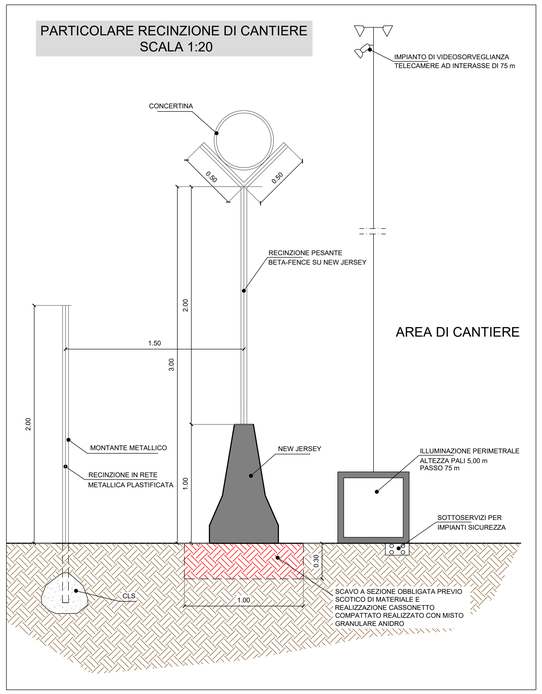
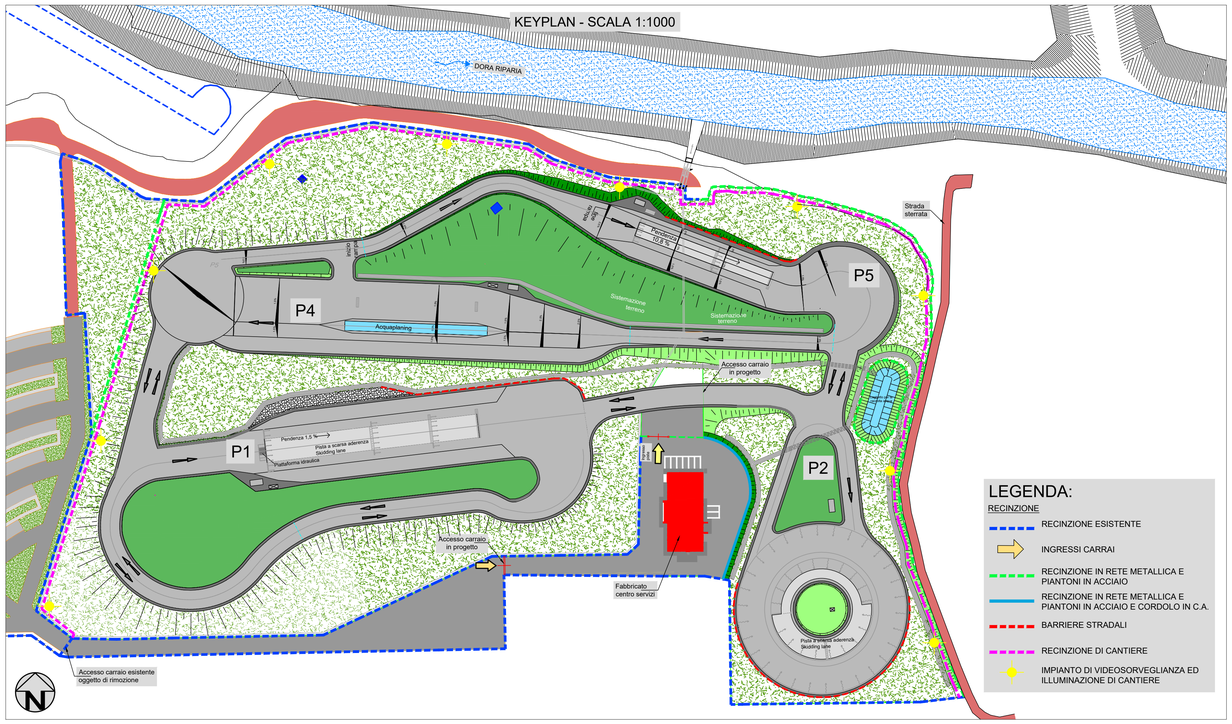
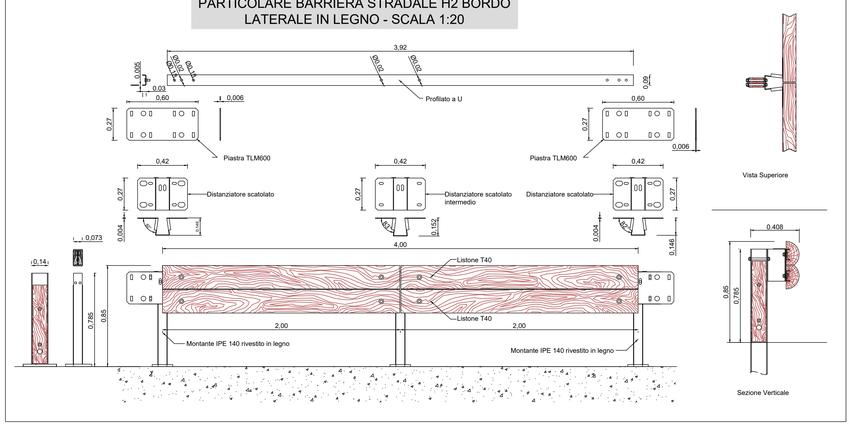
PARTICOLARE RECINZIONE DI CANTIERE
SCALA 1:20



