

Sensibilité du document / Sensibilità del documento			
NON SENSIBILE		SENSIBILE	
<input checked="" type="checkbox"/> SSI-C0 Publique Publica	<input type="checkbox"/> SSI-C1 Réservee Riservato	<input type="checkbox"/> SSI-C2 Confidentielle Confidenziale	<input type="checkbox"/> SSI-C3 Secrete Segreto

**NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE
CUP C11J05000030001**

**Chantier Opérationnel 02D / Cantiere Operativo 02D
CIG Z9A26AB627**

**PROGETTO DEFINITIVO IN VARIANTE DI RICOLLOCAZIONE
DEL "CENTRO GUIDA SICURA" NEL COMUNE DI BUTTIGLIERA ALTA
(OTTEMPERANZA ALLE PRESCRIZIONI N. 27 E 132 DELLA DELIBERA CIPE 19/2015)**

**ELABORATI GENERALI DI INQUADRAMENTO DEL PROGETTO
RELAZIONE GENERALE DI OTTEMPERANZA ALLE PRESCRIZIONI
DELLA DELIBERA CIPE 19/2015**

Indice	Date / Data	Modifications / Modifiche	Etabli par / Concepito da	Vérfifié par / Controllato da	Autorisé par / Autorizzato da
0	27/05/2019	Première diffusion / Prima emissione	Ing. V. Ripamonti	Ing. V. Ripamonti	Ing. V. Ripamonti
A	18/12/2020	Transposition observe. TELT/Del. Commun Cesana T.se n° 47 du 25/10/2019 Recepimento osserv. TELT/Del. Comune Cesana T.se n. 47 del 25/10/2019	Ing. V. Ripamonti	Ing. V. Ripamonti	Ing. V. Ripamonti
B	20/01/2022	Transposition observe TELT du 11/10/2021 Recepimento osservazioni TELT del 11/10/2021	Ing. V. Ripamonti	Ing. V. Ripamonti	Ing. V. Ripamonti
C	10/03/2022	Révision suite aux observations du TELT - 28/02/2022 Revisione a seguito osservazioni TELT - 28/02/2022	Ing. V. Ripamonti	Ing. V. Ripamonti	Ing. V. Ripamonti
D	02/08/2022	Révision Aggiornamento	Ing. V. Ripamonti	Ing. V. Ripamonti	Ing. V. Ripamonti

0	2	D	1	8	1	3	9	4	0	N	V	0	6	0	0
Cantiere Operativo Chantier Opérationnel			Contratto Contrat						Opera Ouvrage		Tratto Section		Parte Partie		

D	R	E	G	N	0	0	0	0	0	9	D
Fase Phase	Tipo documento Type de document	Oggetto Objet		Numero documento Numéro de document				Indice Index			

I PROGETTISTI (A.T.I.) :
Ing. Valter RIPAMONTI (Capogruppo)
Studio DUEPUNTDIECI Associati
essebi INGEGNERIA - Studio Tecnico Associato
Ing. Enrico GUIOT
Ing. Andrea DAVICO

Capogruppo di progettazione:
Ing. Valter RIPAMONTI

L'APPALTATORE/L'ENTREPRENEUR

-

SCALA / ÉCHELLE

-

Indirizzo / Adresse GED
ID DMS

IL DIRETTORE DEI LAVORI/LE MAÎTRE D'ŒUVRE

A P

Stato / Statut

TELT sas, Savale Technolac - Bâtiment "Homère" -
13 allée du Lac de Constance - 73370 LE BOURGET DU LAC (France)
Tél.: +33 (0)4 79 68 56 50 - Fax: +33 (0)4 79 68 56 75
RCS Chambéry 439 536 952 - TVA FR 03439556952
Propriété TELT Tous droits réservés
Propriété TELT Tutti i diritti riservati

Ce projet est cofinancé par l'union européenne (DG-TREN)



Questo progetto è cofinanziato dall'Unione europea (TEN-T)

CONSEPI s.r.l. - Sede in SUSÀ (TO) -
Via Torino n. 127
Numero di Iscrizione al Registro delle
Imprese di Torino e codice fiscale
03719310017
N. REA 00578221 di TORINO

REGIONE PIEMONTE
COMUNE DI BUTTIGLIERA ALTA
(Città Metropolitana di Torino)

PROGETTAZIONE IN VARIANTE DI RICOLLOCAZIONE DEL
“CENTRO GUIDA SICURA” NEL COMUNE DI BUTTIGLIERA ALTA
PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE GENERALE DI OTTEMPERANZA ALLE PRESCRIZIONI DELLA DELIBERA CIPE
19/2015

