

ALLEGATO H:
REPORT DEI RILIEVI DEL TRAFFICO

INDICE

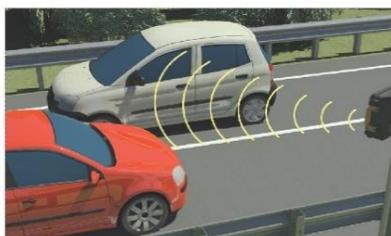
1	RILIEVO AUTOMATICO DEI FLUSSI DI TRAFFICO ALLE SEZIONI VIARIE	2
1.1	METODOLOGIA PER IL CONTEGGIO AUTOMATICO: STRUMENTAZIONE RADAR	2
1.2	LOCALIZZAZIONE SEZIONI DI RILIEVO	3
1.3	RISULTATI OTTENUTI DALL'INDAGINE DI TRAFFICO	3
1.3.1	EFFETTI DEL TRAFFICO SULLE VIABILITA' RURALI GENERATO DALL'AREA DI CANTIERE DI BASE	3
1.3.2	EFFETTI DEL TRAFFICO INDOTTO, DAL CANTIERE DI LINEA, NELLA VIABILITA' INTERREGIONALE ANAS DELLA S.S. 372 CAIANELLO – BENEVENTO.....	4
	ALLEGATO 1 – FLUSSI DI TRAFFICO	5

1 RILIEVO AUTOMATICO DEI FLUSSI DI TRAFFICO ALLE SEZIONI VIARIE

In risposta alla richiesta di integrazione che richiedeva “una stima dell’incidenza della movimentazione dei mezzi in entrata e in uscita dai cantieri in rapporto ai flussi di traffico già presenti sulla viabilità interessata, al fine di una corretta stima dell’impatto per atmosfera e rumore” sono stati rilevati i flussi di traffico in **5 sezioni bidirezionali**, ricadenti nel comune di Ponte (BN), con l’utilizzo di apparecchiature Radar, **per 2 giorni complessivi**, compresi i tempi di montaggio e smontaggio delle apparecchiature stesse da parte di un tecnico esperto. Il rilievo si è svolto da **mercoledì 23 novembre 2022 a giovedì 24 novembre 2022**.

1.1 METODOLOGIA PER IL CONTEGGIO AUTOMATICO: STRUMENTAZIONE RADAR

Sintagma possiede una strumentazione elettronica di avanguardia costituita da **apparecchiature Radar** che permettono di acquisire automaticamente i volumi di traffico complessivi per l’intera giornata (rilevo su 24h).



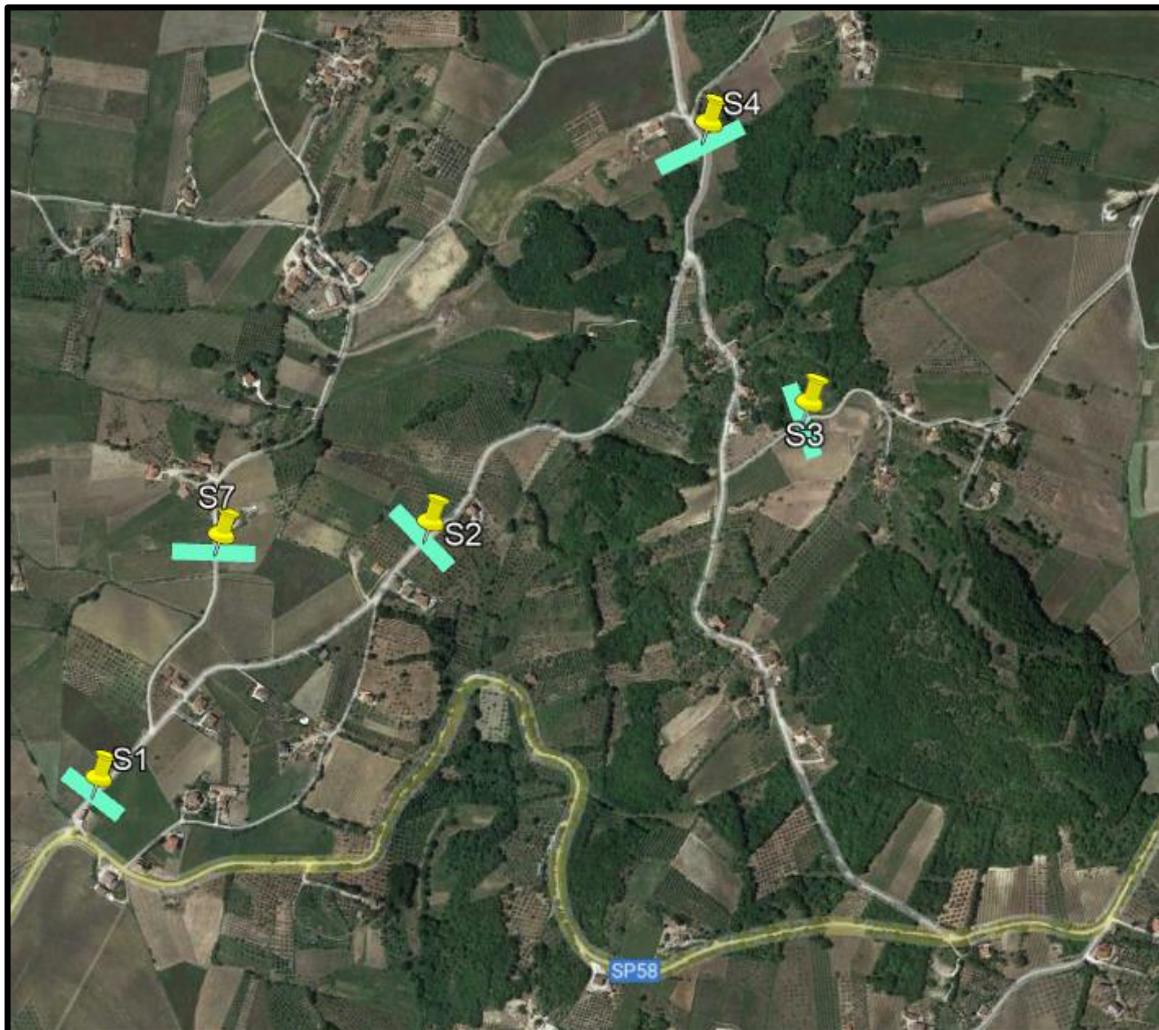
Il sistema radar ad effetto Doppler è in grado di rilevare e visualizzare la velocità del veicolo dentro il fascio radar, la sua lunghezza e il gap temporale tra un veicolo e il successivo (modalità counting).

	Alimentazione: 12V _{dc}		Tipo di alimentazione: 12V _{dc} batteria 18Ah		Dimensioni massimo ingombro: 33,5x30x16 cm
	Interfaccia di comunicazione: RS232, bluetooth		Sensore: radar doppler K-Band apertura orizzontale 12° apertura verticale 25° alimentazione 20 dBm		Peso: 2,9 kg
	Consumo: massimo: 0,065 A				Temperatura: -20 °C - +85 °C

Scheda Tecnica Radar Sisas Junior

1.2 LOCALIZZAZIONE SEZIONI DI RILIEVO

Nella planimetria a seguire sono mappate le 5 viabilità oggetto di rilievo.



Sezioni oggetto di rilievo

1.3 RISULTATI OTTENUTI DALL'INDAGINE DI TRAFFICO

1.3.1 EFFETTI DEL TRAFFICO SULLE VIABILITA' RURALI GENERATO DALL'AREA DI CANTIERE DI BASE

Dall'elaborazione dei dati emerge che in quest'area rurale il numero di veicoli che circolano durante tutto l'arco della giornata è molto basso e in alcuni casi nullo; in particolare:

- La **sezione S1**, che si immette nella Strada Provinciale 58, presenta nelle ore di punta della mattina e della sera, un flusso medio orario di circa **23 veicoli/h**. Per la maggior parte sono automobili seguite da veicoli commerciali leggeri.
- La **sezione S2**, Via Monte, **presenta** nelle ore di punta della mattina e della sera, un flusso medio orario di circa **15 veicoli/h**, costituito principalmente da automobili.
- Le **sezioni S07 e S04**, presentano un flusso medio orario di circa **10 veicoli/h** nelle ore di punta della mattina e della sera.

- **La sezione S03**, Via Castelluccia, presenta un flusso quasi inesistente, con una media giornaliera, nelle ore di punta, di circa **2 veicoli/h**.

In considerazione della tipologia dei lavori del cantiere di base, della durata delle opere (36 mesi) e delle movimentazioni dei materiali, in arrivo e partenza, sono stati stimati come traffico aggiuntivo un valore compreso tra 1 e 2 camion nelle 8 ore lavorative.

Risulta evidente l'assoluta marginalità dei traffici aggiuntivi sulle viabilità rurali al contorno dell'area del cantiere di base.

