56,9	61,1	63,8	64,7
12/12/2011 08:32	61,5	46,9	68,3	54,7	56,3	60,9	64,0	64,6
12/12/2011 09:32	61,1	40,3	68,3	50,1	52,8	60,3	64,1	65,0
12/12/2011 10:32	60,7	45,1	68,2	51,4	53,8	59,9	63,5	64,3
12/12/2011 11:32	61,2	44,0	68,3	51,3	54,0	60,4	64,1	64,8

### GIORNO 8 - Tabella livelli globali: Leq, massimo, minimo e percentili

Periodo	Leq	Lmin	Lmax	L95	L90	L50	L10	L5
Diurno	60,7	40,0	71,6	49,3	52,3	59,9	63,7	64,5

### Rilievo dei flussi di traffico

Nome strada monitorata	via Veneto (SP111)		
Strumentazione utilizzata	Viacount II		
Tipo di strada	Strada Provinciale		
Durata rilievo	7 gg		
Coordinate Gauss-Boaga	X:	1700402	Y: 5063642

### Foto centralina di misura



### GIORNO 1 - Tabella flussi di traffico orari

Inizio periodo orario	n° passaggi moto	n° passaggi auto	n° passaggi furgoni	n° passaggi mezzi pesanti
05/12/2011 06:00				
05/12/2011 07:00				
05/12/2011 08:00				
05/12/2011 09:00				
05/12/2011 10:00				
05/12/2011 11:00				
05/12/2011 12:00				
05/12/2011 13:00				
05/12/2011 14:00	14	241	24	76
05/12/2011 15:00	31	790	99	229
05/12/2011 16:00	47	908	106	293
05/12/2011 17:00	36	856	127	293
05/12/2011 18:00	44	848	152	282
05/12/2011 19:00	52	1157	150	252
05/12/2011 20:00	50	1273	105	174
05/12/2011 21:00	25	987	61	79
05/12/2011 22:00	6	549	31	43
05/12/2011 23:00	1	277	11	17
06/12/2011 00:00	1	215	7	8
06/12/2011 01:00	0	182	4	7
06/12/2011 02:00	0	109	2	2
06/12/2011 03:00	0	37	1	5
06/12/2011 04:00	1	22	2	5
06/12/2011 05:00	0	21	2	18
<b>Totale</b>	<b>308</b>	<b>8472</b>	<b>884</b>	<b>1783</b>

### GIORNO 1 - Tabella flussi di traffico per periodo

Periodo	n° passaggi moto	n° passaggi auto	n° passaggi furgoni	n° passaggi mezzi pesanti
Diurno	299	7060	824	1678
Notturmo	9	1412	60	105
<b>Totali</b>	<b>308</b>	<b>8472</b>	<b>884</b>	<b>1783</b>

**GIORNO 2 - Tabella flussi di traffico orari**

Inizio periodo orario	n° passaggi moto	n° passaggi auto	n° passaggi furgoni	n° passaggi mezzi pesanti
06/12/2011 06:00	2	46	4	43
06/12/2011 07:00	3	94	20	82
06/12/2011 08:00	11	340	53	156
06/12/2011 09:00	52	996	130	253
06/12/2011 10:00	73	1397	171	261
06/12/2011 11:00	55	956	144	314
06/12/2011 12:00	49	819	110	346
06/12/2011 13:00	42	790	115	317
06/12/2011 14:00	44	931	96	269
06/12/2011 15:00	48	858	132	249
06/12/2011 16:00	51	933	122	299
06/12/2011 17:00	38	932	132	309
06/12/2011 18:00	59	991	136	287
06/12/2011 19:00	62	1210	164	265
06/12/2011 20:00	57	1343	134	181
06/12/2011 21:00	31	1008	74	109
06/12/2011 22:00	5	620	29	51
06/12/2011 23:00	3	326	11	16
07/12/2011 00:00	0	283	4	18
07/12/2011 01:00	0	262	14	13
07/12/2011 02:00	2	134	2	10
07/12/2011 03:00	0	41	0	8
07/12/2011 04:00	0	23	1	5
07/12/2011 05:00	0	18	2	15
<b>Totale</b>	<b>687</b>	<b>15351</b>	<b>1800</b>	<b>3876</b>

**GIORNO 2 - Tabella flussi di traffico per periodo**

Periodo	n° passaggi moto	n° passaggi auto	n° passaggi furgoni	n° passaggi mezzi pesanti
Diurno	677	13644	1737	3740
Notturmo	10	1707	63	136
<b>Totali</b>	<b>687</b>	<b>15351</b>	<b>1800</b>	<b>3876</b>

**GIORNO 3 - Tabella flussi di traffico orari**

Inizio periodo orario	n° passaggi moto	n° passaggi auto	n° passaggi furgoni	n° passaggi mezzi pesanti
07/12/2011 06:00	3	43	3	44
07/12/2011 07:00	1	106	23	78
07/12/2011 08:00	12	310	55	156
07/12/2011 09:00	43	987	140	282
07/12/2011 10:00	59	1396	151	278
07/12/2011 11:00	67	971	129	352
07/12/2011 12:00	52	815	155	373
07/12/2011 13:00	60	834	135	346
07/12/2011 14:00	47	992	106	304
07/12/2011 15:00	42	924	115	265
07/12/2011 16:00	35	958	133	313
07/12/2011 17:00	70	1046	167	331
07/12/2011 18:00	45	1142	158	237
07/12/2011 19:00	57	1323	158	173
07/12/2011 20:00	59	1424	151	147
07/12/2011 21:00	44	1248	104	87
07/12/2011 22:00	20	900	48	45
07/12/2011 23:00	3	535	30	30
08/12/2011 00:00	4	359	21	29
08/12/2011 01:00	0	374	13	13
08/12/2011 02:00	3	382	14	16
08/12/2011 03:00	4	258	6	10
08/12/2011 04:00	1	136	7	6
08/12/2011 05:00	0	58	3	6
<b>Totale</b>	<b>731</b>	<b>17521</b>	<b>2025</b>	<b>3921</b>

**GIORNO 3 - Tabella flussi di traffico per periodo**

Periodo	n° passaggi moto	n° passaggi auto	n° passaggi furgoni	n° passaggi mezzi pesanti
Diurno	696	14519	1883	3766
Notturmo	35	3002	142	155
<b>Totali</b>	<b>731</b>	<b>17521</b>	<b>2025</b>	<b>3921</b>

**GIORNO 4 - Tabella flussi di traffico orari**

Inizio periodo orario	n° passaggi moto	n° passaggi auto	n° passaggi furgoni	n° passaggi mezzi pesanti
08/12/2011 06:00	1	77	1	16
08/12/2011 07:00	1	104	9	25
08/12/2011 08:00	1	172	15	28
08/12/2011 09:00	2	268	30	36
08/12/2011 10:00	9	474	46	48
08/12/2011 11:00	20	812	45	71
08/12/2011 12:00	25	893	68	50
08/12/2011 13:00	24	853	48	46
08/12/2011 14:00	18	839	46	36
08/12/2011 15:00	16	586	27	22
08/12/2011 16:00	30	979	56	32
08/12/2011 17:00	29	1314	55	40
08/12/2011 18:00	25	1147	56	44
08/12/2011 19:00	31	1126	54	44
08/12/2011 20:00	20	1093	49	28
08/12/2011 21:00	14	932	49	27
08/12/2011 22:00	13	568	26	25
08/12/2011 23:00	1	407	18	22
09/12/2011 00:00	5	387	15	16
09/12/2011 01:00	5	273	7	8
09/12/2011 02:00	1	187	5	9
09/12/2011 03:00	1	84	3	3
09/12/2011 04:00	1	43	1	10
09/12/2011 05:00	1	34	2	10
<b>Totale</b>	<b>294</b>	<b>13652</b>	<b>731</b>	<b>696</b>

**GIORNO 4 - Tabella flussi di traffico per periodo**

Periodo	n° passaggi moto	n° passaggi auto	n° passaggi furgoni	n° passaggi mezzi pesanti
Diurno	266	11669	654	593
Notturmo	28	1983	77	103
<b>Totali</b>	<b>294</b>	<b>13652</b>	<b>731</b>	<b>696</b>

**GIORNO 5 - Tabella flussi di traffico orari**

Inizio periodo orario	n° passaggi moto	n° passaggi auto	n° passaggi furgoni	n° passaggi mezzi pesanti
09/12/2011 06:00	2	45	4	34
09/12/2011 07:00	5	79	17	61
09/12/2011 08:00	9	220	43	110
09/12/2011 09:00	20	641	127	178
09/12/2011 10:00	28	841	123	188
09/12/2011 11:00	38	839	106	216
09/12/2011 12:00	28	830	103	205
09/12/2011 13:00	38	809	114	242
09/12/2011 14:00	32	756	69	184
09/12/2011 15:00	21	693	87	157
09/12/2011 16:00	29	829	127	196
09/12/2011 17:00	31	906	103	197
09/12/2011 18:00	53	1009	110	197
09/12/2011 19:00	36	1082	116	143
09/12/2011 20:00	31	1037	99	129
09/12/2011 21:00	7	887	58	70
09/12/2011 22:00	14	658	42	49
09/12/2011 23:00	6	389	19	22
10/12/2011 00:00	1	342	15	14
10/12/2011 01:00	3	291	14	8
10/12/2011 02:00	0	240	9	7
10/12/2011 03:00	1	202	2	3
10/12/2011 04:00	1	111	2	4
10/12/2011 05:00	1	67	1	9
<b>Totale</b>	<b>435</b>	<b>13803</b>	<b>1510</b>	<b>2623</b>

**GIORNO 5 - Tabella flussi di traffico per periodo**

Periodo	n° passaggi moto	n° passaggi auto	n° passaggi furgoni	n° passaggi mezzi pesanti
Diurno	408	11503	1406	2507
Notturmo	27	2300	104	116
<b>Totali</b>	<b>435</b>	<b>13803</b>	<b>1510</b>	<b>2623</b>

**GIORNO 6 - Tabella flussi di traffico orari**

Inizio periodo orario	n° passaggi moto	n° passaggi auto	n° passaggi furgoni	n° passaggi mezzi pesanti
10/12/2011 06:00	1	56	1	18
10/12/2011 07:00	1	79	10	21
10/12/2011 08:00	4	171	36	38
10/12/2011 09:00	8	321	60	84
10/12/2011 10:00	8	563	62	82
10/12/2011 11:00	15	813	76	85
10/12/2011 12:00	15	910	70	84
10/12/2011 13:00	26	811	64	75
10/12/2011 14:00	12	786	71	76
10/12/2011 15:00	13	663	42	50
10/12/2011 16:00	19	850	64	74
10/12/2011 17:00	22	1005	66	66
10/12/2011 18:00	25	1087	61	71
10/12/2011 19:00	18	1060	54	49
10/12/2011 20:00	29	1019	45	29
10/12/2011 21:00	18	958	33	29
10/12/2011 22:00	13	687	27	24
10/12/2011 23:00	6	448	24	26
11/12/2011 00:00	2	450	11	10
11/12/2011 01:00	4	487	16	12
11/12/2011 02:00	7	436	23	6
11/12/2011 03:00	5	292	13	11
11/12/2011 04:00	2	187	2	6
11/12/2011 05:00	0	98	7	4
<b>Totale</b>	<b>273</b>	<b>14237</b>	<b>938</b>	<b>1030</b>

**GIORNO 6 - Tabella flussi di traffico per periodo**

Periodo	n° passaggi moto	n° passaggi auto	n° passaggi furgoni	n° passaggi mezzi pesanti
Diurno	234	11152	815	931
Notturmo	39	3085	123	99
<b>Totali</b>	<b>273</b>	<b>14237</b>	<b>938</b>	<b>1030</b>

**GIORNO 7 - Tabella flussi di traffico orari**

Inizio periodo orario	n° passaggi moto	n° passaggi auto	n° passaggi furgoni	n° passaggi mezzi pesanti
11/12/2011 06:00	0	78	4	7
11/12/2011 07:00	0	91	11	8
11/12/2011 08:00	1	155	13	14
11/12/2011 09:00	1	309	27	11
11/12/2011 10:00	9	508	36	17
11/12/2011 11:00	21	727	41	37
11/12/2011 12:00	35	823	44	48
11/12/2011 13:00	22	858	46	61
11/12/2011 14:00	13	821	38	47
11/12/2011 15:00	2	623	41	38
11/12/2011 16:00	20	1067	52	68
11/12/2011 17:00	33	1290	75	71
11/12/2011 18:00	26	1327	65	63
11/12/2011 19:00	36	1327	79	55
11/12/2011 20:00	26	1183	57	50
11/12/2011 21:00	13	953	44	29
11/12/2011 22:00	13	683	30	46
11/12/2011 23:00	4	474	20	31
12/12/2011 00:00	5	381	12	14
12/12/2011 01:00	0	215	5	8
12/12/2011 02:00	1	126	2	5
12/12/2011 03:00	0	57	2	6
12/12/2011 04:00	0	33	2	13
12/12/2011 05:00	1	24	1	21
<b>Totale</b>	<b>282</b>	<b>14133</b>	<b>747</b>	<b>768</b>

**GIORNO 7 - Tabella flussi di traffico per periodo**

Periodo	n° passaggi moto	n° passaggi auto	n° passaggi furgoni	n° passaggi mezzi pesanti
Diurno	258	12140	673	624
Notturmo	24	1993	74	144
<b>Totali</b>	<b>282</b>	<b>14133</b>	<b>747</b>	<b>768</b>

**GIORNO 8 - Tabella flussi di traffico orari**

Inizio periodo orario	n° passaggi moto	n° passaggi auto	n° passaggi furgoni	n° passaggi mezzi pesanti
12/12/2011 06:00	2	62	4	32
12/12/2011 07:00	1	136	13	54
12/12/2011 08:00	6	364	55	123
12/12/2011 09:00	66	1040	113	259
12/12/2011 10:00	83	1312	161	258
12/12/2011 11:00	50	855	128	280
12/12/2011 12:00	28	702	125	280
12/12/2011 13:00	37	756	97	261
12/12/2011 14:00				
12/12/2011 15:00				
12/12/2011 16:00				
12/12/2011 17:00				
12/12/2011 18:00				
12/12/2011 19:00				
12/12/2011 20:00				
12/12/2011 21:00				
12/12/2011 22:00				
12/12/2011 23:00				
13/12/2011 00:00				
13/12/2011 01:00				
13/12/2011 02:00				
13/12/2011 03:00				
13/12/2011 04:00				
13/12/2011 05:00				
Totale	273	5227	696	1547

<b>GIORNO 8 - Tabella flussi di traffico per periodo</b>				
Periodo	n° passaggi moto	n° passaggi auto	n° passaggi furgoni	n° passaggi mezzi pesanti
Diurno	273	5227	696	1547

## SUPERSTRADA PEDEMONTANA VENETA - Monitoraggio Ambientale

Componente	Rumore	ID punto	PR28
<b>Localizzazione e descrizione del punto di misura</b>			
ID ricettore	P033S155	Tipo misura	LF
Durata misura	24 h	Fase progettuale	Ante-Operam
Indirizzo	Via Riale, 10	Comune	Breganze
Provincia	Vicenza	Rilievo	01
<b>Coordinate Gauss-Boaga:</b>			
X:	1702557	Y:	5064425
Destinazione d'uso ricettore	Residenziale		
Altezza microfono dal p.c. (m)	1,5		
Distanza dal tracciato di progetto (m)	45		
Posizione rispetto al tracciato	Sud		
Progressiva km	31+900		
Distanza infrastruttura di trasporto più vicina (m)	10		
Zonizzazione Acustica Comunale	Classe III		
<b>Fascia di pertinenza acustica:</b>			
DPR 30/03/2004 n. 142	Fascia A		
DPR 18 novembre 1998, n. 459	-		
Limite diurno fascia [dB(A)]	70	Limite notturno fascia [dB(A)]	60

### Strumentazione utilizzata

Fonometro	01 dB Solo 65029	Certificato di taratura	10-2791-FON
Scadenza taratura	26/11/2012	Calibratore	Delta Ohm

#### Foto centralina di misura



#### Localizzazione planimetrica



### Inquadramento delle sorgenti di rumore

Traffico mezzi pesanti da cantiere	-
Attività di cantiere	-
Impianti industriali	-
Traffico veicolare	Viabilità locale (via Riale)
Traffico ferroviario	-
Altre sorgenti	-

Note:

### Dati meteorologici - medie giornaliere

Data	Temperatura (°C)	U.R. min (%)	U.R. max (%)	Pressione hPa	Vento - direz. Preval.	Vento vel. max (m/s)	Pioggia (mm)
13/12/11	7,3	50	98	-	NO	4,0	0,0
14/12/11	6,3	68	97	-	NO	2,2	7,2

Note: Stazione meteo ARPAV - Breganze, VI

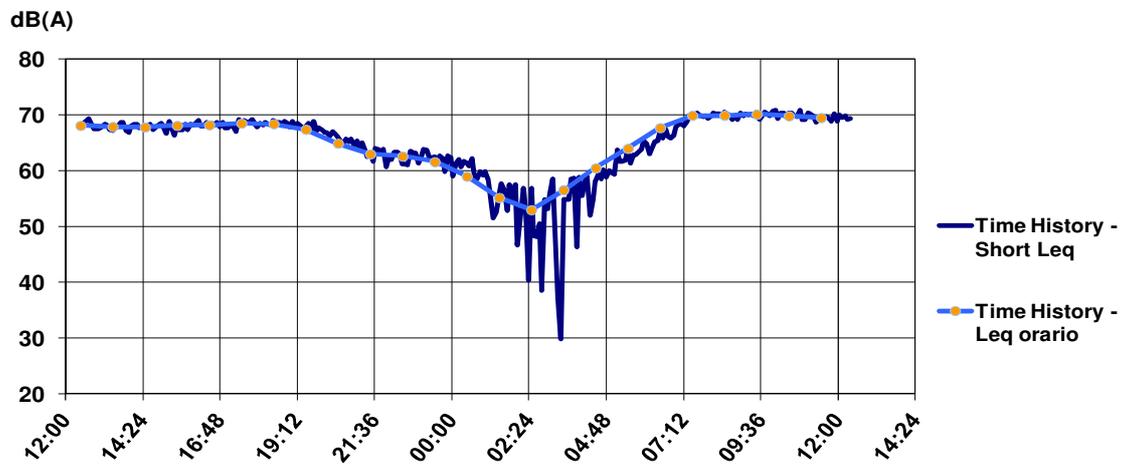
### Tabella di sintesi dei livelli equivalenti diurni e notturni in dB(A)

intervallo	giorno inizio intervallo	ora inizio intervallo	giorno fine intervallo	ora fine intervallo	Leq
<b>Diurno 1</b>	martedì 13 dicembre 2011	12:28	martedì 13 dicembre 2011	22:00	67,7
<b>Diurno 2</b>	mercoledì 14 dicembre 2011	6:00	mercoledì 14 dicembre 2011	12:28	69,3
<b>Media Diurni</b>					71,6
<b>Notturno</b>	martedì 13 dicembre 2011	22:00	mercoledì 14 dicembre 2011	6:00	60,1

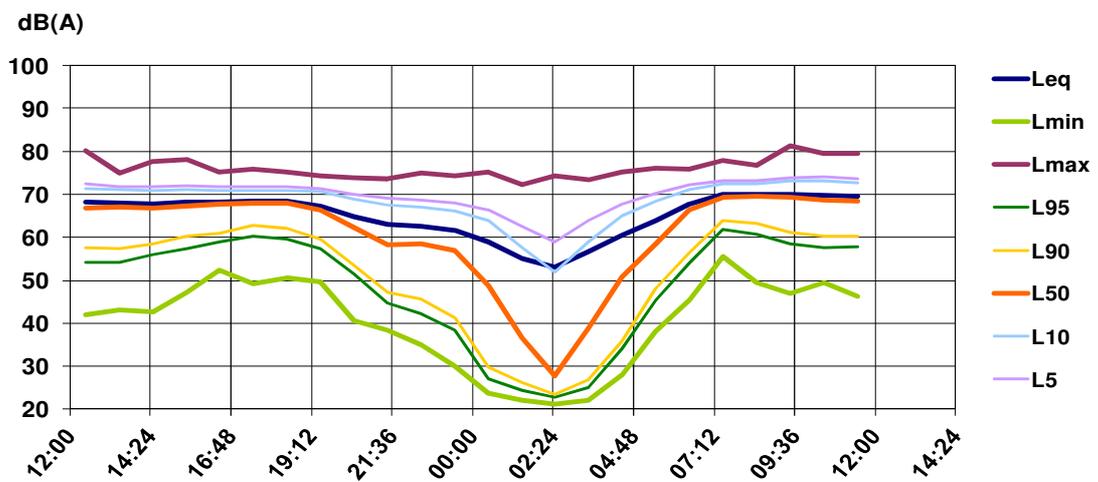
### Veduta fotografica dalla postazione di misura



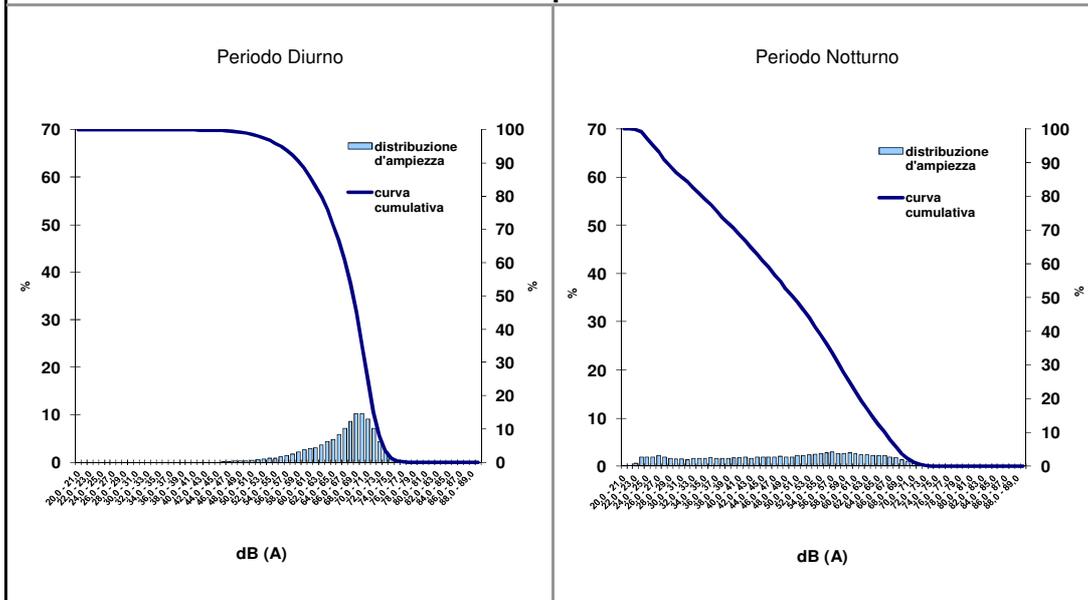
### Grafico time history dei livelli equivalenti short (5 minuti) e orari



