



- LEGENDA:**
- STRADA STERRATA
 - RECINZIONE ESISTENTE
 - RECINZIONE IN PROGETTO
 - BARRIERE STRADALI IN PROGETTO
 - CANALE DI SCARICO DI TROPPO PIENO
 - OSTACOLO AD ACQUA
 - TORRE DI CONTROLLO PER ISTRUTTORI (GRANDE)
 - TORRE DI CONTROLLO PER ISTRUTTORI (PICCOLA)
 - AREA DI SOSTA PER GUIDATORI
 - REALIZZAZIONE SCARPATE (RAPPORTO 3 / 2)
 - REALIZZAZIONE SCARPATE CON TERRE ARMATE
 - QUOTE IN PROGETTO
 - CANALETTE A CIELO LIBERO ESISTENTI
 - TUBAZIONE DI SCARICO ESISTENTE
 - TUBAZIONI IN PROGETTO
 - CANALETTE A CIELO LIBERO IN PROGETTO
 - TUBAZIONE DI SCARICO IN PROGETTO
 - POZZETTI IN PROGETTO
 - AA INIZIO DELLA CURVA
 - AE FINE DELLA CURVA
 - T LUNGHEZZA DELLA TANGENTE
 - H RAGGIO
 - f DISTANZA TRA IL VERTICE DEI RETTILI E QUELLO DELLA CURVA
 - TS PUNTO D'INCROCIO DELLE TANGENTI

Indice	Data / Data	Modificazioni / Modifiche	Elabori per / Concepito da	Verifici per / Controllato da	Autorizzi per / Autorizzato da
0	27/05/2019	Première diffusion / Prima emissione	Ing. V. Ripamonti	Ing. V. Ripamonti	Ing. V. Ripamonti
A	18/12/2020	Transposition observe: TELT/Del. Comune Cesena T.se n° 47 du 25/10/2019 Recipiente observe: TELT/Del. Comune Cesena T.se n. 47 del 25/10/2019	Ing. V. Ripamonti	Ing. V. Ripamonti	Ing. V. Ripamonti
B	10/03/2022	Révision suite aux observations du TELT - 28/02/2022 Revisione a seguito osservazioni TELT - 28/02/2022	Ing. V. Ripamonti	Ing. V. Ripamonti	Ing. V. Ripamonti

02D1813940NV0600	DPLGC002107B
------------------	--------------

PROGETTISTI (A.T.I.):
 Ing. Valter RIPAMONTI (Capogruppo)
 Studio DUEPUNTO DIECI Associati
 essebi INGEGNERIA - Studio Teorico Associato
 Ing. Enrico GUIOT
 Ing. Andrea DAVICO

Capogruppo di progettazione:
 Ing. Valter RIPAMONTI

SCALE / ÉCHELLE: 1:500

Indirizzo / Adresse GED: [Blank]

L'APPALTATORE/L'ENTREPRENEUR: [Blank]

IL DIRETTORE DEI LAVORI/LE MAÎTRE D'ŒUVRE: [Blank]