1.3.2 EFFETTI DEL TRAFFICO INDOTTO, DAL CANTIERE DI LINEA, NELLA VIABILITA' INTERREGIONALE ANAS DELLA S.S. 372 CAIANELLO – BENEVENTO

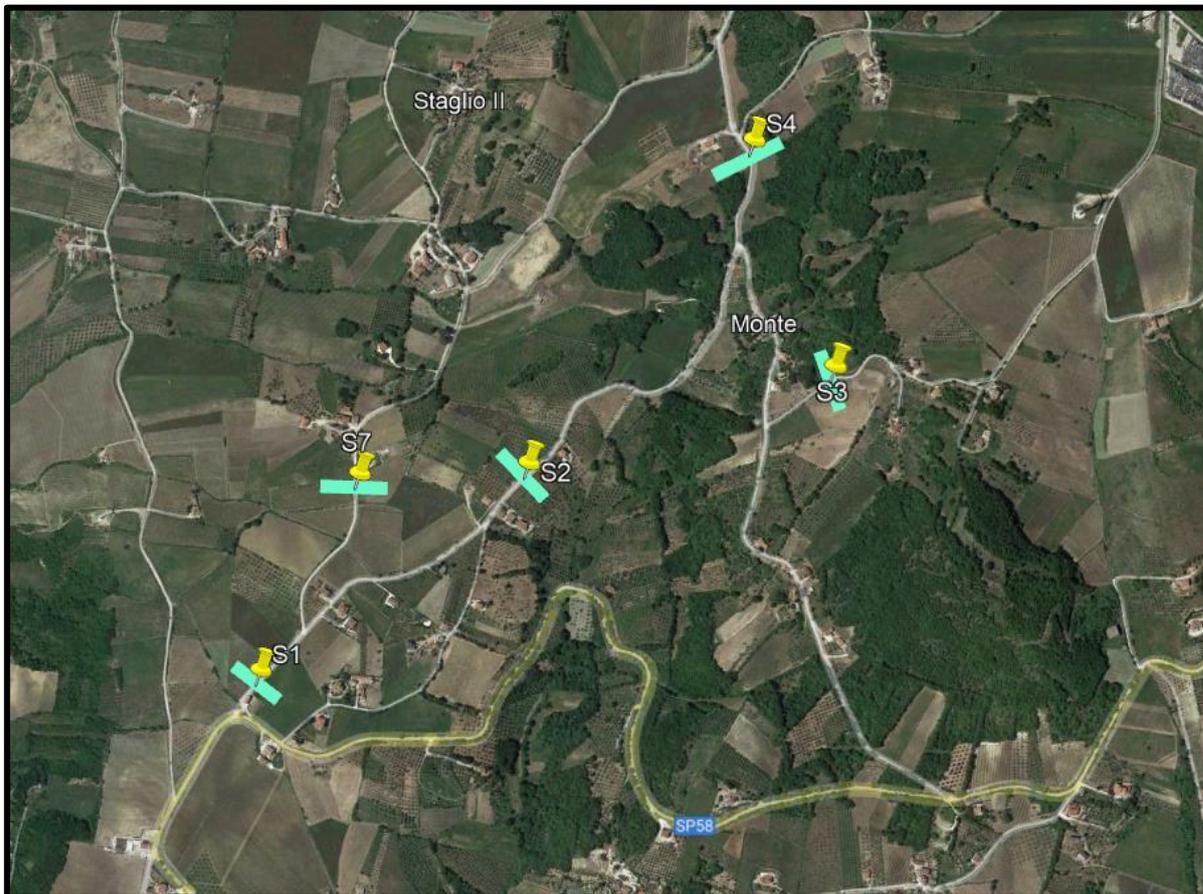
L'area di cantiere lineare, legato alla realizzazione delle condotte principali, si sviluppa lungo il corridoio dell'itinerario stradale Caianello-Benevento (S.S. 372).

L'arteria è sottoposta ad un traffico orario (ora di punta) compreso mediamente tra 500 e 600 veicoli equivalenti per direzione; così come desumibile dai flussi rilevati da Anas in occasione del progetto di adeguamento a 4 corsie dal km 0+000 al km 60+900.

In considerazione della tipologia dei lavori del cantiere in linea, della durata delle opere (30 mesi) e delle movimentazioni dei materiali, in arrivo e partenza, è stato stimato come traffico aggiuntivo un carico di 3÷4 camion nella giornata lavorativa di 8 ore.

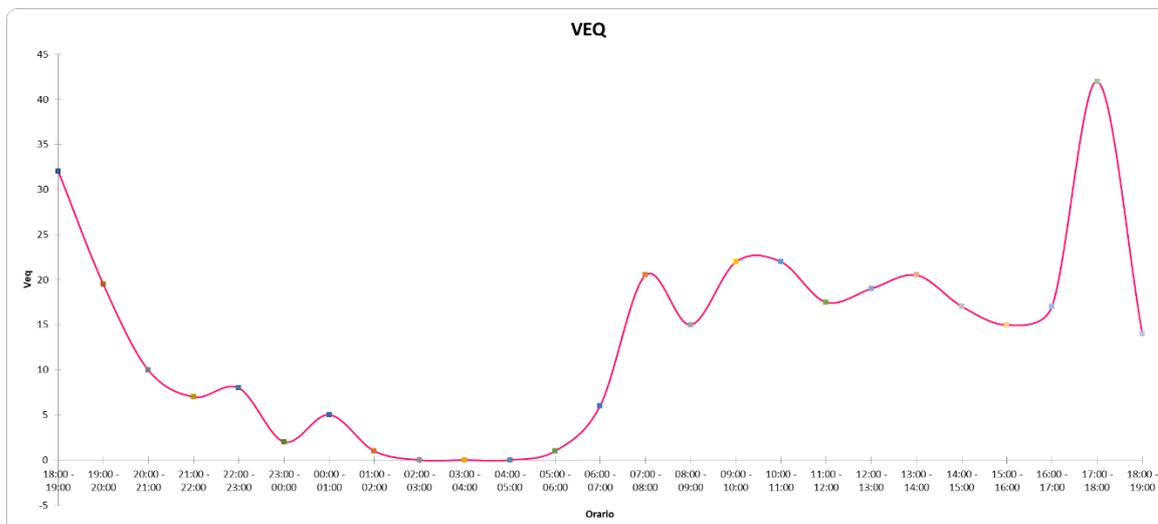
Anche in questo caso risulta evidente e, di fatto, quasi irrilevante il contributo del traffico legato al cantiere in linea, infatti, in termini percentuali l'incremento per direzione, sul traffico totale equivalente è pari a circa lo 0,6%÷0,8%.