### Grafico time history del livello equivalente orario, Lmin, Lmax e percentili



## Distribuzione di ampiezza e cumulativa



### Tabella livelli orari: livello equivalente, massimo, minimo e percentili

Inizio periodo orario	Leq	Lmin	Lmax	L95	L90	L50	L10	L5
13/12/2011 12:28	68,1	42,0	80,1	54,3	57,6	66,8	71,4	72,4
13/12/2011 13:28	67,9	43,2	74,9	54,3	57,4	67,1	71,1	71,9
13/12/2011 14:28	67,8	42,7	77,7	55,9	58,5	66,9	70,9	71,8
13/12/2011 15:28	68,1	47,3	78,2	57,4	60,3	67,3	71,2	72,0
13/12/2011 16:28	68,2	52,4	75,2	59,0	61,0	67,7	71,0	71,7
13/12/2011 17:28	68,5	49,2	75,8	60,2	62,7	68,0	71,0	71,7
13/12/2011 18:28	68,4	50,5	75,1	59,7	62,1	68,0	71,0	71,7
13/12/2011 19:28	67,4	49,7	74,3	57,3	59,6	66,5	70,6	71,3
13/12/2011 20:28	64,9	40,6	73,9	51,4	53,5	62,3	68,8	70,1
13/12/2011 21:28	63,0	38,4	73,7	44,7	47,1	58,2	67,5	69,0
13/12/2011 22:28	62,6	35,0	74,9	42,3	45,6	58,5	67,0	68,6
13/12/2011 23:28	61,6	30,0	74,4	38,4	41,3	56,8	66,2	67,9
14/12/2011 00:28	59,0	23,8	75,3	27,1	29,7	48,8	63,9	66,3
14/12/2011 01:28	55,2	22,2	72,3	24,5	26,1	36,5	57,5	62,6
14/12/2011 02:28	53,0	21,2	74,4	22,9	23,4	27,7	51,9	58,9
14/12/2011 03:28	56,6	22,1	73,4	25,1	26,9	38,8	58,9	63,8
14/12/2011 04:28	60,5	27,9	75,3	34,0	35,9	50,8	65,1	67,8
14/12/2011 05:28	64,0	38,1	76,0	45,3	48,0	58,5	68,5	70,2
14/12/2011 06:28	67,7	45,3	75,8	53,9	56,4	66,4	71,2	72,2
14/12/2011 07:28	69,9	55,6	77,9	61,9	63,9	69,4	72,4	73,1
14/12/2011 08:28	69,9	49,4	76,8	60,8	63,2	69,5	72,4	73,2
14/12/2011 09:28	70,1	46,9	81,3	58,6	61,1	69,3	73,1	73,9
14/12/2011 10:28	69,8	49,4	79,4	57,6	60,2	68,7	73,2	74,0
14/12/2011 11:28	69,5	46,2	79,4	57,9	60,2	68,4	72,8	73,7

### Tabella livelli globali: livello equivalente, massimo, minimo e percentili

Periodo	Leq	Lmin	Lmax	L95	L90	L50	L10	L5
Diurno	71,6	44,4	83,5	58,1	61,4	70,6	74,8	75,7
Notturno	60,1	21,1	76,8	25,0	27,4	49,2	64,9	67,4

## Rilievo dei flussi di traffico

<b>Nome strada monitorata</b>	via Riale		
<b>Tipologia di strada</b>	Viabilità locale		
<b>Strumentazione utilizzata</b>	Viacount II		
<b>Durata rilievo</b>	24 h		
<b>Coordinate Gauss-Boaga:</b>			
<b>X:</b>	1701418	<b>Y:</b>	5064031

## Foto centralina di misura



## Tabella flussi di traffico orari

Inizio periodo orario	n° passaggi moto	n° passaggi auto	n° passaggi furgoni	n° passaggi mezzi pesanti
13/12/2011 14:00	0	3	1	2
13/12/2011 15:00	47	724	152	224
13/12/2011 16:00	44	782	172	298
13/12/2011 17:00	36	813	156	273
13/12/2011 18:00	55	893	162	281
13/12/2011 19:00	41	1126	153	231
13/12/2011 20:00	53	1215	147	150
13/12/2011 21:00	34	1002	111	113
13/12/2011 22:00	10	586	54	40
13/12/2011 23:00	3	299	19	27
14/12/2011 00:00	3	249	9	12
14/12/2011 01:00	1	233	16	11
14/12/2011 02:00	0	155	7	7
14/12/2011 03:00	0	45	4	3
14/12/2011 04:00	0	20	0	4
14/12/2011 05:00	0	9	2	16
14/12/2011 06:00	3	38	7	25
14/12/2011 07:00	0	95	20	88
14/12/2011 08:00	7	256	64	137
14/12/2011 09:00	48	945	109	200
14/12/2011 10:00	53	1320	147	215
14/12/2011 11:00	40	1001	144	277
14/12/2011 12:00	27	805	173	248
14/12/2011 13:00	27	726	135	254

## Tabella flussi di traffico per periodo

Periodo	n° passaggi moto	n° passaggi auto	n° passaggi furgoni	n° passaggi mezzi pesanti
Diurno	515	11744	1853	3016
Notturmo	17	1596	111	120
<b>Totali</b>	<b>532</b>	<b>13340</b>	<b>1964</b>	<b>3136</b>

## SUPERSTRADA PEDEMONTANA VENETA - Monitoraggio Ambientale

Componente	Rumore	ID punto	PR29
<b>Localizzazione e descrizione del punto di misura</b>			
ID ricettore	P034S63	Tipo misura	LF
Durata misura	24 h	Fase progettuale	Ante-Operam
Indirizzo	Via Nuova Gasparona, 2	Comune	Mason Vicentino
Provincia	Vicenza	Rilievo	01
<b>Coordinate Gauss-Boaga:</b>			
X:	1703741	Y:	5064931
Destinazione d'uso ricettore	Residenziale		
Altezza microfono dal p.c. (m)	1,5		
Distanza dal tracciato di progetto (m)	80		
Posizione rispetto al tracciato	Sud		
Progressiva km	34+550		
Distanza infrastruttura di trasporto più vicina (m)	50		
Zonizzazione Acustica Comunale	Classe III		
<b>Fascia di pertinenza acustica:</b>			
DPR 30/03/2004 n. 142	Fascia A		
DPR 18 novembre 1998, n. 459	-		
Limite diurno fascia [dB(A)]	70	Limite notturno fascia [dB(A)]	60

### Strumentazione utilizzata

Fonometro	01 dB Solo 11084	Certificato di taratura	2010/38/F
Scadenza taratura	1/2/2012	Calibratore	Delta Ohm

#### Foto centralina di misura



#### Localizzazione planimetrica



### Inquadramento delle sorgenti di rumore

Traffico mezzi pesanti da cantiere	-
Attività di cantiere	-
Impianti industriali	-
Traffico veicolare	via Nuova Gasparona (SP111)
Traffico ferroviario	-
Altre sorgenti	-

Note:

### Dati meteorologici - medie giornaliere

Data	Temperatura (°C)	U.R. min (%)	U.R. max (%)	Pressione hPa	Vento - direz. Preval.	Vento vel. max (m/s)	Pioggia (mm)
13/12/11	7,3	50	98	-	NO	4,0	0,0
14/12/11	6,3	68	97	-	NO	2,2	7,2

Note: Stazione meteo ARPAV - Breganze, VI

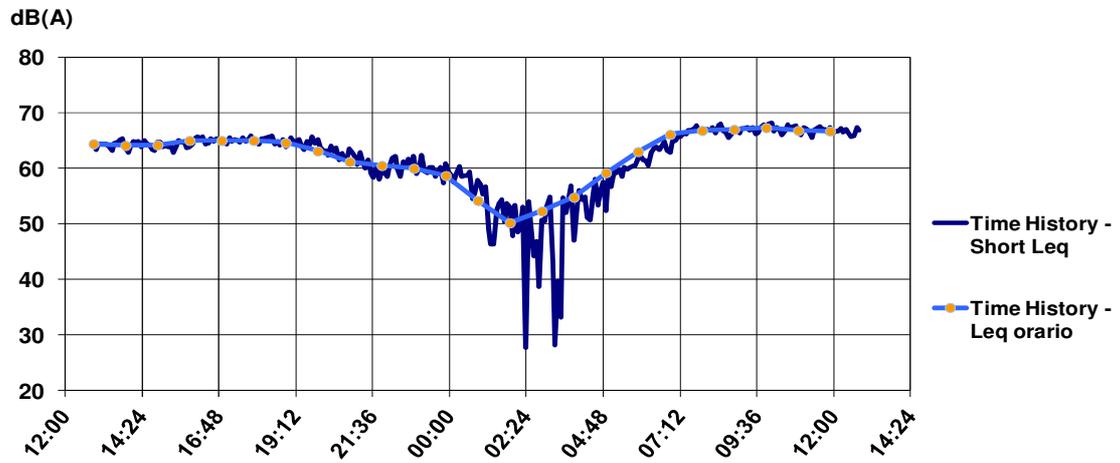
### Tabella di sintesi dei livelli equivalenti diurni e notturni in dB(A)

intervallo	giorno inizio intervallo	ora inizio intervallo	giorno fine intervallo	ora fine intervallo	Leq
<b>Diurno 1</b>	martedì 13 dicembre 2011	12:53	martedì 13 dicembre 2011	22:00	64,2
<b>Diurno 2</b>	mercoledì 14 dicembre 2011	6:00	mercoledì 14 dicembre 2011	12:53	66,5
<b>Media Diurni</b>					68,5
<b>Notturno</b>	martedì 13 dicembre 2011	22:00	mercoledì 14 dicembre 2011	6:00	66,5

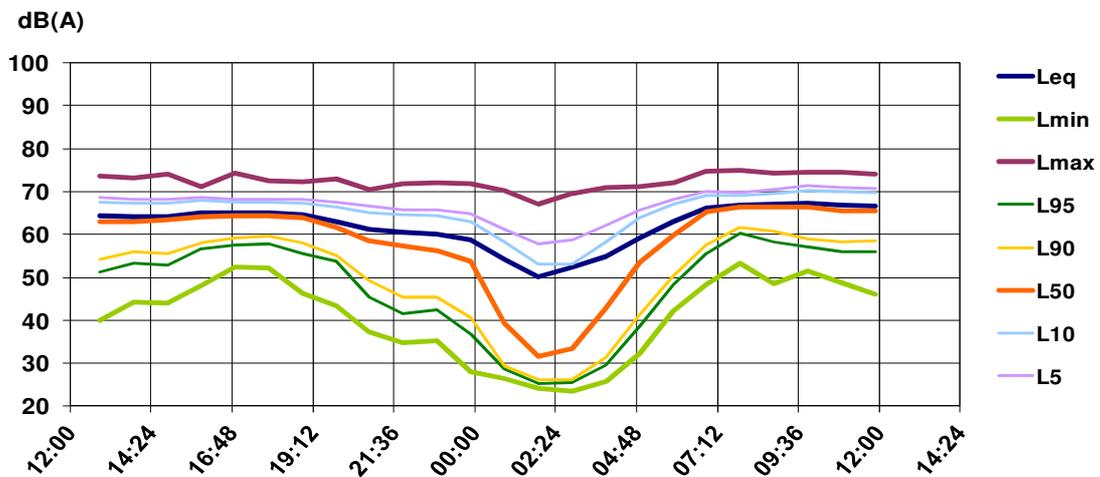
### Veduta fotografica dalla postazione di misura



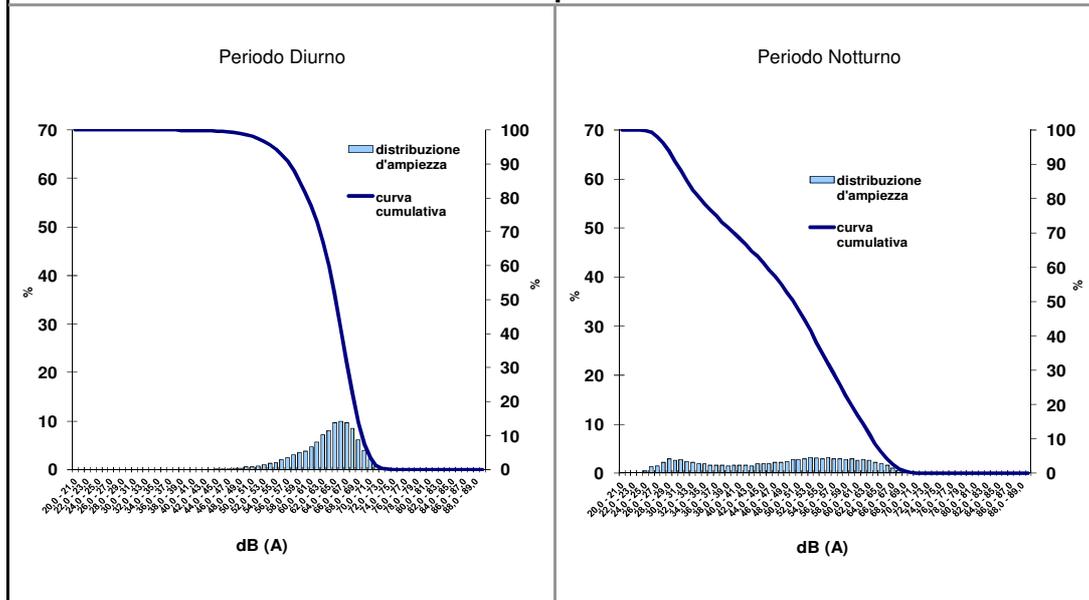
### Grafico time history dei livelli equivalenti short (5 minuti) e orari



### Grafico time history del livello equivalente orario, Lmin, Lmax e percentili



## Distribuzione di ampiezza e cumulativa



### Tabella livelli orari: livello equivalente, massimo, minimo e percentili

Inizio periodo orario	Leq	Lmin	Lmax	L95	L90	L50	L10	L5
13/12/2011 12:53	64,4	39,9	73,7	51,3	54,1	63,1	67,6	68,6
13/12/2011 13:53	64,1	44,3	73,2	53,2	56,0	63,1	67,2	68,2
13/12/2011 14:53	64,2	44,1	74,0	52,9	55,6	63,4	67,2	68,1
13/12/2011 15:53	65,0	48,0	71,1	56,6	58,1	64,2	67,9	68,6
13/12/2011 16:53	65,0	52,5	74,2	57,5	59,2	64,4	67,5	68,3
13/12/2011 17:53	65,0	52,2	72,6	57,8	59,6	64,4	67,5	68,3
13/12/2011 18:53	64,6	46,3	72,2	55,6	58,0	63,9	67,4	68,1
13/12/2011 19:53	63,1	43,4	72,9	53,7	55,2	61,6	66,5	67,5
13/12/2011 20:53	61,2	37,3	70,5	45,4	49,2	58,4	65,1	66,6
13/12/2011 21:53	60,5	34,7	71,9	41,5	45,3	57,3	64,5	65,8
13/12/2011 22:53	60,0	35,2	72,1	42,4	45,3	56,3	64,3	65,8
13/12/2011 23:53	58,7	27,9	71,8	36,7	40,7	53,8	63,1	64,8
14/12/2011 00:53	54,2	26,5	70,3	28,6	29,4	39,4	58,2	61,3
14/12/2011 01:53	50,2	24,2	67,0	25,3	26,3	31,6	53,0	57,7
14/12/2011 02:53	52,3	23,4	69,6	25,5	26,3	33,4	53,1	58,8
14/12/2011 03:53	54,8	25,8	70,8	29,6	31,4	43,0	58,3	62,2
14/12/2011 04:53	59,2	32,4	71,1	38,6	41,3	53,5	64,0	65,8
14/12/2011 05:53	63,0	42,2	72,0	48,4	50,4	59,9	67,0	68,3
14/12/2011 06:53	66,1	48,4	74,7	55,5	57,6	65,2	69,2	70,0
14/12/2011 07:53	66,8	53,4	75,0	60,4	61,7	66,4	69,2	69,8
14/12/2011 08:53	67,0	48,6	74,4	58,3	60,7	66,4	69,6	70,4
14/12/2011 09:53	67,3	51,6	74,6	57,1	59,0	66,3	70,3	71,3
14/12/2011 10:53	66,8	48,7	74,5	56,1	58,3	65,6	70,1	70,9
14/12/2011 11:53	66,7	46,0	74,1	56,1	58,5	65,6	69,8	70,7

### Tabella livelli globali: livello equivalente, massimo, minimo e percentili

Periodo	Leq	Lmin	Lmax	L95	L90	L50	L10	L5
Diurno	68,5	44,7	80,5	56,8	59,5	67,5	71,5	72,5
Notturno	57,6	23,3	72,2	27,5	29,3	49,0	62,4	64,6

## Rilievo dei flussi di traffico

<b>Nome strada monitorata</b>	S.P 111 - via Nuova Gasparona		
<b>Tipologia di strada</b>	Strada Provinciale		
<b>Strumentazione utilizzata</b>	Viacount II		
<b>Durata rilievo</b>	24 h		
<b>Coordinate Gauss-Boaga:</b>			
<b>X:</b>	1703745	<b>Y:</b>	5064923

## Foto centralina di misura



## Tabella flussi di traffico orari

Inizio periodo orario	n° passaggi moto	n° passaggi auto	n° passaggi furgoni	n° passaggi mezzi pesanti
13/12/2011 12:53	0	3	1	2
13/12/2011 13:53	47	724	152	224
13/12/2011 14:53	44	782	172	298
13/12/2011 15:53	36	813	156	273
13/12/2011 16:53	55	893	162	281
13/12/2011 17:53	41	1126	153	231
13/12/2011 18:53	53	1215	147	150
13/12/2011 19:53	34	1002	111	113
13/12/2011 20:53	10	586	54	40
13/12/2011 21:53	3	299	19	27
13/12/2011 22:53	3	249	9	12
13/12/2011 23:53	1	233	16	11
14/12/2011 00:53	0	155	7	7
14/12/2011 01:53	0	45	4	3
14/12/2011 02:53	0	20	0	4
14/12/2011 03:53	0	9	2	16
14/12/2011 04:53	3	38	7	25
14/12/2011 05:53	0	95	20	88
14/12/2011 06:53	7	256	64	137
14/12/2011 07:53	48	945	109	200
14/12/2011 08:53	53	1320	147	215
14/12/2011 09:53	40	1001	144	277
14/12/2011 10:53	27	805	173	248
14/12/2011 11:53	27	726	135	254

## Tabella flussi di traffico per periodo

Periodo	n° passaggi moto	n° passaggi auto	n° passaggi furgoni	n° passaggi mezzi pesanti
Diurno	515	11744	1853	3016
Notturmo	17	1596	111	120
<b>Totali</b>	<b>532</b>	<b>13340</b>	<b>1964</b>	<b>3136</b>

## SUPERSTRADA PEDEMONTANA VENETA - Monitoraggio Ambientale

Componente	Rumore	ID punto	PR30
<b>Localizzazione del Punto di Misura</b>			
ID ricettore	P036N256	Tipo misura	TV
Durata misura	Settimanale	Fase progettuale	Ante-Operam
Indirizzo	Via A. De Gasperi, 44	Comune	Mason Vicentino
Provincia	Vicenza	Rilievo	01
<b>Coordinate Gauss-Boaga:</b>			
X:	1705026	Y:	5065686
Destinazione d'uso ricettore	Residenziale		
Altezza microfono dal p.c. (m)	4		
Distanza dal tracciato di progetto (m)	40		
Posizione rispetto al tracciato	Nord-Ovest		
Progressiva km	36+100		
Distanza infrastruttura di trasporto più vicina (m)	50		
Zonizzazione Acustica Comunale	Classe III		
<b>Fascia di pertinenza acustica:</b>			
DPR 30/03/2004 n. 142	Fascia A		
DPR 18 novembre 1998, n. 459	-		
Limite diurno fascia [dB(A)]	70	Limite notturno fascia [dB(A)]	60

### Strumentazione utilizzata

Fonometro	01 dB Solo 65029	Certificato di taratura	10-2791-FON
Scadenza taratura	26/11/2012	Calibratore	Delta Ohm

#### Foto centralina di misura



#### Localizzazione planimetrica



### Inquadramento delle sorgenti di rumore

Traffico mezzi pesanti da cantiere	-
Attività di cantiere	-
Impianti industriali	-
Traffico veicolare	Strada Provinciale 111 "Gasparona"
Traffico ferroviario	-
Altre sorgenti	-

Note:

### Dati meteorologici - medie giornaliere

Data	Temperatura (°C)	U.R. min (%)	U.R. max (%)	Pressione hPa	Vento - direz. Preval.	Vento vel. max (m/s)	Pioggia (mm)
20/06/11	20.5	32	77	-	NO	3.1	0.0
21/06/11	22.0	45	80	-	NNO	3.6	0.0
22/06/11	23.8	45	82	-	NO	4.0	1.2
23/06/11	23.5	45	95	-	NO	5.8	0.0
24/06/11	21.3	45	75	-	NNO	5.7	0.0
25/06/11	21.2	32	78	-	NNO	5.2	0.0
26/06/11	22.3	32	71	-	NO	4.0	0.0
27/06/11	24.0	43	76	-	NNO	3.9	0.0

Note: Stazione meteo ARPAV - Breganze, TV

### Veduta fotografica dalla postazione di misura



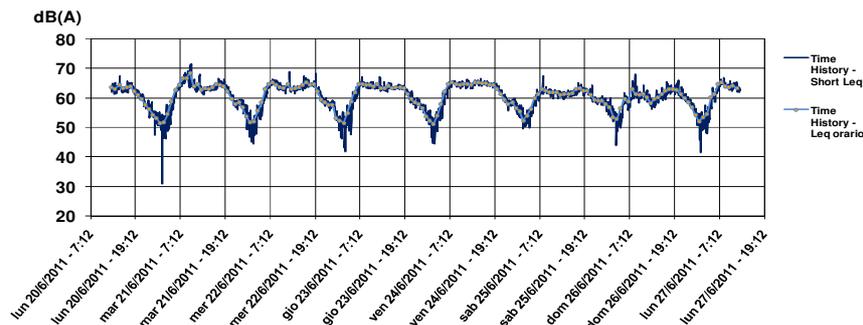
### Tabella di sintesi dei livelli equivalenti diurni in dB(A)

intervallo	giorno inizio intervallo	ora inizio intervallo	giorno fine intervallo	ora fine intervallo	Leq
Diurno 1	lunedì 20 giugno 2011	12:47	lunedì 20 giugno 2011	22:00	62,9
Diurno 2	martedì 21 giugno 2011	6:00	martedì 21 giugno 2011	22:00	64,5
Diurno 3	mercoledì 22 giugno 2011	6:00	mercoledì 22 giugno 2011	22:00	63,9
Diurno 4	giovedì 23 giugno 2011	6:00	giovedì 23 giugno 2011	22:00	63,5
Diurno 5	venerdì 24 giugno 2011	6:00	venerdì 24 giugno 2011	22:00	64,4
Diurno 6	sabato 25 giugno 2011	6:00	sabato 25 giugno 2011	22:00	61,9
Diurno 7	domenica 26 giugno 2011	6:00	domenica 26 giugno 2011	22:00	61,3
Diurno 8	lunedì 27 giugno 2011	6:00	lunedì 27 giugno 2011	12:47	64
Media Diurni					<b>63,4</b>
				Leq' diurno normalizzato a 1 m dalla facciata	<b>59,7</b>

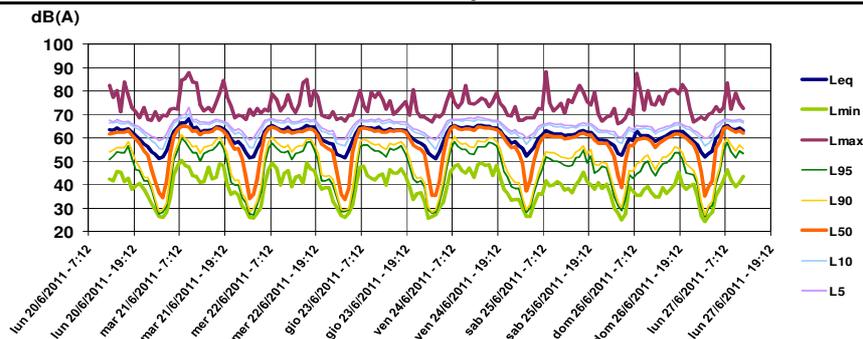
### Tabella di sintesi dei livelli equivalenti notturni in dB(A)

intervallo	giorno inizio intervallo	ora inizio intervallo	giorno fine intervallo	ora fine intervallo	Leq
Notturmo 1	lunedì 20 giugno 2011	22:00	martedì 21 giugno 2011	6:00	55,6
Notturmo 2	martedì 21 giugno 2011	22:00	mercoledì 22 giugno 2011	6:00	56,4
Notturmo 3	mercoledì 22 giugno 2011	22:00	giovedì 23 giugno 2011	6:00	56,6
Notturmo 4	giovedì 23 giugno 2011	22:00	venerdì 24 giugno 2011	6:00	56,2
Notturmo 5	venerdì 24 giugno 2011	22:00	sabato 25 giugno 2011	6:00	56,8
Notturmo 6	sabato 25 giugno 2011	22:00	domenica 26 giugno 2011	6:00	57,4
Notturmo 7	domenica 26 giugno 2011	22:00	lunedì 27 giugno 2011	6:00	57,1
Media Notturni					<b>56,0</b>
				Leq' notturno normalizzato a 1 m dalla facciata	<b>52,3</b>