Sommario

1. INTRODUZIONE	4
2. RIPARTIZIONE DELLA TRATTA ITALIANA IN CANTIERI OPERATIVI	4
3. QUADRO AUTORIZZATIVO, APPROVATIVO E PRESCRITTIVO DI RIFERIMENTO	5
4. PRESCRIZIONI OGGETTO DI VERIFICA DI ATTUAZIONE	6
4.1. LE PRESCRIZIONI DELLA DELIBERA N. 19/2015	7

RESUME / RIASSUNTO

La presente Relazione illustra le azioni del Proponente finalizzate ad ottemperare alle Prescrizioni n. 27 e 132 della Delibera CIPE n° 19/2015 nell'ambito della progettazione definitiva in variante di ricollocazione del "Centro Guida Sicura" nel Comune di Buttigliera Alta.

1. INTRODUZIONE

La presente Relazione di verifica di ottemperanza alle prescrizioni del CIPE (oggi CIPESS) accompagna ed integra la Relazione Generale del progetto definitivo in variante di ricollocazione del “Centro Guida Sicura” nel Comune di Buttigliera Alta, redatta ai sensi dell’art. 20 dell’Allegato XXI del D.Lgs. n° 163/2006, fornendo gli elementi specifici utili per argomentare l’attestazione di cui al comma 4 del sopra richiamato art. 20 (*....attestazione della rispondenza [del Progetto Esecutivo] alle eventuali prescrizioni dettate in sede di approvazione dello stesso, con particolare riferimento alla compatibilità ambientale ed alla localizzazione dell’opera*).

Il progetto di cui sopra si inserisce nell’ambito delle opere interferenti della Nuova Linea ferroviaria Torino-Lione tra le quali risulta individuata anche la ricollocazione della Pista Di Guida Sicura attualmente sita nell’area dell’autoporto di Susa, ed è coerente al quadro prescrittivo puntuale della Delibera CIPE 19/2015 che si rappresenta nel seguito.

2. RIPARTIZIONE DELLA TRATTA ITALIANA IN CANTIERI OPERATIVI

La progettazione esecutiva dell’intera tratta transfrontaliera della Nuova linea ferroviaria Torino-Lione segue la programmazione relativa agli appalti di affidamento dei lavori di progettazione e realizzazione delle opere la cui suddivisione è stata prevista in dodici Cantieri operativi. I Cantieri operativi che interessano la parte italiana sono i seguenti:

- Cantiere operativo 1: Interconnessione con la Linea storica della ferrovia Torino-Modane;
- Cantiere operativo 2: Lavori afferenti la piana di Susa e il nuovo Autoporto di San Didero (ivi compresa la ricollocazione della Pista di Guida Sicura);
- Cantieri operativi 3-4: Lavori relativi al Tunnel di base (comprensivi dei lavori dello Svincolo di Chiomonte in fase di cantiere e delle Nicchie di interscambio);
- Cantiere operativo 10: Valorizzazione materiale di scavo lato Italia;
- Cantiere operativo 12: Impianti e tecnologie; questo cantiere operativo interessa l’intera opera, parte italiana e parte francese.

In Figura 1 è riportato il profilo con l’indicazione dei Cantieri operativi lungo tutta la Linea.