ALLEGATO 1 – FLUSSI DI TRAFFICO

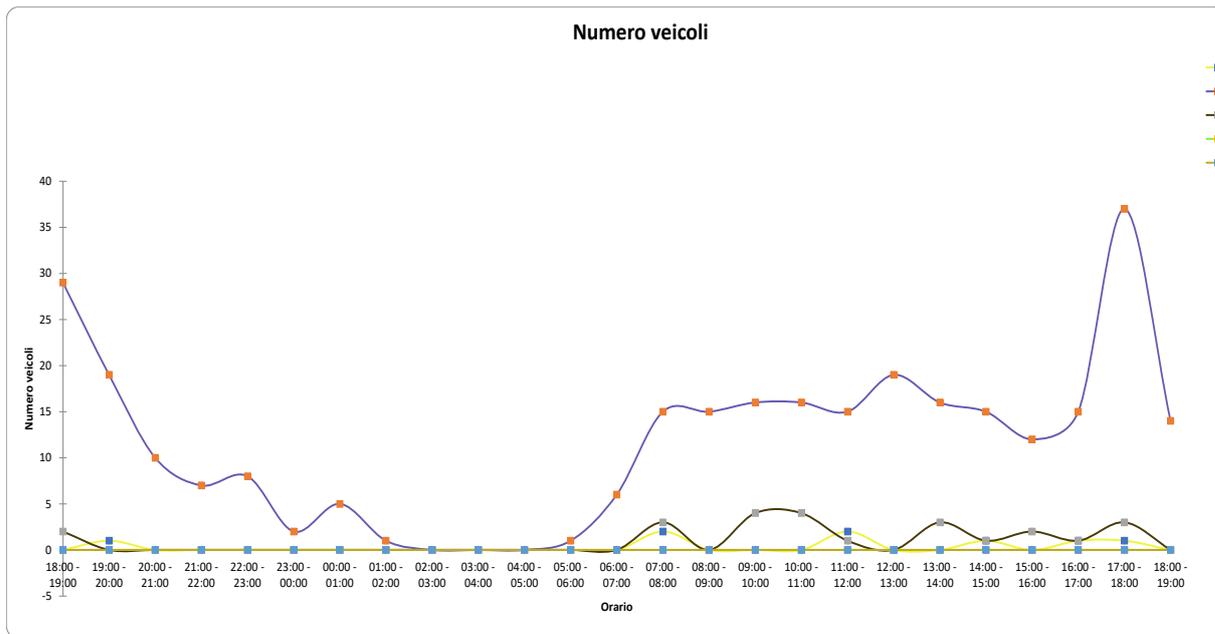


Sezioni di rilievo

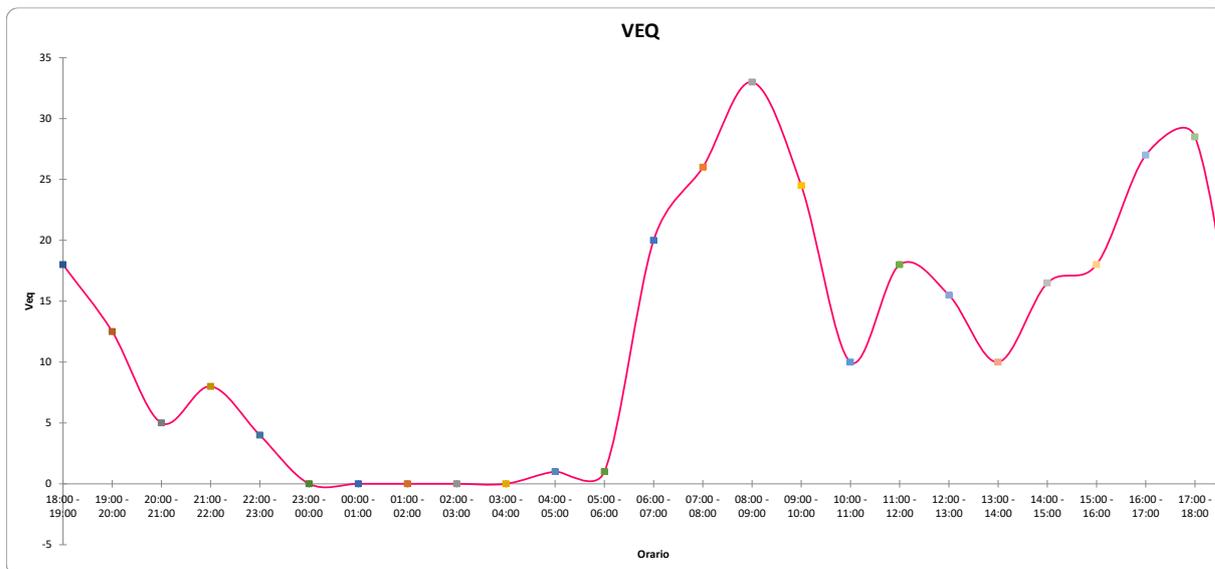
SEZIONE S01 - DIREZIONE NORD



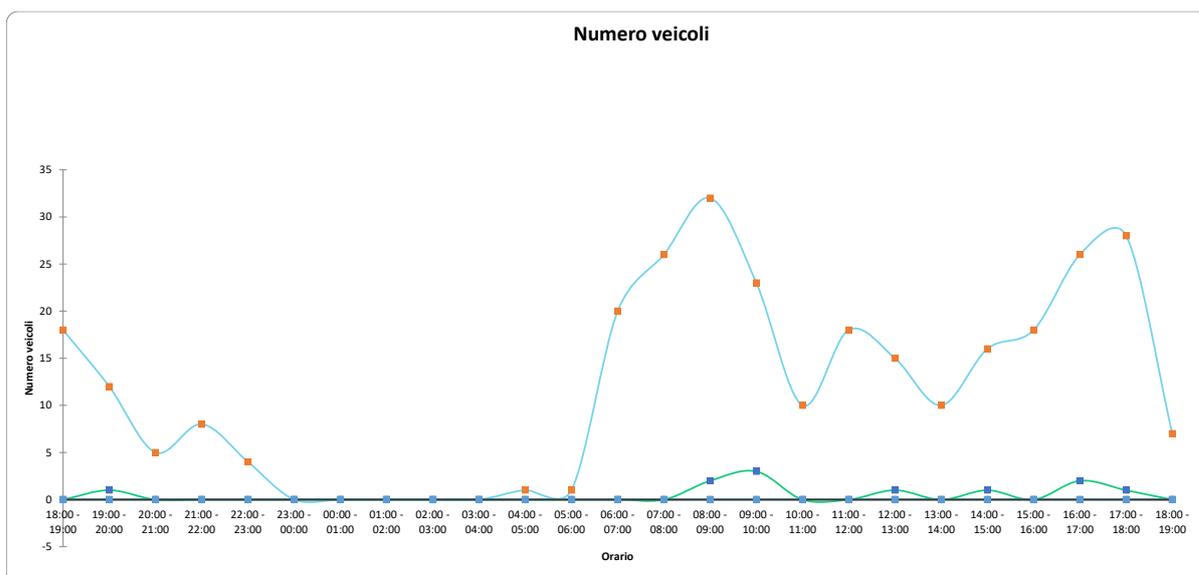
GIORNO	Orario	BM	AT	VCL	VCP	AN	Veq	Tot.Pass
23/11/2022	18:00 - 19:00	0	29	2	0	0	32	31
23/11/2022	19:00 - 20:00	1	19	0	0	0	19,5	20
23/11/2022	20:00 - 21:00	0	10	0	0	0	10	10
23/11/2022	21:00 - 22:00	0	7	0	0	0	7	7
23/11/2022	22:00 - 23:00	0	8	0	0	0	8	8
23/11/2022	23:00 - 00:00	0	2	0	0	0	2	2
24/11/2022	00:00 - 01:00	0	5	0	0	0	5	5
24/11/2022	01:00 - 02:00	0	1	0	0	0	1	1
24/11/2022	02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0
24/11/2022	03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0
24/11/2022	04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0
24/11/2022	05:00 - 06:00	0	1	0	0	0	1	1
24/11/2022	06:00 - 07:00	0	6	0	0	0	6	6
24/11/2022	07:00 - 08:00	2	15	3	0	0	20,5	20
24/11/2022	08:00 - 09:00	0	15	0	0	0	15	15
24/11/2022	09:00 - 10:00	0	16	4	0	0	22	20
24/11/2022	10:00 - 11:00	0	16	4	0	0	22	20
24/11/2022	11:00 - 12:00	2	15	1	0	0	17,5	18
24/11/2022	12:00 - 13:00	0	19	0	0	0	19	19
24/11/2022	13:00 - 14:00	0	16	3	0	0	20,5	19
24/11/2022	14:00 - 15:00	1	15	1	0	0	17	17
24/11/2022	15:00 - 16:00	0	12	2	0	0	15	14
24/11/2022	16:00 - 17:00	1	15	1	0	0	17	17
24/11/2022	17:00 - 18:00	1	37	3	0	0	42	41
24/11/2022	18:00 - 19:00	0	14	0	0	0	14	14
							333	325