### Grafico settimanale time history dei livelli equivalenti short (5 minuti) e orari

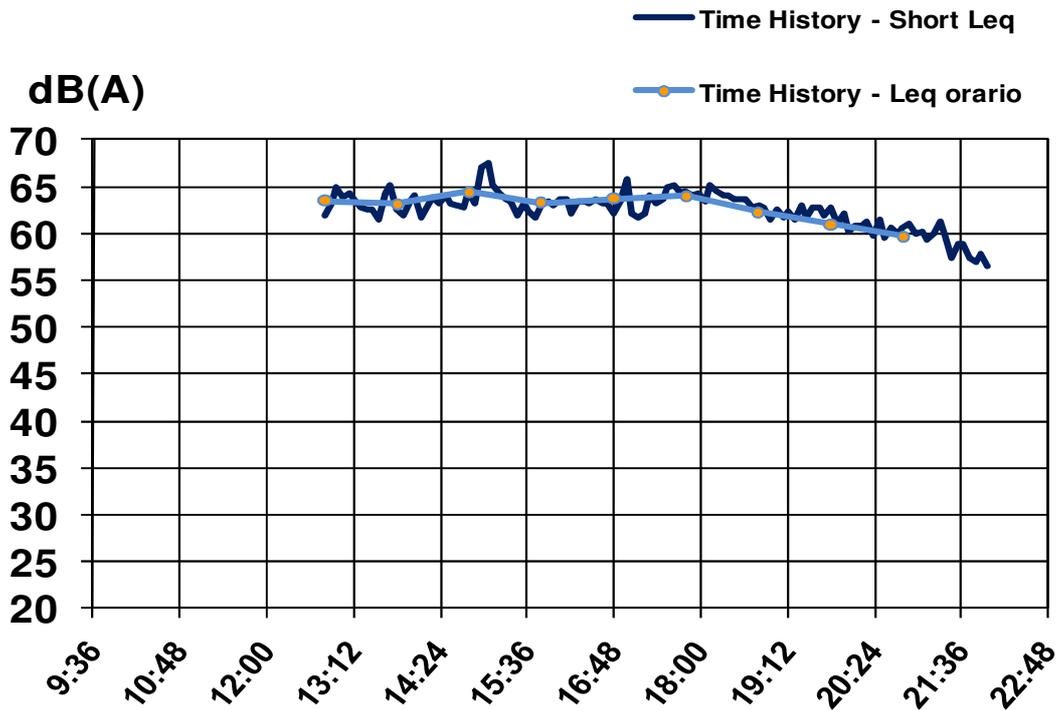


### Grafico settimanale percentili orari



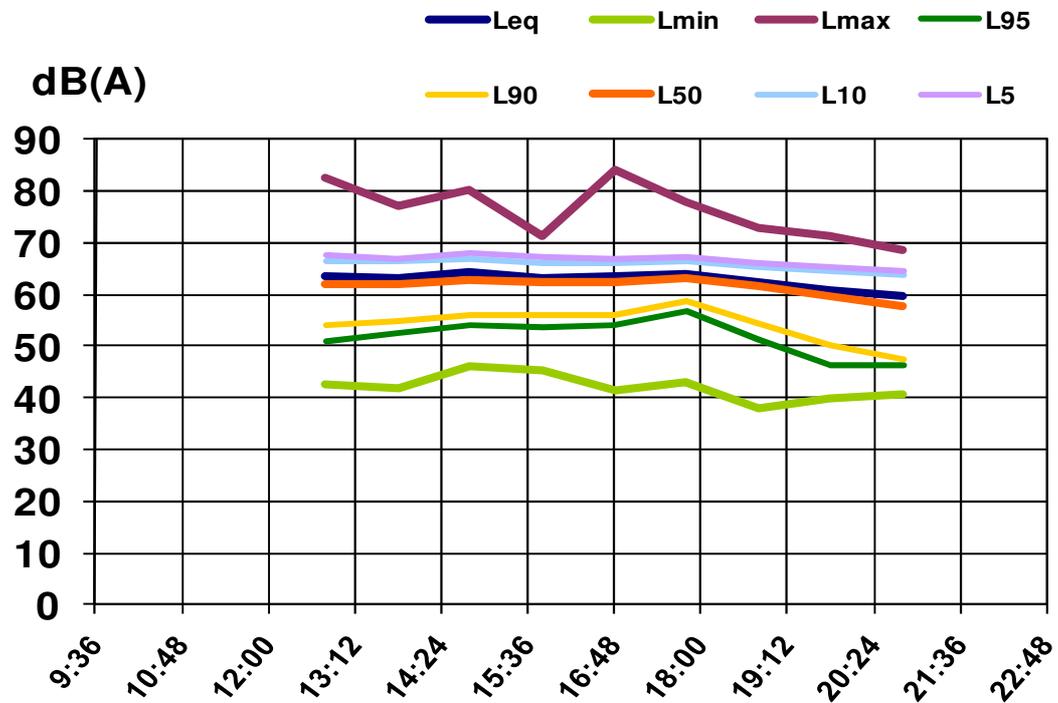
**GIORNO 1 - Grafico time history dei livelli equivalenti short (5 minuti) e orari**

PERIODO DIURNO



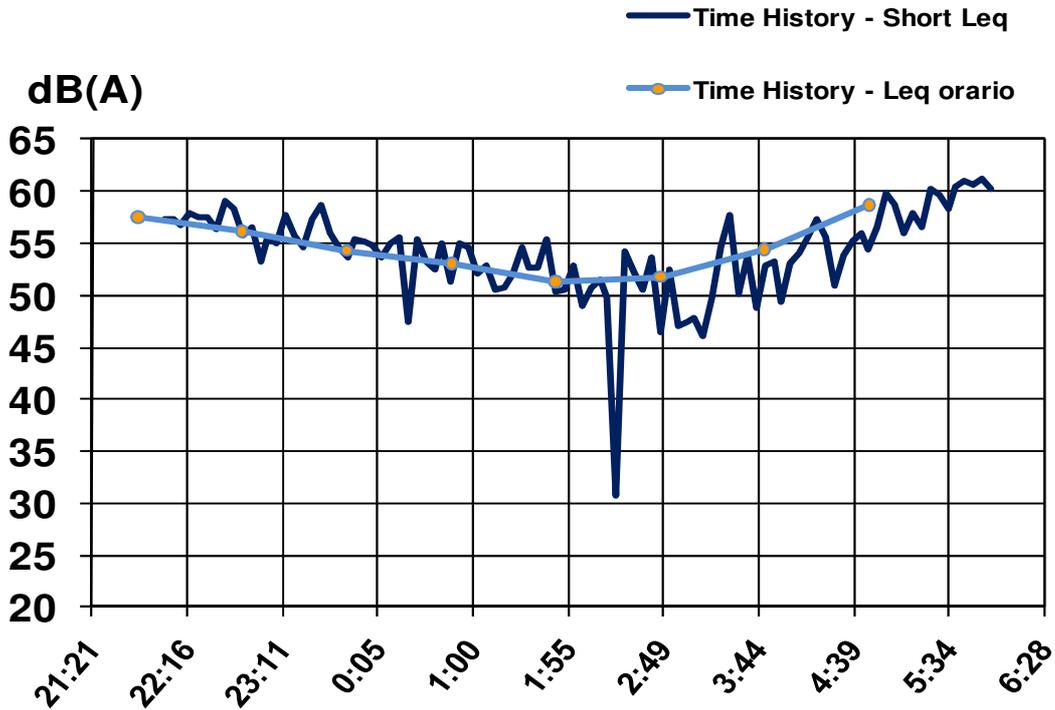
**GIORNO 1 - Grafico time history del Leq orario, Lmin, Lmax e percentili**

PERIODO DIURNO



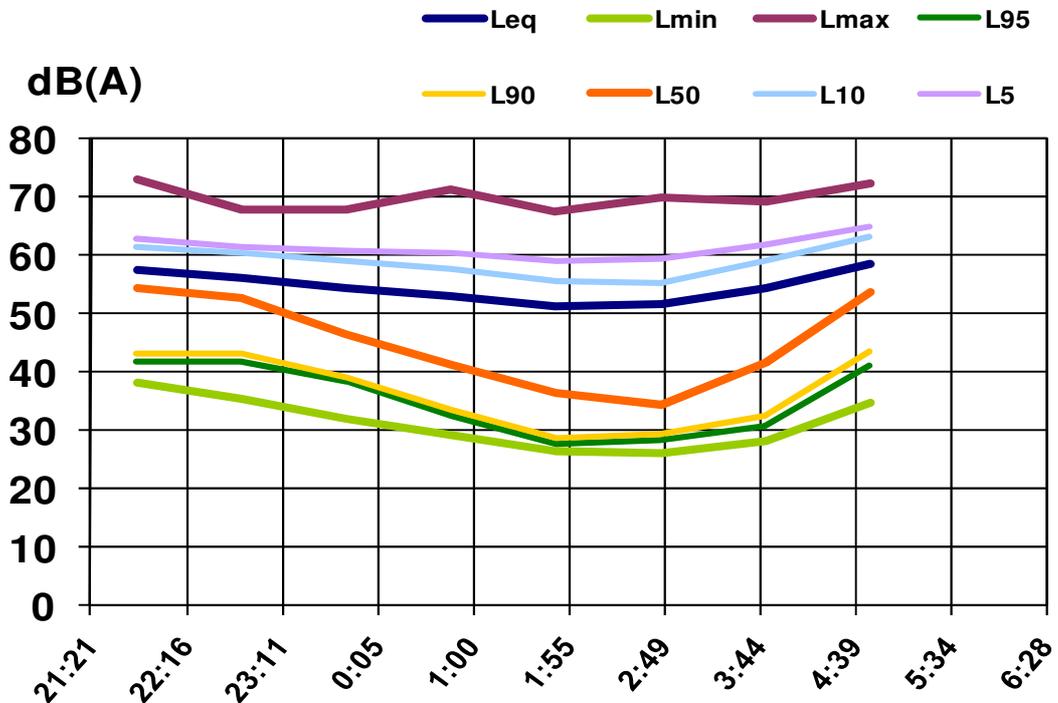
**GIORNO 1 - Grafico time history dei livelli equivalenti short (5 minuti) e orari**

PERIODO NOTTURNO

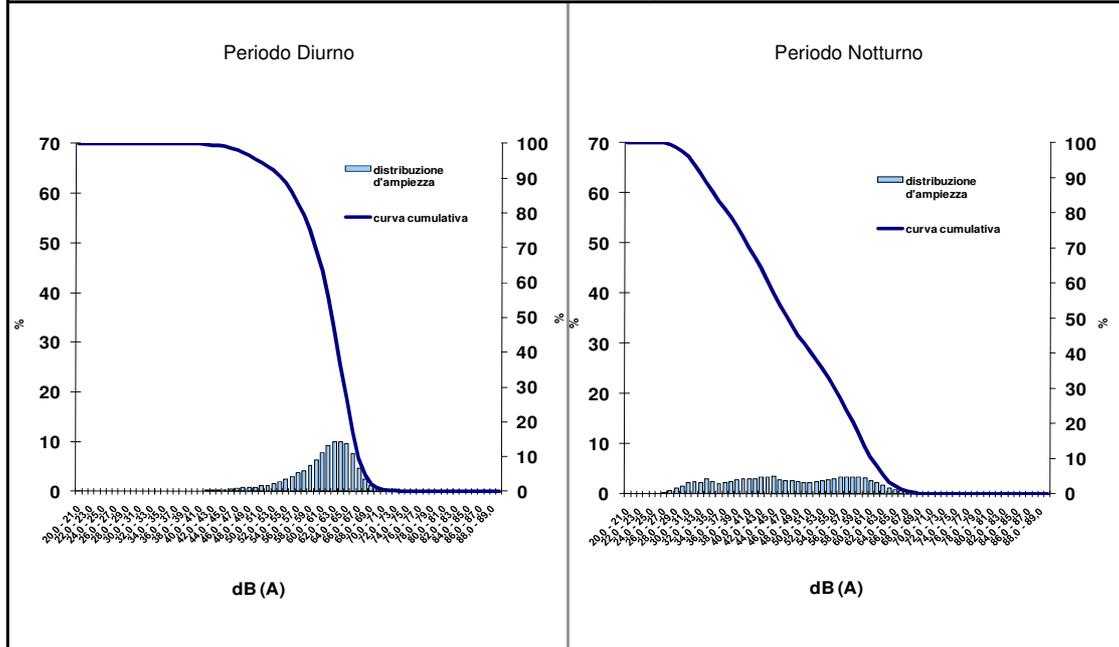


**GIORNO 1 - Grafico time history del Leq orario, Lmin, Lmax e percentili**

PERIODO NOTTURNO



## GIORNO 1 - Distribuzione di ampiezza e cumulativa



## GIORNO 1 - Tabella livelli orari: Leq, massimo, minimo e percentili

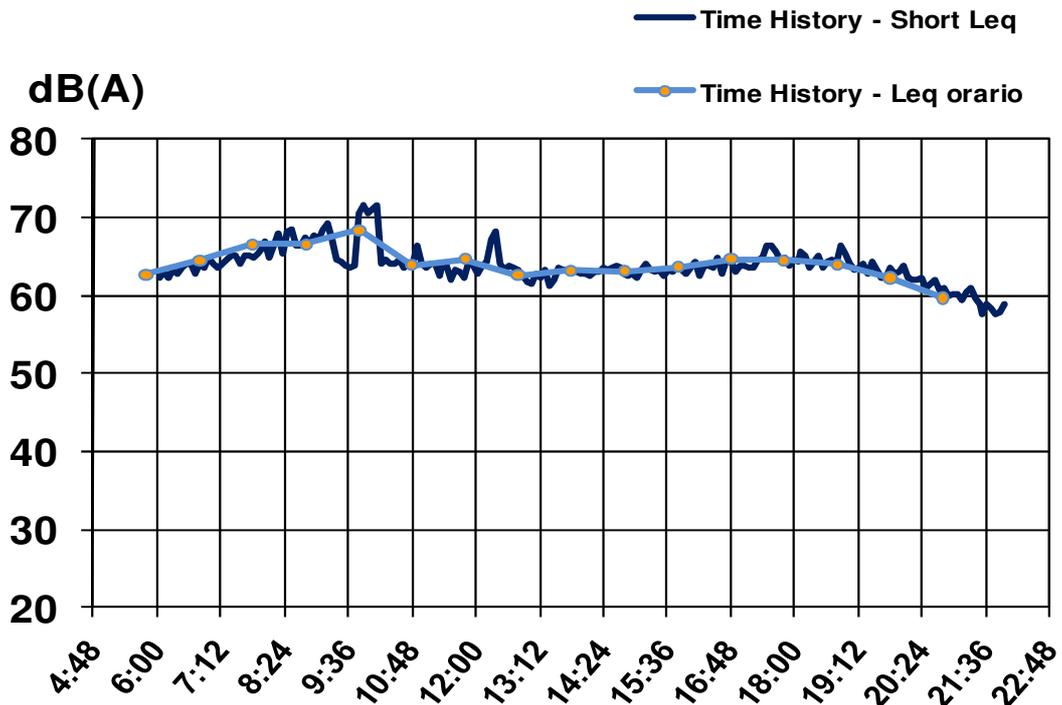
Inizio periodo orario	Leq	Lmin	Lmax	L95	L90	L50	L10	L5
20/06/2011 05:47								
20/06/2011 06:47								
20/06/2011 07:47								
20/06/2011 08:47								
20/06/2011 09:47								
20/06/2011 10:47								
20/06/2011 11:47								
20/06/2011 12:47	63,5	42,6	82,6	50,9	54,1	61,9	66,4	67,7
20/06/2011 13:47	63,1	41,7	77,2	52,3	54,8	62	66,3	67
20/06/2011 14:47	64,4	45,9	80,3	54,1	55,9	62,6	66,9	68,1
20/06/2011 15:47	63,3	45,5	71,3	53,6	55,9	62,4	66,2	67,1
20/06/2011 16:47	63,7	41,4	83,9	53,9	56,1	62,4	66	67
20/06/2011 17:47	64	42,9	78	56,7	58,5	63,3	66,5	67,3
20/06/2011 18:47	62,3	38	73	51,4	54,6	61,4	65,2	66,1
20/06/2011 19:47	61	39,7	71,1	46,4	50	59,7	64,4	65,4
20/06/2011 20:47	59,7	40,6	68,6	46,1	47,5	57,6	63,6	64,6
20/06/2011 21:47	57,5	38,2	73,1	41,8	43,3	54,4	61,6	62,8
20/06/2011 22:47	56,2	35,3	67,9	41,9	43,2	52,6	60,3	61,6
20/06/2011 23:47	54,3	32	67,7	38,3	39,2	46,5	59	60,8
21/06/2011 00:47	53,1	29,4	71,1	32,4	33,7	41,3	57,8	60,3
21/06/2011 01:47	51,3	26,6	67,4	27,8	28,7	36,6	55,6	59
21/06/2011 02:47	51,8	26	69,8	28,5	29,4	34,5	55,2	59,5
21/06/2011 03:47	54,4	28,3	69,2	30,8	32,4	41,8	59,1	61,7
21/06/2011 04:47	58,7	34,7	72,3	41,1	43,7	53,6	63,1	65

## GIORNO 1 - Tabella livelli globali: Leq, massimo, minimo e percentili

Periodo	Leq	Lmin	Lmax	L95	L90	L50	L10	L5
Diurno	62,9	38	83,9	49,6	53,4	61,6	65,9	66,9
Notturmo	55,6	26	73,1	30,5	32,5	46,2	60,2	62,1

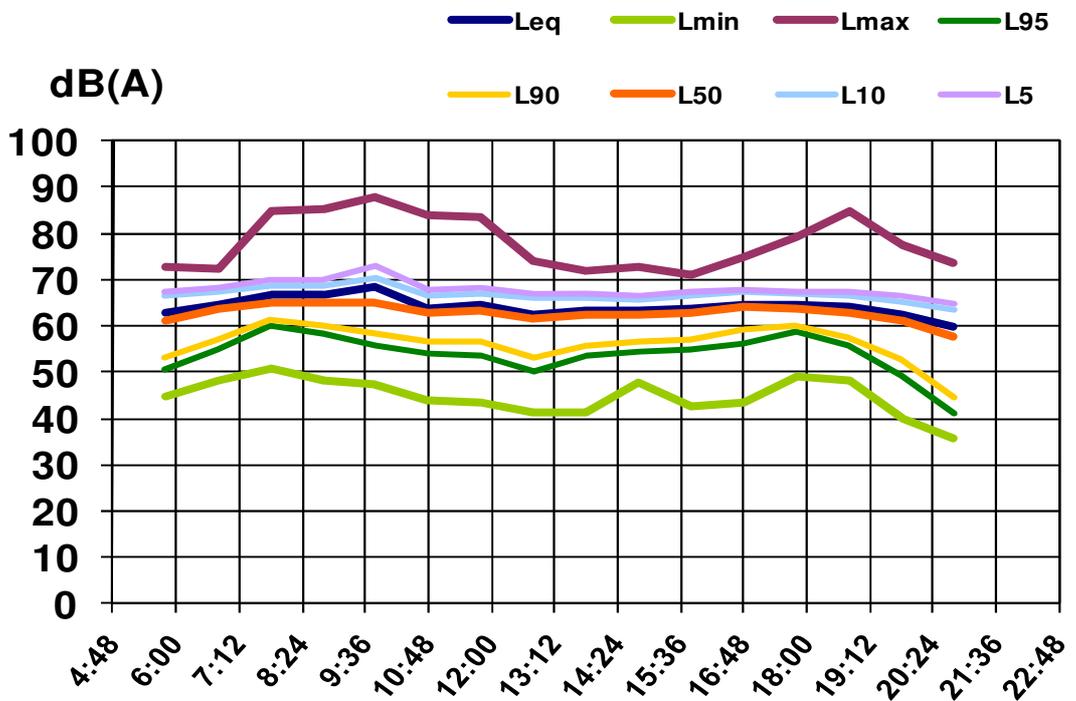
**GIORNO 2 - Grafico time history dei livelli equivalenti short (5 minuti) e orari**

PERIODO DIURNO



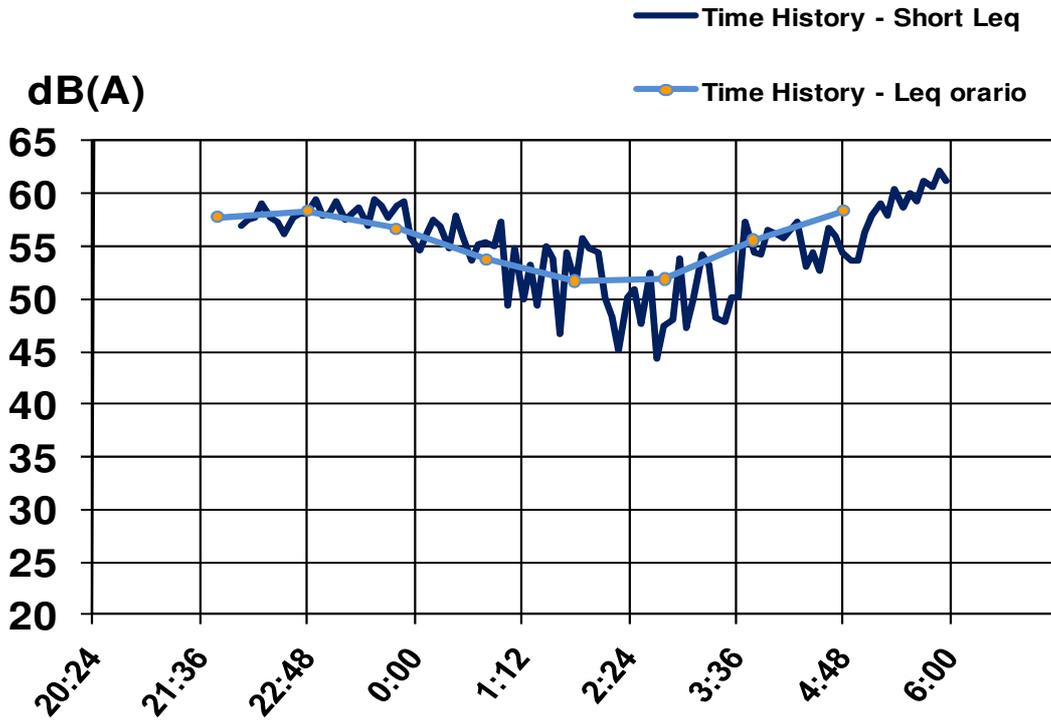
**GIORNO 2 - Grafico time history del Leq orario, Lmin, Lmax e percentili**