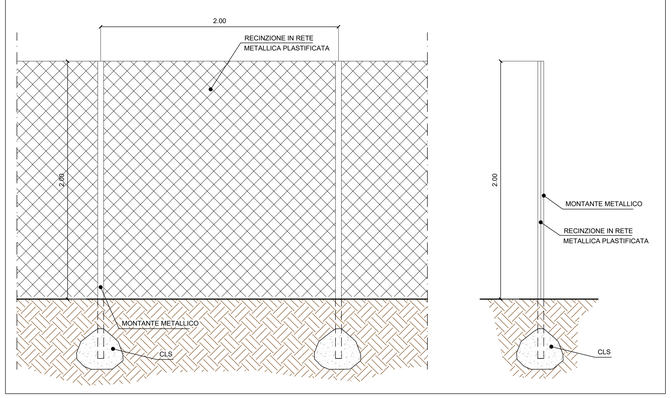
KEYPLAN - SCALA 1:1000



PARTICOLARE BARRIERA STRADALE H2 BORDO LATERALE IN LEGNO - SCALA 1:20



PARTICOLARE RECINZIONE IN RETE METALLICA - Scala 1:20



CEMENTO TIPO 425 (classe C25/30)

Classe di esposizione ambientale XC2

CONGLOMERATO Rck dopo 28 giorni 300 Kg /cmq

Rapporto acqua/cemento massimo 0.60

ACCIAIO TIPO B450C (Ex Fe B 44K)

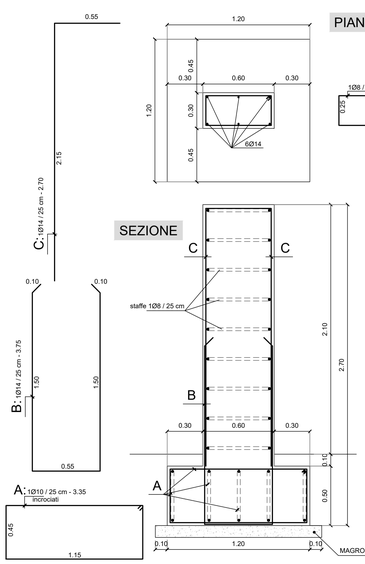
Copriferro minimo 30 mm

Contenuto minimo di cemento 300 Kg / mc per C.A.

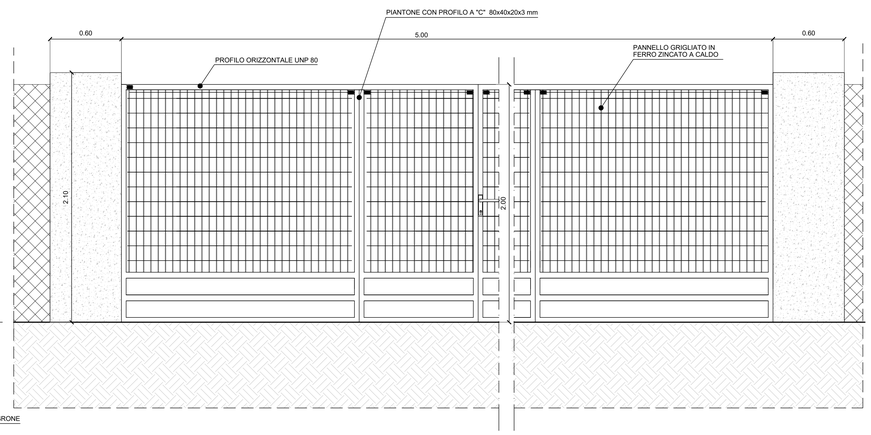
PROGETTO STRUTTURALE A NORMA DEL D.M. 17.01.2018

CONTROLLI DA EFFETTUARE:
FARE RIFERIMENTO ALLA NORMATIVA CAPITOLO 11
DEL D.M. INFRASTRUTTURE DEL 17 GENNAIO 2018

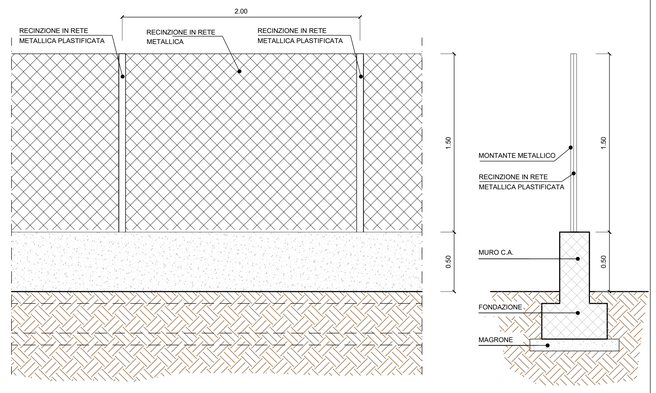
PARTICOLARE STRUTTURALE PILASTRI IN C.A. ACCESSO CARRAIO - Scala 1:20