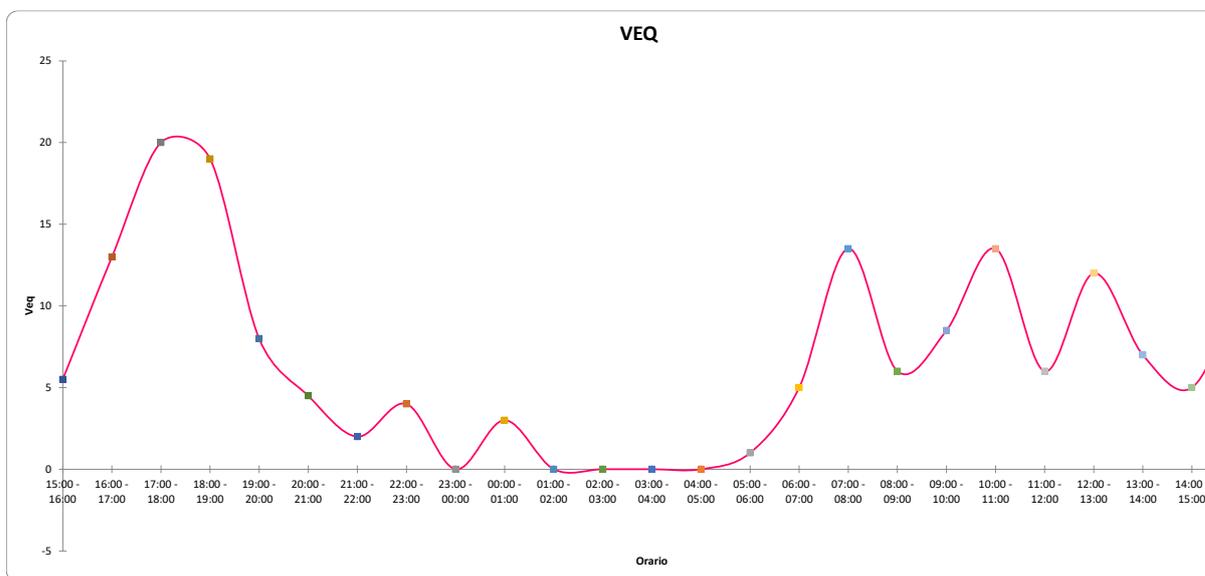
SEZIONE S01 - DIREZIONE SUD



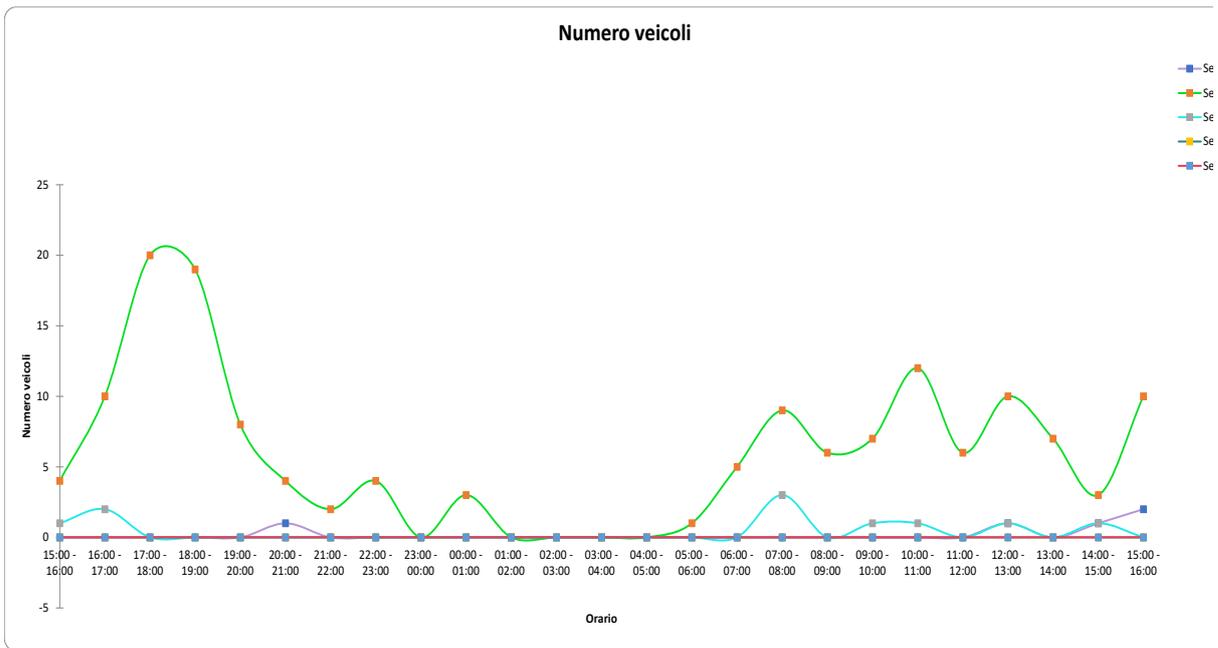
Giorno	Orario	BM	AT	VCL	VCP	AN	Veq	Tot.Pass
23/11/2022	18:00 - 19:00	0	18	0	0	0	18	18
23/11/2022	19:00 - 20:00	1	12	0	0	0	12,5	13
23/11/2022	20:00 - 21:00	0	5	0	0	0	5	5
23/11/2022	21:00 - 22:00	0	8	0	0	0	8	8
23/11/2022	22:00 - 23:00	0	4	0	0	0	4	4
23/11/2022	23:00 - 00:00	0	0	0	0	0	0	0
24/11/2022	00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0
24/11/2022	01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0
24/11/2022	02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0
24/11/2022	03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0
24/11/2022	04:00 - 05:00	0	1	0	0	0	1	1
24/11/2022	05:00 - 06:00	0	1	0	0	0	1	1
24/11/2022	06:00 - 07:00	0	20	0	0	0	20	20
24/11/2022	07:00 - 08:00	0	26	0	0	0	26	26
24/11/2022	08:00 - 09:00	2	32	0	0	0	33	34
24/11/2022	09:00 - 10:00	3	23	0	0	0	24,5	26
24/11/2022	10:00 - 11:00	0	10	0	0	0	10	10
24/11/2022	11:00 - 12:00	0	18	0	0	0	18	18
24/11/2022	12:00 - 13:00	1	15	0	0	0	15,5	16
24/11/2022	13:00 - 14:00	0	10	0	0	0	10	10
24/11/2022	14:00 - 15:00	1	16	0	0	0	16,5	17
24/11/2022	15:00 - 16:00	0	18	0	0	0	18	18
24/11/2022	16:00 - 17:00	2	26	0	0	0	27	28
24/11/2022	17:00 - 18:00	1	28	0	0	0	28,5	29
24/11/2022	18:00 - 19:00	0	7	0	0	0	7	7
							303,5	309



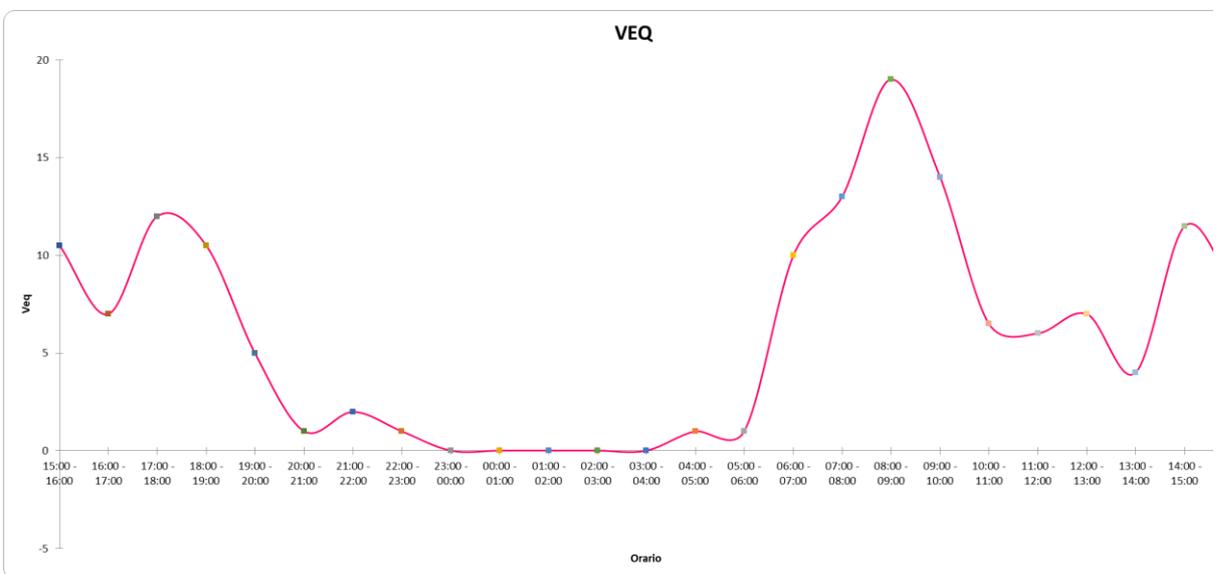
SEZIONE S02 - DIREZIONE NORD



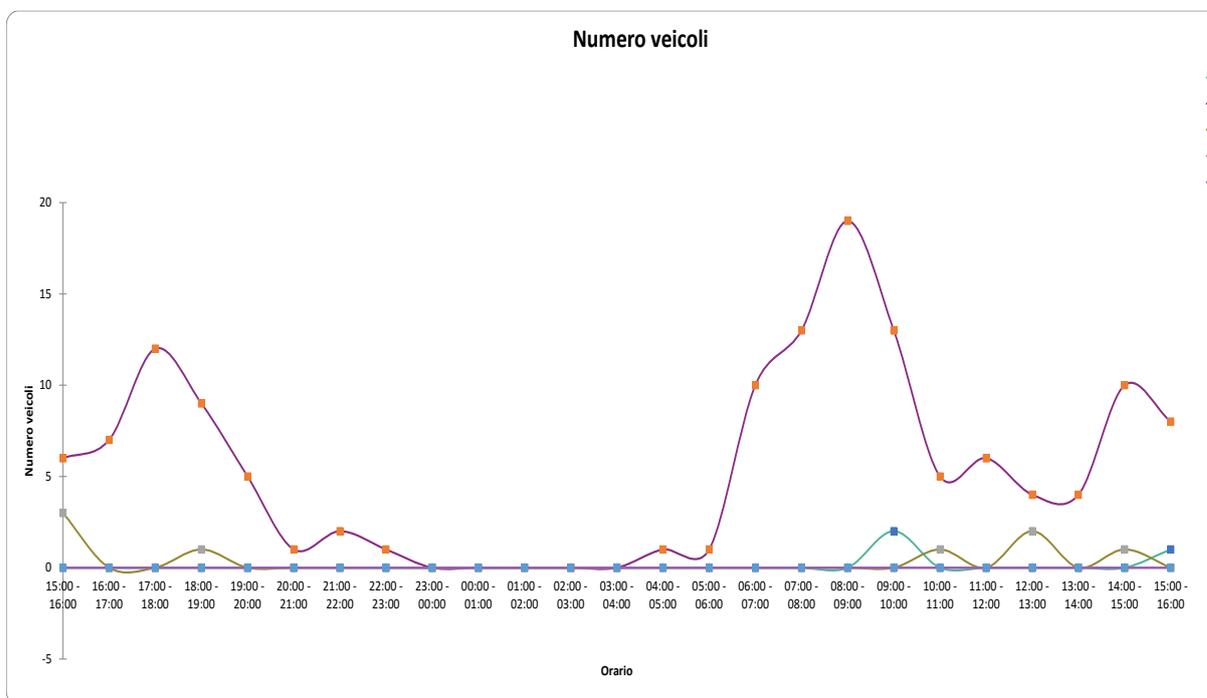
Giorno	Orario	BM	AT	VCL	VCP	AN	Veq	Tot.Pass
23/11/2022	15:00 - 16:00	0	4	1	0	0	5,5	5
23/11/2022	16:00 - 17:00	0	10	2	0	0	13	12
23/11/2022	17:00 - 18:00	0	20	0	0	0	20	20
23/11/2022	18:00 - 19:00	0	19	0	0	0	19	19
23/11/2022	19:00 - 20:00	0	8	0	0	0	8	8
23/11/2022	20:00 - 21:00	1	4	0	0	0	4,5	5
23/11/2022	21:00 - 22:00	0	2	0	0	0	2	2
23/11/2022	22:00 - 23:00	0	4	0	0	0	4	4
23/11/2022	23:00 - 00:00	0	0	0	0	0	0	0
24/11/2022	00:00 - 01:00	0	3	0	0	0	3	3
24/11/2022	01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0
24/11/2022	02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0
24/11/2022	03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0
24/11/2022	04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0
24/11/2022	05:00 - 06:00	0	1	0	0	0	1	1
24/11/2022	06:00 - 07:00	0	5	0	0	0	5	5
24/11/2022	07:00 - 08:00	0	9	3	0	0	13,5	12
24/11/2022	08:00 - 09:00	0	6	0	0	0	6	6
24/11/2022	09:00 - 10:00	0	7	1	0	0	8,5	8
24/11/2022	10:00 - 11:00	0	12	1	0	0	13,5	13
24/11/2022	11:00 - 12:00	0	6	0	0	0	6	6
24/11/2022	12:00 - 13:00	1	10	1	0	0	12	12
24/11/2022	13:00 - 14:00	0	7	0	0	0	7	7
24/11/2022	14:00 - 15:00	1	3	1	0	0	5	5
24/11/2022	15:00 - 16:00	2	10	0	0	0	11	12
							167,5	165