PERIODO DIURNO



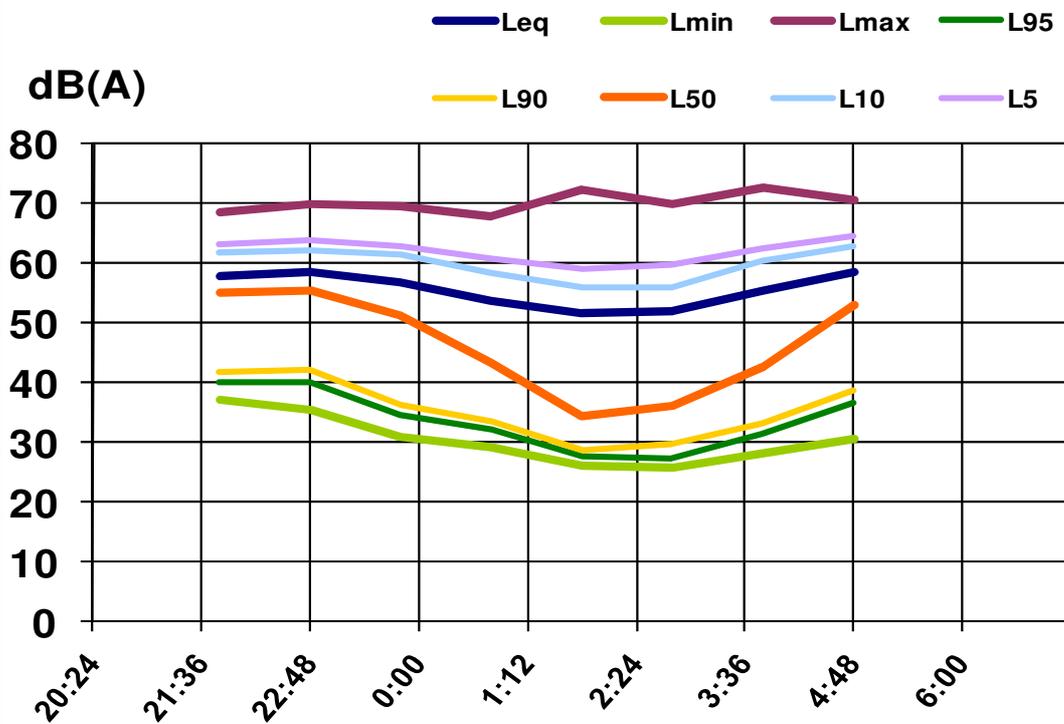
GIORNO 2 - Grafico time history dei livelli equivalenti short (5 minuti) e orari

PERIODO NOTTURNO

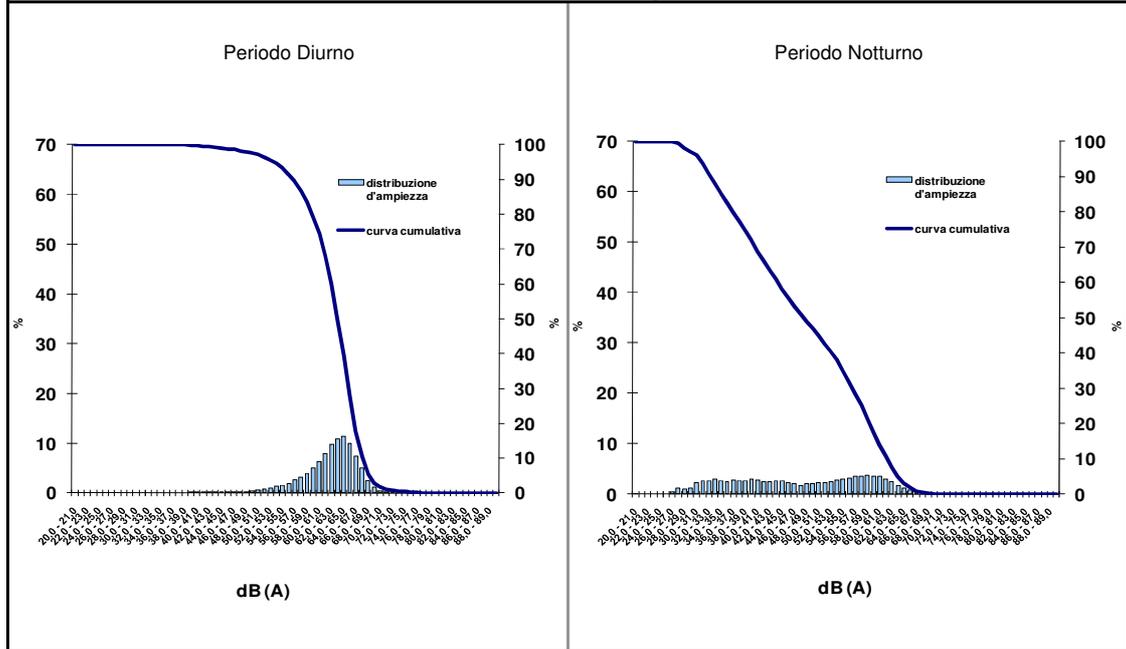


GIORNO 2 - Grafico time history del Leq orario, Lmin, Lmax e percentili

PERIODO NOTTURNO



## GIORNO 2 - Distribuzione di ampiezza e cumulativa



### GIORNO 2 - Tabella livelli orari: Leq, massimo, minimo e percentili

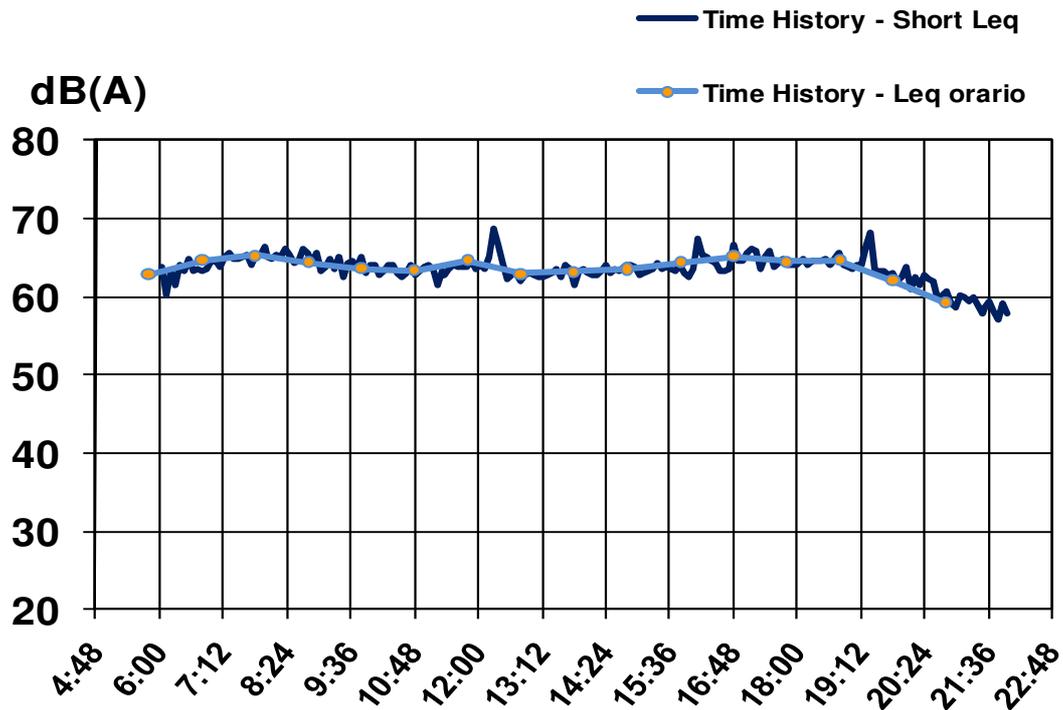
Inizio periodo orario	Leq	Lmin	Lmax	L95	L90	L50	L10	L5
21/06/2011 05:47	62,7	44,8	72,8	50,7	53,1	60,9	66,3	67,4
21/06/2011 06:47	64,5	48,4	72,3	54,9	57,2	63,6	67,4	68,2
21/06/2011 07:47	66,6	50,6	84,8	59,9	61,3	65,1	68,5	69,8
21/06/2011 08:47	66,6	48,3	85,3	58,4	60,1	65,1	68,7	70,1
21/06/2011 09:47	68,4	47,5	87,8	55,8	58,5	64,8	70,4	72,9
21/06/2011 10:47	63,9	44	83,8	53,8	56,4	62,9	66,7	67,6
21/06/2011 11:47	64,7	43,6	83,7	53,6	56,5	63,1	67	68,1
21/06/2011 12:47	62,6	41,1	74,1	50,3	53,3	61,5	65,9	66,8
21/06/2011 13:47	63,2	41,5	71,7	53,4	55,8	62,5	66	66,8
21/06/2011 14:47	63,1	47,7	72,9	54,5	56,7	62,3	65,7	66,5
21/06/2011 15:47	63,7	42,4	71,2	54,8	57,1	62,9	66,5	67,3
21/06/2011 16:47	64,7	43,3	75,1	56,3	59,1	64,2	67,3	67,9
21/06/2011 17:47	64,5	49,2	79,1	58,6	60,2	63,9	66,8	67,4
21/06/2011 18:47	64	48,2	84,6	55,6	57,5	62,8	66,5	67,3
21/06/2011 19:47	62,3	39,9	77,5	49,3	52,9	61,1	65,4	66,4
21/06/2011 20:47	59,7	35,9	73,8	41,2	44,6	57,6	63,5	64,6
21/06/2011 21:47	57,8	37,1	68,5	40	41,7	55,2	61,9	63,2
21/06/2011 22:47	58,4	35,6	69,9	40,1	42,1	55,5	62,3	63,8
21/06/2011 23:47	56,7	30,9	69,4	34,6	36,3	51,4	61,3	62,9
22/06/2011 00:47	53,8	29,4	67,9	32,2	33,7	43,3	58,4	60,7
22/06/2011 01:47	51,7	26	72,4	27,7	28,6	34,3	55,9	59,1
22/06/2011 02:47	51,9	25,7	69,9	27,4	29,8	36	56,1	59,8
22/06/2011 03:47	55,6	28,1	72,8	31,5	33,1	42,6	60,3	62,6
22/06/2011 04:47	58,4	30,6	70,5	36,7	38,7	52,9	62,9	64,5

### GIORNO 2 - Tabella livelli globali: Leq, massimo, minimo e percentili

Periodo	Leq	Lmin	Lmax	L95	L90	L50	L10	L5
Diurno	64,5	35,9	87,8	52,6	55,7	63	67	68,1
Notturmo	56,4	25,7	72,8	30,5	32,3	47,6	61,1	62,9

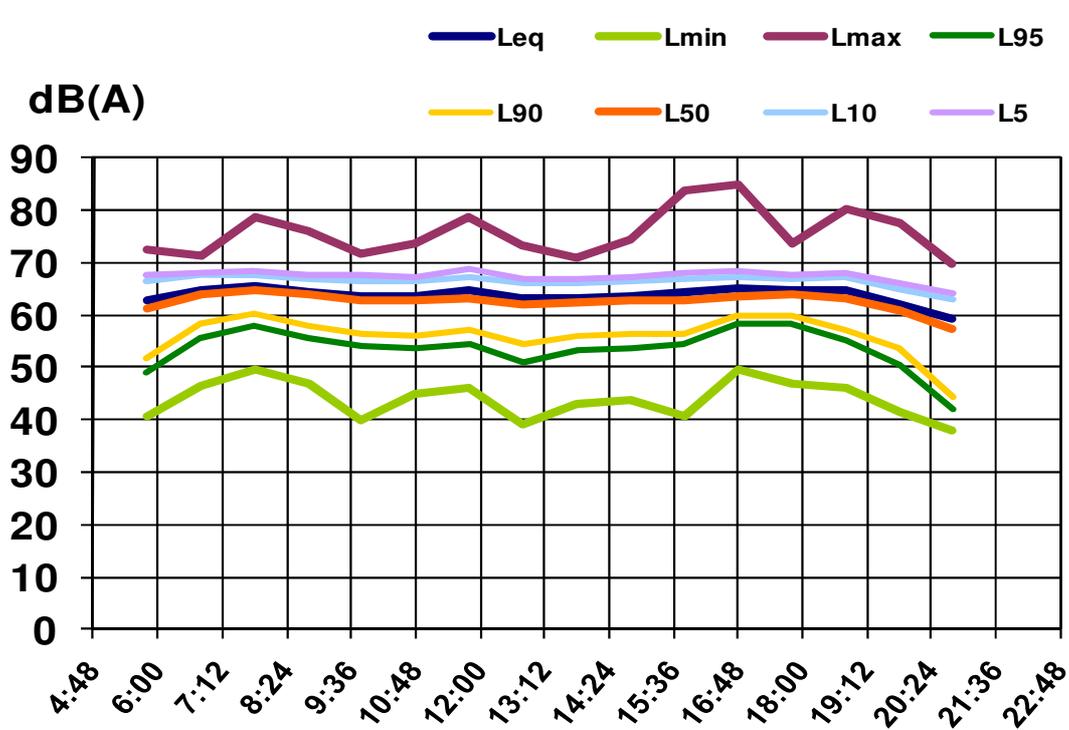
**GIORNO 3 - Grafico time history dei livelli equivalenti short (5 minuti) e orari**

PERIODO DIURNO



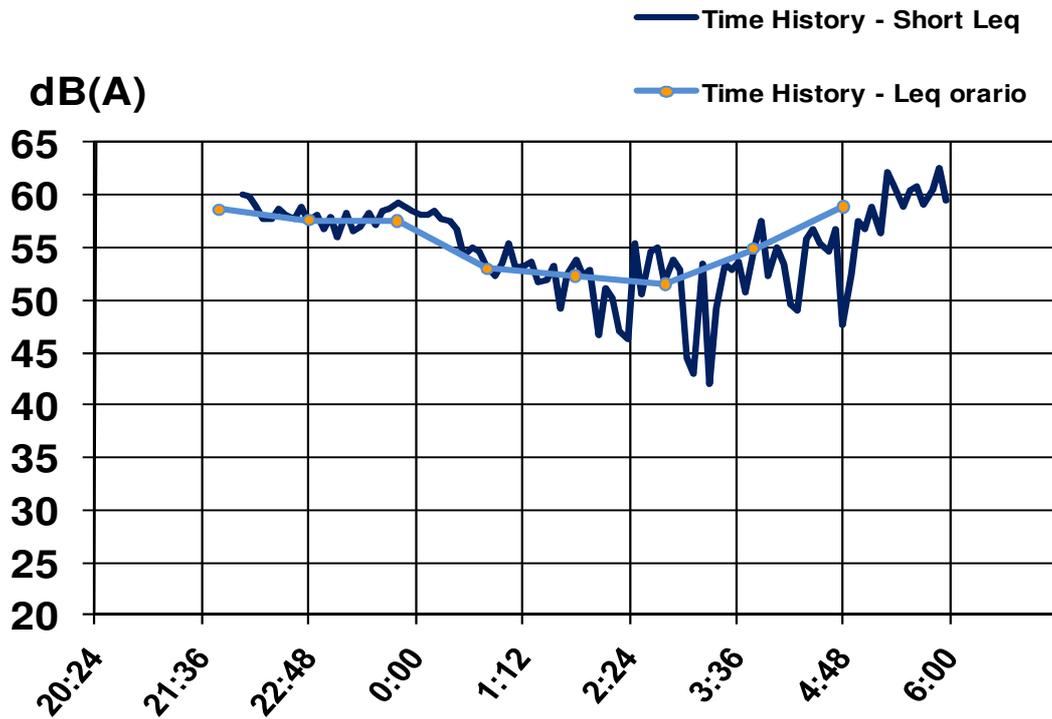
**GIORNO 3 - Grafico time history del Leq orario, Lmin, Lmax e percentili**

PERIODO DIURNO



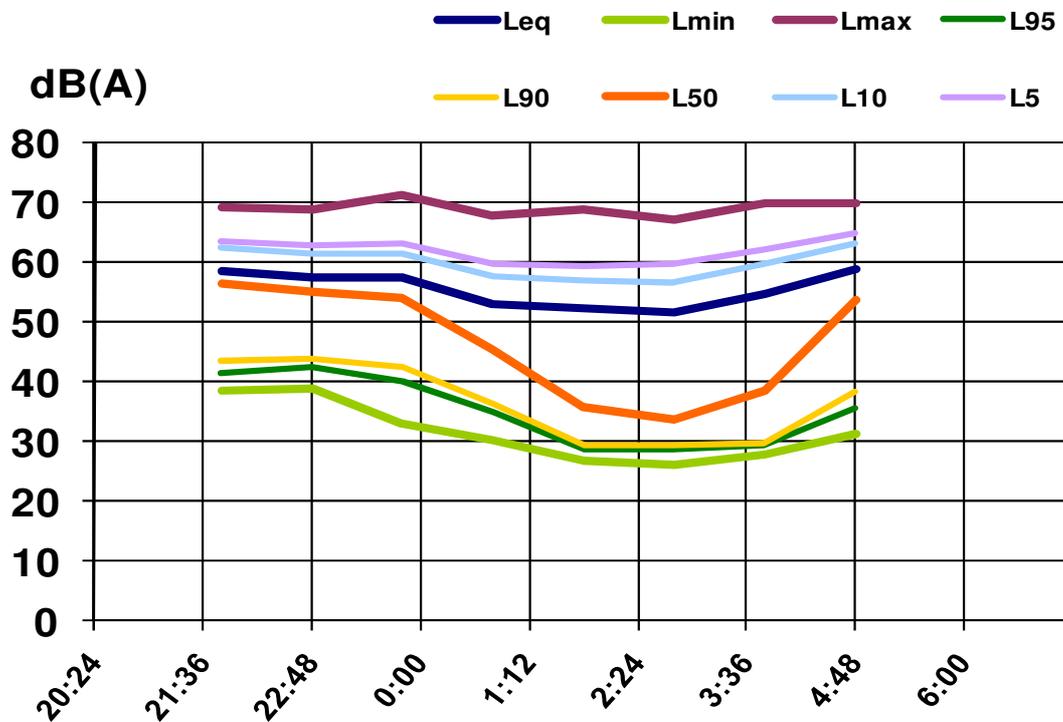
**GIORNO 3 - Grafico time history dei livelli equivalenti short (5 minuti) e orari**

PERIODO NOTTURNO

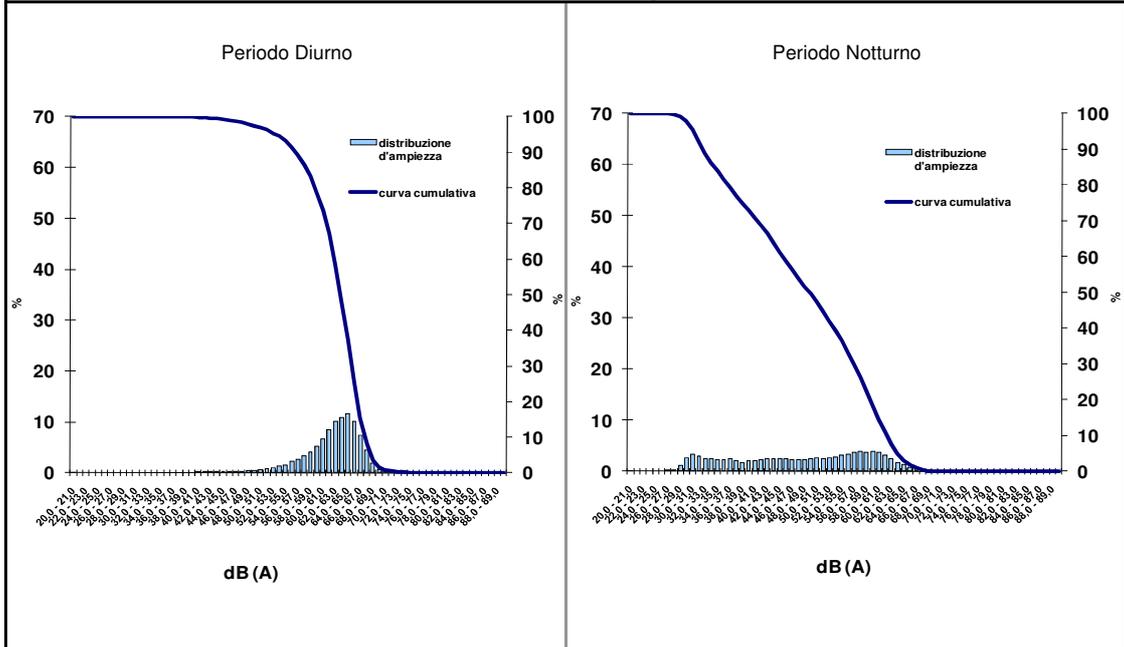


**GIORNO 3 - Grafico time history del Leq orario, Lmin, Lmax e percentili**

PERIODO NOTTURNO



### GIORNO 3 - Distribuzione di ampiezza e cumulativa



### GIORNO 3 - Tabella livelli orari: Leq, massimo, minimo e percentili

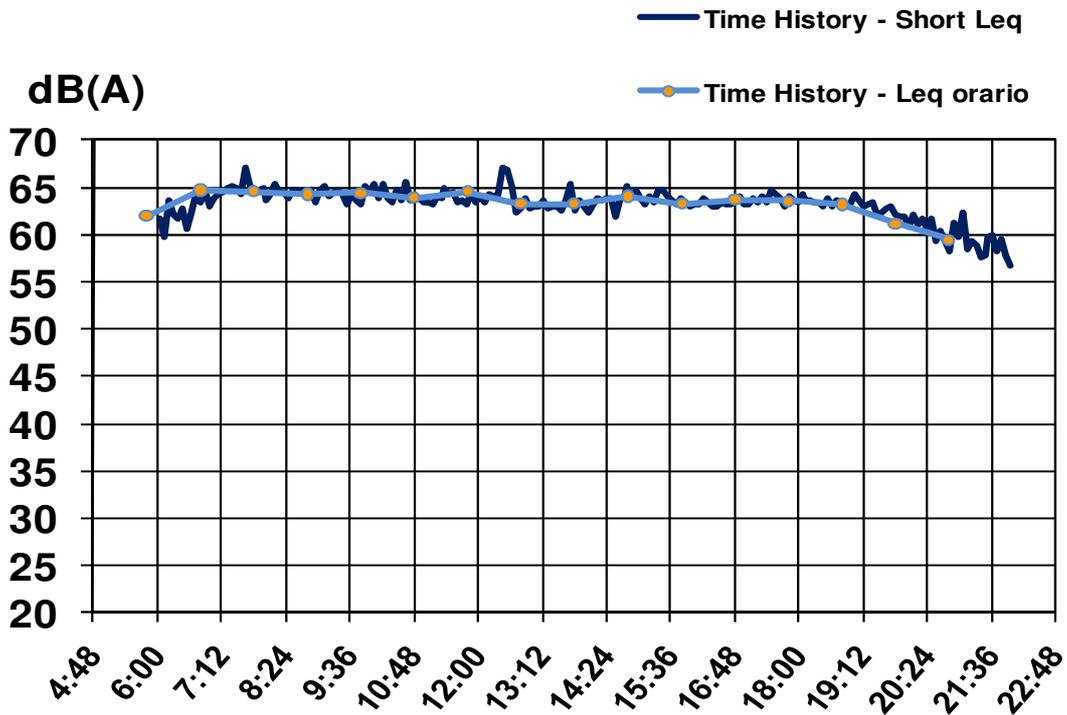
Inizio periodo orario	Leq	Lmin	Lmax	L95	L90	L50	L10	L5
22/06/2011 05:47	62,9	40,5	72,4	48,9	51,7	61,3	66,4	67,6
22/06/2011 06:47	64,7	46,6	71,4	55,5	58,2	64,1	67,4	68,1
22/06/2011 07:47	65,3	49,5	78,8	57,8	60,3	64,8	67,5	68,2
22/06/2011 08:47	64,4	47	76,1	55,7	58	63,9	66,9	67,7
22/06/2011 09:47	63,7	39,8	71,7	54,2	56,5	62,8	66,6	67,4
22/06/2011 10:47	63,4	45	73,7	53,6	55,8	62,6	66,3	67,1
22/06/2011 11:47	64,7	46,1	78,6	54,6	57,1	63,1	67,3	68,8
22/06/2011 12:47	63	39,2	73,4	50,9	54,3	62	66	66,9
22/06/2011 13:47	63,2	43,1	70,9	53,3	56	62,4	66,2	67
22/06/2011 14:47	63,6	43,8	74,4	53,7	56,5	62,9	66,5	67,2
22/06/2011 15:47	64,4	40,6	83,5	54,5	56,5	62,9	66,9	68
22/06/2011 16:47	65,2	49,5	85	58,2	59,7	63,6	67,1	68,3
22/06/2011 17:47	64,5	47	73,7	58,3	59,7	63,8	66,8	67,7
22/06/2011 18:47	64,7	46,2	80,3	55,1	57,2	63,3	67,1	68,1
22/06/2011 19:47	62,1	41,4	77,4	50,6	53,8	61	65	66
22/06/2011 20:47	59,3	38,1	69,6	41,9	44,5	57,4	63	64,2
22/06/2011 21:47	58,6	38,7	69,1	41,6	43,6	56,3	62,4	63,6
22/06/2011 22:47	57,6	38,8	68,7	42,4	44	55,1	61,6	62,9
22/06/2011 23:47	57,5	32,9	71,3	40,1	42,5	54,1	61,6	63,2
23/06/2011 00:47	53	30,4	67,8	35	36,2	45,6	57,6	59,6
23/06/2011 01:47	52,3	26,9	68,7	28,6	29,4	35,9	56,9	59,5
23/06/2011 02:47	51,5	26	67,1	28,7	29,5	33,7	56,7	59,6
23/06/2011 03:47	54,9	28	69,8	29,4	29,9	38,5	59,8	62,3
23/06/2011 04:47	58,9	31,3	69,9	35,7	38,3	53,8	63,3	65