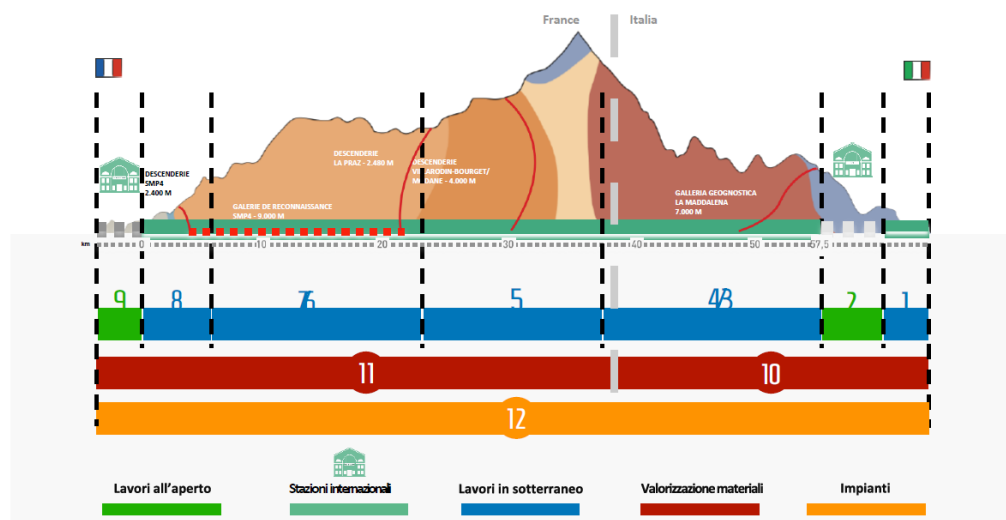


Figura 1 – Distribuzione dei Cantieri operativi

3. QUADRO AUTORIZZATIVO, APPROVATIVO E PRESCRITTIVO DI RIFERIMENTO

La Progettazione delle opere della parte italiana della sezione transfrontaliera della Nuova linea ferroviaria Torino-Lione è stata oggetto di cinque delibere di approvazione del CIPE (ivi compresa la Delibera n. 86/2010 di approvazione del cunicolo esplorativo de La Maddalena quale opera anticipatoria a carattere geognostico) a fronte delle quali lo sviluppo del Progetto Esecutivo deve ottemperare.

Nel dettaglio le delibere sono le seguenti:

- Delibera n. 57 del 22 novembre 2011, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale del 3 agosto 2011 con la quale il CIPE ha approvato con prescrizioni il Progetto Preliminare della parte italiana della sezione transfrontaliera;
- Delibera n° 19 del 20 febbraio 2015, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale n° 181 del 6 agosto 2015, con la quale il CIPE ha approvato con prescrizioni il Progetto Definitivo della parte italiana della sezione transfrontaliera;
- Delibera n° 30 del 21 marzo 2018, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale n° 185 del 10 agosto 2018, con la quale il CIPE ha approvato con prescrizioni il Progetto Definitivo della variante cantierizzazione in ottemperanza alla prescrizione n° 235 della Delibera CIPE n° 19/2015 nell'ambito del 1° Lotto Costruttivo;
- Delibera n° 39 del 26 aprile 2018, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale n° 185 del 10 agosto 2018, con la quale il CIPE ha approvato con prescrizioni la parziale modifica degli allegati alla delibera CIPE n° 30/2018 e, in particolare, di alcune prescrizioni richieste dal Ministero Beni ed Attività Culturali e del Turismo.”

In data 13 gennaio 2017 è entrata in vigore la Legge 5 gennaio 2017 n. 1, pubblicata nella G.U. Serie Generale n.9 del 12 gennaio 2017, con cui è stato ratificato il sistema complessivamente formato dall'Accordo del 2015 e dal Protocollo Addizionale del 2016.

L'art. 3, comma 1, della suddetta Legge prevede la realizzazione dell'opera per successivi lotti costruttivi non funzionali con le modalità previste dall'articolo 2, commi 232, lettere b) e c), e 233, della legge 23 dicembre 2009, n. 191, in relazione alle risorse autorizzate dalla legislazione vigente.

In virtù di tale disposizione è stabilito che: "entro trenta giorni dalla data di entrata in vigore della presente legge il CIPESS delibera in ordine all'avvio dei lotti finanziati con le risorse allo scopo finalizzate a legislazione vigente di cui all'articolo 1, comma 208, della legge 24 dicembre 2012, n. 228."

Il CIPE (oggi CIPESS) nella seduta del 7 agosto 2017, con Delibera n. 67, ha approvato l'avvio della realizzazione per lotti costruttivi della "Nuova linea ferroviaria Torino-Lione Sezione internazionale – Parte comune italo-francese – Sezione transfrontaliera come di seguito riportato:

- 1° Lotto costruttivo: Tunnel di base 1^ Fase A
- 2° Lotto costruttivo: Opere all'aperto Francia
- 3° Lotto costruttivo: Tunnel di base (Completamento – Fase B)
- 4° Lotto costruttivo: Opere all'aperto Italia (ivi compresa la ricollocazione della Pista Guida Sicura)
- 5° Lotto costruttivo: Attrezzaggio tecnologico.

La Delibera CIPE n. 67/2017 ha inoltre autorizzato l'avvio dei lavori interessati dai Lotti Costruttivi n. 1 e n. 2.

Per la parte italiana il Lotto Costruttivo n.1 è composto in percentuale dai seguenti Cantieri Operativi:

- Cantiere Operativo 2: Rilocalizzazione dell'Autoporto nei Comuni di San Didero e Bruzolo
- Cantieri operativi 3-4: Lavori relativi al Tunnel di base nei Comuni di Chiomonte e Giaglione (comprensivi dei lavori dello Svincolo di Chiomonte in fase di cantiere e delle Nicchie di interscambio);
- Cantiere operativo 10: Valorizzazione materiale di scavo (in regime di sottoprodotto) lato Italia, nei Comuni di Salbertrand, Susa e Torrazza Piemonte.

