

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



DIREZIONE TECNICA

U.O ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO - CANTIERIZZAZIONE

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

POTENZIAMENTO IMPIANTI DI TRIESTE CAMPO MARZIO

Collegamento diretto fra il fascio A/P di Trieste Campo Marzio ed il Molo VII e del Porto di Trieste (Varco 5)

Programma lavori

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO

DOC.

I Z 1 0 0 0 D 5 3 P H C A 0 0 0 0 0 0 1 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
A	Emissione Esecutiva	F. Fantini	Luglio 2021	F. Fantini	Luglio 2021	S. Lo Presti	Luglio 2021	 ITALFERR S.p.A. U.O. Architettura Ambiente e Territorio Cantierizzazione e Infrastrutture Scattoservizi Dott. Ing. Stefano Marzari Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n. A 19935

File: IZ1000D53PHCA0000001A

n. Elab.



POTENZIAMENTO IMPIANTI DI TRIESTE CAMPO MARZIO

Collegamento diretto fra il fascio A/P di Trieste Campo Marzio ed il Molo VII e del Porto di Trieste (Varco 5)

PROGRAMMA LAVORI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.
IZ10	00	D 53 PH	CA 00 00 001	A	2/3

INDICE

1 INTRODUZIONE 3



POTENZIAMENTO IMPIANTI DI TRIESTE CAMPO MARZIO

Collegamento diretto fra il fascio A/P di Trieste Campo Marzio ed il Molo VII e del Porto di Trieste (Varco 5)

PROGRAMMA LAVORI

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.
IZ10	00	D 53 PH	CA 00 00 001	A	3/3

1 INTRODUZIONE

La durata complessiva di realizzazione dell'intervento è stata stimata in 493 giorni naturali e consecutivi comprensivi di 90 giorni di attività propedeutiche.

Di seguito si riporta una sintesi dell'organizzazione del programma lavori.

Il tempo di realizzazione complessivo, di 493 gnc, è così suddiviso:

- 90 gnc per attività propedeutiche anticipate a prima della consegna lavori: progetto costruttivo prime opere, cantierizzazione, qualifica impianti e materiali, autorizzazioni subappalti, risoluzioni interferenze con sottoservizi, demolizioni, boe propedeutica per avvio lavori, etc.;
- 403 gnc per le attività di costruzione.

Per la realizzazione dell'opera sono previste soggezioni all'esercizio ferroviario. In particolare, è prevista l'interruzione totale della linea, di circa 72 ore, per le attività di rimozione e traslazione del ponte esistente da demolire successivamente in apposita area prevista non interferente con l'esercizio ferroviario; attività da eseguirsi in IPO per la demolizione del muro esistente (imbocco galleria), lo scavo del primo concio e parte del concio 2 e la realizzazione della struttura del concio 1.

Per maggiori dettagli si rimanda agli elaborati specifici di progetto ovvero il programma delle soggezioni all'esercizio ferroviario.

Infine sono previste soggezioni al traffico veicolare in particolar modo per la SS202 che dovrà essere provvisoriamente deviata rispetto alla sua sede attuale per permettere la realizzazione della galleria artificiale e per Viale Giuseppe Tartini che sarà interdetta per un periodo di tempo, (tempo necessario alla demolizione del ponte), in quanto parte della sede in corrispondenza dell'innesto su Viale Campi Elisi è occupato da un'area di cantiere necessaria alla demolizione del ponte esistente.

POTENZIAMENTO IMPIANTI DI TRIESTE CAMPO MARZIO

COLLEGAMENTO DIRETTO FRA IL FASCIO A/P DI TRIESTE CAMPO MARZIO ED IL MOLO VII E DEL PORTO DI TRIESTE (VARCO 5)