### GIORNO 3 - Tabella livelli globali: Leq, massimo, minimo e percentili

Periodo	Leq	Lmin	Lmax	L95	L90	L50	L10	L5
Diurno	63,9	38,1	85	52,4	55,6	62,8	66,7	67,6
Nocturno	56,6	26	71,3	30,1	31,6	48,8	61,2	63

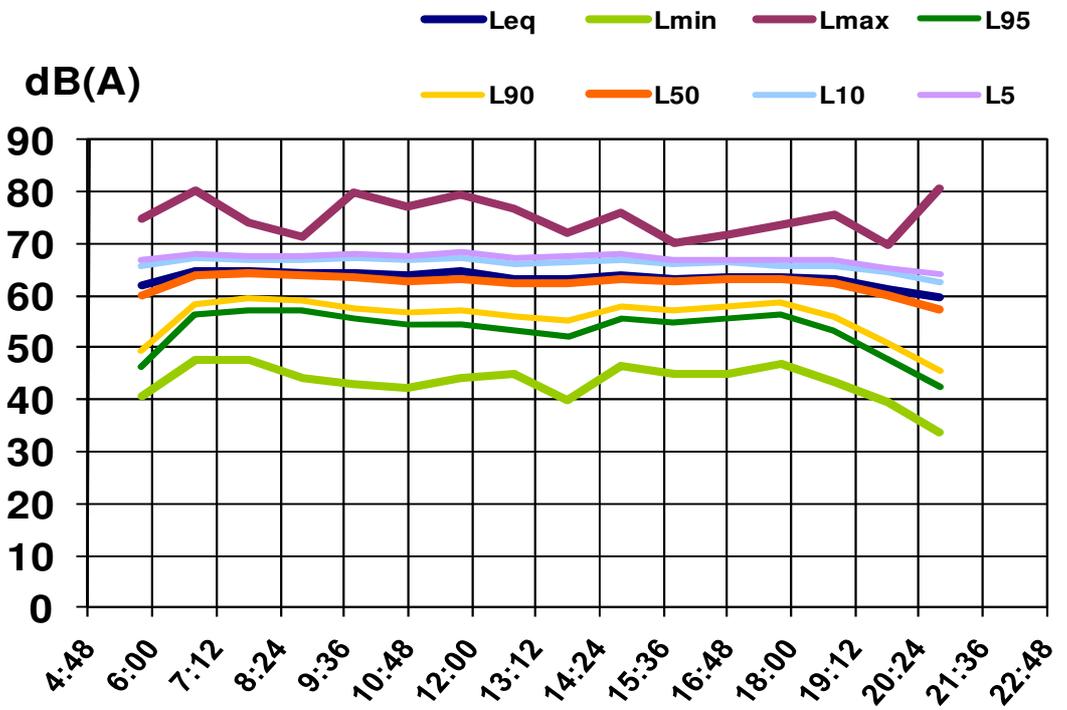
**GIORNO 4 - Grafico time history dei livelli equivalenti short (5 minuti) e orari**

PERIODO DIURNO



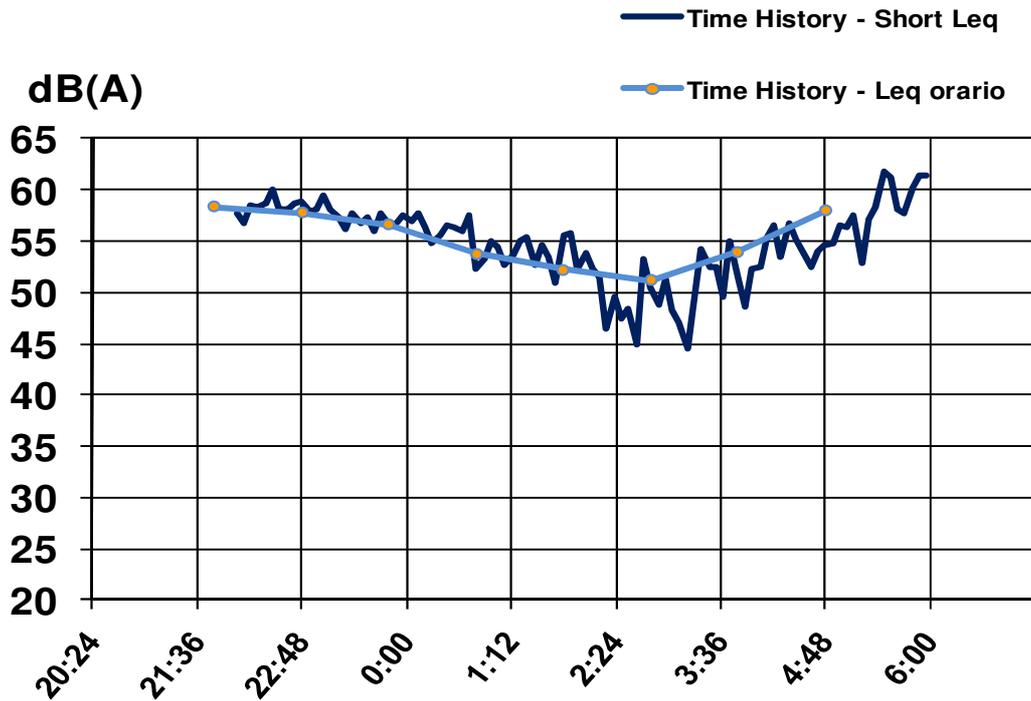
**GIORNO 4 - Grafico time history del Leq orario, Lmin, Lmax e percentili**

PERIODO DIURNO



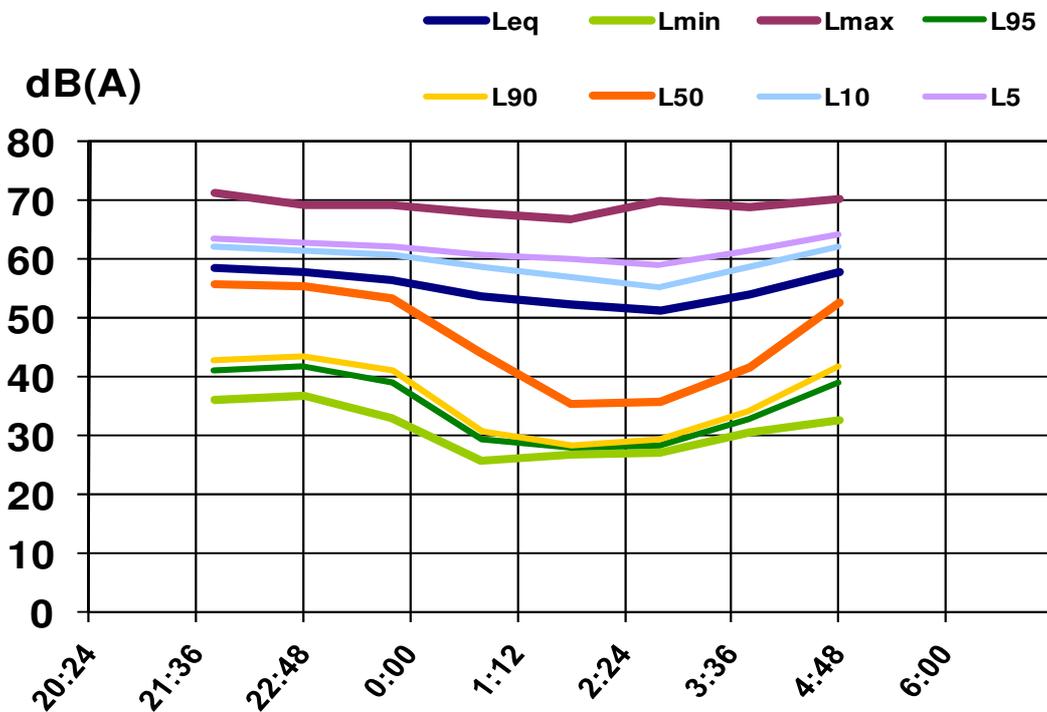
**GIORNO 4 - Grafico time history dei livelli equivalenti short (5 minuti) e orari**

PERIODO NOTTURNO

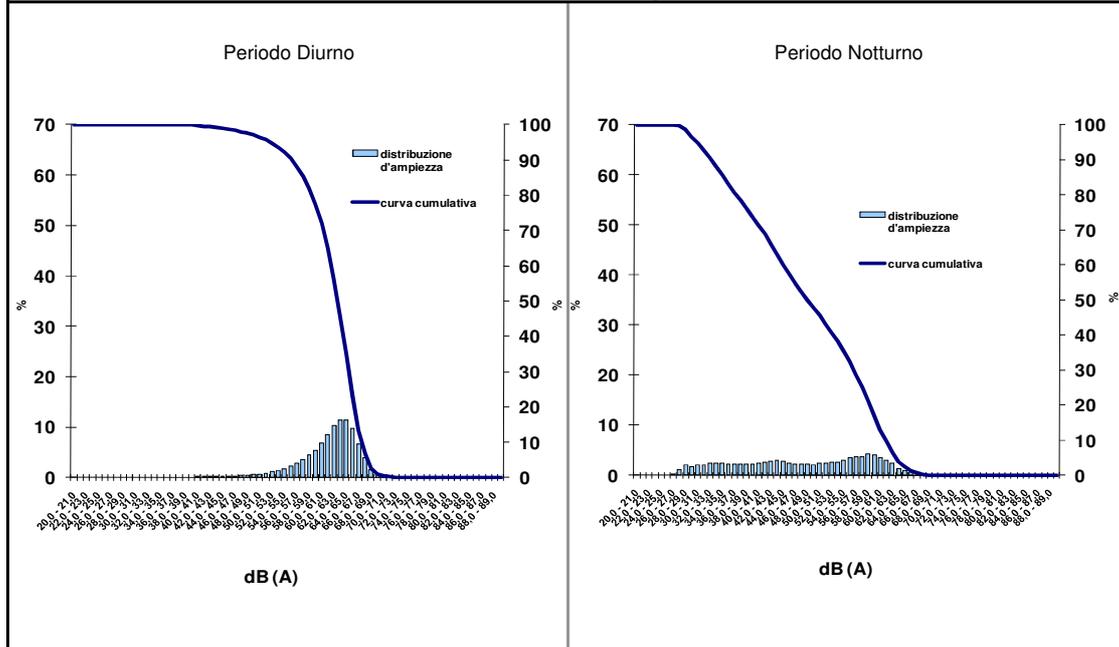


**GIORNO 4 - Grafico time history del Leq orario, Lmin, Lmax e percentili**

PERIODO NOTTURNO



## GIORNO 4 - Distribuzione di ampiezza e cumulativa



### GIORNO 4 - Tabella livelli orari: Leq, massimo, minimo e percentili

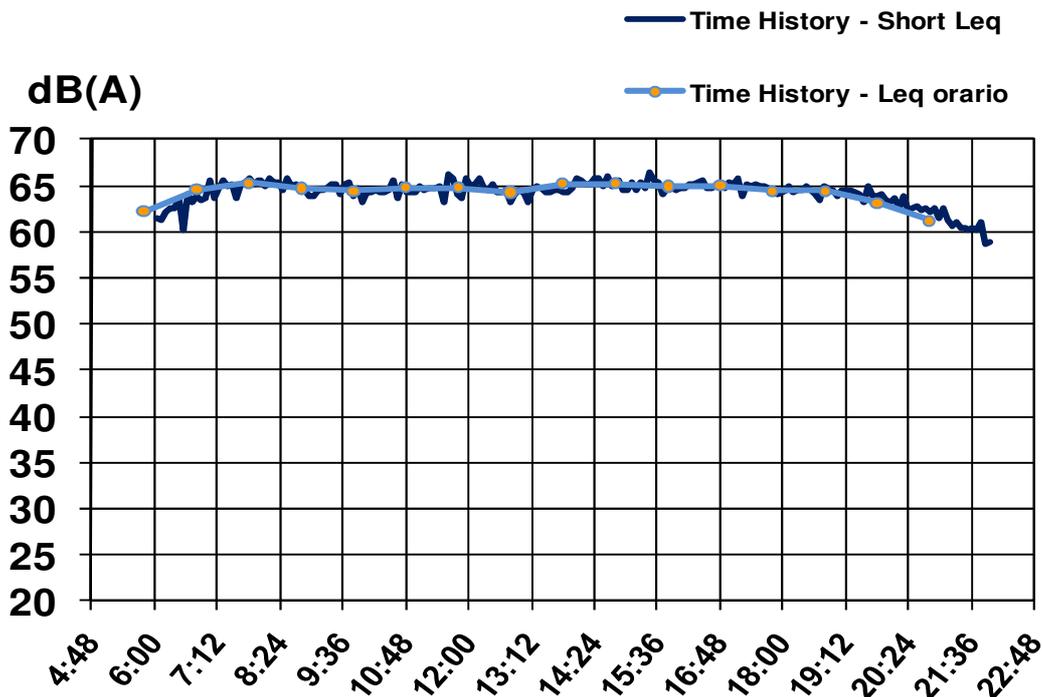
Inizio periodo orario	Leq	Lmin	Lmax	L95	L90	L50	L10	L5
23/06/2011 05:47	62	40,8	74,9	46,1	49,5	60,1	65,7	66,9
23/06/2011 06:47	64,7	47,5	80,2	56,2	58,3	63,9	67,1	67,9
23/06/2011 07:47	64,6	47,8	73,8	57,1	59,5	64,2	66,9	67,5
23/06/2011 08:47	64,3	44	71,2	57,2	58,9	63,8	66,8	67,5
23/06/2011 09:47	64,4	42,8	79,7	55,4	57,6	63,6	67,2	67,9
23/06/2011 10:47	63,9	42,1	77,2	54,4	56,9	62,9	66,7	67,6
23/06/2011 11:47	64,6	44,1	79,5	54,5	57,3	63,3	67,2	68,4
23/06/2011 12:47	63,3	44,8	76,5	53,3	55,9	62,3	66,2	67,2
23/06/2011 13:47	63,3	39,8	72,2	52	55,1	62,3	66,4	67,4
23/06/2011 14:47	64,1	46,4	76	55,5	57,8	63,3	67	67,8
23/06/2011 15:47	63,3	44,9	70,2	55	57,2	62,7	66	66,9
23/06/2011 16:47	63,7	45,1	71,7	55,7	57,8	63,1	66,3	67
23/06/2011 17:47	63,6	47	73,5	56,5	58,6	63,2	65,8	66,7
23/06/2011 18:47	63,2	43,5	75,5	53,1	55,9	62,4	65,8	66,7
23/06/2011 19:47	61,2	39,4	69,6	47,9	51,1	60	64,4	65,3
23/06/2011 20:47	59,5	33,7	80,5	42,5	45,5	57,2	62,7	64
23/06/2011 21:47	58,4	36,2	71,3	41,2	42,9	55,9	62,1	63,4
23/06/2011 22:47	57,8	36,7	69,1	41,8	43,4	55,3	61,6	62,8
23/06/2011 23:47	56,6	33	69,1	39,2	41,1	53,5	60,9	62,2
24/06/2011 00:47	53,8	25,9	67,8	29,3	30,7	44,2	58,8	60,7
24/06/2011 01:47	52,2	26,7	66,8	27,9	28,5	35,6	57,1	60
24/06/2011 02:47	51,2	27,1	69,8	28,5	29,5	35,7	55,1	59,2
24/06/2011 03:47	54	30,5	69	32,8	34,4	41,8	58,7	61,3
24/06/2011 04:47	58	32,6	70,4	39,2	41,8	52,6	62,3	64,1

### GIORNO 4 - Tabella livelli globali: Leq, massimo, minimo e percentili

Periodo	Leq	Lmin	Lmax	L95	L90	L50	L10	L5
Diurno	63,5	33,7	80,5	51,8	55,3	62,6	66,4	67,3
Notturno	56,2	25,9	71,3	29,9	32,2	48,1	60,8	62,5

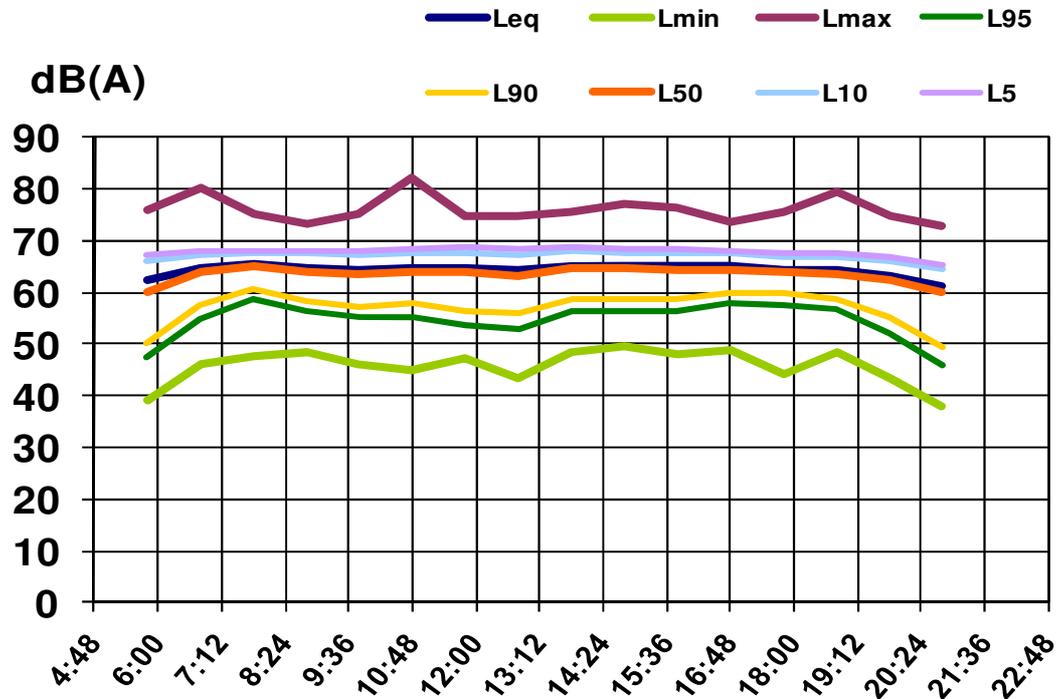
GIORNO 5 - Grafico time history dei livelli equivalenti short (5 minuti) e orari

PERIODO DIURNO



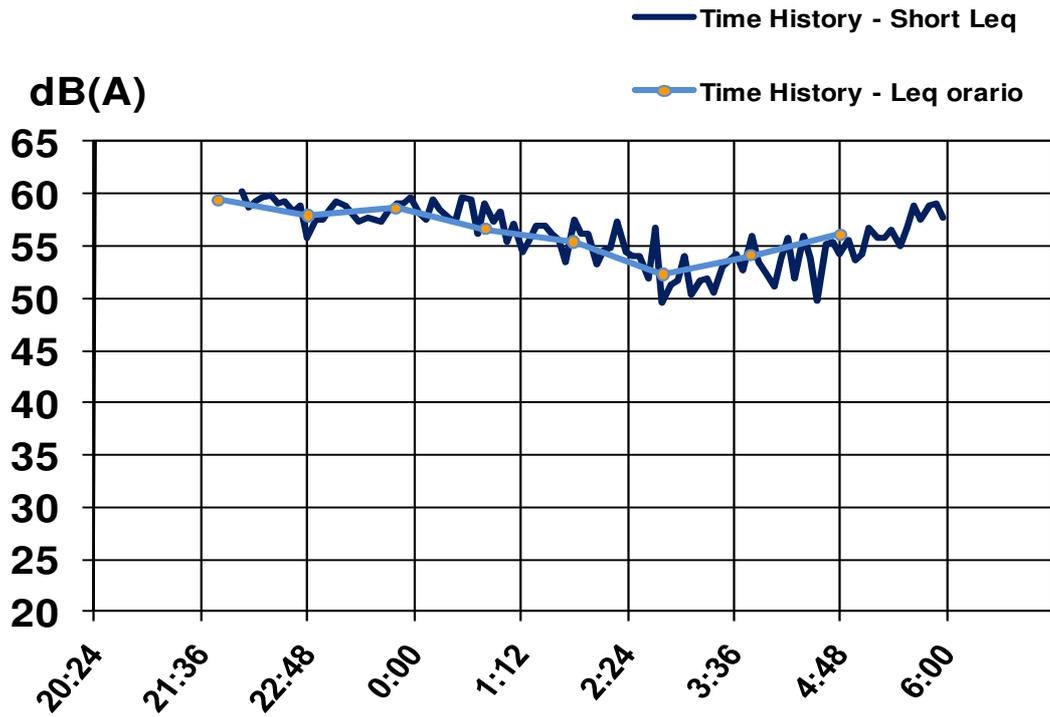
GIORNO 5 - Grafico time history del Leq orario, Lmin, Lmax e percentili

PERIODO DIURNO



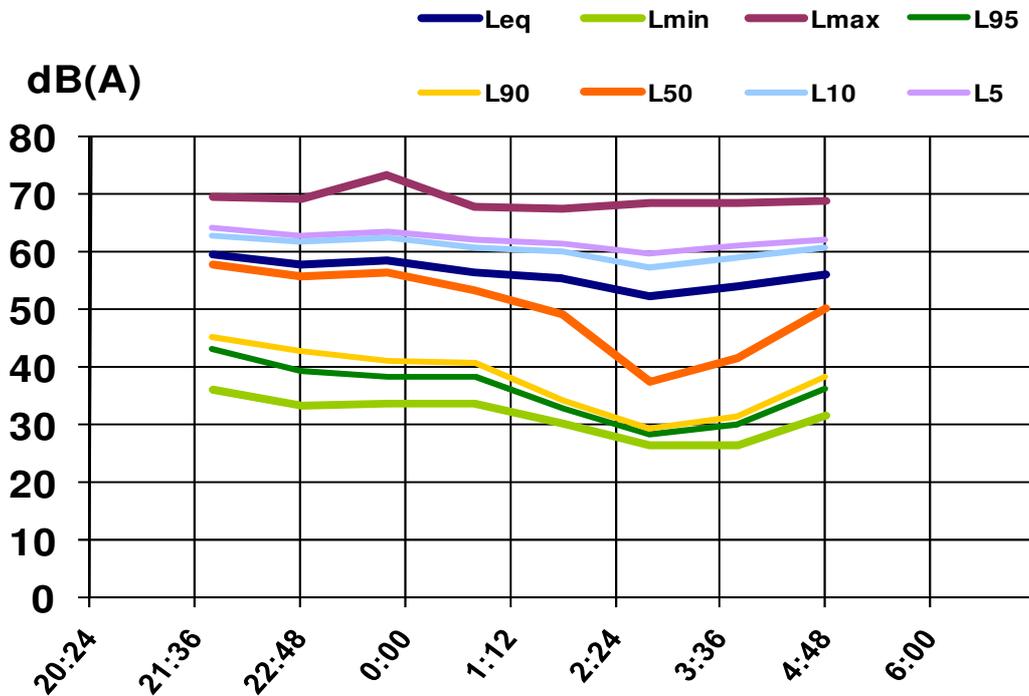
**GIORNO 5 - Grafico time history dei livelli equivalenti short (5 minuti) e orari**