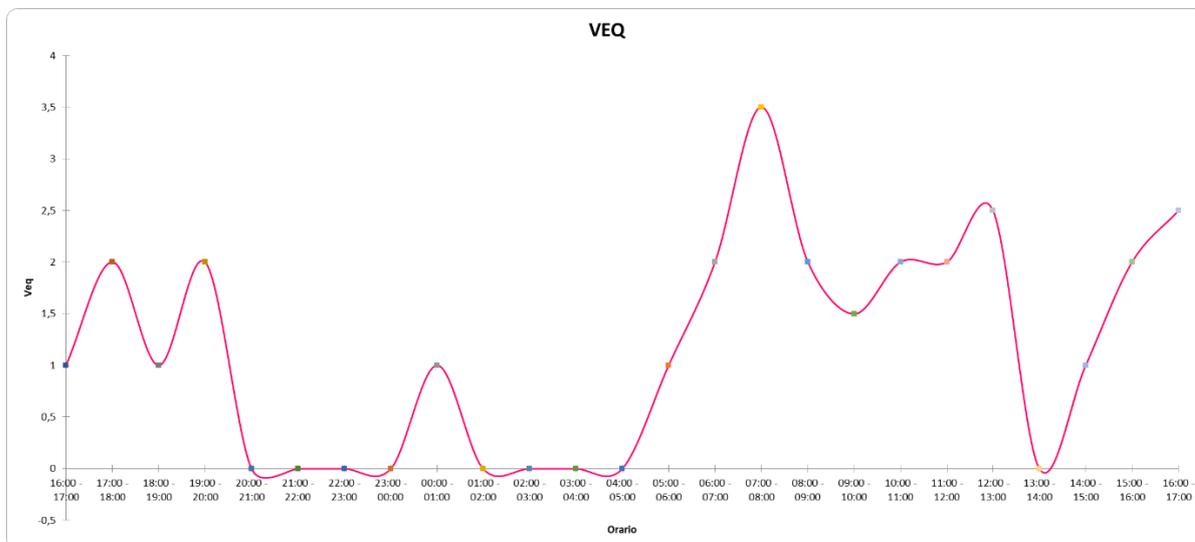
SEZIONE S02 - DIREZIONE SUD



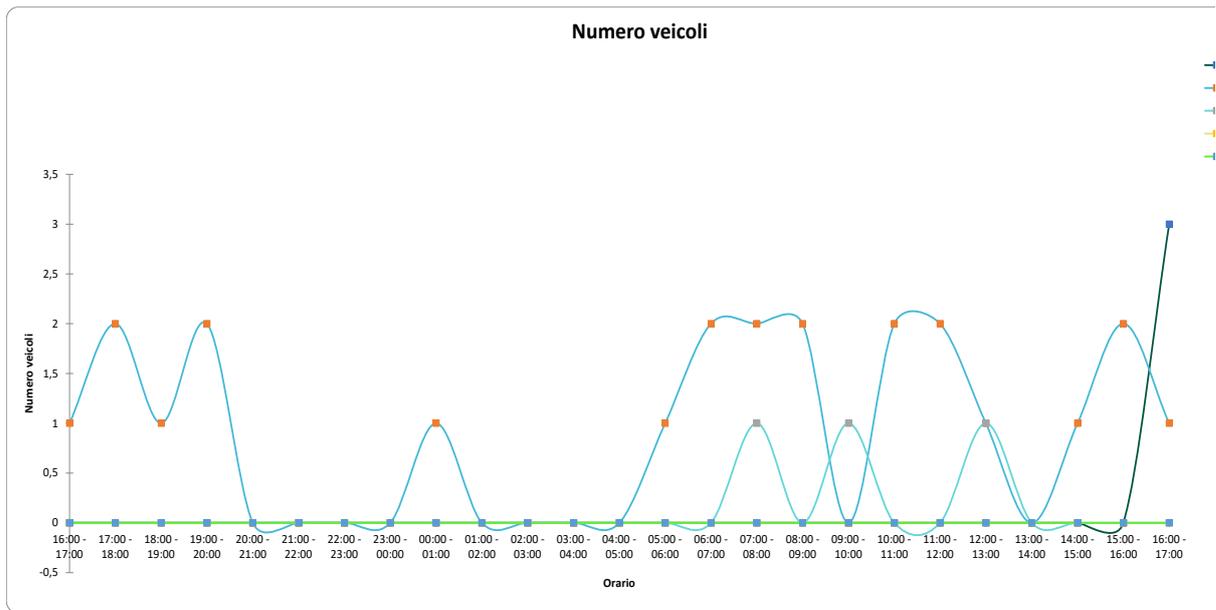
Giorno	Orario	BM	AT	VCL	VCP	AN	Veq	Tot.Pass
23/11/2022	15:00 - 16:00	0	6	3	0	0	10,5	9
23/11/2022	16:00 - 17:00	0	7	0	0	0	7	7
23/11/2022	17:00 - 18:00	0	12	0	0	0	12	12
23/11/2022	18:00 - 19:00	0	9	1	0	0	10,5	10
23/11/2022	19:00 - 20:00	0	5	0	0	0	5	5
23/11/2022	20:00 - 21:00	0	1	0	0	0	1	1
23/11/2022	21:00 - 22:00	0	2	0	0	0	2	2
23/11/2022	22:00 - 23:00	0	1	0	0	0	1	1
23/11/2022	23:00 - 00:00	0	0	0	0	0	0	0
24/11/2022	00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0
24/11/2022	01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0
24/11/2022	02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0
24/11/2022	03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0
24/11/2022	04:00 - 05:00	0	1	0	0	0	1	1
24/11/2022	05:00 - 06:00	0	1	0	0	0	1	1
24/11/2022	06:00 - 07:00	0	10	0	0	0	10	10
24/11/2022	07:00 - 08:00	0	13	0	0	0	13	13
24/11/2022	08:00 - 09:00	0	19	0	0	0	19	19
24/11/2022	09:00 - 10:00	2	13	0	0	0	14	15
24/11/2022	10:00 - 11:00	0	5	1	0	0	6,5	6
24/11/2022	11:00 - 12:00	0	6	0	0	0	6	6
24/11/2022	12:00 - 13:00	0	4	2	0	0	7	6
24/11/2022	13:00 - 14:00	0	4	0	0	0	4	4
24/11/2022	14:00 - 15:00	0	10	1	0	0	11,5	11
24/11/2022	15:00 - 16:00	1	8	0	0	0	8,5	9
							150,5	148