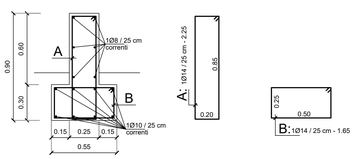
PARTICOLARE ACCESSO CARRAIO
Scala 1:20



PARTICOLARE RECINZIONE IN RETE METALLICA E CORDOLO IN C.A. - Scala 1:20



PARTICOLARE STRUTTURALE CORDOLO IN C.A. RECINZIONE - Scala 1:20



TUNNEL EURALPIN LYON TURIN

CONSEPI s.r.l.

Sensibilité du document / Sensibilità del documento		
NON SENSIBILE	SENSIBILE	
☒ SU-C0 Public	☐ SU-C1 Restreint	☐ SU-C2 Confidentiel	☐ SU-C3 Secret

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE
CUP C11J05000030001

Chantier Opérationnel 02D / Cantiere Operativo 02D
CIG Z9A26AB627

PROGETTO DEFINITIVO IN VARIANTE DI RICOLLOCAZIONE
DEL "CENTRO GUIDA SICURA" NEL COMUNE DI BUTTIGLIERA ALTA
(OTTEMPERANZA ALLE PRESCRIZIONI N. 27 E 132 DELLA DELIBERA CIPE 19/2015)

PROGETTO STRADALE
PLANIMETRIA E PARTICOLARI RECINZIONI - BUTTIGLIERA ALTA

Indice	Date / Data	Modifications / Modifiche	Etabli par / Concepito da	Vérifié par / Controllato da	Autorisé par / Autorizzato da
0	27/05/2019	Première diffusion / Prima emissione	Ing. V. Ripamonti	Ing. V. Ripamonti	Ing. V. Ripamonti
A	18/12/2020	Transposition observ. TELT/Del. Comune Cesana T.se n° 47 du 25/10/2019 Recepimento osserv. TELT/Del. Comune Cesana T.se n. 47 del 25/10/2019	Ing. V. Ripamonti	Ing. V. Ripamonti	Ing. V. Ripamonti
B	20/01/2022	Transposition observe TELT du 11/10/2021 Recepimento osservazioni TELT del 11/10/2021	Ing. V. Ripamonti	Ing. V. Ripamonti	Ing. V. Ripamonti
C	10/03/2022	Révision suite aux observations du TELT - 28/02/2022 Revisione a seguito osservazioni TELT - 28/02/2022	Ing. V. Ripamonti	Ing. V. Ripamonti	Ing. V. Ripamonti
-	-	-	-	-	-

Lettere Operativa / Codice Operativo	Contratto / Contract	Opera / Ouvrage	Fase / Phase	Tipo documento / Type de document	Numero documento / Numero de document	Indice / Index
0 2 D	1 8 1 3 9 4 0	N V 0 6	0 0	D P L	G C 0 0 2 1 1 6	C

I PROGETTISTI (A.T.I.) :
Ing. Valter RIPAMONTI (Capogruppo)
Studio DUEPUNTODIECI Associati
essebi INGEGNERIA - Studio Tecnico Associato
Ing. Enrico GUIOT
Ing. Andrea DAVICO

Capogruppo di progettazione:
Ing. Valter RIPAMONTI

ORDINE DEGLI INGEGNERI PROV. TORINO VALTER RIPAMONTI N. 3456

L'APPALTATORE/L'ENTREPRENEUR

IL DIRETTORE DEI LAVORI/LE MAÎTRE D'ŒUVRE

Varie
SCALA / ECHELLE
-
Indirizzo / Adresse GEO
ID DWG

A P
Stato / Statut

TELT SAS - Siège social : 16 bis, boulevard "Hommes" - 13 allée du Lac de Constance - 73370 LE BOURGET DU LAC (France)
Tél : +33 (0)479 68 56 59 - Fax : +33 (0)4.79.68.56.75
RCS Chambéry B 485 056 997 - TVA : FR 034395565952
Propriété TELT Tous droits réservés
Proprietà TELT Tutti i diritti riservati

Co-funded by the Connecting Europe Facility of the European Union
Questo progetto ha ricevuto il cofinanziamento europeo (TEN-T)

CONSEPI s.r.l. - Sede in SUSA (TO) - Via Torino n. 127
Numero di Iscrizione al Registro delle Imprese di Torino e codice fiscale 03719310017
N. REA 00578221 di TORINO