PERIODO NOTTURNO

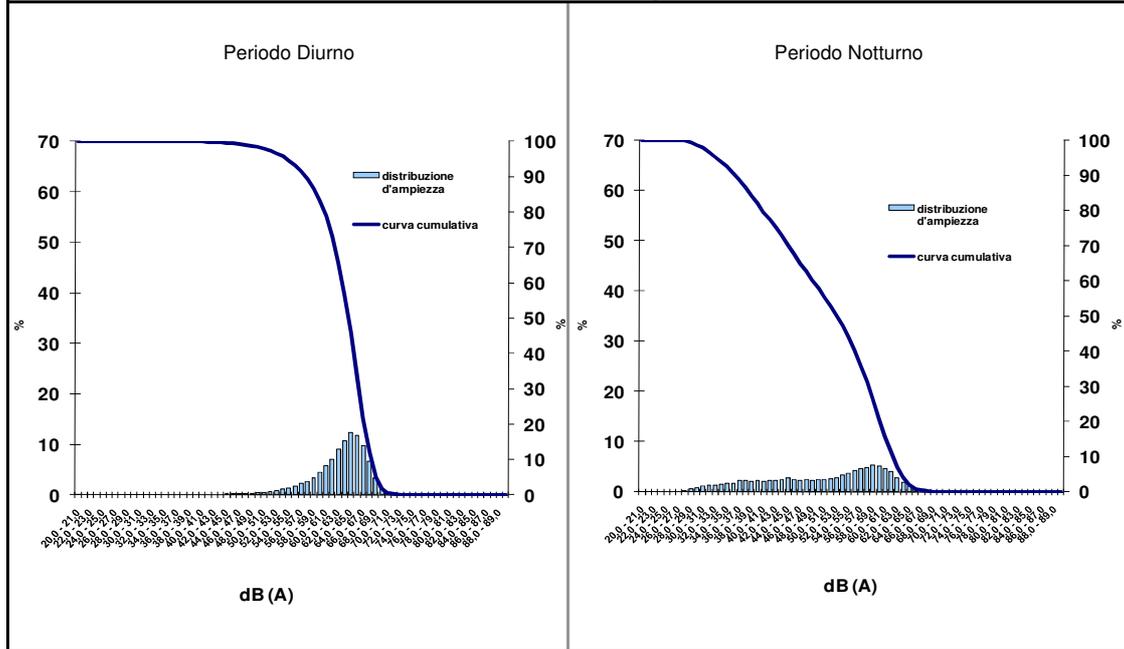


**GIORNO 5 - Grafico time history del Leq orario, Lmin, Lmax e percentili**

PERIODO NOTTURNO



## GIORNO 5 - Distribuzione di ampiezza e cumulativa



## GIORNO 5 - Tabella livelli orari: Leq, massimo, minimo e percentili

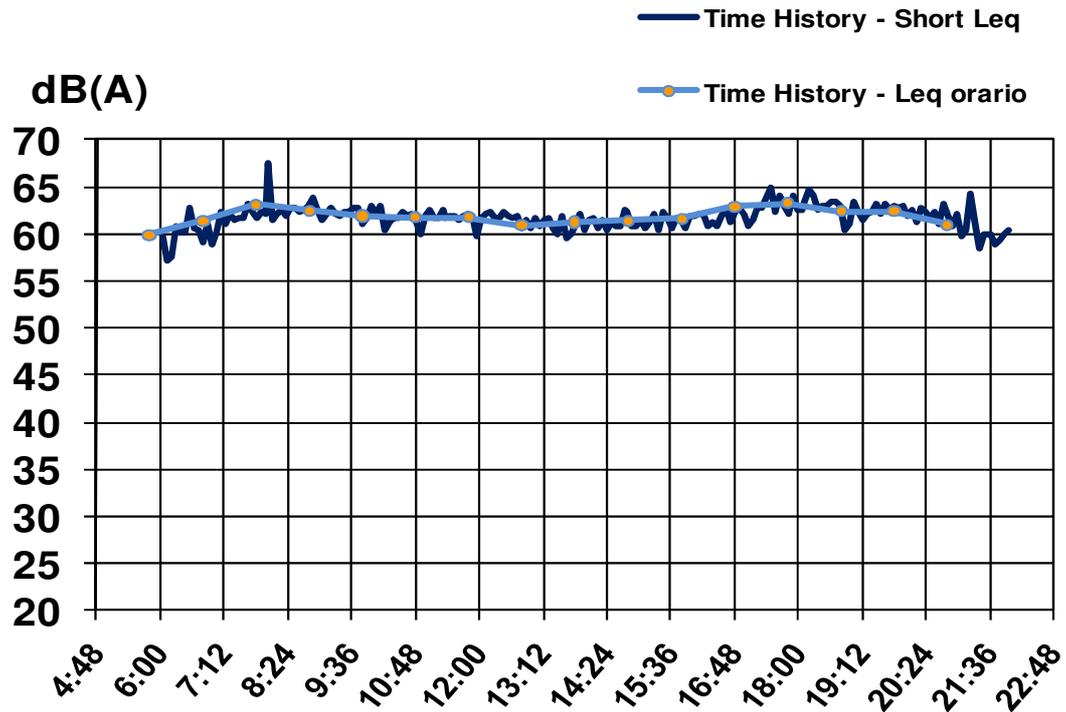
Inizio periodo orario	Leq	Lmin	Lmax	L95	L90	L50	L10	L5
24/06/2011 05:47	62,2	39,3	75,8	47,6	50,1	60,1	65,9	67,1
24/06/2011 06:47	64,6	45,9	80,1	54,8	57,5	63,9	67,2	68
24/06/2011 07:47	65,3	47,8	75,3	58,6	60,6	65	67,5	68,1
24/06/2011 08:47	64,7	48,5	73,1	56,2	58,4	64	67,4	68
24/06/2011 09:47	64,4	46,2	75,3	55,1	57,3	63,6	67,2	67,9
24/06/2011 10:47	64,8	44,9	82,3	55,2	57,8	63,9	67,4	68,2
24/06/2011 11:47	64,8	47,1	74,8	53,5	56,4	64	67,7	68,6
24/06/2011 12:47	64,3	43,2	74,6	52,9	55,9	63,3	67,3	68,2
24/06/2011 13:47	65,2	48,6	75,5	56,3	58,8	64,5	68	68,9
24/06/2011 14:47	65,2	49,4	77,1	56,2	58,6	64,6	67,6	68,5
24/06/2011 15:47	64,9	48,2	76,3	56,4	58,6	64,2	67,7	68,4
24/06/2011 16:47	65	48,7	73,5	58	59,8	64,4	67,5	68,1
24/06/2011 17:47	64,4	44,1	75,7	57,7	59,8	63,8	66,7	67,5
24/06/2011 18:47	64,4	48,3	79,3	56,6	58,6	63,7	66,7	67,4
24/06/2011 19:47	63,1	43,3	74,9	52,2	55,1	62,3	66	67
24/06/2011 20:47	61,2	38,1	73	45,8	49,4	60	64,4	65,4
24/06/2011 21:47	59,4	36,3	69,7	43,2	45,3	57,8	62,9	64,1
24/06/2011 22:47	57,9	33,3	69,3	39,4	42,9	55,9	61,7	63
24/06/2011 23:47	58,6	33,7	73,3	38,5	41,1	56,4	62,4	63,5
25/06/2011 00:47	56,6	33,9	67,7	38,5	40,9	53,5	60,6	62
25/06/2011 01:47	55,4	30,2	67,5	32,9	34,4	49,2	60,1	61,6
25/06/2011 02:47	52,3	26,6	68,5	28,5	29,6	37,4	57,3	59,8
25/06/2011 03:47	54,1	26,4	68,6	30	31,5	41,8	59,1	61,1
25/06/2011 04:47	56,1	31,7	68,8	36,4	38,3	50,1	60,7	62,1

## GIORNO 5 - Tabella livelli globali: Leq, massimo, minimo e percentili

Periodo	Leq	Lmin	Lmax	L95	L90	L50	L10	L5
Diurno	64,4	38,1	82,3	53,7	56,7	63,6	67,2	68
Notturno	56,8	26,4	73,3	32,2	35,4	52,1	61,2	62,6

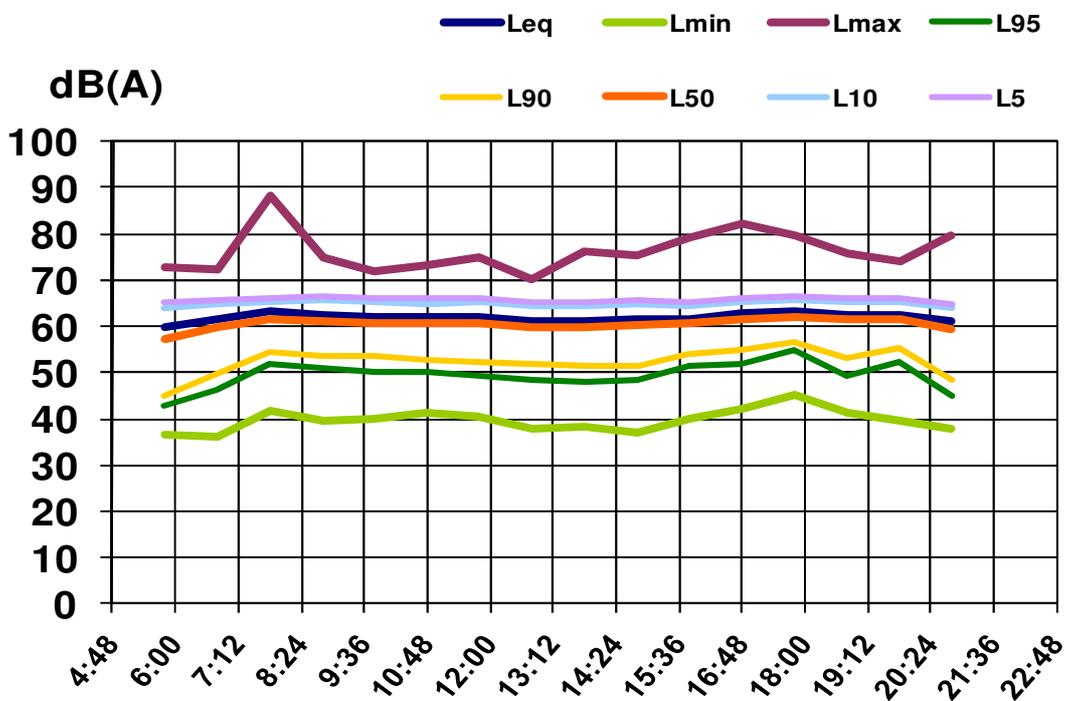
GIORNO 6 - Grafico time history dei livelli equivalenti short (5 minuti) e orari

PERIODO DIURNO



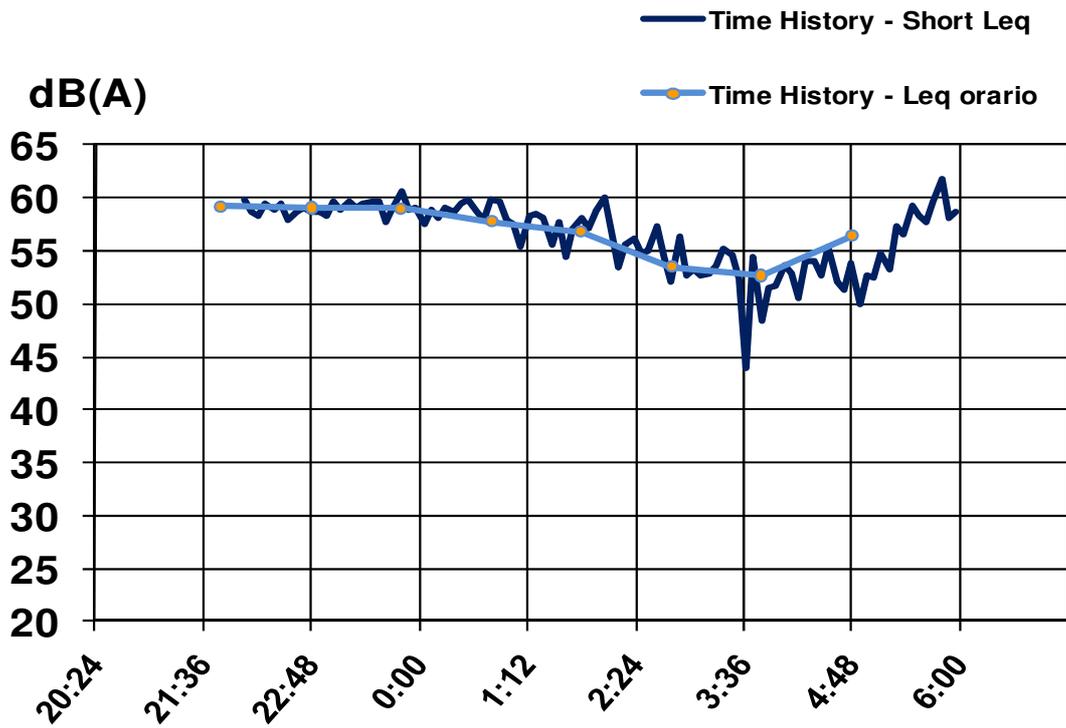
GIORNO 6 - Grafico time history del Leq orario, Lmin, Lmax e percentili

PERIODO DIURNO



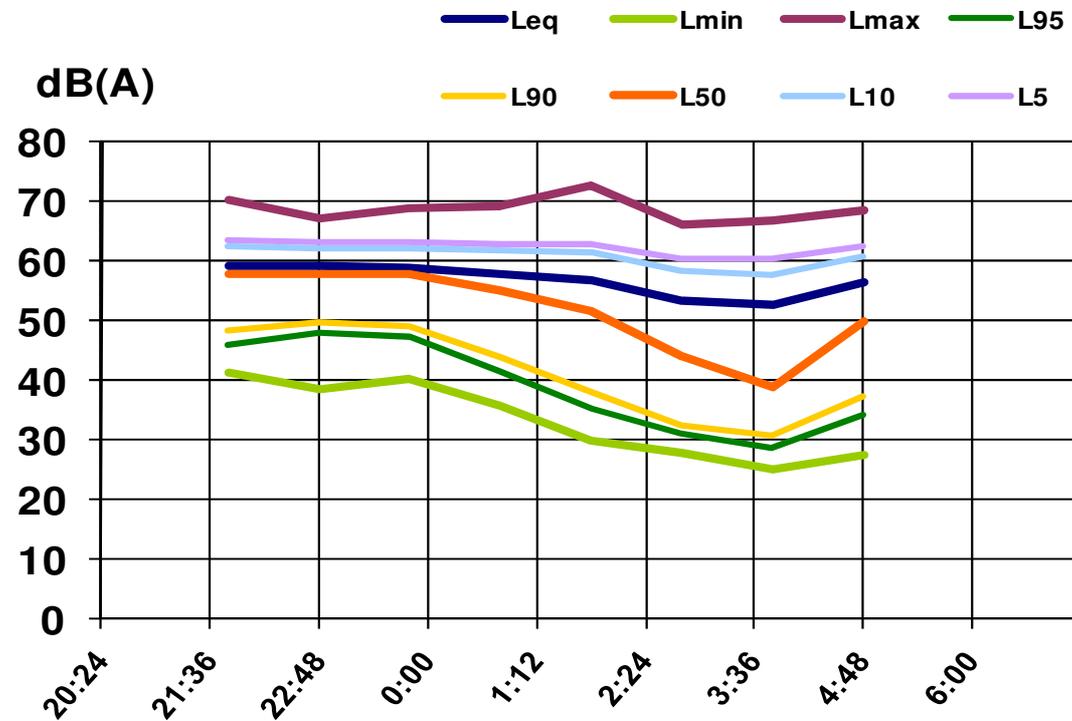
GIORNO 6 - Grafico time history dei livelli equivalenti short (5 minuti) e orari

PERIODO NOTTURNO

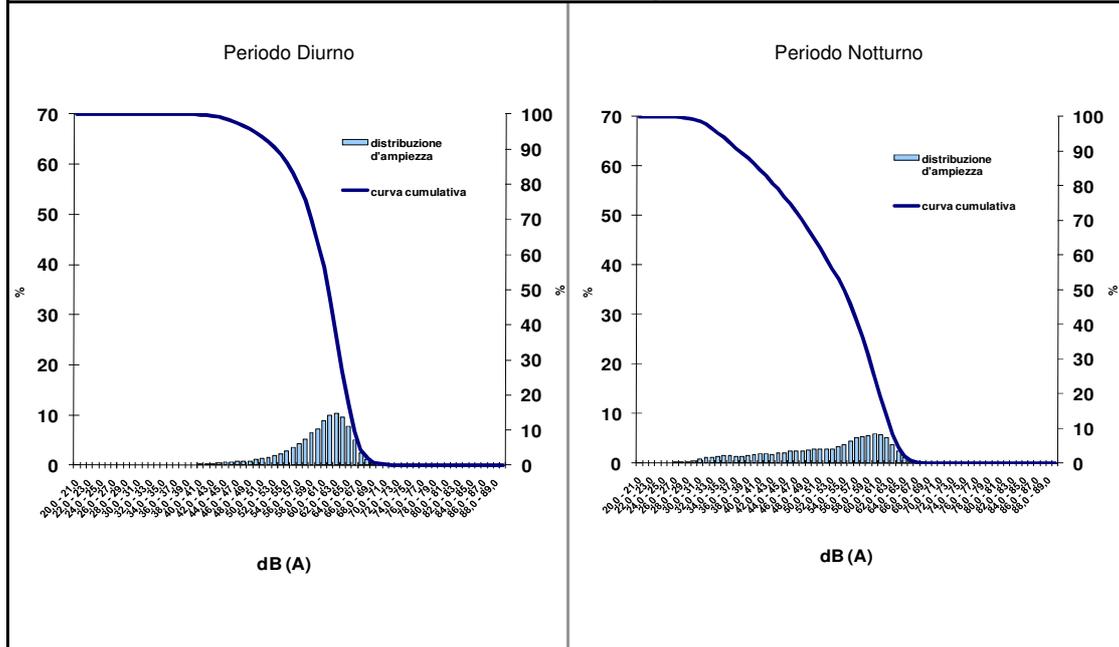


GIORNO 6 - Grafico time history del Leq orario, Lmin, Lmax e percentili

PERIODO NOTTURNO



## GIORNO 6 - Distribuzione di ampiezza e cumulativa



### GIORNO 6 - Tabella livelli orari: Leq, massimo, minimo e percentili

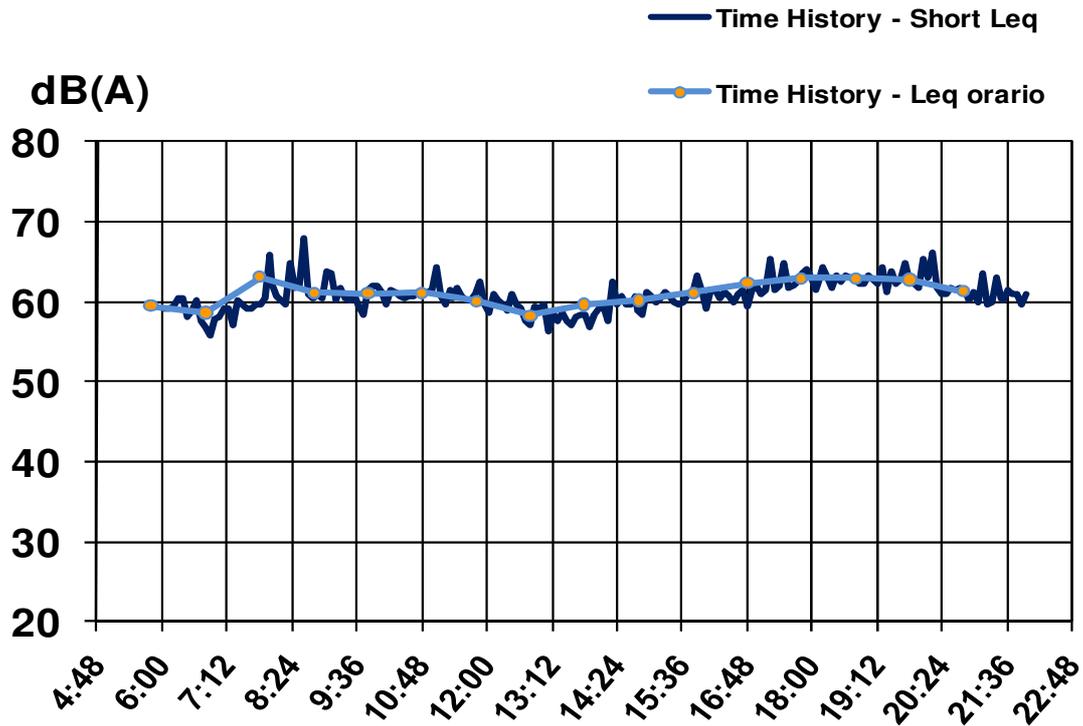
Inizio periodo orario	Leq	Lmin	Lmax	L95	L90	L50	L10	L5
25/06/2011 05:47	59,9	36,5	72,8	43	45	57,2	63,7	65
25/06/2011 06:47	61,4	36	72,1	46,4	49,6	59,8	64,9	65,8
25/06/2011 07:47	63,1	41,9	88,1	51,8	54,3	61,4	65,3	66,2
25/06/2011 08:47	62,5	39,5	75	51,2	53,7	61,2	65,6	66,6
25/06/2011 09:47	61,9	40	71,7	50,3	53,6	60,8	65	66
25/06/2011 10:47	61,8	41,4	73,1	50,2	52,9	60,6	64,8	65,9
25/06/2011 11:47	61,8	40,5	74,7	49,4	52,1	60,5	65	66
25/06/2011 12:47	60,9	37,9	70,3	48,4	51,7	59,7	64,2	65,2
25/06/2011 13:47	61,3	38,5	76,1	48	51,3	60	64,4	65,4
25/06/2011 14:47	61,4	36,8	75,3	48,2	51,6	60,2	64,7	65,5
25/06/2011 15:47	61,6	40,1	79	51,6	54,1	60,6	64,4	65,1
25/06/2011 16:47	62,9	42	82,4	51,9	54,7	61,6	65,2	66,1
25/06/2011 17:47	63,3	45,4	79,5	54,8	56,6	62,1	65,5	66,6
25/06/2011 18:47	62,4	41,4	75,7	49,3	53,2	61,5	65,2	66
25/06/2011 19:47	62,4	39,8	74,2	52,2	55,2	61,5	65,2	66
25/06/2011 20:47	61	38	79,7	44,9	48,6	59,3	64	64,9
25/06/2011 21:47	59,2	41,2	70,1	46,1	48,4	57,9	62,5	63,5
25/06/2011 22:47	59,1	38,5	67,3	47,9	49,7	57,9	62,3	63,3
25/06/2011 23:47	59	40,2	69	47,2	49	57,8	62,3	63,2
26/06/2011 00:47	57,8	35,8	69,2	41,5	43,9	55,1	61,9	63
26/06/2011 01:47	56,8	30	72,8	35,4	38	51,8	61,3	62,7
26/06/2011 02:47	53,5	28	66	31,2	32,7	44,1	58,5	60,5
26/06/2011 03:47	52,7	25	66,8	28,9	30,7	38,9	57,7	60,4
26/06/2011 04:47	56,4	27,6	68,6	34,3	37,3	50	60,9	62,5

### GIORNO 6 - Tabella livelli globali: Leq, massimo, minimo e percentili

Periodo	Leq	Lmin	Lmax	L95	L90	L50	L10	L5
Diurno	61,9	36	88,1	48,8	52,3	60,7	64,9	65,8
Notturmo	57,4	25	72,8	33,3	36,6	53,9	61,6	62,8

