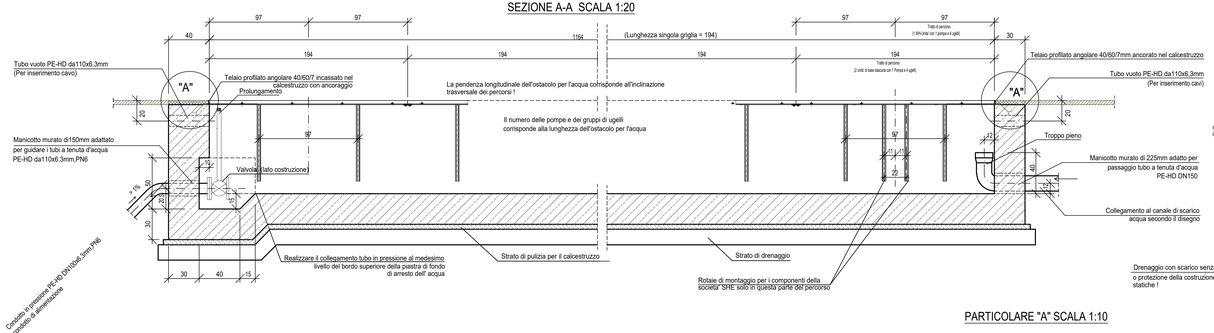
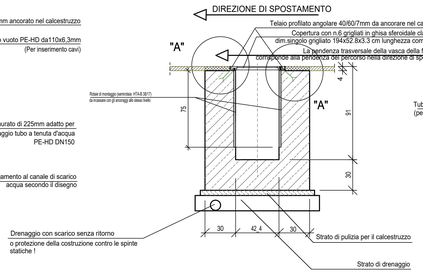
## SEZIONE A-A SCALA 1:20

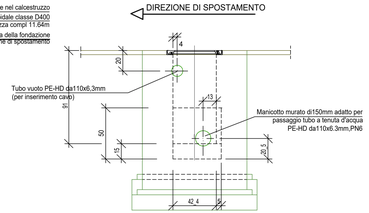



## SEZIONE B-B SCALA 1:20




## SEZIONE D-D SCALA 1:20

(VISTA DEI PASSAGGI ATTRAVERSO LE PARETI)

