

# Libero Consorzio Comunale di Trapani

Ex art. 1 L.R. n. 15 del 04/08/2015

**già Provincia Regionale di Trapani**

**Settore “Gestione e Coordinamento Servizi Tecnici”**

**Servizio 7 - Programmazione OO.PP. – Concessioni e Manutenzione Straordinaria delle Strade Provinciali con funzioni Vicarie e programmazione Generale.**

Documento amministrativo informatico sottoscritto con firma digitale. I dati della segnatura del protocollo – numero e data di registrazione – assegnati automaticamente dal sistema e registrati in forma non modificabile, sono riportati nel nome del file

**OGGETTO: ID: 8044 – Istanza per il rilascio del provvedimento di VIA PNIEC-PNRR** nell’ambito del provvedimento unico in materia ambientale ai sensi dell’art. 27 del D. Lgs 152/2006 e ss.mm.ii., relativa al “progetto di un impianto eolico offshore di tipo floating composto da n. 21 aerogeneratori da 12 MW ciascuno , e dalle relative opere di connessione alla RTN, per una potenza complessiva pari a 250 MW, ricadenti in parte in provincia di Trapani, nei Comuni di Marsala, Mazara del Vallo, Salemi, Santa Ninfa, Castelvetrano e Partanna, e in parte nel Mar Mediterraneo, nel Canale di Sicilia, a circa 35 Km in direzione sud-ovest dalla costa di Marsala “ .  
Proponente : **7SEAS med S.r.l.**  
**Indizione della Conferenza dei Servizi di cui all’art. 27, c. 8 del D. Lgs 152/2006 e ss.mm.ii.**

**Al Ministero della Transizione Ecologica  
Direzione Generale Valutazioni Ambientali  
Divisione V- Procedure di Valutazione VIA e VAS  
Via Cristoforo Colombo, 44 – 00147 ROMA  
Pec: [va@pec.mite.gov.it](mailto:va@pec.mite.gov.it)**

e, p.c.

**Alla Società 7SEAS med S.r.l.  
PEC: [7seas.med@legalmail.it](mailto:7seas.med@legalmail.it)**

- Vista la nota prot. 0154104 del 07/12/2022 assunta al protocollo di questo Ente al n. 35755 in data 09/12/2022, trasmessa dal Ministero della Transizione Ecologica - Divisione V - Procedure di Valutazione VIA e VAS – in riferimento all’istanza, ai sensi dell’art. 27 del D. Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., per il rilascio del provvedimento di VIA, nell’ambito del provvedimento unico in materia ambientale, per il progetto di cui all’oggetto, da parte della società “7Seas med s.r.l.”, con la quale indice la Conferenza di Servizi, ai sensi dell’art. 27, c. 8 del D. Lgs 152/2006 e ss.mm.ii., in modalità telematica, **per il giorno 20/12/2022;**
- Visti gli elaborati tecnici scaricabili dal Portale della valutazioni ambientali al seguente indirizzo (<https://va.mite.gov.it/it-IT/Oggetti/Documentazione/8378/12368>) dai quali si evince che le opere da realizzare ricadono all’esterno del centro abitato dei Comuni di Marsala, Mazara del Vallo, Salemi, Castelvetrano, Santa Ninfa, Partanna, delimitati ai sensi degli artt. 3 e 4 del D. Lgs n. 285/92 e per quanto di competenza di questo Ente, la realizzazione dell’impianto eolico di cui sopra, comporterà la realizzazione di opere che effettuano interferenza con la viabilità del Libero Consorzio Comunale di Trapani, come di seguito descritti:
  1. **Posa di elettrodotto interrato MT in attraversamento longitudinale lungo la S.P. n. 8 “Paceco – Castelvetrano (da SS.188 a SP. 50)”**, dal Km 1+300 al Km 5+100 circa, per m

3.800 e dal Km 5+200 al Km 6+700 circa, per m 1.500, **per una lunghezza totale di m 5.300,00;**