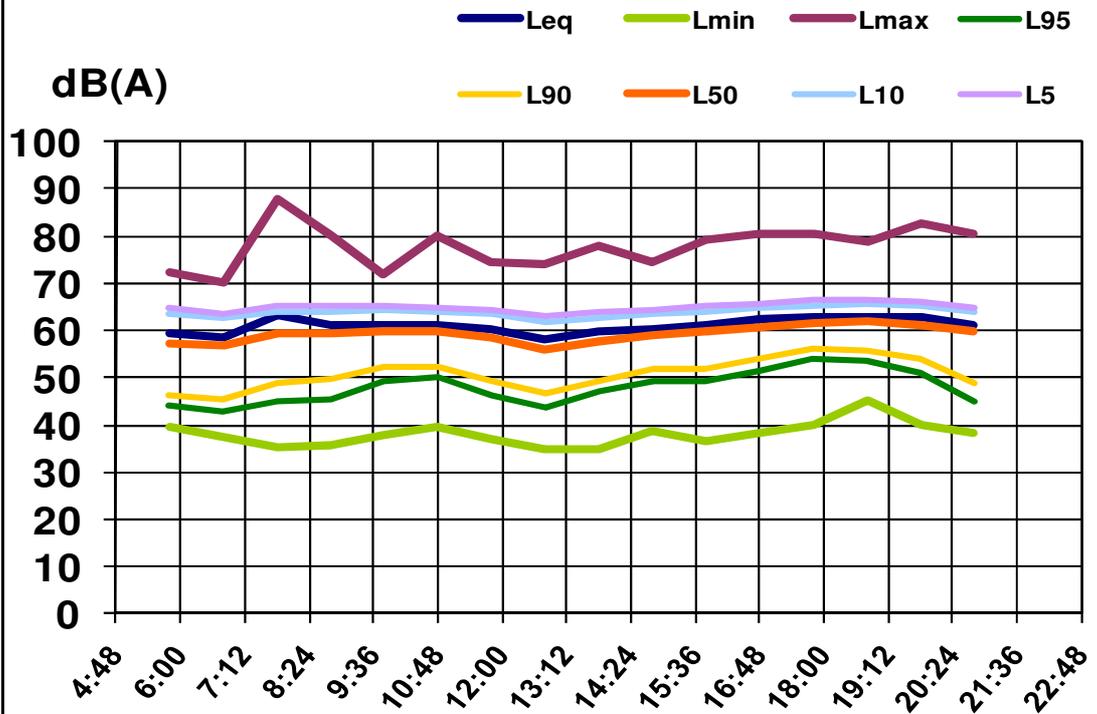
GIORNO 7 - Grafico time history dei livelli equivalenti short (5 minuti) e orari

PERIODO DIURNO



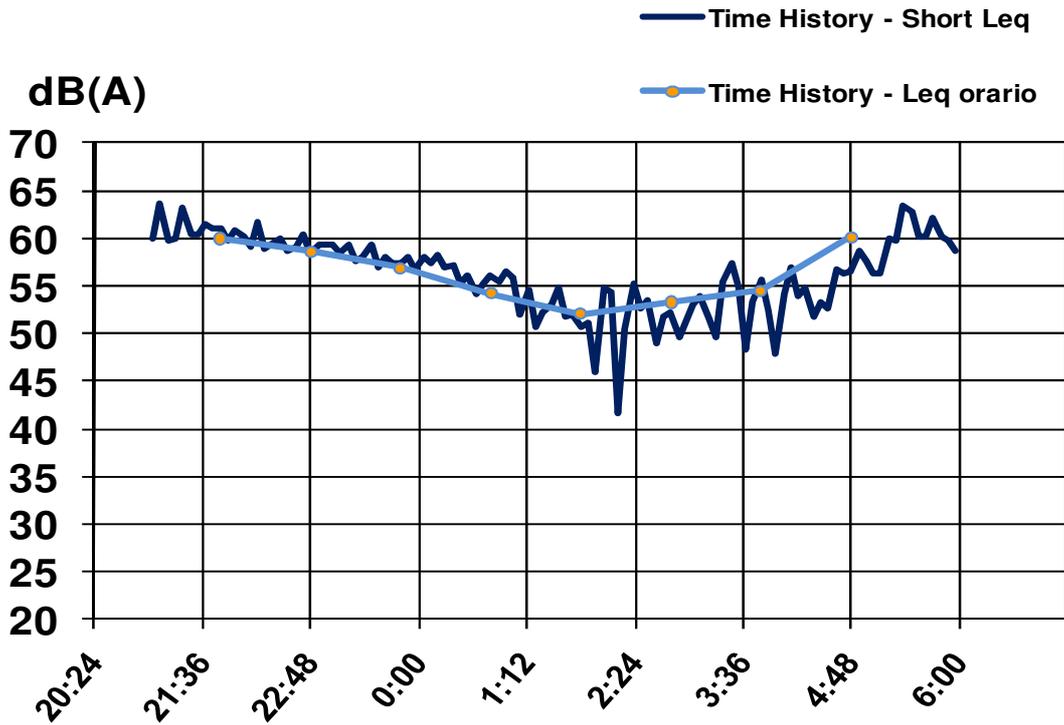
GIORNO 7 - Grafico time history del Leq orario, Lmin, Lmax e percentili

PERIODO DIURNO



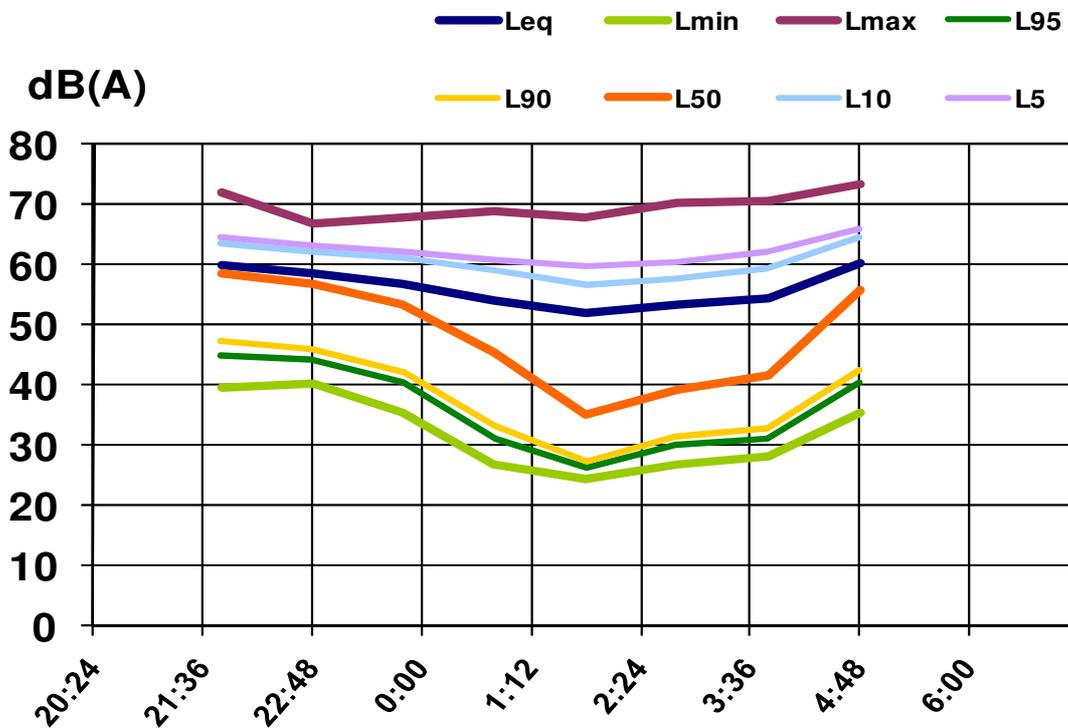
**GIORNO 7 - Grafico time history dei livelli equivalenti short (5 minuti) e orari**

PERIODO NOTTURNO

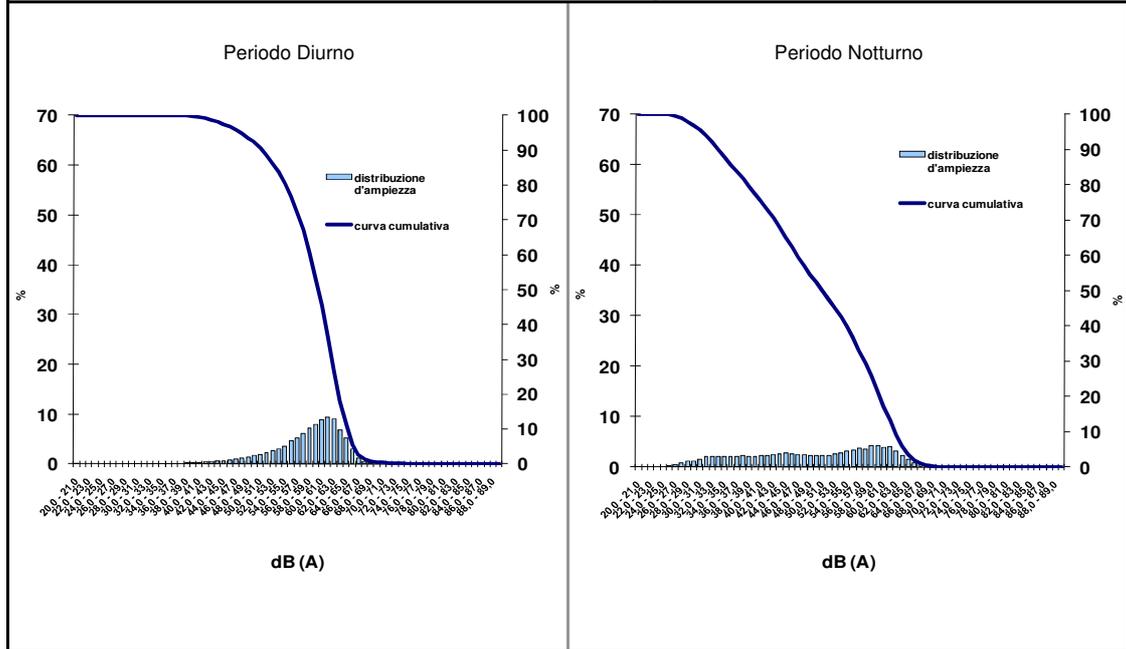


**GIORNO 7 - Grafico time history del Leq orario, Lmin, Lmax e percentili**

PERIODO NOTTURNO



## GIORNO 7 - Distribuzione di ampiezza e cumulativa



### GIORNO 7 - Tabella livelli orari: Leq, massimo, minimo e percentili

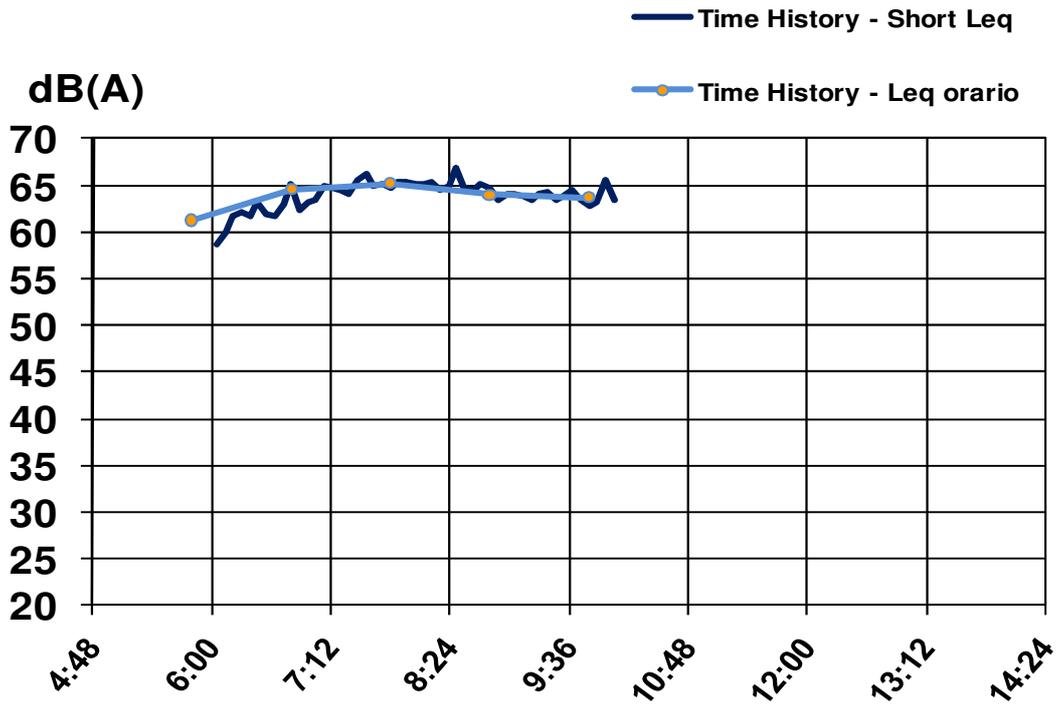
Inizio periodo orario	Leq	Lmin	Lmax	L95	L90	L50	L10	L5
26/06/2011 05:47	59,5	39,4	72,2	44,2	46,1	57,1	63,4	64,6
26/06/2011 06:47	58,7	37,3	70,1	42,8	45,6	56,6	62,6	63,6
26/06/2011 07:47	63,1	35,5	87,7	44,8	48,9	59,2	64,1	65,3
26/06/2011 08:47	61,2	35,7	80,1	45,6	49,8	59,4	64	65,1
26/06/2011 09:47	61,1	38	72	49,2	52,1	59,9	64,2	65,1
26/06/2011 10:47	61,2	39,4	80,1	50,2	52,5	59,7	63,9	64,9
26/06/2011 11:47	60,1	36,8	74,5	46,3	49,4	58,4	63,4	64,5
26/06/2011 12:47	58,3	35	74	43,8	46,5	56	61,6	63
26/06/2011 13:47	59,7	35	77,8	47	49,4	57,7	62,7	63,9
26/06/2011 14:47	60,2	38,7	74,4	49,1	51,9	58,9	63,3	64,2
26/06/2011 15:47	61,2	36,5	79,3	49,4	51,8	59,8	64	65
26/06/2011 16:47	62,4	38,5	80,6	51,4	53,9	60,8	64,6	65,5
26/06/2011 17:47	63	40,2	80,5	53,8	56,3	61,6	65,4	66,3
26/06/2011 18:47	63	45,3	78,7	53,6	55,7	61,8	65,6	66,6
26/06/2011 19:47	62,8	40	82,7	51	53,8	61	65	65,9
26/06/2011 20:47	61,3	38,1	80,3	45,1	48,9	59,8	64	64,9
26/06/2011 21:47	60	39,5	72,1	44,8	47,5	58,4	63,4	64,5
26/06/2011 22:47	58,6	40,2	66,7	44,3	46,1	56,9	62,3	63,1
26/06/2011 23:47	56,9	35,3	67,9	40,4	42,1	53,5	61,1	62,3
27/06/2011 00:47	54,2	26,9	69	31,3	33,1	45,6	59,2	60,9
27/06/2011 01:47	52,1	24,3	67,8	26,5	27,4	35,2	56,6	59,9
27/06/2011 02:47	53,3	26,9	70,2	30,1	31,4	39,1	57,7	60,4
27/06/2011 03:47	54,5	28,2	70,7	31,1	33	41,8	59,5	62,1
27/06/2011 04:47	60,1	35,6	73,4	40,6	42,6	55,8	64,4	65,9

### GIORNO 7 - Tabella livelli globali: Leq, massimo, minimo e percentili

Periodo	Leq	Lmin	Lmax	L95	L90	L50	L10	L5
Diurno	61,3	35	87,7	46,8	50,3	59,4	64,1	65,2
Notturmo	57,1	24,3	73,4	30,4	33	49,9	61,7	63,3

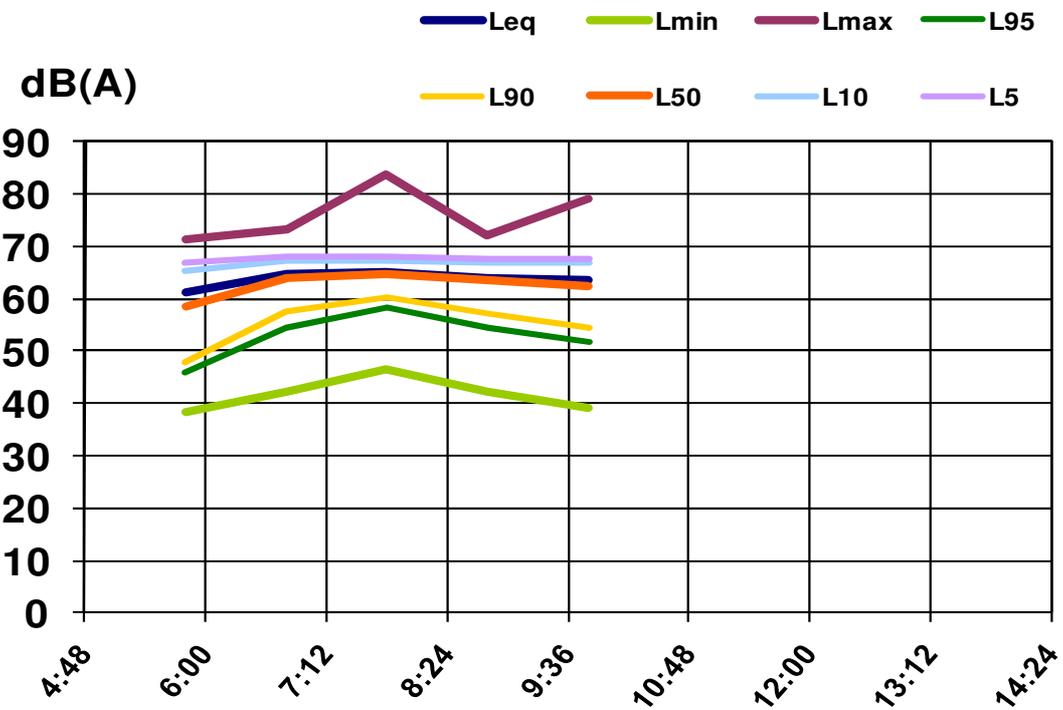
**GIORNO 8 - Grafico time history dei livelli equivalenti short (5 minuti) e orari**

PERIODO DIURNO

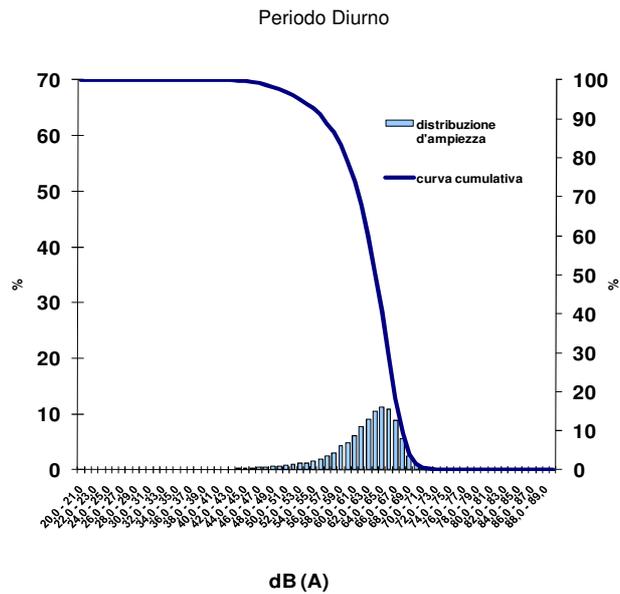


**GIORNO 8 - Grafico time history del Leq orario, Lmin, Lmax e percentili**

PERIODO DIURNO



## GIORNO 8 - Distribuzione di ampiezza e cumulativa



### GIORNO 8 - Tabella livelli orari: Leq, massimo, minimo e percentili

Inizio periodo orario	Leq	Lmin	Lmax	L95	L90	L50	L10	L5
27/06/2011 05:47	61,3	38,5	71,3	45,9	47,7	58,4	65,3	66,7
27/06/2011 06:47	64,6	42,3	73,1	54,5	57,7	63,9	67,3	68,1
27/06/2011 07:47	65,2	46,4	83,6	58,1	60,1	64,5	67,3	67,9
27/06/2011 08:47	64	42,2	72,2	54,3	57	63,4	66,7	67,5
27/06/2011 09:47	63,7	39,3	79,1	51,7	54,5	62,5	66,7	67,6
27/06/2011 10:47	64,2	41,2	75	54,5	57,2	63,2	67,1	68,1
27/06/2011 11:47	63,3	43,7	72,6	53,4	55,7	62,2	66,5	67,3
27/06/2011 12:47								
27/06/2011 13:47								
27/06/2011 14:47								
27/06/2011 15:47								
27/06/2011 16:47								
27/06/2011 17:47								
27/06/2011 18:47								
27/06/2011 19:47								
27/06/2011 20:47								
27/06/2011 21:47								
27/06/2011 22:47								
27/06/2011 23:47								
28/06/2011 00:47								
28/06/2011 01:47								
28/06/2011 02:47								
28/06/2011 03:47								
28/06/2011 04:47								

### GIORNO 8 - Tabella livelli globali: Leq, massimo, minimo e percentili

Periodo	Leq	Lmin	Lmax	L95	L90	L50	L10	L5
Diurno	64	39,3	83,6	52	55,5	63,1	66,9	67,7

## Rilievo dei flussi di traffico

Nome strada monitorata	S.P. 111 "Gasparona"		
Strumentazione utilizzata	Viacount II		
Tipo di strada	Strada Provinciale		
Durata rilievo	7 gg		
Coordinate Gauss-Boaga	X:	1705088	Y: 5065672

## Foto centralina di misura



## GIORNO 1 - Tabella flussi di traffico orari

Inizio periodo orario	n° passaggi moto	n° passaggi auto	n° passaggi furgoni	n° passaggi mezzi pesanti
20/06/2011 06:00				
20/06/2011 07:00				
20/06/2011 08:00				
20/06/2011 09:00				
20/06/2011 10:00				
20/06/2011 11:00				
20/06/2011 12:00				
20/06/2011 13:00				
20/06/2011 14:00	68	596	122	291
20/06/2011 15:00	40	675	155	346
20/06/2011 16:00	56	634	154	319
20/06/2011 17:00	43	716	161	361
20/06/2011 18:00	73	881	182	319
20/06/2011 19:00	86	1100	177	290
20/06/2011 20:00	44	737	105	166
20/06/2011 21:00	17	446	73	87
20/06/2011 22:00	13	305	48	58
20/06/2011 23:00	5	205	32	39
21/06/2011 00:00	7	150	19	21
21/06/2011 01:00	5	100	8	13
21/06/2011 02:00	2	47	4	12
21/06/2011 03:00	0	29	1	12
21/06/2011 04:00	2	18	3	23
21/06/2011 05:00	2	33	12	36
<b>Totale</b>	<b>463</b>	<b>6672</b>	<b>1256</b>	<b>2393</b>

## GIORNO 1 - Tabella flussi di traffico per periodo

Periodo	n° passaggi moto	n° passaggi auto	n° passaggi furgoni	n° passaggi mezzi pesanti
Diurno	427	5785	1129	2179
Notturmo	36	887	127	214
<b>Totali</b>	<b>463</b>	<b>6672</b>	<b>1256</b>	<b>2393</b>

<b>GIORNO 2 - Tabella flussi di traffico orari</b>				
<b>Inizio periodo orario</b>	<b>n° passaggi moto</b>	<b>n° passaggi auto</b>	<b>n° passaggi furgoni</b>	<b>n° passaggi mezzi pesanti</b>
21/06/2011 06:00	0	82	21	68
21/06/2011 07:00	19	252	71	231
21/06/2011 08:00	71	749	168	391
21/06/2011 09:00	98	1042	182	466
21/06/2011 10:00	67	690	172	453
21/06/2011 11:00	54	569	146	399
21/06/2011 12:00	65	595	167	374
21/06/2011 13:00	64	665	127	291
21/06/2011 14:00	40	601	129	296
21/06/2011 15:00	51	658	140	375
21/06/2011 16:00	43	733	175	384
21/06/2011 17:00	73	705	173	379
21/06/2011 18:00	70	887	171	333
21/06/2011 19:00	108	1151	197	322
21/06/2011 20:00	47	813	156	182
21/06/2011 21:00	20	503	94	106
21/06/2011 22:00	14	288	45	59
21/06/2011 23:00	11	241	28	48
22/06/2011 00:00	8	257	25	29
22/06/2011 01:00	3	129	18	26
22/06/2011 02:00	0	71	5	13
22/06/2011 03:00	2	27	3	12
22/06/2011 04:00	1	26	4	17
22/06/2011 05:00	1	42	6	37
<b>Totale</b>	<b>930</b>	<b>11776</b>	<b>2423</b>	<b>5291</b>

