

**NOUVELLE LIGNE LYON TURIN – NUOVA LINEA TORINO LIONE
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE – PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE
CUP C11J05000030001**

**Chantier Opérationnel 02D – Cantiere Operativo 02D
CIG Z9A26AB627**

**PROGETTAZIONE IN VARIANTE DI RICOLLOCAZIONE DEL "CENTRO GUIDA SICURA"
NEL COMUNE DI BUTTIGLIERA ALTA
(OTTEMPERANZA ALLE PRESCRIZIONI N. 27 E 132 DELLA DELIBERA CIPE 19/2015)**

**RELAZIONI TECNICHE E SPECIALISTICHE
RELAZIONE SULLE INTERFERENZE**

Indice	Date/ Data	Modifications / Modifiche	Etabli par / Concepito da	Vérifié par / Controllato da	Autorisé par / Autorizzato da
0	27/05/2019	Première diffusion / Prima emissione	Ing. E. Lacroce	Ing. E. Lacroce	Ing. V. Ripamonti
A	18/12/2020	Transposition observe. TELT/Del. Commun Cesana T.se n° 47 du	Ing. E. Lacroce	Ing. E. Lacroce	Ing. V. Ripamonti
B	20/01/2022	Transposition observe. TELT du 11/10/2021 Recepimento osservazioni TELT del 11/10/2021	Ing. E. Lacroce	Ing. E. Lacroce	Ing. V. Ripamonti
C	10/03/2022	Révision suite aux observations du TELT - 28/02/2022 Revisione a seguito osservazioni TELT - 28/02/2022	Ing. E. Lacroce	Ing. E. Lacroce	Ing. V. Ripamonti

0	2	D	1	8	1	3	9	4	0	N	V	0	6	0	0	D	R	E	G	N	0	0	1	0	2	7	C
Cantiere Operativo Chantier Opérationn			Contratto Contrat			Opera Ouvrage			Tratta Section		Parte Partie		Fase Phase		Tipo documento Type de document		Oggetto Objet		Numero documento Numéro de document				Indice				

Ing. Valter RIPAMONTI (Capogruppo)
Studio DUEPUNTDIECI Associati
esebi INGEGNERIA - Studio Tecnico Associato
Ing. Enrico GUIOT
Ing. Andrea DAVICO

Capogruppo di progettazione:
Ing. Valter RIPAMONTI



Scala / Echelle	A	P
	Stato / Statut	
Indirizzo / Adresse GED ID DMS		

Il progettista / Le dessinateur


L'appaltatore / L'entrepreneur

Il Direttore dei Lavori / Le Maître d'Oeuvre

INDICE

RELAZIONE SULLE INTERFERENZE	3
INTRODUZIONE	3
1 – BUTTIGLIERA ALTA - INTERFERENZE RETI AREE E SOTTERRANEE	3
2 – BUTTIGLIERA ALTA TABELLA ENTI COINVOLTI.....	5
3 – BUTTIGLIERA ALTA RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE RILEVATE	5

REGIONE PIEMONTE
COMUNE DI BUTTIGLIERA ALTA

(Città Metropolitana di Torino)

**PROGETTAZIONE PER LA RILOCALIZZAZIONE DI UNA PISTA DI GUIDA
SICURA SITA IN AREA AUTOPORTO DI SUSÀ (TO)**

RELAZIONE SULLE INTERFERENZE

INTRODUZIONE

L'incarico ricevuto dalla Consepi S.p.a. consiste nella redazione del progetto definitivo per la rilocalizzazione del Centro Regionale di Guida Sicura oggi esistente e funzionante nell'area Autoporto di Susa e di proprietà della stessa Consepi.

La rilocalizzazione si rende necessaria in quanto sull'area autoporto di Susa è prevista una diversa destinazione in merito al nuovo collegamento ferroviario Torino Lione.

Nella presente relazione vengono approfondite le indagini svolte finalizzate al rilievo e alla risoluzione delle interferenze.

I siti interessati dall'intervento di ricollocazione si trovano in località Ferriere nel Comune di Buttigliera Alta.