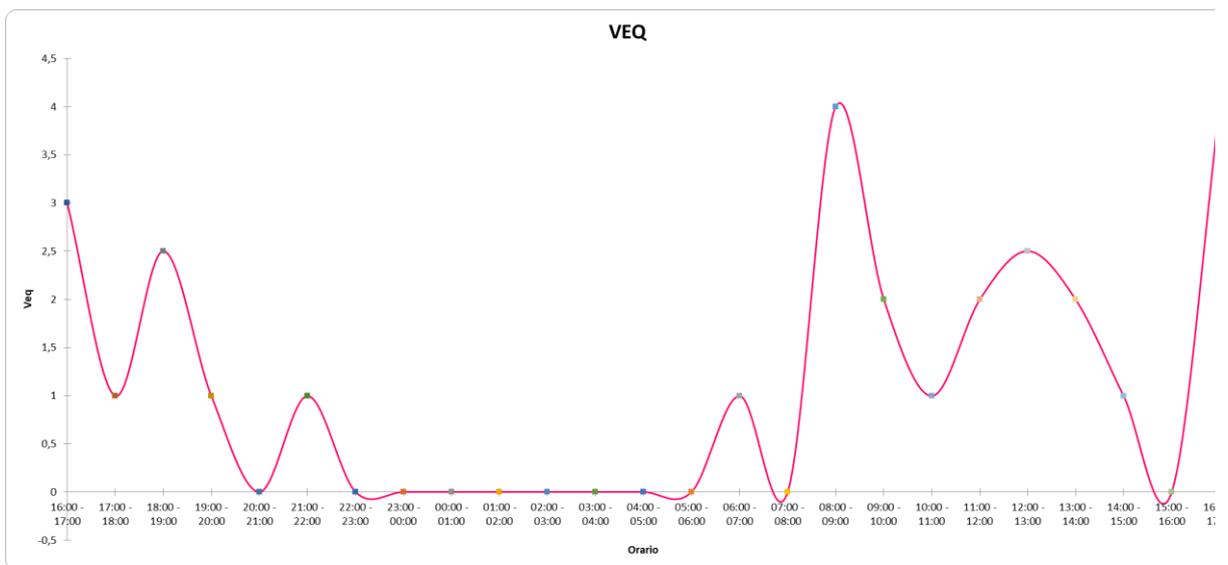
SEZIONE S03 - DIREZIONE NORD



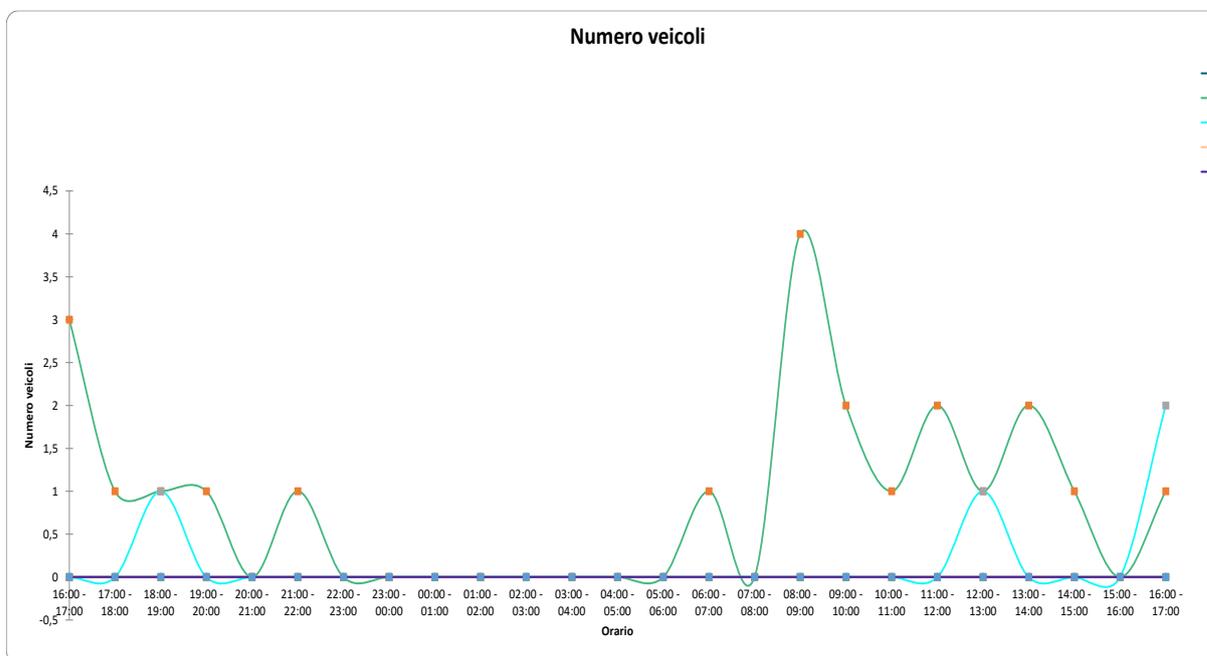
Giorno	Orario	BM	AT	VCL	VCP	AN	Veq	Tot.Pass
23/11/2022	16:00 - 17:00	0	1	0	0	0	1	1
23/11/2022	17:00 - 18:00	0	2	0	0	0	2	2
23/11/2022	18:00 - 19:00	0	1	0	0	0	1	1
23/11/2022	19:00 - 20:00	0	2	0	0	0	2	2
23/11/2022	20:00 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0
23/11/2022	21:00 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0
23/11/2022	22:00 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0
23/11/2022	23:00 - 00:00	0	0	0	0	0	0	0
24/11/2022	00:00 - 01:00	0	1	0	0	0	1	1
25/11/2022	01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0
26/11/2022	02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0
27/11/2022	03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0
28/11/2022	04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0
29/11/2022	05:00 - 06:00	0	1	0	0	0	1	1
30/11/2022	06:00 - 07:00	0	2	0	0	0	2	2
01/12/2022	07:00 - 08:00	0	2	1	0	0	3,5	3
02/12/2022	08:00 - 09:00	0	2	0	0	0	2	2
03/12/2022	09:00 - 10:00	0	0	1	0	0	1,5	1
04/12/2022	10:00 - 11:00	0	2	0	0	0	2	2
05/12/2022	11:00 - 12:00	0	2	0	0	0	2	2
06/12/2022	12:00 - 13:00	0	1	1	0	0	2,5	2
07/12/2022	13:00 - 14:00	0	0	0	0	0	0	0
08/12/2022	14:00 - 15:00	0	1	0	0	0	1	1
09/12/2022	15:00 - 16:00	0	2	0	0	0	2	2
10/12/2022	16:00 - 17:00	3	1	0	0	0	2,5	4
							29	29