2. **Posa di elettrodotto interrato MT in attraversamento longitudinale lungo la S.P. n. 50 “Mazara – Salemi”**, dal km 16+600 al Km 17+450 circa, per m 850,00 e dal Km 18+450 al Km 20+450 circa, per m 2.000,00 **per una lunghezza totale di m 2.850,00;**

3. **Posa di elettrodotto interrato MT in attraversamento longitudinale lungo la S.P. n. 8 “Paceco – Castelvetrano (da SP. 50 a C/vetrano)”** dal km 0+270 al Km 2+300 circa, **per una lunghezza di m 2,030,00;**

4. **Posa di elettrodotto interrato MT in attraversamento longitudinale lungo la S.P. n. 30 “Santa Ninfa verso C/vetrano”**, dal Km 7+700 al Km 11+200 circa, **per una lunghezza di m 3.500, 00;**

5. **Posa di elettrodotto interrato MT in attraversamento longitudinale lungo la S.P. n. 82 “Carabidicchia”**, dall’innesto con la S.R. 15 “Occhio di Sole – Rocche Cadute”, in direzione Castelvetrano, **per una lunghezza di m 3.500,00;**

6. **Posa di elettrodotto interrato MT in attraversamento longitudinale lungo la S.P. n. 4 “Partanna – Braccio San Nicolò”**, da C/vetrano in direzione Partanna, dal Km 1+470 al Km 1+970 circa, per m 500,00 e dal Km 3+050 al Km 5+050 circa, per m 2.000,00, **per una lunghezza di m 2.500,00;**

■ Visto il DLgs 285/92, il D.P.R. 495/92 e successive modifiche ed integrazioni;

■ Vista la Delibera del Commissario Straordinario n. 24 del 31/01/13 dalla quale si evince che i tratti interessati ricadono in zona identificata come strade di tipo F in deroga;

■ Vista la Deliberazione del Commissario Straordinario n. 6 del 19/04/2021 con la quale è stato approvato il “Regolamento per l’Applicazione del Canone Unico Patrimoniale di Concessione, Autorizzazione, Nulla Osta o Esposizione Pubblicitaria” in applicazione della Legge 160/2019- articolo 1, commi 816-836 e 846-847 con validità delle tariffe dal 1 gennaio 2021;

Non trovandosi in condizioni di conflitto d’interessi, nemmeno potenziale, di cui all’art. 1 c. 41 della L. 190/2012, né in situazioni che danno luogo ad obbligo di astensione ai sensi del D.P.R. n.62/2013 e del Codice di comportamento interno;

Per quanto di competenza, si esprime

## **PARERE FAVOREVOLE CON PRESCRIZIONI**

Alla posa di un elettrodotto MT interrato, in attraversamento longitudinale, lungo le SS.PP. come appresso descritti;

1) S.P. n. 8 “Paceco – Castelvetrano (da SS.188 a SP. 50)”, dal Km 1+300 al Km 5+100 circa, per m 3.800 e dal Km 5+200 al Km 6+700 circa, per m 1.500;

2) S.P. n. 50 “Mazara – Salemi”, dal Km 16+600 al Km 17+450 circa, per m 850,00 e dal Km 18+450 al Km 20+450 circa, per m 2.000,00;

3) S.P. 8 “Paceco – Castelvetrano (da SP. 50 a C/vetrano)” dal Km 0+270 al Km 2+300 circa, per m 2,030,00;

4) S.P. n. 30 “Santa Ninfa – Verso C/vetrano”, dal Km 7+700 al Km 11+200 circa, per m 3.500;

5) S.P. n. 82 “Carabidicchia”, dall’innesto con la S.R. 15 “Occhio di Sole – Rocche Cadute”, in direzione Castelvetrano, per m 3.500;

6) S.P. n. 4 “Partanna – Braccio San Nicolò”, da C/vetrano in direzione Partanna, dal Km 1+470 al Km 1+970 circa, per m 500,00 e dal Km 3+050 al Km 5+050 circa, per m 2.000,00;

il tutto nel territorio del Comune di Marsala, Mazara del Vallo, Salemi, Castelvetrano, Santa Ninfa, e Partanna, **per un totale di m 19.680,00**, come meglio sopra descritto ed alle seguenti condizioni:

