

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE
CUP C11J05000030001

Chantier Opérationnel 02D / Cantiere Operativo 02D
CIG Z9A26AB627

PROGETTO DEFINITIVO IN VARIANTE DI RICOLLOCAZIONE
DEL "CENTRO GUIDA SICURA" NEL COMUNE DI BUTTIGLIERA ALTA
(OTTEMPERANZA ALLE PRESCRIZIONI N. 27 E 132 DELLA DELIBERA CIPE 19/2015)

ELABORATI GENERALI DI INQUADRAMENTO DEL PROGETTO
RELAZIONE DI RISPONDEZZA

Indice	Date / Data	Modifications / Modifiche	Etabli par / Concepito da	Vérfifié par / Controllato da	Autorisé par / Autorizzato da
0	27/05/2019	Première diffusion / Prima emissione	Ing. V. Ripamonti	Ing. V. Ripamonti	Ing. V. Ripamonti
A	18/12/2020	Transposition observe. TELT/Del. Commune Cesana T.se n° 47 du 25/10/2019 Recepimento osserv. TELT/Del. Comune Cesana T.se n. 47 del 25/10/2019	Ing. V. Ripamonti	Ing. V. Ripamonti	Ing. V. Ripamonti
B	20/01/2022	Transposition observe TELT du 11/10/2021 Recepimento osservazioni TELT del 11/10/2021	Ing. V. Ripamonti	Ing. V. Ripamonti	Ing. V. Ripamonti
C	10/03/2022	Révision suite aux observations du TELT - 28/02/2022 Revisione a seguito osservazioni TELT - 28/02/2022	Ing. V. Ripamonti	Ing. V. Ripamonti	Ing. V. Ripamonti
-	-	-	-	-	-

0	2	D	1	8	1	3	9	4	0	N	V	0	6	0	0
Cantiere Operativo Chantier Opérationnel			Contratto Contrat				Opera Ouvrage		Tratto Section		Parte Partie				

D	R	E	G	N	0	0	0	0	1	5	C
Fase Phase	Tipo documento Type de document	Oggetto Objet		Numero documento Numéro de document				Indice Index			

I PROGETTISTI (A.T.I.) :

Ing. Valter RIPAMONTI (Capogruppo)
 Studio DUEPUNTODIECI Associati
 essebi INGEGNERIA - Studio Tecnico Associato
 Ing. Enrico GUIOT
 Ing. Andrea DAVICO

Capogruppo di progettazione:
 Ing. Valter RIPAMONTI



TELT s.r.l. Savale Technolac - Bâtiment "Homère" -
 13 allée du Lac de Constance - 73370 LE BOURGET DU LAC (France)
 Tél.: +33 (0)4 79 68 56 50 - Fax: +33 (0)4 79 68 56 75
 RCS Chambéry 439 536 952 - TVA FR 03439556952
 Propriété TELT Tous droits réservés
 Propriété TELT Tutti i diritti riservati

Blank box for project details.

L'APPALTEUR/LE L'ENTREPRENEUR

SCALA / ÉCHELLE

Indirizzo / Adresse GED
ID DMS

IL DIRETTORE DEI LAVORI/LE MAÎTRE D'ŒUVRE

A P
Stato / Statut

Ce projet est cofinancé par l'union européenne (DG-TREN)



Questo progetto è cofinanziato dall'Unione europea (TEN-T)

CONSEPI s.r.l. - Sede in SUSÀ (TO) -
 Via Torino n. 127
 Numero di Iscrizione al Registro delle
 Imprese di Torino e codice fiscale
 03719310017
 N. REA 00578221 di TORINO

**PROGETTAZIONE IN VARIANTE DI RICOLLOCAZIONE DEL
“CENTRO GUIDA SICURA” NEL COMUNE DI BUTTIGLIERA ALTA
PROGETTO DEFINITIVO**

RELAZIONE DI RISPONDENZA

In riferimento alla nuova localizzazione del Centro Guida Sicura presso il Comune di Buttigliera Alta, così come riportato negli elaborati grafici di cui all'elenco richiamato, si evidenzia che la stessa ripropone i medesimi moduli presenti attualmente nel sito di Susa e riproposti presso il sito di Avigliana nella prima versione, il tutto con lievi differenze in funzione dei vincoli, delle superfici disponibili e dei collegamenti tra i vari moduli stessi.

In particolare i 4 moduli vengono mantenuti nell'ambito delle dimensioni specifiche sia in termini di geometria che di dotazione impiantistica. Tuttavia a causa della diversa distribuzione dell'area e dei vincoli che derivano dall'impossibilità di procedere a scavi profondi si è dovuto ricorrere ad un adattamento dei moduli stessi mantenendo le caratteristiche generali e funzionali, quindi, rispetto al sito di Avigliana il progetto Buttigliera mantiene la stessa tipologia distributiva e la geometria dei moduli di prova. Risultano riportati, nell'allegato quadro economico gli addendi divisi per macro voci con il quadro comparativo Buttigliera – Avigliana (1° ipotesi). Un risparmio significativo deriva dalla sistemazione complessiva dell'area che su Buttigliera presenta già una prima recinzione e una viabilità esistente rispetto al sito di Avigliana che richiedeva maggiori opere di carattere infrastrutturali per l'accesso, la viabilità e lo smaltimento delle acque.

A seguito della indisponibilità da parte del sito del Comune di Cesana, della localizzazione sul proprio territorio della pista moto, quest'ultima è stata stralciata e non può trovare possibilità di collocazione nell'area di Buttigliera in quanto il terreno disponibile non consente l'introduzione di ulteriori funzioni. Potrà essere attivata successivamente una possibilità di utilizzo del circuito moto direttamente sulle piste

auto con installazione di elementi provvisori, da ciò ne consegue che la voce relativa alla pista moto comporta un significativo risparmio. Risultano voci aggiuntive invece quelle relative alla sicurezza del cantiere con la messa in opera di recinzioni specifiche antiintrusione che, pur risultando condizionate anch'esse dalla geometria dell'area, consentiranno la possibilità di operare sull'area in regime di sicurezza. Tale voce non considerata nella localizzazione di Avigliana risulta elemento aggiuntivo in quadro economico.

Le altre differenze derivano da un maggior costo della cabina elettrica anche sulla base delle indicazioni formulate sul primo deposito. Il tutto risulta meglio identificato nel quadro economico riepilogativo di raffronto relativo alle opere in appalto che consentono complessivamente un risparmio di € 1.407.895,77 con la relativa redistribuzione del quadro economico di spesa nell'ambito delle somme a disposizione della Stazione Appaltante.