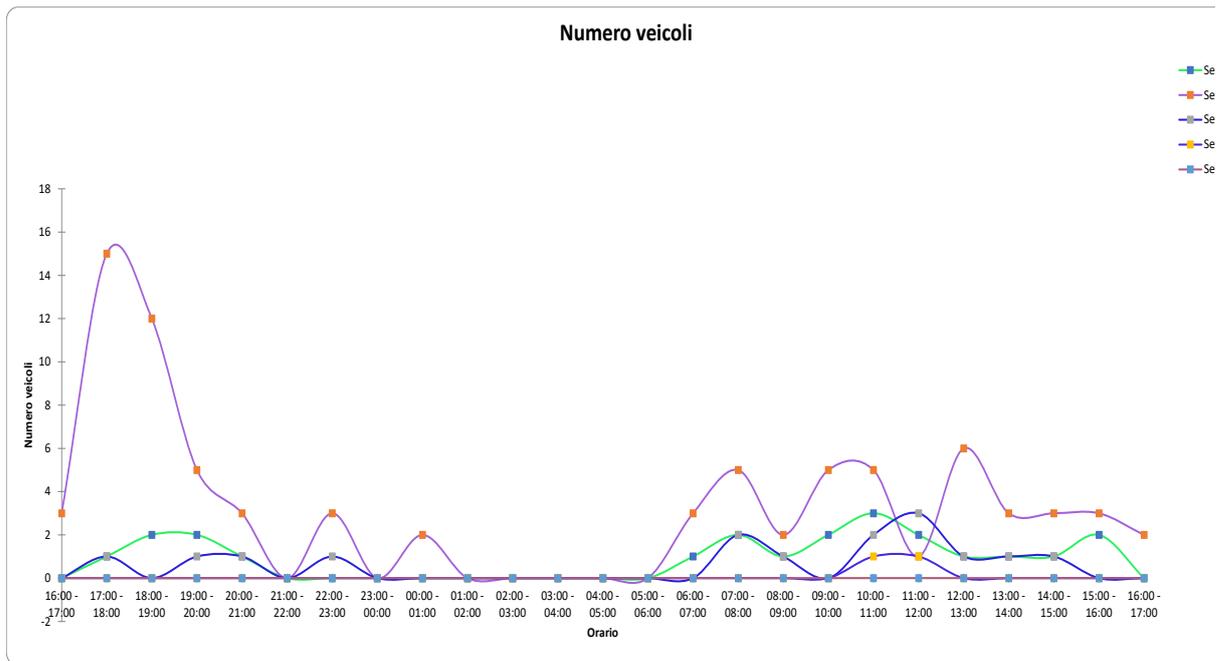


SEZIONE S03 - DIREZIONE SUD

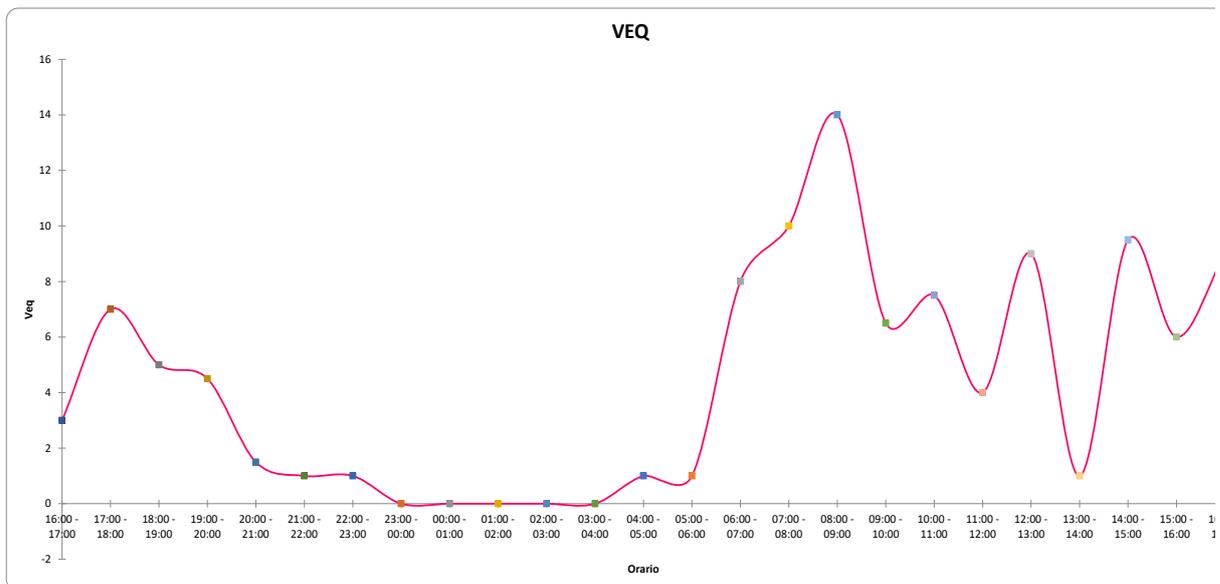


Giorno	Orario	BM	AT	VCL	VCP	AN	Veq	Tot.Pass
23/11/2022	16:00 - 17:00	0	3	0	0	0	3	3
23/11/2022	17:00 - 18:00	0	1	0	0	0	1	1
23/11/2022	18:00 - 19:00	0	1	1	0	0	2,5	2
23/11/2022	19:00 - 20:00	0	1	0	0	0	1	1
23/11/2022	20:00 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0
23/11/2022	21:00 - 22:00	0	1	0	0	0	1	1
23/11/2022	22:00 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0
23/11/2022	23:00 - 00:00	0	0	0	0	0	0	0
24/11/2022	00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0
24/11/2022	01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0
24/11/2022	02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0
24/11/2022	03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0
24/11/2022	04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0
24/11/2022	05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0
24/11/2022	06:00 - 07:00	0	1	0	0	0	1	1
24/11/2022	07:00 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0
24/11/2022	08:00 - 09:00	0	4	0	0	0	4	4
24/11/2022	09:00 - 10:00	0	2	0	0	0	2	2
24/11/2022	10:00 - 11:00	0	1	0	0	0	1	1
24/11/2022	11:00 - 12:00	0	2	0	0	0	2	2
24/11/2022	12:00 - 13:00	0	1	1	0	0	2,5	2
24/11/2022	13:00 - 14:00	0	2	0	0	0	2	2
24/11/2022	14:00 - 15:00	0	1	0	0	0	1	1
24/11/2022	15:00 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0
24/11/2022	16:00 - 17:00	0	1	2	0	0	4	3
							28	26