In data 15 febbraio 2022, il CIPESS ha approvato con Delibera n. 3 (G.U. n. 65 del 18 marzo 2022) la rimodulazione dei lotti costruttivi n. 3, n. 4, n. 5, ed ha autorizzato il lotto costruttivo n. 4 ai sensi della legge 23 dicembre 2009, n. 191, art. 2, comma 232, lettere "B" e "C" e comma 233 con la modifica della prescrizione n. 9 della delibera CIPE n. 39 del 2018.

4. PRESCRIZIONI OGGETTO DI VERIFICA DI ATTUAZIONE

In riferimento alla citata Delibera CIPE 19/2015, la presente Relazione illustra le azioni del Proponente per l'ottemperanza delle sole prescrizioni interessate dal presente progetto.

Per ciascuna prescrizione nella tabella che segue vengono riportati:

- Il numero e il testo della prescrizione;
- Il Lotto Costruttivo di Competenza;

- le azioni poste dal Proponente;
- gli elaborati progettuali di riferimento;

4.1. LE PRESCRIZIONI DELLA DELIBERA N. 19/2015

Nella seguente tabella sono riportate le sole prescrizioni della Delibera CIPE 19/2015 afferenti la ricollocazione della Pista Guida Sicura.

Id. punto	PRESCRIZIONE (DELIBERA 19/2015)	Lotto di Competenza	Nota/Azioni Proponente	Documentazione di Riferimento
27	Presentare un nuovo progetto, ai sensi dell'art. 167 del decreto legislativo n. 163/2006, per l'interferenza del sito Guida Sicura previsto nel Comune di Avigliana, rilocalizzandolo altrove in modo da migliorarne l'inserimento ambientale, paesaggistico e socio-territoriale.	LC4	In coerenza a quanto previsto dalla Delibera CIPE 19/2015, si è predisposto apposito Progetto Definitivo in variante che ricolloca l'impianto nel Comune di Buttigliera Alta.	La rilocalizzazione del sito da Avigliana a Buttigliera Alta ha comportato la completa revisione del Progetto Definitivo per i cui dettagli si rimanda all'Elenco elaborati <i>02D_C1813940_NV06_0_0_</i> <i>D_RE_GN_000001</i>

Id. punto	PRESCRIZIONE (DELIBERA 19/2015)	Lotto di Competenza	Nota/Azioni Proponente	Documentazione di Riferimento
132	<p>Ribadendo quanto già richiesto con la nota 1911/DB12.06 dell'11 aprile 2014 si richiede di esaminare ulteriori alternative localizzative per ciò che riguarda la Pista di Guida Sicura ed in particolare sulla possibilità di collocare tale esercizio nel Comune di Buttigliera Alta (TO), soluzione integrata dall'ipotesi di distacco della sola pista di moto a Cesana Torinese (TO), pur mantenendo inalterate le funzionalità necessarie per l'espletamento dell'attività di Consepi. Si ricorda a proposito che, con DGC n. 63 del 23 aprile 2014, è stato approvato un protocollo d'intesa dallo stesso Comune di Buttigliera Alta nel quale lo stesso Comune ha espresso anche la propria disponibilità a valutare tale ipotesi. Contrariamente a quanto specificatamente indicato nella suddetta richiesta di integrazioni al progetto presentato da LTF formulata dalla Regione, il proponente ha infatti confermato esclusivamente l'area di Avigliana, escludendo di fatto una valutazione delle alternative di progetto. Fermo restando quanto sopra, relativamente all'ipotesi di Avigliana esaminata da LTF in questa sede si prescrive quanto segue.</p>	LC4	<p>A seguito della candidatura spontanea finalizzata ad ospitare la Pista di Guida sicura, formulata dal Comune di Buttigliera Alta in sede di Osservatorio per la Linea Ferroviaria Torino-Lione e formalizzata con l'approvazione del Protocollo d'intesa (da parte dello stesso Comune) con DGC n° 63 del 23.04.2014, il Progetto Definitivo di ricollocazione dell'impianto di Guida Sicura a Buttigliera Alta si propone di rispondere a quanto prescritto con il progetto appositamente predisposto. In merito alla ricollocazione della Pista per motocicli presso il Comune di Cesana Torinese, prevista a seguito di autocandidatura dello stesso Comune in sede di Osservatorio per la Linea ferroviaria Torino-Lione, venuta meno la disponibilità del Comune ad ospitare il suddetto impianto, le attività relative ai motocicli sono state incluse sulle piste da realizzare a Buttigliera Alta.</p>	<p>La rilocalizzazione del sito da Avigliana a Buttigliera Alta ha comportato la completa revisione del Progetto Definitivo per i cui dettagli si rimanda all'Elenco elaborati 02D_C1813940_NV06_0_0_D_RE_GN_000001</p>