1 – BUTTIGLIERA ALTA - INTERFERENZE RETI AREE E SOTTERRANEE

Sul sito si è proceduto a più sopralluoghi e rilievi topografici. L'area è interessata dalla presenza di sito di stoccaggio permanente di materiale ferroso proveniente da scarti di lavorazione dell'acciaieria Teksid tutt'ora in attività. L'area è stata interessata da una attività di bonifica autorizzata e certificata da parte della Città Metropolitana di Torino. Le opere antropiche limitrofe sono la presenza di attività produttive industriali. Il sito è interessato dalla presenza delle dotazioni (pozzi di ispezione, canalette di raccolta acqua) della bonifica.

Il sito è utilizzato di recente come pista per go-kart e minimoto e sono state realizzate alcune piste asfaltate.

Per le reti aeree si è proceduto ad una indagine visiva estesa sistematicamente a tutta l'area e non risulta la presenza di reti aeree.

Per le reti a terra si è proceduto a indagine visiva e rilievo topografico esteso sistematicamente a tutta l'area. Da tale indagine non emergono reti a terra (canali e fossi irrigui), ad eccezione di quelle relative alla bonifica, che verranno mantenute.

Per le reti sotterranee si è proceduto ad una indagine visiva finalizzata alla ricerca di eventuali manufatti e pozzetti di ispezione che potessero indicare la presenza di eventuali reti. Si è proceduto altresì alla indagine documentale presso i principali gestori di infrastrutture a rete.

Si è proceduto, in base alle possibili presenze, alle indagini specifiche presso i gestori competenti, dalle quali emerge quanto segue:

Reti dati	E' ragionevolmente da escludersi la presenza di sottoservizi; l'area industriale è servita da connessioni telefonica e dati, pertanto in tale area sarà possibile attivare una nuova connessione a servizio delle opere in progetto;
Reti elettriche	E' esclusa la presenza di sottoservizi;
Reti idriche	La Smat Spa segnala la presenza di un collettore acquedotto in via Martin Luther King. Si è proceduto alla visura dei sottoservizi forniti dall'Ente constatando che l'acquedotto non è interferente.
	La Smat Spa esclude la presenza di reti fognarie nere; le reti più vicine si trovano a notevole distanza, in via Dora Riparia; Si è proceduto alla visura dei sottoservizi che si allega in copia.
Reti gas	Si esclude la presenza di sottoservizi nell'area;
Area Bonificata	E' stato visionato e reperito per estratti il progetto della bonifica. In sito è possibile rilevare le dotazioni impiantistiche

2 – BUTTIGLIERA ALTA TABELLA ENTI COINVOLTI

Servizi	Ente	Risposte	Rete interferente con la pista
Reti dati	Gestori di telefonia	Non sono stati attivati contatti in quanto non necessari	NO
Reti elettriche	Terna Enel Distribuzione	Non sono stati attivati contatti in quanto non necessari (*)	NO
Reti idriche	Smat	Assenza di altre reti	NO
Reti Gas	Italgas Snam	Non sono presenti sottoservizi interferenti	NO
Viabilità	Comune di Buttigliera Alta e Comune di Avigliana	La viabilità esistente è correttamente censita, pertanto non sono stati necessari contatti	NO
Reti irrigue	Comune di Buttigliera Alta	Si rileva l'assenza di reti, pertanto non sono stati necessari contatti	NO
Area bonificata	Teksid S.p.a.	Il progetto prevede il rispetto delle prescrizioni. In fase di autorizzazione del progetto gli Enti suddetti dovranno essere coinvolti (Città Metropolitana di Torino)	NO

(*) Gli allacci non sono da considerare interferenze ma progetto

3 – BUTTIGLIERA ALTA RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE RILEVATE

Teksid S.p.a., se pur interessato dal progetto di ricollocazione, non si ritiene sia da intendersi interferito ai sensi della norma.

La presenza della discarica bonificata prevede il rispetto delle prescrizioni impartite per l'utilizzo dell'area nella Certificazione della Bonifica prot. 77-8046 del 2016.