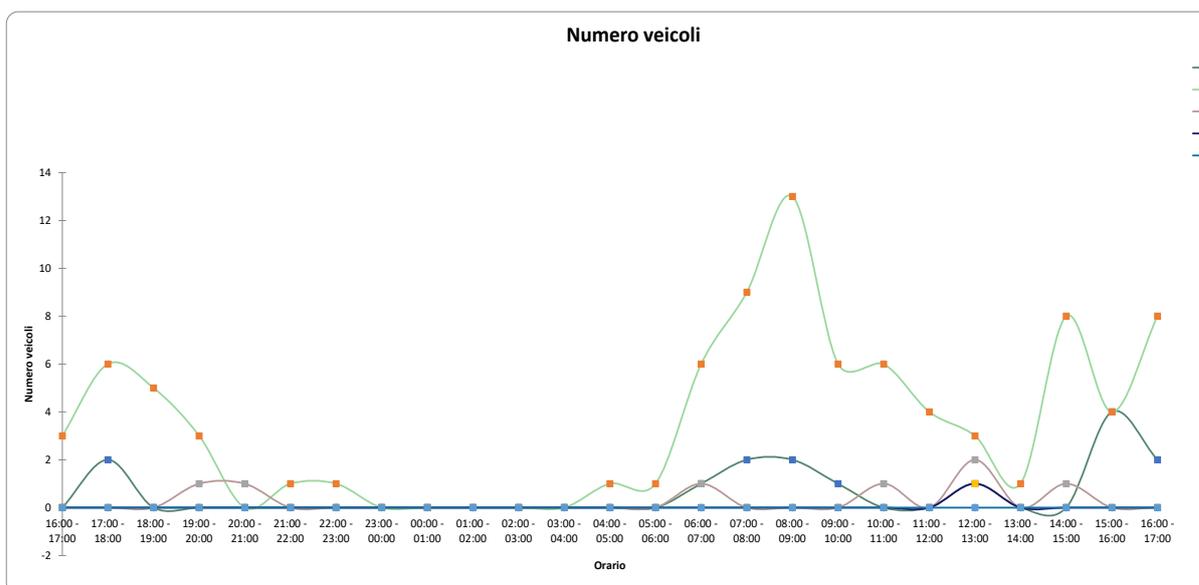




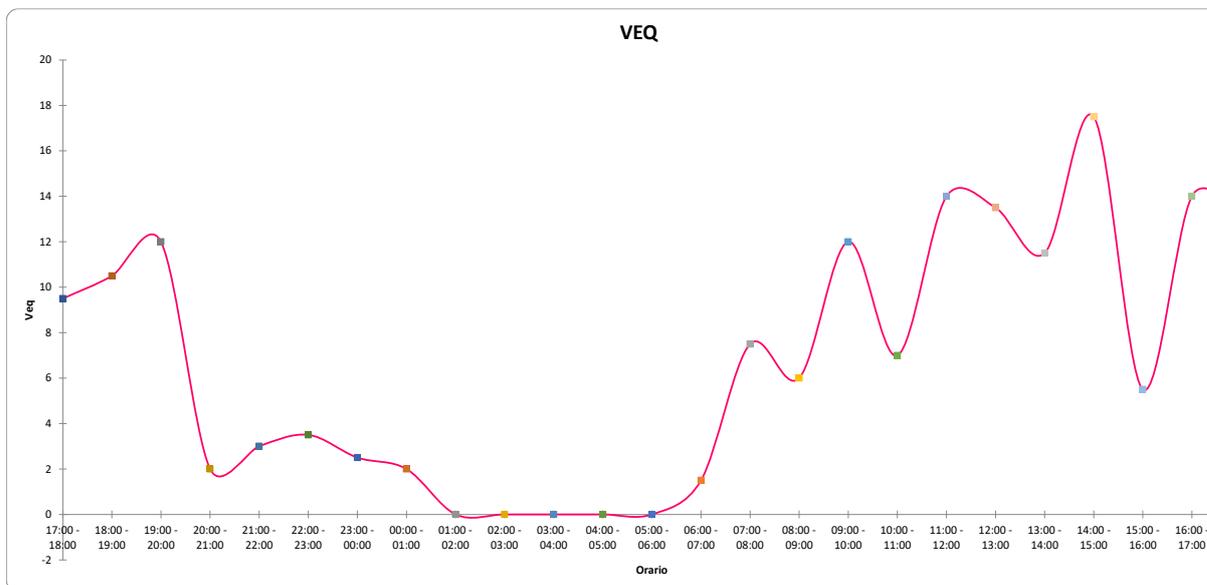
SEZIONE S04 - DIREZIONE SUD



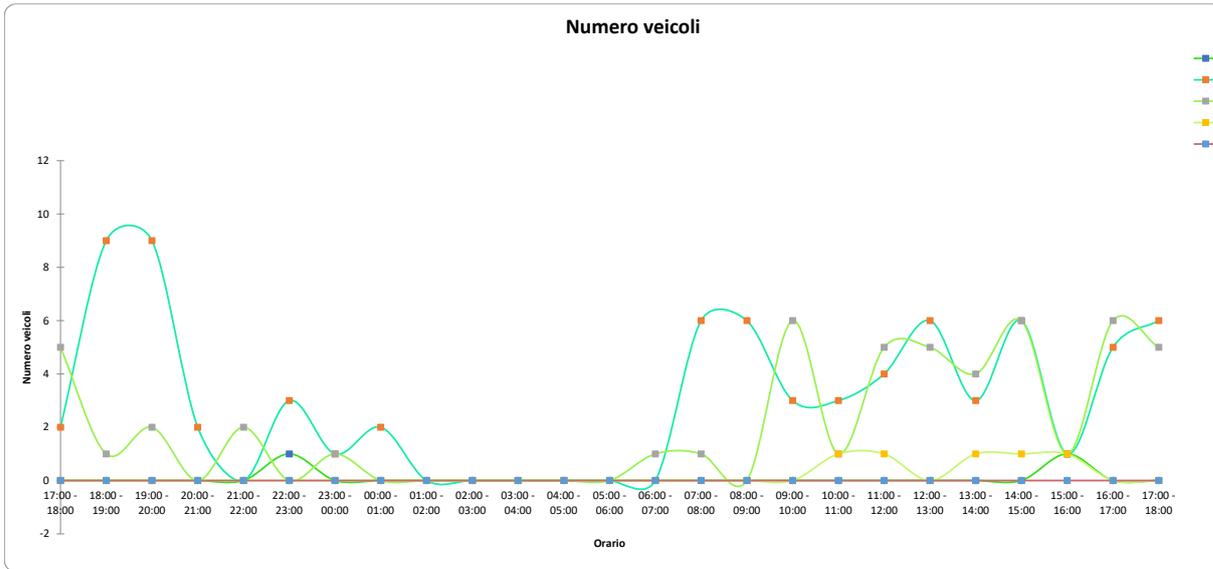
Giorno	Orario	BM	AT	VCL	VCP	AN	Veq	Tot.Pass
23/11/2022	16:00 - 17:00	0	3	0	0	0	3	3
23/11/2022	17:00 - 18:00	2	6	0	0	0	7	8
23/11/2022	18:00 - 19:00	0	5	0	0	0	5	5
23/11/2022	19:00 - 20:00	0	3	1	0	0	4,5	4
23/11/2022	20:00 - 21:00	0	0	1	0	0	1,5	1
23/11/2022	21:00 - 22:00	0	1	0	0	0	1	1
23/11/2022	22:00 - 23:00	0	1	0	0	0	1	1
23/11/2022	23:00 - 00:00	0	0	0	0	0	0	0
24/11/2022	00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0
24/11/2022	01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0
24/11/2022	02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0
24/11/2022	03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0
24/11/2022	04:00 - 05:00	0	1	0	0	0	1	1
24/11/2022	05:00 - 06:00	0	1	0	0	0	1	1
24/11/2022	06:00 - 07:00	1	6	1	0	0	8	8
24/11/2022	07:00 - 08:00	2	9	0	0	0	10	11
24/11/2022	08:00 - 09:00	2	13	0	0	0	14	15
24/11/2022	09:00 - 10:00	1	6	0	0	0	6,5	7
24/11/2022	10:00 - 11:00	0	6	1	0	0	7,5	7
24/11/2022	11:00 - 12:00	0	4	0	0	0	4	4
24/11/2022	12:00 - 13:00	1	3	2	1	0	9	7
24/11/2022	13:00 - 14:00	0	1	0	0	0	1	1
24/11/2022	14:00 - 15:00	0	8	1	0	0	9,5	9
24/11/2022	15:00 - 16:00	4	4	0	0	0	6	8
24/11/2022	16:00 - 17:00	2	8	0	0	0	9	10
							109,5	112



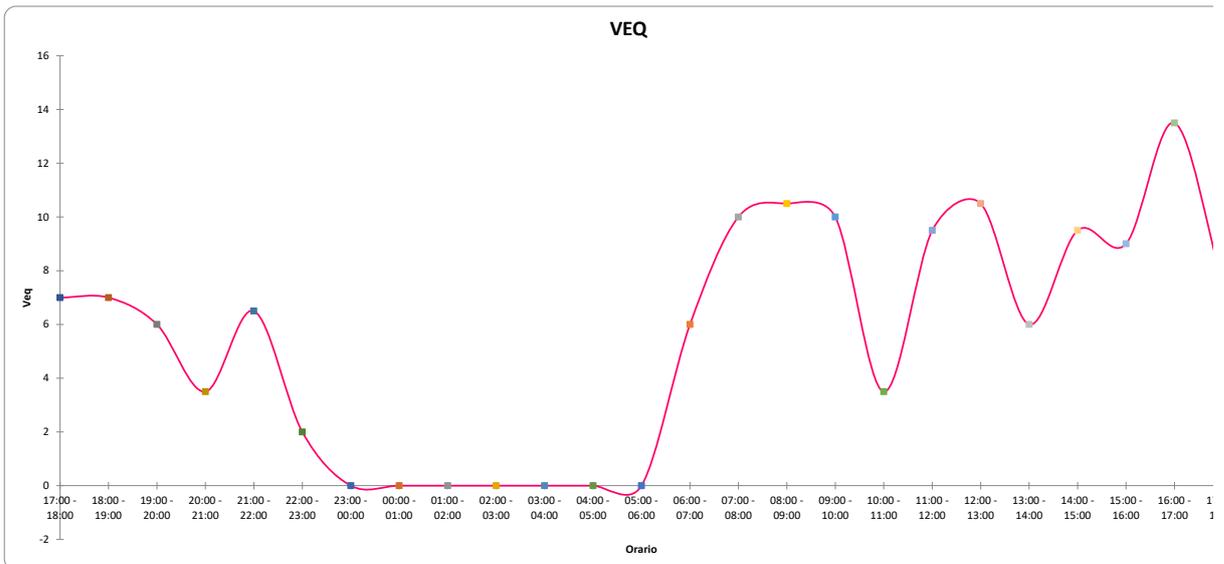
SEZIONE S07 - DIREZIONE NORD



Giorno	Orario	BM	AT	VCL	VCP	AN	Veq	Tot.Pass
23/11/2022	17:00 - 18:00	0	2	5	0	0	9,5	7
23/11/2022	18:00 - 19:00	0	9	1	0	0	10,5	10
23/11/2022	19:00 - 20:00	0	9	2	0	0	12	11
23/11/2022	20:00 - 21:00	0	2	0	0	0	2	2
23/11/2022	21:00 - 22:00	0	0	2	0	0	3	2
23/11/2022	22:00 - 23:00	1	3	0	0	0	3,5	4
23/11/2022	23:00 - 00:00	0	1	1	0	0	2,5	2
24/11/2022	00:00 - 01:00	0	2	0	0	0	2	2
24/11/2022	01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0
24/11/2022	02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0
24/11/2022	03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0
24/11/2022	04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0
24/11/2022	05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0
24/11/2022	06:00 - 07:00	0	0	1	0	0	1,5	1
24/11/2022	07:00 - 08:00	0	6	1	0	0	7,5	7
24/11/2022	08:00 - 09:00	0	6	0	0	0	6	6
24/11/2022	09:00 - 10:00	0	3	6	0	0	12	9
24/11/2022	10:00 - 11:00	0	3	1	1	0	7	5
24/11/2022	11:00 - 12:00	0	4	5	1	0	14	10
24/11/2022	12:00 - 13:00	0	6	5	0	0	13,5	11
24/11/2022	13:00 - 14:00	0	3	4	1	0	11,5	8
24/11/2022	14:00 - 15:00	0	6	6	1	0	17,5	13
24/11/2022	15:00 - 16:00	1	1	1	1	0	5,5	4
24/11/2022	16:00 - 17:00	0	5	6	0	0	14	11
24/11/2022	17:00 - 18:00	0	6	5	0	0	13,5	11
							168,5	136



SEZIONE S07 - DIREZIONE SUD



Giorno	Orario	BM	AT	VCL	VCP	AN	Veq	Tot.Pass
23/11/2022	17:00 - 18:00	0	7	0	0	0	7	7
23/11/2022	18:00 - 19:00	0	7	0	0	0	7	7
23/11/2022	19:00 - 20:00	0	6	0	0	0	6	6
23/11/2022	20:00 - 21:00	0	2	1	0	0	3,5	3
23/11/2022	21:00 - 22:00	0	5	1	0	0	6,5	6
23/11/2022	22:00 - 23:00	0	2	0	0	0	2	2
23/11/2022	23:00 - 00:00	0	0	0	0	0	0	0
24/11/2022	00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0
24/11/2022	01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0
24/11/2022	02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0
24/11/2022	03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0
24/11/2022	04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0
24/11/2022	05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0
24/11/2022	06:00 - 07:00	0	6	0	0	0	6	6
24/11/2022	07:00 - 08:00	0	10	0	0	0	10	10
24/11/2022	08:00 - 09:00	1	6	1	1	0	10,5	9
24/11/2022	09:00 - 10:00	0	7	2	0	0	10	9
24/11/2022	10:00 - 11:00	0	2	1	0	0	3,5	3
24/11/2022	11:00 - 12:00	1	6	2	0	0	9,5	9
24/11/2022	12:00 - 13:00	0	6	3	0	0	10,5	9
24/11/2022	13:00 - 14:00	0	6	0	0	0	6	6
24/11/2022	14:00 - 15:00	0	5	3	0	0	9,5	8
24/11/2022	15:00 - 16:00	0	3	4	0	0	9	7
24/11/2022	16:00 - 17:00	0	9	3	0	0	13,5	12
24/11/2022	17:00 - 18:00	0	6	1	0	0	7,5	7
							137,5	126

