

COMUNE DI ANCONA

- Classe 1
- Classe 2
- Classe 3
- Classe 4
- Classe 5
- Classe 6

Linea contatto anomalo
Fascia Ferrovia 100
Fascia Ferrovia 150

COMUNE DI AGUGLIANO

- Classe I
- Classe II
- Classe III
- Classe IV
- Classe V
- Classe VI
- Strade prov.

COMUNE DI CAMERATA PICENA

- Classe I
- Classe II
- Classe III
- Classe IV
- Classe V

COMUNE DI RIPE

- CLASSE I – AREE PARTICOLARMENTE PROTETTE
- CLASSE II – AREE PREVALENTEMENTE RESIDENZIALI
- CLASSE III – AREE DI TIPO MISTO
- CLASSE IV – AREE AD INTENSA ATTIVITA' UMANA
- CLASSE V – AREE PREVALENTEMENTE INDUSTRIALI
- CLASSE VI – AREE ESCLUSIVAMENTE INDUSTRIALI

Legenda

Progetto SIA

- nuovo sostegno
- sostegno demolito
- sostegno esistente
- nuova linea aerea a 150 kV
- nuova linea in cavo a 150 kV
- linea demolita
- declassamento linea aerea a 150 kV
- area di studio ristretta (500 m)
- area di studio vasta (2500 m)

Impianti esistenti

- limite comunale
- Allacciamento
- Cabina Utente
- Stazione non RTN e Cabina Primaria
- Centrale Termoelettrica

Linee elettriche esistenti

- 380kV RTN Aerea
- 220kV RTN Aerea
- 132kV RTN Aerea
- 132kV RTN In cavo
- 132kV RTN Mista

COMUNE DI CORINALDO E MONSANO

- CLASSE I - Aree Particolarmente protette
- CLASSE II - Aree Prevalentemente Residenziali
- CLASSE III - Aree di Tipo Misto
- CLASSE IV - Aree ad Intensa Attività Umana
- CLASSE V - Aree Prevalentemente Industriali
- CLASSE VI - Aree Esclusivamrate Industriali

COMUNE DI CHIARAVALLE

- Classe I
- Classe II
- Classe III
- Classe IV
- Classe V
- Aeroporto "Raffaello Sanzio"

COMUNE DI ORCIANO DI PESARO, MONTE PORZIO E MONDAVIO

- I Aree particolarmente protette
- II Aree prevalentemente residenziali
- III Aree di tipo misto
- IV Aree di intensa attività umana
- V Aree prevalentemente industriali
- VI Aree esclusivamente industriali

COMUNE DI SANT'IPPOLITO, SENIGALLIA, OSTRA E JESI

- Classe I**
AREE PARTICOLARMENTE PROTETTE:
rientrano in questa classe le aree nelle quali la quiete rappresenta un elemento di base per la loro utilizzazione. Aree ospedaliere, scolastiche, aree destinate al riposo ed allo svago, aree residenziali rurali, aree di particolare interesse urbanistico, parchi pubblici, ecc.
- Classe II**
AREE PREVALENTEMENTE RESIDENZIALI:
rientrano in questa classe le aree urbane interessate prevalentemente da traffico veicolare locale, con bassa densità di popolazione con limitata presenza di attività commerciali ed assenza di attività industriali ed artigianali.
- Classe III**
AREE DI TIPO MISTO
rientrano in questa classe le aree urbane interessate da traffico veicolare locale o di attraversamento, con media densità di popolazione, con presenza di attività commerciali, uffici, con limitata presenza di attività artigianali e con assenza di attività industriali, aree rurali interessate da attività che impiegano macchine operatrici.
- Classe IV**
AREE AD INTENSA ATTIVITA' UMANA
rientrano in questa classe le aree urbane interessate da intenso traffico veicolare locale o di attraversamento, con alta densità di popolazione, con elevata presenza di attività commerciali, uffici, con presenza di attività artigianali. Le aree in prossimità di strade di grande comunicazione, e di linee ferroviarie, le aree portuali, le aree con limitata presenza di piccole industrie.
- Classe V**
AREE PREVALENTEMENTE INDUSTRIALI
rientrano in questa classe le aree interessate da insediamenti industriali e con scarsità di abitazioni.
- Classe VI**
AREE ESCLUSIVAMENTE INDUSTRIALI
rientrano in questa classe le aree esclusivamente interessate da attività industriali e prive di insediamenti abitativi.

COMUNE DI MONTEFELCINO

Classi acustiche (diurno/notturno)

- 1 (<50 dB/<40 dB)
- 2 (50-55 dB/40-45 dB)
- 3 (55-60 dB/45-50 dB)
- 4 (60-65 dB/50-55 dB)
- 5 (65-70 dB/55-60 dB)
- 6 (65-70 dB/60-70 dB)

COMUNE DI FOSSOMBRONE E RIPE

- Classe I
- Classe II
- Classe III
- Classe IV
- Classe V
- Classe VI

ESTRINI	N.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO
				wsp GOLDER

REVISIONI	N.	DATA	DESCRIZIONE	ESAMINATO	ACCETTATO
	00	22 luglio 2022	PRIMA EMISSIONE	M. Ciampelli (WSP-SACS)	A. Saraceni (WSP-SACS)

NUMERO E DATA ORDINE: PER ACCETTAZIONE PER INFORMAZIONE

MOTIVO DELL'INVIO: PER ACCETTAZIONE PER INFORMAZIONE

CODIFICA ELABORATO: DGEX14037C2563222

TITOLO ELABORATO: Sviluppo Rete tra Pesaro e Ancona
Realizzazione collegamento tra SE Candia e CP Fossombrone e demolizioni elettrodotti esistenti

TIPOLOGIA ELABORATO: TAVOLA

PROGETTO: Carta dei piani di zonizzazione acustica comunale

PROGETTO: Sviluppo rete tra Pesaro e Ancona Realizzazione collegamento tra SE Candia e CP Fossombrone e opere connesse

NOME DEL FILE	SCALA CAD	FORMATO	SCALA	FOGLIO
DGEX14037C2563222_07.pdf	1 unità =	AD		7 / 7

Questo documento contiene informazioni di proprietà Terna SpA e deve essere utilizzato esclusivamente dal destinatario in relazione alle finalità per le quali è stato ricevuto. È vietata qualsiasi forma di riproduzione o divulgazione senza l'esplicito consenso di Terna SpA. This document contains information proprietary to TERNA S.p.A. and it shall have to be used exclusively for the purposes for which it has been furnished. Whichever stage of spreading or reproduction without the written permission of TERNA S.p.A. is prohibited.