- a) **E' fatto obbligo alla ditta di eseguire preventive idonee verifiche georadar** per individuare eventuali altri sottoservizi e l'effettiva loro dislocazione sul tracciato stradale interessato, al fine di evitare interferenze; ove da tali verifiche dovesse emergere la necessità di modificare il tracciato dovrà essere acquisito preventivamente un nuovo parere.
- b) **L'attraversamento di opere d'arte stradali, tombini, ponti, ponticelli, pozzetti** di impluvio e/o espluvio etc. deve avvenire all'esterno degli stessi e non deve essere in alcun modo ridotta la sezione e la portata idraulica delle opere, ne impedita la loro manutenzione; nello specifico l'attraversamento dell'elettrodotto nel tratto di ponti e in ogni qualvolta si rende necessario per garantire quanto sopra, deve essere fatto in sub alveo al torrente o all'opera idraulica interessata;
- c) **L'elettrodotto interrato da porre in attraversamento longitudinale alla sede stradale delle S.P. n. 8, 50, 30, 82 e 4** deve essere posto a profondità non inferiore a cm. 100 dal piano viabile di rotolamento su idoneo strato di posa e opportunamente rinfiancato, con esclusione del materiale proveniente dagli scavi;
- d) **il ripristino del conglomerato bituminoso** deve essere realizzato con almeno cm. 13 di strato di binder e con almeno cm. 3 di strato di usura previa scarificazione, raccordandosi con la superficie viabile e/o ogni altra opera limitrofa allo scavo; quest'ultimo strato per l'intera lunghezza dello scavo raccordandosi con la cordatura del marciapiede, cunetta, banchina, muretto di protezione laterale o di altra opera limitrofa, e per la larghezza di metà della carreggiata; **qualora l'elettrodotto dovesse essere posto in parallelismo ad altro sottoservizio esistente in sito con conseguente spostamento in prossimità del centro della carreggiata, e/o qualora il piano stradale del tratto stradale di che trattasi sia stato interessato da recenti lavori di manutenzione, il ripristino dello strato di usura deve essere eseguito per l'intera carreggiata stradale.**

**Per l'esecuzione dei lavori di elettrodotto interrato lungo le SS.PP. n. 8, 50, 30, 82 e 4 con occupazione del suolo e/o soprassuolo durante i lavori in via provvisoria e/o permanente a seguito della realizzazione dell'impianto eolico è necessario richiedere ed ottenere preventivamente le concessioni e/o autorizzazioni per ogni singola strada.**

#### Il Responsabile del Procedimento

(Geom. MINAUDO Alberto)

MINAUDO ALBERTO  
2022.12.20 09:44:05

CN=MINAUDO ALBERTO  
C=IT  
2.5.4.4=MINAUDO  
2.5.4.42=ALBERTO

RSA/2048 bits

#### Il Responsabile del Servizio

(Ing. MURANA Patrizia)

MURANA PATRIZIA  
2022.12.19 13:09:12

CN=MURANA PATRIZIA  
C=IT  
2.5.4.4=MURANA  
2.5.4.42=PATRIZIA

Documento informatico sottoscritto con firma elettronica qualificata ai sensi dell'art. 1 lett. r) del Decreto Legislativo 7 marzo 2005, n° 82 – Codice dell'Amministrazione digitale – il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa”;

Il Responsabile del Servizio Ing. Patrizia Murana, tel 0923806658, e-mail: [pmurana@consorziocomunale.trapani.it](mailto:pmurana@consorziocomunale.trapani.it)  
Il Responsabile del Procedimento Geom. Alberto Minaudo, tel 0923806562, e-mail: [aminaudo@consorziocomunale.trapani.it](mailto:aminaudo@consorziocomunale.trapani.it)  
Via Carrera, 8 – 91100 TRAPANI  
pec: [provincia.trapani@cert.prontotpt.net](mailto:provincia.trapani@cert.prontotpt.net) - sito web: [www.liberoconsorziocomunale.trapani.it](http://www.liberoconsorziocomunale.trapani.it)