<b>GIORNO 2 - Tabella flussi di traffico per periodo</b>				
<b>Periodo</b>	<b>n° passaggi moto</b>	<b>n° passaggi auto</b>	<b>n° passaggi furgoni</b>	<b>n° passaggi mezzi pesanti</b>
Diurno	890	10695	2289	5050
Notturmo	40	1081	134	241
<b>Totali</b>	<b>930</b>	<b>11776</b>	<b>2423</b>	<b>5291</b>

<b>GIORNO 3 - Tabella flussi di traffico orari</b>				
<b>Inizio periodo orario</b>	<b>n° passaggi moto</b>	<b>n° passaggi auto</b>	<b>n° passaggi furgoni</b>	<b>n° passaggi mezzi pesanti</b>
22/06/2011 06:00	7	86	25	95
22/06/2011 07:00	20	242	94	212
22/06/2011 08:00	80	813	201	408
22/06/2011 09:00	77	968	225	433
22/06/2011 10:00	62	660	168	398
22/06/2011 11:00	50	653	136	382
22/06/2011 12:00	46	596	148	371
22/06/2011 13:00	49	662	144	270
22/06/2011 14:00	37	581	128	311
22/06/2011 15:00	60	679	168	344
22/06/2011 16:00	65	734	178	386
22/06/2011 17:00	59	789	163	336
22/06/2011 18:00	98	1065	208	329
22/06/2011 19:00	95	1121	183	306
22/06/2011 20:00	50	793	141	192
22/06/2011 21:00	30	500	92	109
22/06/2011 22:00	11	296	43	64
22/06/2011 23:00	13	276	29	40
23/06/2011 00:00	10	238	46	25
23/06/2011 01:00	7	171	21	23
23/06/2011 02:00	4	77	11	19
23/06/2011 03:00	1	40	2	15
23/06/2011 04:00	0	32	1	23
23/06/2011 05:00	1	31	5	25
<b>Totale</b>	<b>932</b>	<b>12103</b>	<b>2560</b>	<b>5116</b>

<b>GIORNO 3 - Tabella flussi di traffico per periodo</b>				
<b>Periodo</b>	<b>n° passaggi moto</b>	<b>n° passaggi auto</b>	<b>n° passaggi furgoni</b>	<b>n° passaggi mezzi pesanti</b>
Diurno	885	10942	2402	4882
Notturmo	47	1161	158	234
<b>Totali</b>	<b>932</b>	<b>12103</b>	<b>2560</b>	<b>5116</b>

<b>GIORNO 4 - Tabella flussi di traffico orari</b>				
<b>Inizio periodo orario</b>	<b>n° passaggi moto</b>	<b>n° passaggi auto</b>	<b>n° passaggi furgoni</b>	<b>n° passaggi mezzi pesanti</b>
23/06/2011 06:00	8	78	24	90
23/06/2011 07:00	27	264	73	203
23/06/2011 08:00	79	906	209	401
23/06/2011 09:00	102	981	224	421
23/06/2011 10:00	72	753	175	376
23/06/2011 11:00	55	633	200	417
23/06/2011 12:00	50	634	146	362
23/06/2011 13:00	62	685	148	301
23/06/2011 14:00	62	580	148	319
23/06/2011 15:00	62	677	156	338
23/06/2011 16:00	58	708	153	370
23/06/2011 17:00	65	771	200	371
23/06/2011 18:00	77	1028	197	323
23/06/2011 19:00	89	1098	214	297
23/06/2011 20:00	50	846	138	189
23/06/2011 21:00	20	477	80	114
23/06/2011 22:00	15	296	44	50
23/06/2011 23:00	8	253	39	61
24/06/2011 00:00	8	242	35	30
24/06/2011 01:00	7	160	20	26
24/06/2011 02:00	3	84	10	14
24/06/2011 03:00	3	23	4	16
24/06/2011 04:00	1	18	6	14
24/06/2011 05:00	3	39	7	38
<b>Totale</b>	<b>986</b>	<b>12234</b>	<b>2650</b>	<b>5141</b>

<b>GIORNO 4 - Tabella flussi di traffico per periodo</b>				
<b>Periodo</b>	<b>n° passaggi moto</b>	<b>n° passaggi auto</b>	<b>n° passaggi furgoni</b>	<b>n° passaggi mezzi pesanti</b>
Diurno	938	11119	2485	4892
Notturmo	48	1115	165	249
<b>Totali</b>	<b>986</b>	<b>12234</b>	<b>2650</b>	<b>5141</b>

<b>GIORNO 5 - Tabella flussi di traffico orari</b>				
<b>Inizio periodo orario</b>	<b>n° passaggi moto</b>	<b>n° passaggi auto</b>	<b>n° passaggi furgoni</b>	<b>n° passaggi mezzi pesanti</b>
24/06/2011 06:00	9	83	18	90
24/06/2011 07:00	28	246	79	213
24/06/2011 08:00	58	775	189	403
24/06/2011 09:00	86	965	230	398
24/06/2011 10:00	63	607	178	432
24/06/2011 11:00	57	640	136	410
24/06/2011 12:00	59	674	139	380
24/06/2011 13:00	63	657	123	314
24/06/2011 14:00	35	570	136	289
24/06/2011 15:00	52	641	176	367
24/06/2011 16:00	72	710	166	381
24/06/2011 17:00	82	799	180	337
24/06/2011 18:00	67	1012	217	377
24/06/2011 19:00	87	1095	180	303
24/06/2011 20:00	57	845	152	175
24/06/2011 21:00	35	630	105	153
24/06/2011 22:00	22	419	64	74
24/06/2011 23:00	12	311	56	57
25/06/2011 00:00	7	302	35	49
25/06/2011 01:00	8	271	38	36
25/06/2011 02:00	12	192	31	27
25/06/2011 03:00	2	94	11	20
25/06/2011 04:00	3	64	7	13
25/06/2011 05:00	2	71	12	20
<b>Totale</b>	<b>978</b>	<b>12673</b>	<b>2658</b>	<b>5318</b>

<b>GIORNO 5 - Tabella flussi di traffico per periodo</b>				
<b>Periodo</b>	<b>n° passaggi moto</b>	<b>n° passaggi auto</b>	<b>n° passaggi furgoni</b>	<b>n° passaggi mezzi pesanti</b>
Diurno	910	10949	2404	5022
Notturmo	68	1724	254	296
<b>Totali</b>	<b>978</b>	<b>12673</b>	<b>2658</b>	<b>5318</b>

<b>GIORNO 6 - Tabella flussi di traffico orari</b>				
<b>Inizio periodo orario</b>	<b>n° passaggi moto</b>	<b>n° passaggi auto</b>	<b>n° passaggi furgoni</b>	<b>n° passaggi mezzi pesanti</b>
25/06/2011 06:00	3	91	17	43
25/06/2011 07:00	15	200	61	99
25/06/2011 08:00	28	473	91	167
25/06/2011 09:00	42	569	110	177
25/06/2011 10:00	36	651	137	183
25/06/2011 11:00	38	697	137	165
25/06/2011 12:00	44	719	137	154
25/06/2011 13:00	30	713	102	136
25/06/2011 14:00	34	618	98	139
25/06/2011 15:00	35	620	101	114
25/06/2011 16:00	51	701	118	123
25/06/2011 17:00	44	710	91	140
25/06/2011 18:00	57	827	120	135
25/06/2011 19:00	59	860	120	140
25/06/2011 20:00	41	758	119	120
25/06/2011 21:00	28	656	96	85
25/06/2011 22:00	17	453	72	73
25/06/2011 23:00	16	389	52	72
26/06/2011 00:00	21	425	79	74
26/06/2011 01:00	20	384	69	59
26/06/2011 02:00	20	222	36	37
26/06/2011 03:00	10	153	18	15
26/06/2011 04:00	1	85	9	10
26/06/2011 05:00	2	49	6	8
<b>Totale</b>	<b>692</b>	<b>12023</b>	<b>1996</b>	<b>2468</b>

<b>GIORNO 6 - Tabella flussi di traffico per periodo</b>				
<b>Periodo</b>	<b>n° passaggi moto</b>	<b>n° passaggi auto</b>	<b>n° passaggi furgoni</b>	<b>n° passaggi mezzi pesanti</b>
Diurno	585	9863	1655	2120
Notturmo	107	2160	341	348
<b>Totali</b>	<b>692</b>	<b>12023</b>	<b>1996</b>	<b>2468</b>

<b>GIORNO 7 - Tabella flussi di traffico orari</b>				
<b>Inizio periodo orario</b>	<b>n° passaggi moto</b>	<b>n° passaggi auto</b>	<b>n° passaggi furgoni</b>	<b>n° passaggi mezzi pesanti</b>
26/06/2011 06:00	7	119	38	27
26/06/2011 07:00	16	176	54	51
26/06/2011 08:00	18	334	74	90
26/06/2011 09:00	42	511	63	96
26/06/2011 10:00	63	663	90	109
26/06/2011 11:00	47	688	92	112
26/06/2011 12:00	34	610	85	89
26/06/2011 13:00	34	514	63	74
26/06/2011 14:00	17	372	57	51
26/06/2011 15:00	23	524	76	63
26/06/2011 16:00	49	643	105	96
26/06/2011 17:00	41	756	112	98
26/06/2011 18:00	70	958	134	135
26/06/2011 19:00	59	986	160	134
26/06/2011 20:00	47	885	118	106
26/06/2011 21:00	41	696	99	76
26/06/2011 22:00	29	539	70	68
26/06/2011 23:00	27	496	57	67
27/06/2011 00:00	12	342	42	50
27/06/2011 01:00	10	174	24	43
27/06/2011 02:00	4	88	9	9
27/06/2011 03:00	1	35	7	10
27/06/2011 04:00	3	26	3	17
27/06/2011 05:00	2	41	14	39
<b>Totale</b>	<b>696</b>	<b>11176</b>	<b>1646</b>	<b>1710</b>

<b>GIORNO 7 - Tabella flussi di traffico per periodo</b>				
<b>Periodo</b>	<b>n° passaggi moto</b>	<b>n° passaggi auto</b>	<b>n° passaggi furgoni</b>	<b>n° passaggi mezzi pesanti</b>
Diurno	608	9435	1420	1407
Notturmo	88	1741	226	303
<b>Totali</b>	<b>696</b>	<b>11176</b>	<b>1646</b>	<b>1710</b>

**GIORNO 8 - Tabella flussi di traffico orari**

Inizio periodo orario	n° passaggi moto	n° passaggi auto	n° passaggi furgoni	n° passaggi mezzi pesanti
27/06/2011 06:00	6	114	24	78
27/06/2011 07:00	23	312	94	187
27/06/2011 08:00	87	880	214	415
27/06/2011 09:00	80	970	216	390
27/06/2011 10:00	51	607	163	374
27/06/2011 11:00	63	538	143	352
27/06/2011 12:00	52	528	147	351
27/06/2011 13:00	35	515	89	189
27/06/2011 14:00				
27/06/2011 15:00				
27/06/2011 16:00				
27/06/2011 17:00				
27/06/2011 18:00				
27/06/2011 19:00				
27/06/2011 20:00				
27/06/2011 21:00				
27/06/2011 22:00				
27/06/2011 23:00				
28/06/2011 00:00				
28/06/2011 01:00				
28/06/2011 02:00				
28/06/2011 03:00				
28/06/2011 04:00				
28/06/2011 05:00				
Totale	397	4464	1090	2336

**GIORNO 8 - Tabella flussi di traffico per periodo**

Periodo	n° passaggi moto	n° passaggi auto	n° passaggi furgoni	n° passaggi mezzi pesanti
Diurno	397	4464	1090	2336

## SUPERSTRADA PEDEMONTANA VENETA - Monitoraggio Ambientale

Componente	Rumore	ID punto	PR31
<b>Localizzazione e descrizione del punto di misura</b>			
ID ricettore	P037S237	Tipo misura	LC
Durata misura	24 h	Fase progettuale	Ante-Operam
Indirizzo	Via De Gasperi, 21	Comune	Pianezze
Provincia	Vicenza	Rilievo	01
<b>Coordinate Gauss-Boaga:</b>			
X:	1705906	Y:	5066696
Destinazione d'uso ricettore	Residenziale		
Altezza microfono dal p.c. (m)	1,5		
Distanza dal tracciato di progetto (m)	50		
Posizione rispetto al tracciato	Sud		
Progressiva km	37+400		
Distanza infrastruttura di trasporto più vicina (m)	18		
Zonizzazione Acustica Comunale	Classe III		
<b>Fascia di pertinenza acustica:</b>			
DPR 30/03/2004 n. 142	Fascia A		
DPR 18 novembre 1998, n. 459	-		
Limite diurno fascia [dB(A)]	70	Limite notturno fascia [dB(A)]	60

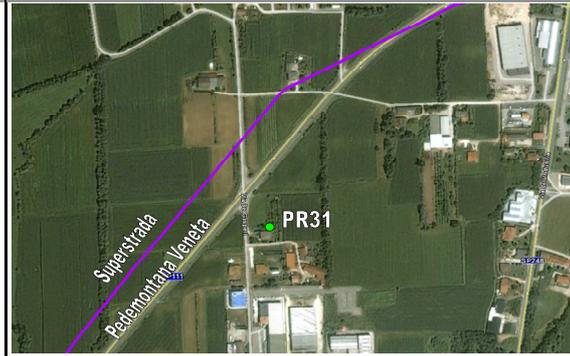
### Strumentazione utilizzata

Fonometro	01 dB Solo 11084	Certificato di taratura	2010/38/F
Scadenza taratura	1/2/2012	Calibratore	Delta Ohm

#### Foto centralina di misura



#### Localizzazione planimetrica



### Inquadramento delle sorgenti di rumore

Traffico mezzi pesanti da cantiere	-
Attività di cantiere	-
Impianti industriali	-
Traffico veicolare	Viabilità extra-urbana
Traffico ferroviario	-
Altre sorgenti	-

Note:

### Dati meteorologici - medie giornaliere

Data	Temperatura (°C)	U.R. min (%)	U.R. max (%)	Pressione hPa	Vento - direz. Preval.	Vento vel. max (m/s)	Pioggia (mm)
17/06/11	22.1	49	95	-	NNO	9.8	13.0
18/06/11	21.3	47	94	-	NO	7.1	3.8

Note: Stazione meteo ARPAV - Castelfranco Veneto, TV

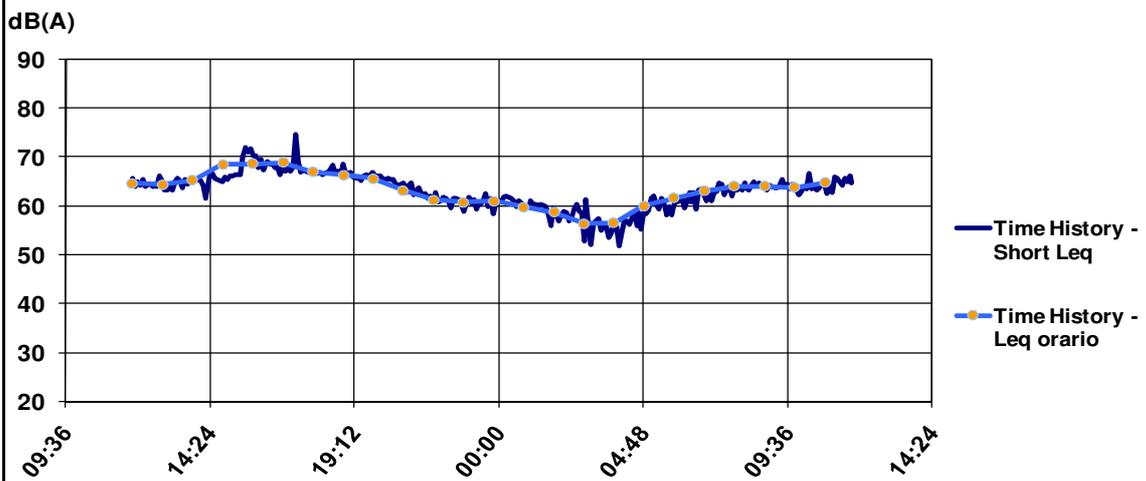
### Tabella di sintesi dei livelli equivalenti diurni e notturni in dB(A)

intervallo	giorno inizio intervallo	ora inizio intervallo	giorno fine intervallo	ora fine intervallo	Leq
<b>Diurno 1</b>	venerdì 17 giugno 2011	11.48	venerdì 17 giugno 2011	22.00	66,7
<b>Diurno 2</b>	sabato 18 giugno 2011	6.00	sabato 18 giugno 2011	11.48	63,7
<b>Media Diurni</b>					<b>65,5</b>
<b>Notturno</b>	venerdì 17 giugno 2011	22.00	sabato 18 giugno 2011	6.00	<b>59,5</b>

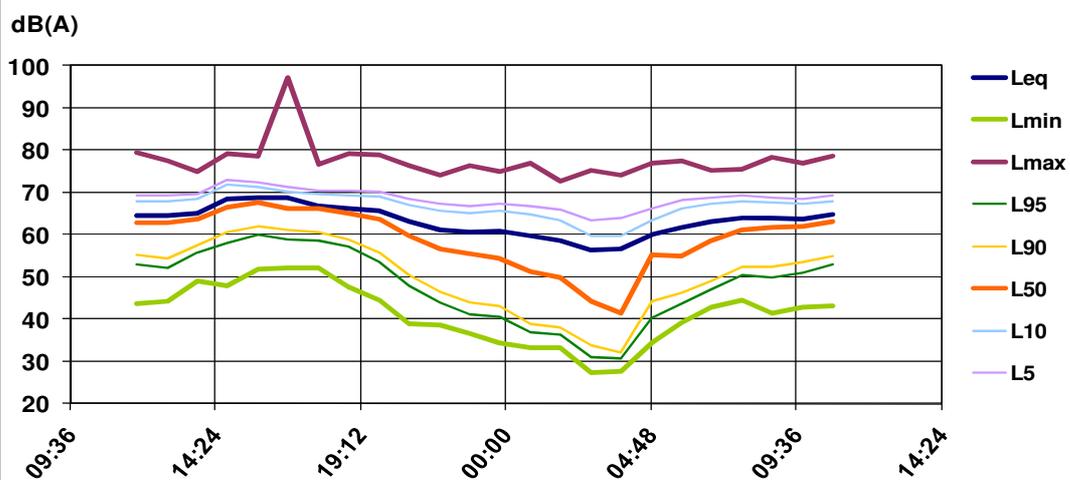
### Veduta fotografica dalla postazione di misura



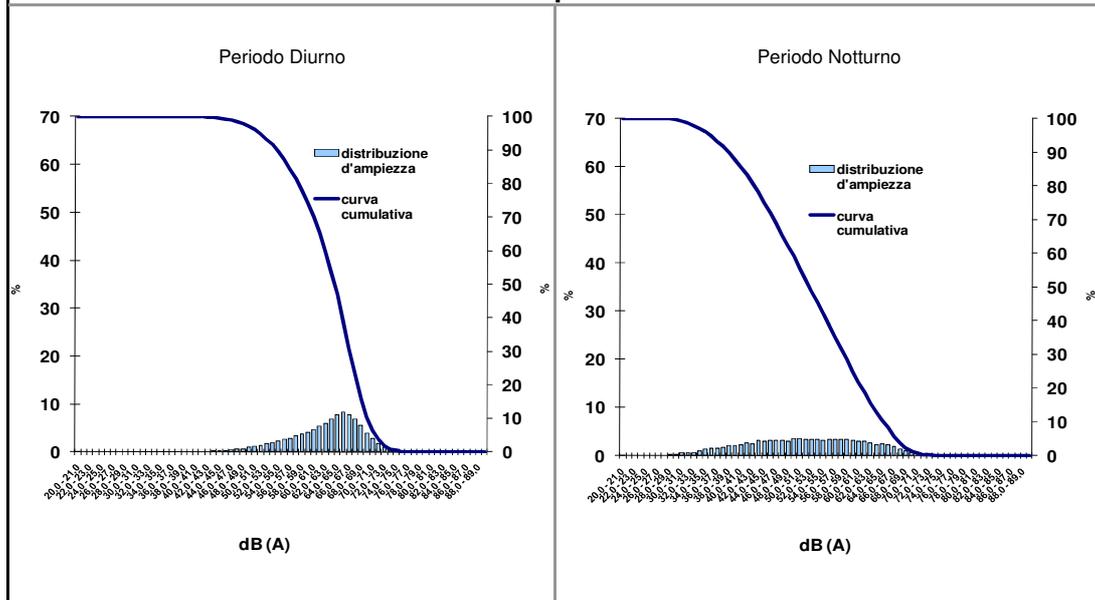
### Grafico time history dei livelli equivalenti short (5 minuti) e orari



### Grafico time history del livello equivalente orario, Lmin, Lmax e percentili



## Distribuzione di ampiezza e cumulativa



### Tabella livelli orari: livello equivalente, massimo, minimo e percentili

Inizio periodo orario	Leq	Lmin	Lmax	L95	L90	L50	L10	L5
17/06/2011 11.48	64,6	43,7	79,3	52,9	55,3	62,8	67,8	69,2
17/06/2011 12.48	64,4	44,3	77,4	52,1	54,5	62,7	67,8	69,4
17/06/2011 13.48	65,2	48,9	74,9	55,8	57,6	63,6	68,4	69,7
17/06/2011 14.48	68,5	47,9	79,1	58	60,5	66,5	71,9	73
17/06/2011 15.48	68,6	51,9	78,6	60	62	67,7	71,3	72,5
17/06/2011 16.48	68,8	52,2	97,3	59	61	66,1	70	71,2
17/06/2011 17.48	66,9	52,1	76,7	58,5	60,6	66,1	69,6	70,5
17/06/2011 18.48	66,3	47,7	79,2	57,1	58,9	65,2	69,3	70,4
17/06/2011 19.48	65,5	44,5	78,8	53,6	55,7	63,6	68,9	70,1
17/06/2011 20.48	63,1	39	76,2	48	50,4	59,6	67,1	68,5
17/06/2011 21.48	61,2	38,5	74,1	44	46,4	56,5	65,6	67,2
17/06/2011 22.48	60,7	36,5	76,4	41,2	44	55,4	65,2	66,9
17/06/2011 23.48	60,9	34,4	74,9	40,5	43,1	54,4	65,6	67,4
18/06/2011 0.48	59,8	33,2	76,9	37	39	51,3	64,8	66,7
18/06/2011 1.48	58,6	33,1	72,7	36,4	38,1	49,8	63,4	65,9
18/06/2011 2.48	56,3	27,4	75,1	31	33,7	44,2	59,7	63,4
18/06/2011 3.48	56,5	27,6	74	30,8	32,2	41,5	59,8	63,9
18/06/2011 4.48	60	34,5	76,9	40,4	44,1	55,1	63,5	66,2
18/06/2011 5.48	61,6	39,2	77,5	43,8	46,1	54,9	66,2	68,3
18/06/2011 6.48	63	42,7	75,2	47	49,1	58,5	67,3	68,8
18/06/2011 7.48	64	44,6	75,6	50,4	52,5	61,1	67,9	69,2
18/06/2011 8.48	64	41,5	78,4	49,9	52,3	61,8	67,5	68,6
18/06/2011 9.48	63,8	42,7	77	51,1	53,4	62	67,2	68,5
18/06/2011 10.48	64,7	43	78,5	52,9	55	63,2	67,8	69,2

### Tabella livelli globali: livello equivalente, massimo, minimo e percentili

Periodo	Leq	Lmin	Lmax	L95	L90	L50	L10	L5
Diurno	65,5	39,3	97,1	51,6	54,3	63,0	68,7	70,1
Notturmo	59,5	27,3	79,7	34,8	37,7	51,3	64	66,3