



COMMISSARIO DELEGATO PER L'EMERGENZA
DETERMINATASI NEL SETTORE DEL TRAFFICO E DELLA MOBILITÀ NEL
TERRITORIO DELLE PROVINCE DI TREVISO E VICENZA

SUPERSTRADA A PEDAGGIO PEDEMONTANA VENETA

CONCESSIONARIO		PROGETTISTA
<p>SPV srl Via Inverio, 24/A 10146 Torino</p>	<p style="font-size: small;">Società di progetto ai sensi dell'art. 156 D.LGS 163/06 subentrato all'ATI</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> <small>SIS Scpa Via Inverio, 24/A 10146 Torino</small> </div> <div style="text-align: center;"> <small>SACYR S.A.</small> </div> <div style="text-align: center;"> <small>INC S.p.A.</small> </div> <div style="text-align: center;"> <small>SIPAL S.p.A.</small> </div> <div style="text-align: center;"> <small>INFRASTRUCTURAS S.A. Paseo de la Castellana, 83-85 28046 Madrid</small> </div> </div>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> </div> <p>Ingegneria Grandi Opere S.r.l. Via Inverio, 24/A 10146 - Torino</p>
<p style="text-align: center;">RESPONSABILE PROGETTAZIONE</p> <p>ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI CUNEO 1211 <i>Dott. Ing. Claudio Dogliani</i></p>	<p style="text-align: center;">RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</p>	<p style="text-align: center;">SUPPORTO ALLA PROGETTAZIONE DELL'INFRASTRUTTURA E DELLE OPERE CIVILI</p>
<p style="text-align: center;">COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE</p>	<p style="text-align: center;">GEOLOGO</p>	
<p>N. Progr. _____ Cartella N. _____</p>	<h2 style="margin: 0;">PROGETTO DEFINITIVO</h2> <p style="font-size: small; margin: 0;">(C.U.P. H51B03000050009)</p>	<p style="text-align: center;">LOTTO 2 - TRATTA "B" Dal Km. 29+300 al Km 38+700</p>

TITOLO ELABORATO:

CANTIERIZZAZIONE PARTE GENERALE

Relazione cantierizzazione - Tomo II - Interferenze della viabilità di cantiere con ambiti sensibili

<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> P V D C N G E G E 2 B 0 0 0 - 0 0 1 0 0 0 2 R A 0 SCALA: </div>
--

REV.	DESCRIZIONE	REDATTO	DATA	VERIFICATO	DATA	APPROVATO	DATA
0	PRIMA EMISSIONE	PROTECO	20/02/2012	IGO	24/02/2012	SIS	29/02/2012

<p>IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:</p> <p style="text-align: center;">Ing. Giuseppe FASIOL</p>	<p>IL COMMISSARIO:</p> <p style="text-align: center;">Ing. Silvano VERNIZZI</p>	<p><input type="checkbox"/> VALIDAZIONE:</p> <p>PROTOCOLLO : _____</p> <p>DEL: _____</p>
---	--	---

1. PREMESSA

Il presente elaborato analizza le interferenze delle viabilità utilizzate dai mezzi di cantiere con il sistema delle emergenze situate in adiacenza alle stesse; esso è articolato in due parti:

- la prima in cui la viabilità di cantiere viene messa a sistema con i beni storico-testimoniali, le ville venete e gli elementi ambientali e/o paesaggistici soggetti a vincolo;
- la seconda in cui si analizza il rapporto tra la viabilità (di cantiere) e le aree sensibili di pubblica fruizione (scuole, ospedali, chiese, ecc...).

Tali analisi sono volte a verificare quali sono gli itinerari percorribili dai mezzi di cantiere e di possibili impatti che essi possono produrre sugli elementi sensibili rilevati, in rapporto anche alla quantità di mezzi previsti sulle singole strade e dalla durata della fase di cantierizzazione; ciò sarà esplicitato attraverso una matrice di sintesi.

2. LA VIABILITA' DI ACCESSO AI MEZZI DI CANTIERE E GLI ELEMENTI VINCOLATI

Come accennato nella premessa in questa fase sono state analizzate le viabilità utilizzate nei mezzi di cantiere proposte in riferimento al sistema delle ville venete e dei beni di interesse storico testimoniale soggetti a vincolo in modo da poter valutare su questi l'impatto. E' stata pertanto predisposta n.1 cartografia in scala 1:20.000 denominata "Interferenze della viabilità di cantiere con il sistema dei vincoli" (PV_D_CN_IV_GE_2_B_000-001_0_001_D_A_0); laddove è stata evidenziata la presenza di un edificio di interesse storico vincolato si è provveduto a predisporre una apposita scheda in cui è stato evidenziato su ortofotopiano: la viabilità di cantiere, il fabbricato in questione e le sue pertinenze, del quale sono inoltre riportate alcune foto.

Analogo procedimento è stato utilizzato per gli elementi soggetti a vincolo individuati sulla cartografia in scala 1:20.000 "Interferenze della viabilità di cantiere con il sistema dei vincoli" (PV_D_CN_IV_GE_2_B_000-001_0_002_D_A_0) e dove è stata individuata un'interferenza è stata predisposta un'apposita scheda.

FASI DI CANTIERIZZAZIONE

Elaborato di progetto: PV_D_CN_IV_GE_2_B_000-001_0_001_D_A_0

LOTTO 2

TRAFFICO:

COMUNE: Mason Vicentino

VIABILITA': Via Palazzon su sede attuale

ELEMENTI INTERFERITI:

Villa Veneta - Villa Chiericati, matteazzi, Scaroni, Ulian - Petucco, Rubbo - Seganfredo, detta "El Palazzon"



Foto 1



Foto 2

3. LA VIABILITA' DI ACCESSO AI MEZZI DI CANTIERE ED I SITI SENSIBILI

Come già accennato nella premessa sono state analizzate le possibili interferenze prodotte dalle viabilità utilizzate dai mezzi di cantiere con le aree sensibili di pubblica fruizione, quali ad esempio: scuole, chiese, ospedali, case di riposo, ecc...

Tali elementi sono stati evidenziati all'interno della cartografia in scala 1:20.000 denominata "Interferenze della viabilità di cantiere con il mosaico P.R.G.C." (PV_D_CN_IV_GE_2_B_000_001_0_002_D_A_0); dove è stata rilevata la presenza in prossimità della viabilità di cantiere di uno dei suddetti siti sensibili è stata predisposta una scheda tecnica per analizzare il possibile impatto prodotto.

In tale scheda è stata evidenziata su ortofotopiano la viabilità di accesso ai mezzi di cantiere ed il sito sensibile con le sue pertinenze, dal quale è stata inoltre riportata la relativa documentazione fotografica.

4. MATRICE DEGLI IMPATTI

Via Palazzon		
Mason Vicentino	Villa Chiericati	