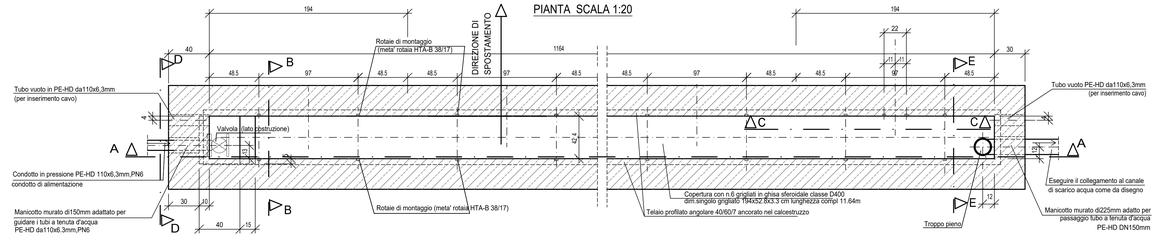



## NOTA BENE:

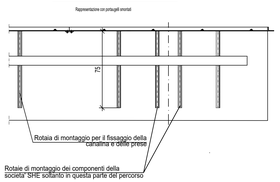
- I DATI RELATIVI ALLO SPESSORE DEL CALCESTRUZZO DELLA PIASTRA DI FONDO, DELLE PARETI E DELLA PIASTRA IN CALCESTRUZZO IMPIEGATA PER ATTRAVERSARE L'AMBIENTE DI LAVORO, E DEGLI INTERVENTI EFFETTUATI PER GARANTIRE LA PROTEZIONE CONTRO LA SPINTA STATICA, DEVONO ESSERE SCELTI IN FUNZIONE DEI REQUISITI STATICI !
- LE GIUNZIONI DI LAVORO E DI DILATAZIONE DEVONO ESSERE REALIZZATE IN BASE ALLE INDICAZIONI DELLA STATICA !
- IMPIEGARE CALCESTRUZZO PERMEABILE ALL'ACQUA E RESISTENTE AL GELO PER TUTTI I COMPONENTI IN CALCESTRUZZO !
- IL NASTRO DI MESSA A TERRA DEVE ESSERE ESEGUITO SECONDO LE INDICAZIONI DEL PROGETTISTA !
- TUTTI GLI INNESTI NELLA STRUTTURA IN CALCESTRUZZO, COMPRESE BOCCOLE A MURO, TUBAZIONI VUOTE, TROPPO PIENO, LINEE PNEUMATICHE, VALVOLE A CASSETTO, DEVONO ESSERE FORNITE E POSATE SECONDO LE INDICAZIONI DELLE DITTE FORNITRICI !
- TUTTE LE ALTRE COMPONENTI DELLA PIASTRA IDRAULICA, COME POMPE UGELLI, COPERTURE PER OSTACOLI ACQUA, TELAI PROFILATI CON ANCORAGGI, BARRE DI MONTAGGIO, TRATTI DI IRRIGAZIONE E ALLACCIAMENTO ELETTRICO, VENGONO FORNITE OPPURE MONTATE DA CHI FORNISCE GLI EQUIPAGGIAMENTI TECNICI. I COMPONENTI CHE VENGONO INCORPORATI NELLA STRUTTURA DI CALCESTRUZZO DEVONO ESSERE FORNITI ED INSTALLATI DALL'IMPRESA (MANICOTTI, BOCCOLE, ANGOLARI,TUBI,PIASTRE, ECC.), SALVO LE APPARECCHIATURE SPECIALI FORNITE DALLA DITTA COSTRUTTRICE !
- SI DEVONO ESEGUIRE LE ISTRUZIONI DI MONTAGGIO DEI FORNITORI E DI CHI ESEGUE L'ALLESTIMENTO TECNICO !
- TUTTI I PASSAGGI TUBOLARI DEVONO VENIRE CONCORDATI CON LA DIREZIONE DI COSTRUZIONE !
- POSIZIONE DEGLI OSTACOLI PER L'ACQUA NEI SETTORI DEI SISTEMI DI TRASPORTO. VEDERE PLANIMETRIA !
- TUTTI I MANICOTTI ED INNESTI DEVONO ESSERE CON GIUNTI A TENUTA D'ACQUA !

## PARTICOLARE "A" SCALA 1:10

## PIANTA SCALA 1:20

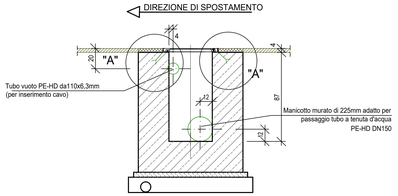



## SEZIONE C-C SCALA 1:20

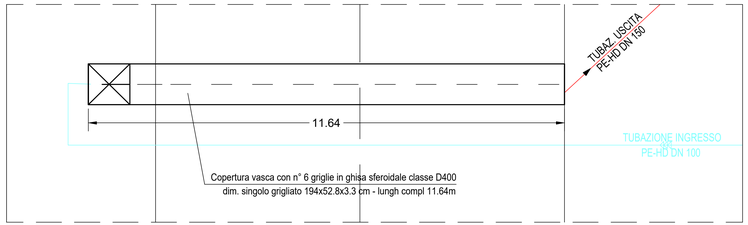



## SEZIONE E-E SCALA 1:20

(VISTA DEI PASSAGGI ATTRAVERSO LE PARETI)




## PIANTA P1-WH 3 - SCALA 1:20




Firmato digitalmente da:Renato Barra
Ruolo:Ingegnere
Organizzazione:ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI TORINO/80089290011
Data:09/04/2022 10:45:26

TUNNEL EURALPIN ▌LYON TURIN

CONSEPI S.r.l.

