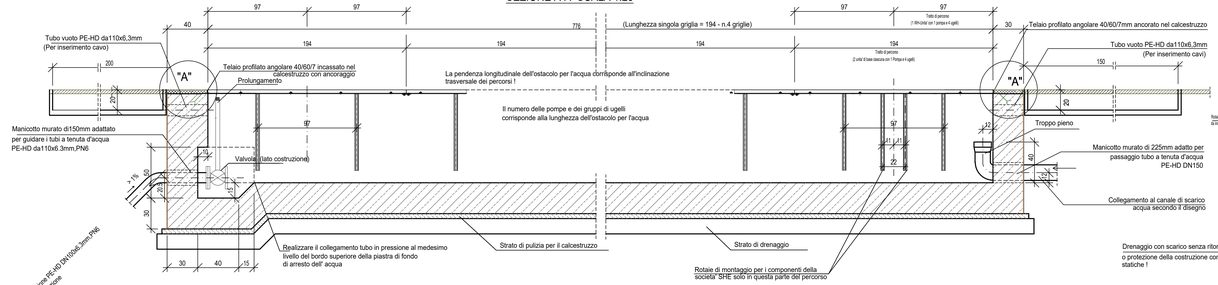
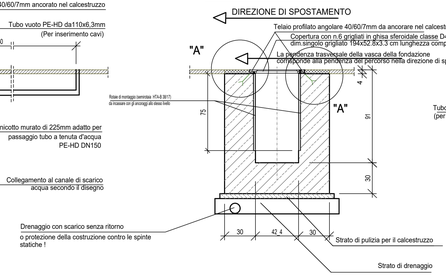
## SEZIONE A-A SCALA 1:20

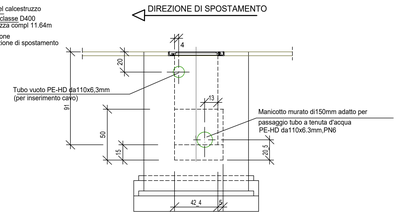



## SEZIONE B-B SCALA 1:20




## SEZIONE D-D SCALA 1:20

(VISTA DEI PASSAGGI ATTRAVERSO LE PARETI)

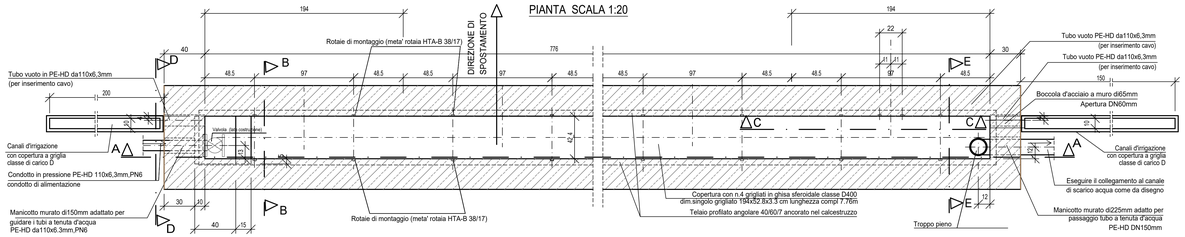



## NOTA BENE:

- I DATI RELATIVI ALLO SPESSORE DEL CALCESTRUZZO DELLA PIASTRA DI FONDO, DELLE PARETI E DELLA PIASTRA IN CALCESTRUZZO IMPIEGATA PER ATTRAVERSARE L'AMBIENTE DI LAVORO, E DEGLI INTERVENTI EFFETTUATI PER GARANTIRE LA PROTEZIONE CONTRO LA SPINTA STATICA, DEVONO ESSERE SCELTI IN FUNZIONE DEI REQUISITI STATICI !
- LE GIUNZIONI DI LAVORO E DI DILATAZIONE DEVONO ESSERE REALIZZATE IN BASE ALLE INDICAZIONI DELLA STATICA !
- IMPIEGARE CALCESTRUZZO PERMEABILE ALL'ACQUA E RESISTENTE AL GELO PER TUTTI I COMPONENTI IN CALCESTRUZZO !
- IL NASTRO DI MESSA A TERRA DEVE ESSERE ESEGUITO SECONDO LE INDICAZIONI DEL PROGETTISTA !
- TUTTI GLI INNESTI NELLA STRUTTURA IN CALCESTRUZZO, COMPRESE BOCCOLE A MURO, TUBAZIONI VUOTE, TROPPO PIENO, LINEE PNEUMATICHE, VALVOLE A CASSETTO, DEVONO ESSERE FORNITE E POSATE SECONDO LE INDICAZIONI DELLE DITTE FORNITRICI !
- TUTTE LE ALTRE COMPONENTI DELLA PIASTRA IDRAULICA, COME POMPE UGELLI, COPERTURE PER OSTACOLI ACQUA, TELAI PROFILATI CON ANCORAGGI, BARRE DI MONTAGGIO, TRATTI DI IRRIGAZIONE E ALLACCIAMENTO ELETTRICO, VENGONO FORNITE OPPURE MONTATE DA CHI FORNISCE GLI EQUIPAGGIAMENTI TECNICI.
  I COMPONENTI CHE VENGONO INCORPORATI NELLA STRUTTURA DI CALCESTRUZZO DEVONO ESSERE FORNITI ED INSTALLATI DALL'IMPRESA (MANICOTTI, BOCCOLE, ANGOLARI,TUBI,PIASTRE, ECC.), SALVO LE APPARECCHIATURE SPECIALI FORNITE DALLA DITTA COSTRUTTRICE !
- SI DEVONO ESEGUIRE LE ISTRUZIONI DI MONTAGGIO DEI FORNITORI E DI CHI ESEGUE L'ALLESTIMENTO TECNICO !
- TUTTI I PASSAGGI TUBOLARI DEVONO VENIRE CONCORDATI CON LA DIREZIONE DI COSTRUZIONE !
- POSIZIONE DEGLI OSTACOLI PER L'ACQUA NEI SETTORI DEI SISTEMI DI TRASPORTO. VEDERE PLANIMETRIA !
- TUTTI I MANICOTTI ED INNESTI DEVONO ESSERE CON GIUNTI A TENUTA D'ACQUA !