| Sensibilité du document / Sensibilità del documento | | |
|---|---|---|
| NON SENSIBLE | SENSIBLE | |
| ☒ | ☐ | ☐ |
| SN-03 | SN-03 | SN-03 |
| Interne | Restreint | Confidentiel |
| ☐ | ☐ | ☐ |
| SN-03 | SN-03 | SN-03 |
| Interne | Restreint | Confidentiel |

**NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE**
**PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE**
**CUP C11J05000030001**

Chantier Opérationnel 02D / Cantiere Operativo 02D
CIG Z9A26AB627

PROGETTO DEFINITIVO IN VARIANTE DI RICOLLOCAZIONE DEL "CENTRO GUIDA SICURA" NEL COMUNE DI BUTTIGLIERA ALTA (OTTEMPERANZA ALLE PRESCRIZIONI N. 27 E 132 DELLA DELIBERA CIPE 19/2015)

OPERE IDRAULICHE
OSTACOLI AD ACQUA P1 - WH3 - PIANTA E SEZIONI - SCALA 1:10 - 1:20

| Indice | Date / Data | Modifications / Modifiche | Établi par / Concepito da | Vérifié par / Controllato da | Autorisé par / Autorizzato da |
|---|---|---|---|---|---|
| 0 | 27/05/2019 | Première diffusion / Prima emissione | Ing. R. Barra | Ing. R. Barra | Ing. V. Ripamonti |
| A | 18/12/2020 | Transposition shema TELT/Del. Comune Grana T.un n° 67 du 25/10/2019<br>Recepimento schema TELT/Del Comune Grana T.un n 67 del 25/10/2019 | Ing. R. Barra | Ing. R. Barra | Ing. V. Ripamonti |
| B | 10/03/2022 | Révision suite aux observations du TELT - 28/02/2022<br>Revisione a seguito osservazioni TELT - 28/02/2022 | Ing. R. Barra | Ing. R. Barra | Ing. V. Ripamonti |
| . | . | . | . | . | . |
| . | . | . | . | . | . |
| . | . | . | . | . | . |

| Unité Opérationnelle / Unità Operativa | Système / Sistema | Sous-système / Sottosistema | Tronçon / Tratto | Phase / Fase | Zone / Area | Type de document / Tipo documento | Niveau / Livello | Numéro du document / Numero documento | Indice / Indice |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 2 D | 1 8 1 3 9 4 0 | N V 0 6 | 0 0 | | | D P L | I D | 0 0 5 1 0 6 | B |

**I PROGETTISTI (A.T.I.) :**
Ing. Valter RIPAMONTI (Capogruppo)
Studio DUEPUNTODIECI Associati
*esstebi* INGEGNERIA - Studio Tecnico Associato
Ing. Enrico GUIOT
Ing. Andrea DAVICO

Capogruppo di progettazione:
Ing. Valter RIPAMONTI

ORDINE DELLA PROVINCIA DI TORINO Dott. Ing. RENATO BARRA N° 6724 A

1:10 - 1:20
SCALA / ÉCHELLE

A | P
Data / Date

Indirizzo / Adresse GED - ID EMIS

L'APPALTATORE/L'ENTREPRENEUR

IL DIRETTORE DEI LAVORI/LE MAÎTRE D'OEUVRE


TELT SAS - Siège Technique - Bâtiment "Homère"
13 allée de la Vanoise - CS 20018 - 73100 CHAMBERY CEDEX 2 (France)
Tél.: +33 (0)4 79 68 56 56 - Fax: +33 (0)4 79 68 56 75
RCS Chambéry 794 599 352 - RCS - TVA FR 03439550552


Propriété TELT Tous droits réservés
Proprietà TELT Tutti i diritti riservati


Co-pilote ferroviaire pour le Gestionnaire d'infrastructure européen (ERI/TRN)

Opera co-progettata dal Gestore dell'infrastruttura europeo (ERI/TRN)


CONSEPI s.r.l. - Sede in SUSA (TO) -
Via Torino n. 187
Numero di Iscrizione al Registro delle Imprese di Torino e Codice Fiscale 03719310017
N. REA 0057682 di TORINO