## PARTICOLARE "A" SCALA 1:10

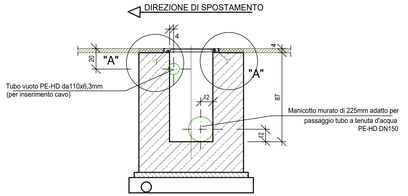
## PIANTA SCALA 1:20



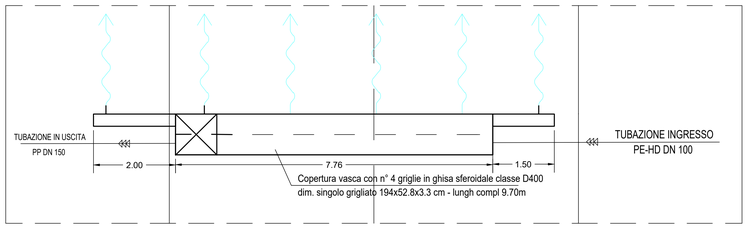

## SEZIONE C-C SCALA 1:20

## SEZIONE E-E SCALA 1:20

(VISTA DEI PASSAGGI ATTRAVERSO LE PARETI)




## PIANTA P5-WH 1 - SCALA 1:50




Firmato digitalmente da:Renato Barra
Ruolo:Ingegnere
Organizzazione:ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI TORINO/80089290011
Data:09/04/2022 10:50:19

TUNNEL EURALPIN LYON TURIN

CONSEPI S.r.l.

| Sensibilité du document / Sensibilità del documento | | |
|---|---|---|
| NON SENSIBILE | SENSIBILE | |
| ☒ SN-CD Client | ☐ SN-CD Bureau | ☐ SN-CD Confidentiel | ☐ SN-CD Secret |

**NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE**
**PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE**
**CUP C11J05000030001**

Chantier Opérationnel 02D / Cantiere Operativo 02D
CIG Z9A26AB627

# PROGETTO DEFINITIVO IN VARIANTE DI RICOLLOCAZIONE DEL "CENTRO GUIDA SICURA" NEL COMUNE DI BUTTIGLIERA ALTA (OTTEMPERANZA ALLE PRESCRIZIONI N. 27 E 132 DELLA DELIBERA CIPE 19/2015)

## OPERE IDRAULICHE
## OSTACOLI AD ACQUA P5 - WH1 PIANTE E SEZIONI - SCALA 1:10 - 1:20

| Indice | Date / Data | Modifications / Modifiche | Etabli par / Concepito da | Vérifié par / Controllato da | Autorisé par / Autorizzato da |
|---|---|---|---|---|---|
| 0 | 27/05/2019 | Première diffusion / Prima emissione | Ing. R. Barra | Ing. R. Barra | Ing. V. Ripamonti |
| A | 18/12/2020 | Transposition observ. TELT/Del. Comune Osaka T.ar.n 47 lettA 25/10/2019 Recepimento osserv. TELT/Del. Comune Osaka T.ar.n 47 lett.B/10/2019 | Ing. R. Barra | Ing. R. Barra | Ing. V. Ripamonti |
| B | 10/03/2022 | Revision suite aux observations du TELT - 28/02/2022 Revisione a seguito osservazioni TELT - 28/02/2022 | Ing. R. Barra | Ing. R. Barra | Ing. V. Ripamonti |
| . | . | . | . | . | . |
| . | . | . | . | . | . |

| Unités Opérationnelles / Unità Operative | Numéro / Numero | Phase | Type du document / Tipo documento | Lot / Lotto | Numéro du document / Numero documento | Indice / Indice |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 2 D | 1 8 1 3 9 4 0 | N V 0 6 | 0 0 | D P L | I D 0 0 5 1 1 2 | B |

**I PROGETTISTI (A.T.I.) :**
Ing. Valter RIPAMONTI (Capogruppo)
Studio DUEPUNTODIECI Associati
*esseb6* INGEGNERIA - Studio Tecnico Associato
Ing. Enrico GUIOT
Ing. Andrea DAVICO

Capogruppo di progettazione:
Ing. Valter RIPAMONTI

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI TORINO Dott. Ing. RENATO BARRA n. 4172

1:20 - 1:50
SCALA / ÉCHELLE

A P
Date / Data

Indirizzo / Adresse GED - ID DMS

L'APPALTATORE/L'ENTREPRENEUR

IL DIRETTORE DEI LAVORI/LE MAÎTRE D'OEUVRE

TELT SAS - Siège Technique : Bâtiment "Homère"
13 allée du Lac de Garde - CS 70033 - 73370 LE BOURGET DU LAC (France)
Tél. : +33 (0)4 79 68 56 00 - Fax : +33 (0)4 79 68 56 75
RCS Chambéry 489 555 997 - TVA FR 03489556052
Propriété TELT Tous droits réservés
Proprietà TELT Tutti i diritti riservati

Co-project européen du Corridor Méditerranéen
Progetto europeo del Corridoio Mediterraneo
(TEN-T)

CONSEPI s.r.l. - Sede in SUSA (TO) - Via Torino n. 187
Numero di Iscrizione al Registro delle Imprese di Torino e Codice Fiscale 03719310017
N. REA 0057682 di TORINO